

Tiedote 6.7.2016

## Lentotoiminta-asetuksen osien NCO ja NCC soveltaminen muuttaa lentokoulutusorganisaatioiden toimintaa

**Lentotoiminta-asetuksen osien NCO ja NCC soveltaminen alkaa Suomessa elokuun lopulla. Samalla kumotaan joitakin kansallisia lentotoimintamääräyksiä. Lentokoulutusorganisaatioiden on päivitettävä toimintakäsikirjansa elokuun puoleen väliin mennessä.**

Lentotoiminnan koulutus -yksikkö tiedotti talvitervehdyksessään Lentotoiminta-asetuksen osien NCO ja NCC soveltamisen aloittamisesta 25.8.2016. Osien NCO ja NCC soveltaminen vaikuttaa Trafin valvonnassa olevien lentokoulutusorganisaatioiden toimintaan, sillä useat lentokoulutusorganisaatioiden noudattamat kansalliset lentotoimintamääräykset kumotaan.

Muuta kuin kaupallista lentotoimintaa koskevat vaatimukset on jaettu lentotoiminta-asetuksen liitteissä VI ja VII ilma-alusten vaativuuden mukaan kahteen osaan:

- liite VI: NCC: vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla harjoitettava muu kuin kaupallinen lentotoiminta ja
- liite VII: NCO: muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla harjoitettava muu kuin kaupallinen lentotoiminta

Tämä tiedote määrittää aikataulun, jolla lentokoulutusorganisaatioiden on päivitettävä toimintakäsikirjansa osien NCO tai NCC mukaisiksi sekä esittelee oleellimmat NCO ja NCC soveltamisesta johtuvat muutokset lentokoulutusorganisaatioiden toimintaan.

### **Lentotoiminta-asetuksen soveltaminen**

Lentotoiminta-asetuksen (EU) 965/2012 osien NCO ja NCC soveltaminen alkaa Suomessa 25.8.2016. Näiden osien soveltaminen koskee kaikkia Suomessa toimivia lentokoulutusorganisaatioita paitsi organisaatioita, jotka operoivat valtion ilma-aluksilla.

### **Lentotoiminta-asetuksen vaikutus lentokoulutusorganisaatioihin**

Lentokoulutusorganisaation käyttämät ilma-alukset määrittelevät sen, mikä lentotoiminta-asetuksen osa (NCO, NCC) koskettaa sitä. Jos organisaatio käyttää vaativaa moottorikäyttöistä ilma-alusta koulustuominnassaan, on sen huomioitava toimintakäsikirjassaan liitteen NCC vaatimukset. Mikäli organisaatio kouluttaa muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla, on sen huomioitava liitteen NCO vaatimukset. Jos organisaatio käyttää molempia ilma-aluksia, on sen huomioitava molemmat osat.

## Vaativan ilma-aluksen määritelmä:

Lentokone	Helikopteri	Tilt rotor ilma- alus
MTOM yli 5700kg	MTOM yli 3175kg	Aina vaativa Ilma-alus
Yli 19 matkustajaa	Yli 9 matkustajaa	
Sertifioitu 2 ohjaajan miehistölle		
Suihkumoottori		
ME Potkuriturbiini		

Poikkeuksena yllä olevaan on, että vaativiksi ilma-aluksiksi määritelyihin alle 5700kg:n monimoottorisiin potkuriturbiini-lentokoneisiin sovelletaan kuitenkin kevyempiä osan NCO vaatimuksia osan NCC vaatimusten sijaan.

Lentokoulutusorganisaatioilla on hyväksytty toimintakäsikirja, jonka mukaan ne toteuttavat jokapäiväistä operatiivista toimintaansa. Toimintakäsikirjat sisältävät yleensä viittauksia kansallisiin määräyksiin, jotka lentotoiminta-asetuksen laajennus (osat NCO ja NCC) tulevat korvaamaan. Näitä määräyksiä ovat mm:

- OPS M1-5 Sääminimimääräykset mittarilentotoimintaa varten
- OPS M1-7 Poltto- ja voiteluainemäärät lennolla
- OPS M1-12 Ilma-aluksen matkapäiväkirja ja sen täyttäminen
- OPS M1-16 Sääminimit VFR-lentotoiminnassa
- OPS M1-21 Ilma-aluksen asiakirjat
- OPS M1-24 Aluesuunnituslaitteiden (RNAV) käyttö
- OPS M1-27 Aluesuunnituslaitteiden (RNAV) käyttö mittarilähestymiseen
- OPS M1-25 ILS-suuntasäde-, VOR- ja VHF-radiopuhelinvastaanottimien FM-häiriönsietovaatimukset
- OPS M1-26 Toiminta RVSM-ilmatilassa
- OPS M4-3 Sääminimit VFR-helikopterilentotoimintaa varten

Lentokoulutusorganisaatioiden on päivitettävä käsikirjansa vastaamaan vähintään osien NCC tai NCO asettamia minimivaatimuksia. Joiltakin osin tuleva muutos keventää vaatimuksia. Oleellisimmat muutokset ovat:

- Lentokoneilla suoritettavan näkölentosääntöjen mukaisella päivällä tapahtuvilla lennoilla polttoainereservi on vain 30 minuuttia kansallisen määräyksen edellyttämän 45 minuutin sijaan. Vaatimus on vieläkin kevyempi, kun lentoonlähtö ja lasku suoritetaan samalla lento- tai laskupaikalla. Jos ilma-alus pysyy jatkuvasti näköyhteyden päässä kyseiseltä lento- tai laskupaikalta, polttoainereserveiksi riittää 10 minuuttia.
- Osat NCC ja NCO edellyttävät, että lentokoneissa on oltava hätäpaikannuslähetin. Lentokoneelle myönnetty ensimmäinen lentokelpoisuustodistus määrittää sen, minkälainen hätäpaikannuslähetin siihen on asennettava. Vaatimus hätälähettimestä koskee myös helikoptereita, missä helikopterin matkustajapaikkaluku määrittää minkälainen hätälähetin on oltava. Lisää tietoa hätälähetinistä löytyy Trafín julkaisemasta tiedotteesta.
- IFR-toimintaan on tulossa joitakin lievennyksiä. NCO/NCC-toiminnassa ei ole vaatimusta erillisiin IFR-suunnitteluminimeihin, vaan toimintaminimit riittävät (CAT-toiminnassa suunnitteluminimi säilyy). MEL ja sen mahdolliset muutokset eivät jat-

kossa edellyttä Trafin hyväksyntää, vaan riittää, että toimija on antanut muutokset tiedoksi Trafille.

- NCO ja NCC tuovat uutena asiana lentokoneille syrjäisten lentopaikkojen määritelmät. Lentopaikan katsotaan olevan syrjäinen, jos lentoaika lähimmälle riittävälle määrävaralentopaikalle on mäntämoottorikäyttöisillä lentokoneilla yli 60 minuuttia ja turbiinimoottorikoneella yli 90 minuuttia. Lentopaikan syrjäisyys vaikuttaa ilmaluoksen päällikön varalentopaikan valintaan ja lennon polttoainevaatimukseen IFR-toiminnassa.

Trafi toivoo, että lentokoulutusorganisaatiot käyttävät harkintaansa niiden NCO- tai NCC-muutosten osalta, joiden käyttöönotto sellaisenaan tuo toimintaan huomattavia helpotuksia, mutta saattaa vaikuttaa koulustoittoiminnan turvallisuteen.

Organisaatioiden on hyvä huomioida, että alla luetteloidut määräykset on kumottu 5.10.2015, ja viittaukset kumottuihin määräyksiin on poistettava käsikirjoista.

- OPS M1-8 Ilma-alusten ensiapupakkaukset
- OPS M1-9 Ilma-aluksen kuormaus
- OPS M1-10 Kaksoisohjainten käyttö
- OPS M1-11 Lentäminen jäljitellyissä mittarilento-olosuhteissa

Koulutusorganisaatioiden on tehtävä tarvittavat muutokset toimintakäsikirjaansa ja toimittava päivitetty käsikirja Trafin nimeämälle vastuutarkastajalleen viimeistään 12.8.2016.

**Lisätietoja:**

Tarkastaja Tina El-Nemr Puh 029 5346 065, tina.el-nemr(at)trafi.fi