

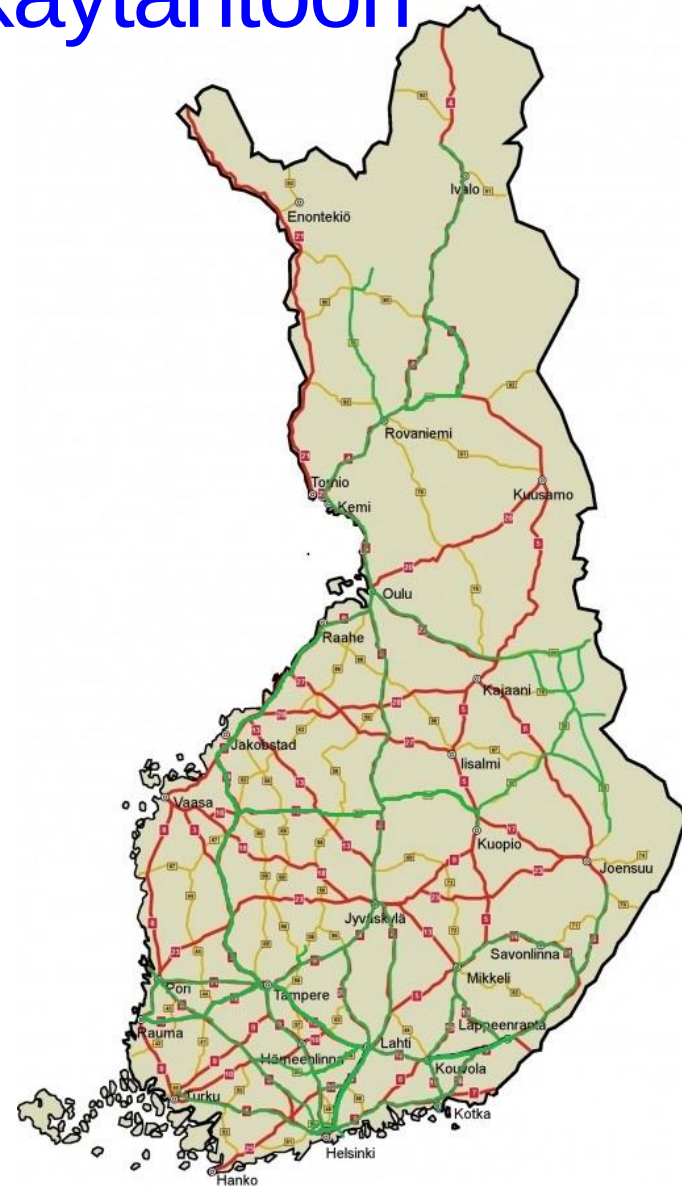
Raskaan liikenteen mittojen ja massojen kehittäminen

HCT-foorumi 14.2.

Erik Asplund

HCT-kokeilujen kautta käytäntöön

- Kokeiluja takana 5v ja miljoonia kilometrejä
 - Lähtökohdat elinkeinossa
- Kokeiluilla merkittävä rooli
 - Toteuttamiskelpoisten keinojen haarukointi
 - Vaikutusten arviointi ja validointi



Muutosten päälinjat

- Yhdistelmän suurinta sallittua pituutta kasvatetaan
 - Lähtökohtaisesti koko tieverkolla
 - Yhdistelmän pituuden kasvattaminen (kokoluokka ~2 pitkää merikonttia)
 - Yhdistelmätyyppi-kohtaisista rajoituksista pyritään mahdollisuuksien mukaan eroon
 - Tieympäristön ja liikenneturvallisuuden asettamat reunaehdot huomioidaan
 - Tavoitteena mahdollisimman pitkälle suorituskykyperustainen säännöstö, joka ei rajoita tehokkaiden maantiekuljetusten kehittämistä
- Luodaan periaatteet nykyistä korkeampien massojen käyttöönotolle
 - Rajatulla tieverkolla, infran aiheuttamat rajoitteet huomioiden

Potentiaali – vaikutukset ja hyödyt

- Muutokset vaikuttaisivat positiivisesti kuljetustehokkuuteen, energiatehokkuuteen ja vähentäisivät CO₂-päästöjä
- Uuden tyyppiset yhdistelmät edellyttävät uuden tyyppisiä vaatimuksia liikenneturvallisuusvaikutusten hallitsemiseksi
 - Koko yhdistelmää koskevat stabiliteettivaatimukset
 - Tekniset vaatimukset, kuten esimerkiksi kamerajärjestelmän asentaminen pitkän yhdistelmän kuolleiden kulmien poistamiseksi
- Kokonaisuutena muutoksen arvioidaan vähentävän raskaiden yhdistelmien määrää liikenteessä
- Pidemmät ja painavammat yhdistelmät aiheuttaisivat vaikutuksia myös valtion ja kuntien tieverkoilla sekä yksityisteillä
 - Risteysalueiden suunnittelu
 - Teiden ja siltojen suunnittelu, kunnossapito
- Muutosten hyödyntäminen edellyttää muutoksia myös yksityisellä sektorilla
 - Kuljetusala, logistiikka-ala, ajoneuvovalmistajat...

Aikataulu

- Mittoja koskevat muutokset:
 - **Alkuvuosi 2018** – säädösvalmistelu
 - **14.2.2018** HCT-foorumi
 - **Maaliskuu 2018** – lausuntokierros
 - **Kesä 2018** – säännösten antaminen
 - **Syksy 2018** – voimaantulo
- Massoja koskevat muutokset:
 - Sädösvalmistelu 2018 aikana
 - Voimaantulo asteittain