

Tiedote 18.8.2017

Trafin tiedote IR -kelpuutusten haltijoille

Uudet PBN koulutusvaatimukset koskevat myös nykyisiä IR-kelpuutuksen haltijoita

PBN (Performance Based Navigation) eli suorituskykyyn perustuva navigointi on aluesuunnistusta, joka on perinteisistä navigointilaitteista (esim. ILS, VOR, NDB) riippumatonta. PBN menetelmien mukaan lennettäessä ilma-aluksen on oltava varustettu aiottuun toimintaan soveltuvalla laitteistolla ja lentäjällä on oltava asianmukainen koulutus.

Lentomiehistöasetusta (1178/2011) päivitettiin huhtikuussa 2016 asetuksella 2016/539. Tuossa muutoksessa mittarilentäjien koulutusvaatimuksiin lisättiin vaatimukset PBN-koulutuksen suorittamisesta.

Tämä tiedote kertoo miten ja mihin päivämäärään mennessä IR-lentäjän on hankittava uusien vaatimusten mukainen PBN IR -merkintä. Merkintä vaaditaan jatkossa kaikilta mittarilentokelpuutuksen haltijoilta (IR ja CB-IR).

Soveltamisaikataulut

Mittarilentäjillä, jotka lentävät PBN menetelmiä, on oltava PBN-vaatimukset täytettynä ja uudenmuotoinen PBN IR -merkintä joko lupakirjassaan tai muussa vastaavassa dokumentissa (esim. operaattorin ylläpitämä kirjanpito) **viimeistään 25.8.2018**. Nykyinen kansallinen PBN-koulutus ei siis riitä PBN-lentämiseen enää 25.8.2018 jälkeen.

Kaikilla IR-kelpuutuksen haltijoilla, riippumatta siitä lentävätkö PBN menetelmiä vai eivät, on oltava vaatimukset täytettynä ja PBN IR -merkintä **25.8.2020 mennessä**. Nykyinen IR-kelpuutus ei siis ole käyttöoikeudellinen 25.8.2020 jälkeen ilman PBN IR -merkintää.

25.8.2018–25.8.2020 välisenä aikana ne mittarilentäjät, joilla ei ole PBN IR -merkintää, saavat lentää ainoastaan sellaisia reittejä ja lähestymisiä, joihin ei vaadita PBN-oikeuksia.

Ennen 25.8.2018 suoritettun PBN-koulutuksen ja lentokokemuksen hyvittäminen

Uusien määräysten vaatima PBN-koulutus voidaan kuitata suoritetuksi aiemman PBN-koulutuksen tai PBN-toimintaan perehtymisen perusteella. Trafin tekemän periaatepäätöksen mukaan kaikki PBN-koulutus, joka on tehty OPS M1-27, OPS M1-200, JAR-OPS, EU-OPS tai Part-OPS mukaisesti ao. määräyksen voimassaolon aikana, kelpaa aiemmaksi koulutukseksi. Hyvitettävä koulutus on oltava suoritettu ennen 25.8.2018.

Lentäjän, joka on suorittanut PBN-koulutuksen aiemmin, tulee joka tapauksessa osoittaa PBN-pätevyytensä IR-tarkastuslennon aikana tarkastuslentäjälle. Trafi on päivittänyt IR tarkastuslentolausunnot siten, että PBN hyvitykset ja suoritukset voidaan merkitä lomakkeeseen. Tarkastuslentäjä tarkastaa hakijan PBN-koulutuksen ja/tai kokemuksen ennen tarkastuslentoa. Lentäjän suoritettua tarkastuslennolla PBN-osiot hyväksytysti, tarkastuslentäjä merkitsee koulutuksen hyvittämisen tarkastuslentolausuntoon ja lisää merkinnän PBN-osion suorittamisesta lentäjän lupakirjaan tai muuhun asiakirjaan. Tieto suorituksesta saadaan Trafin lupakirjayksikköön tarkastuslentolausuntojen kautta.

PBN-teoria- ja lentokoulutusvaatimukset 25.8.2018 jälkeen

25.8.2018 alkaen PBN-koulutuksen tulee noudattaa lentomiestöasetuksen määräyksiä. Määräysten mukaan IR-lentäjälle myönnetään PBN-oikeudet, jos hän täyttää kaikki seuraavat vaatimukset:

- a) hän on suorittanut hyväksytysti teoriakurssin, johon sisältyy PBN, Part-FCL kohdan FCL.615 mukaisesti
- b) hän on suorittanut hyväksytysti lentokoulutuksen, johon sisältyy PBN, Part-FCL kohdan FCL.615 mukaisesti
- c) hän on suorittanut hyväksytysti joko lentokokeen Part-FCL lisäyksen 7 mukaisesti tai lentokokeen tai tarkastuslennon Part-FCL lisäyksen 9 mukaisesti.

Mikäli hakijalla on jo mittarilentokelpuus, riittää, että hän suorittaa edellä mainituista kohtien a) teoriakurssista ja b) lentokoulutuksesta vain PBN-osiot. Koko IR-kurssia ei siis tarvitse suorittaa uudestaan, ei myöskään viranomaisen IR teoriakokeita. Lentäjän kannattaa ottaa yhteyttä suoraan IR lentokouluttajiin koulutuksen hankkimiseksi.

Koulutuksen jälkeen suoritettavalla tarkastuslennolla vähintään toisen lähestymisen on oltava PBN-lähestyminen (RNP APCH). Mikäli RNP APCH ei ole käytännössä mahdollinen, se on tehtävä asianmukaisesti varustetulla simulaatiokoulutuslaitteella (FSTD).

Kuka saa kouluttaa ja tarkastaa PBN merkintää varten?

Kansallisen OPS M1-200 määräyksen pohjalta annettu PBN-koulutus ei edellytä koulutuslupaa, mutta ko. koulutusta saa antaa vain 25.8.2018 saakka. 25.8.2018 alkaen PBN koulutusta saa antaa vain hyväksytty koulutusorganisaatio.

PBN opettajalla on oltava itsellään oikeus lentää PBN menetelmiä, oikeus opettaa mittarilentokelpuutusta varten sekä oikeus toimia ilma-aluksen päällikkönä. PBN tarkastuslentoja voi puolestaan vastaanottaa tarkastuslentäjä, jolla on itsellään oikeus lentää PBN menetelmiä, oikeus tarkastaa ja opettaa mittarilentokelpuutusta varten sekä oikeus toimia ilma-aluksen päällikkönä. Opettajilla ja tarkastuslentäjillä on oltava uudenmuotoinen PBN IR -merkintä viimeistään 25.8.2018, siihen saakka myös kansallinen PBN oikeus kelpaa. Mikäli opettajalla/tarkastuslentäjällä on ulkomainen lupakirja, hänellä on oltava ko. maan hyväksymät PBN koulutukset ja merkinnät.

Lisätietoja

Lisätietoja PBN asioista voi kysyä sähköpostilla lupakirjat@trafi.fi, lentokokeet@trafi.fi tai helena.pietila@trafi.fi.