



TURVALLISUUSTUTKINTA

Johtava tutkija

Ismo Aaltonen

www.onnettomuustutkinta.fi



Yleistä

Turvallisuustutkinnan ainoa tavoite olisi oltava tulevien onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ehkäiseminen, eikä syyllisyyden tai vastuun osoittaminen



Muutamia määritelmiä

- Onnettomuustutkinta → Turvallisuustutkinta
 - Tutkintalautakunta → Tutkintaryhmä
 - Lautakunnan puh joht → TR johtaja
 - **Tutkinnan johtaja** on virkamies
- Valtuutettu edustaja** (Accredited representative) = edustaa valtion turvallisuustutkintaviranomaista.
- **Neuvonantaja** (adviser) = accrep:n avustaja
-
- Ilmailun tutkinnan määrittelevät:
 - EU-asetus 996/2010
 - Turvallisuustutkintalaki



Tutkintaresurssit

- Toimistolla 13 henkeä + opiskelijoita
- Ilmailussa Ismo ja Tii-Maria
- Noin 50 ulkopuolista asiantuntijaa

- Tutkintapätevyudet koulutuksen kautta:
 - Asiantuntija
 - Paikkatutkija
 - Tutkintaryhmän johtaja



TUTKINNAN VAIHEITA

- Tutkinta aloitetaan viiveettä (ALUSTAVA TUTKINTA)
- Paikkatutkinta, tallenteet ja dokumentit

Materiaalin perusteella tehdään **päätös** tutkinnasta

- Painopiste on liikenneilmailussa

- Tutkinnan laajuus lentoturvallisuutta parantavien **tulosten** mukaan; A-, B-, C- ja D-tasot poistuneet
- Teematutkinta myös mahdollinen



Turvallisuustietojen suojaaminen

Ei saa luovuttaa:

- Henkilöiden lausunnot
- Henkilöllisyystiedot
- Terveystiedot ym. arkaluontoiset tiedot
- Tutkinnan kuluessa tuotettu aineisto: muistiinpanot, luonnokset jne.
- Selostuksen luonnokset
- Radio- ja datatallenteet



Ei tutkintavelvoitetta



- Voidaan tehdä alustava tutkinta, joiden perusteella päätös tutkinnasta.



Ei tutkintavelvoitetta



- Päätökseen tutkinnasta vaikuttaa mm. arvio saatavasta turvallisuushyödyistä

Johtava tutkija Ismo Aaltonen

www.onnettomuustutkinta.fi



TALLENTEIDEN HYÖDYNTÄMINEN

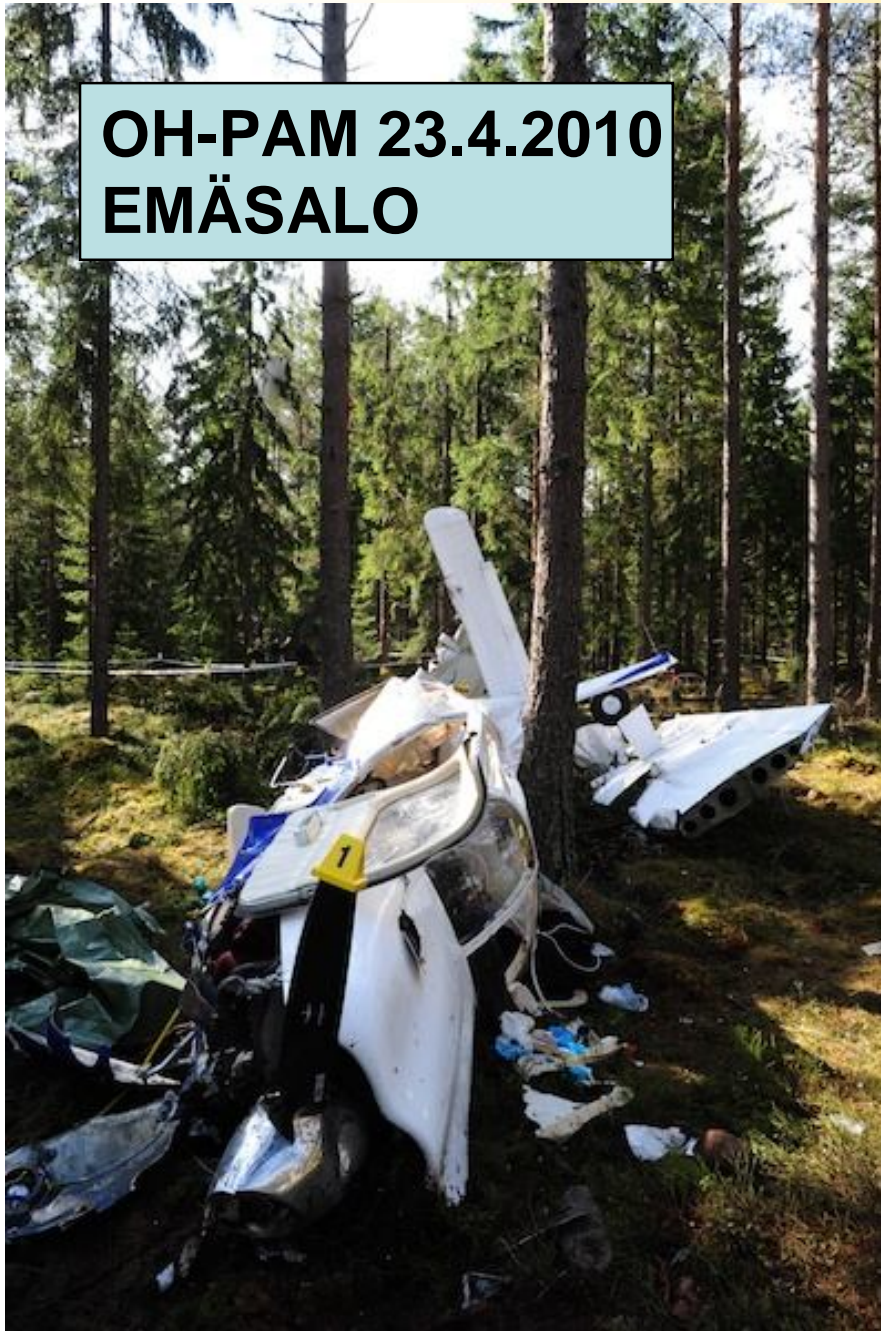


EKP IV PRO



PUHUMATTAKAAN KAAPELI- TAI TIEDOSTOVIIDAKOSTA

**OH-PAM 23.4.2010
EMÄSALO**





Kitee/Rääkkylä

11.4.2012





Alastaro

8.5.2012



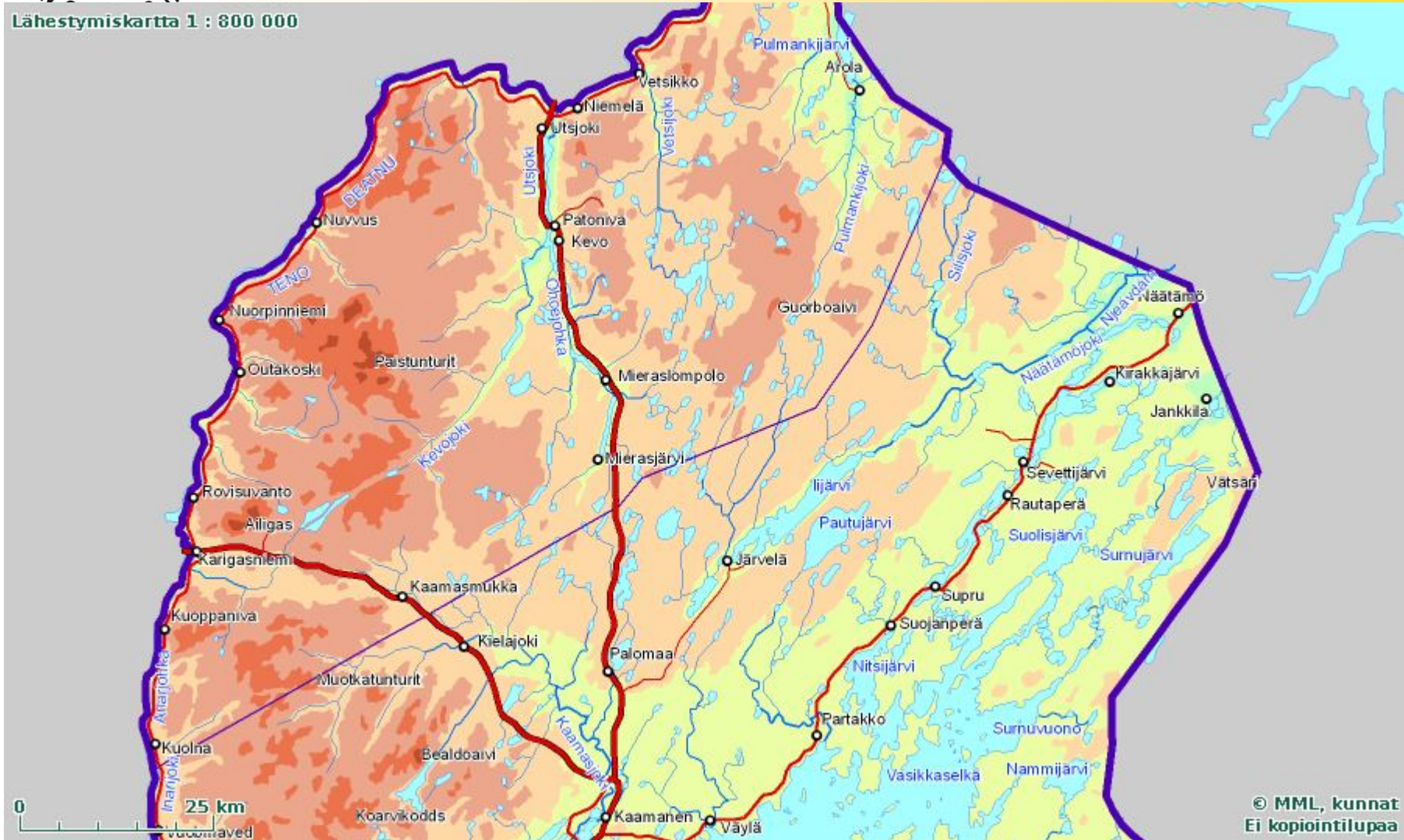


Utsjoki 23.9.2012





Utsjoki 23.9.2012





Utsjoki 23.9.2012





Kontiolahti 8.11.2012





Havaintoja 2012 onnettomuuksista

- Sääolosuhteet: onko kykyä sanoa EI, jos ei edellytyksiä turvalliselle lennolle?
- Lennon suorituspainheet ?
- Mikä vaikutus on ylipainolla koneen sakkausnopeuteen ja käsittelyyn?
- Lennon suunnitelmallisuus ja siinä pitäytyminen
- Lentotyössä tyyppihyväksytty kone ja kelpuutukset
- Ravitsemustilan ja iän vaikutus suorituskykyyn ?



KYSYMYKSIÄ ?

Johtava tutkija Ismo Aaltonen

www.onnettomuustutkinta.fi