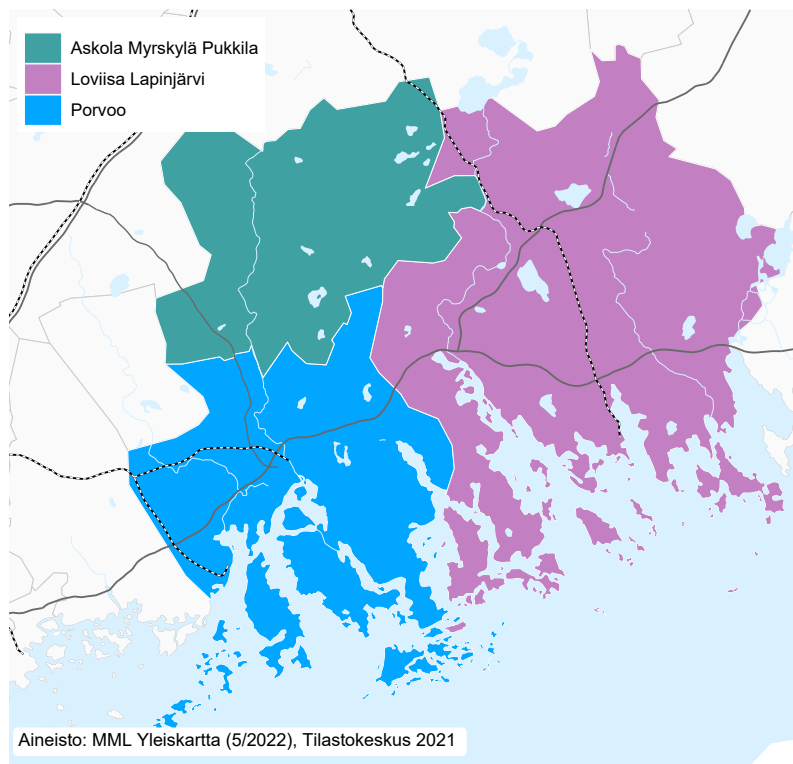


# Henkilöliikennetutkimus 2021: Itä-Uusimaa



## Sisältö

Asukkaiden kotimaanmatkat .....	1
Seudun väestö .....	2
Kuljetapojen käyttö .....	3
Jalankulku ja pyöräliikenne .....	4
Joukkoliikenne .....	6
Henkilöautoliikenne .....	7
Liikkuminen ja autonomistus .....	9
Liikkuminen ja maankäyttö .....	10
Liikkuminen kuntaryhmittäin .....	11
Asumismuoto ja liikkuminen .....	13
Eri väestöryhmien liikkuminen .....	14
Matkan tarkoitus .....	15
Kulkumuotojen olosuhteisiin p- nostaminen .....	17
Henkilöauton käytön vähentämi- nen ympäristösyistä .....	17
Luotettavuus .....	18
Muunnoskertoimet .....	18
Vertailu muihin seutuihin ja val- takunnalliseen tutkimukseen .....	19

## Asukkaiden kotimaanmatkat

Itäisen Uudenmaan asukkaat tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,0 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 36 kilometriä.

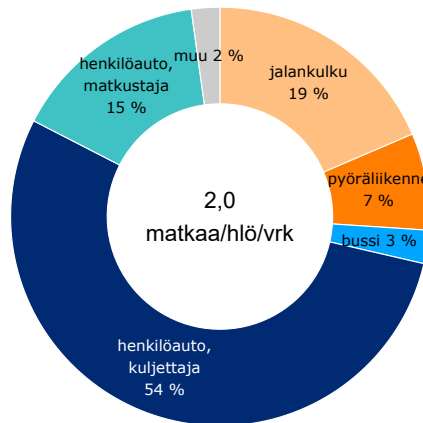
Kestävien liikkumismuotojen kuljetapaosuus oli 29 %. Kestävillä kuljetavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 27 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 13 % kaikista matkoista.

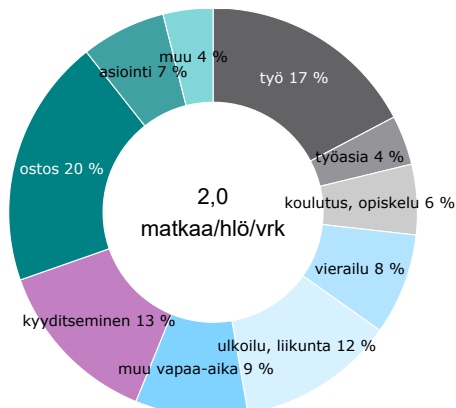
Keskimääräinen matkaluku vaihteli melko paljon eri puolilla Suomea. Kuljetapaosuudet ja matkojen keskipituudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 700 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 1 293 itäisen Uudenmaan asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan itäisen Uudenmaan asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemmat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista ([www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)).

### Kuljetapojen käyttö



### Matkan tarkoitus



## KESTÄVIEN KULJETAPOJEN OSUUS MATKOISTA

29 %

### LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määrittämistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustosta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi).

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:  
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:  
Versio 1.4, 2024-05-21

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi) taulukkomuodossa.

# Seudun väestö

## Väestö alueittain

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Itäisellä Uudellamaalla asui vuoden 2021 lopussa noin 73 000 kuusi vuotta täyttäneitä.

Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kuntaryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

### Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

Alue	Perusjoukko
Porvoo	48 322
Loviisa Lapinjärvi	16 468
Askola Myrskylä Pukkila	8 086

## Ajokortin haltijat

Itäisen Uudenmaan 18 vuotta täytäneestä väestöstä 84 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

### Ajokortin hallinta Itäisellä Uudellamaalla iän mukaan.

Ikä	Osuus
6-17	4 %
18-34	84 %
35-54	93 %
55-64	91 %
yli 65	70 %

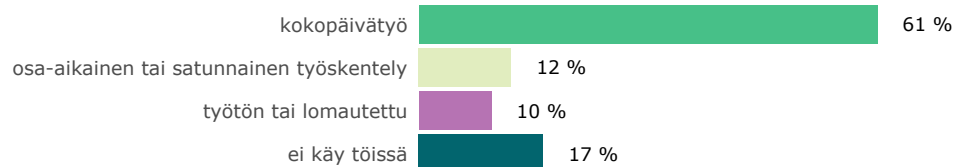
## Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

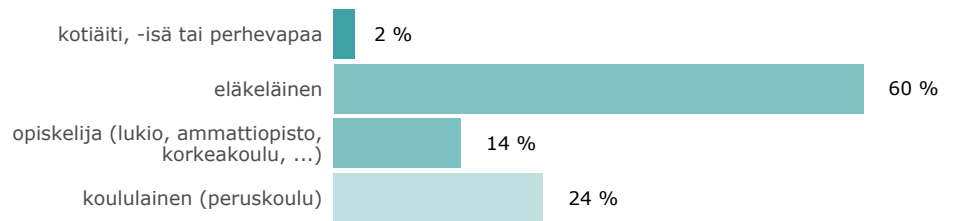
### Itäisen Uudenmaan väestön asema työmarkkinoilla



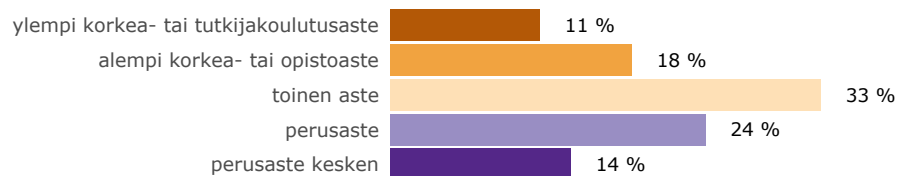
### Itäisen Uudenmaan 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



### Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

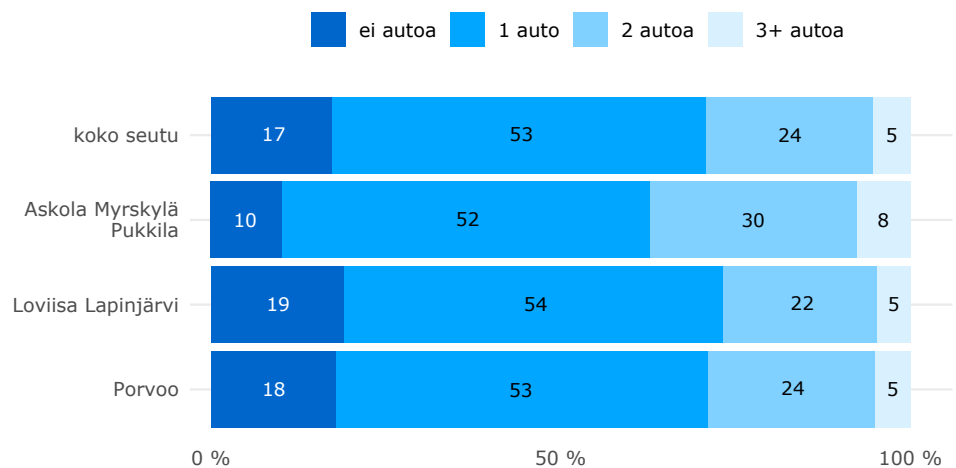


### 6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



## Asutokuntien autonomistus

### Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



# Kulutusapojen käyttö

## Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiarvoasukas liikkuu kotimaanmatkoillaan 36 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 1 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

## Kulutusapaisuudet alueittain

Kestävien kulkutapojen käyttö on yleisintä Porvoossa, Loviisassa ja Lapinjärvellä.

## Kulutusapaisuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Pisimmillä matkoilla bussi ja juna kasvattivat kulkutapaosuuttaan.

## Selite

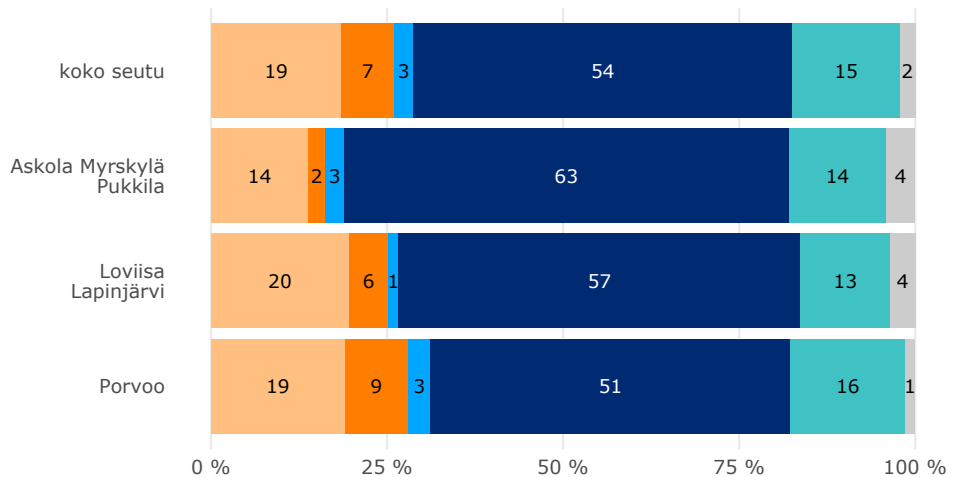
- muu
- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- joukkoliikenne
- pyöräliikenne
- jalankulku

## Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

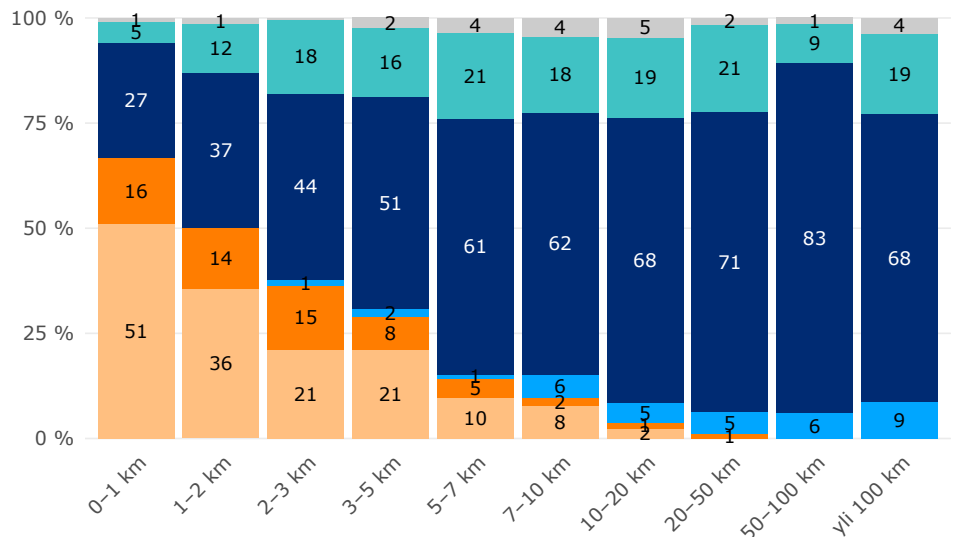
Kulkutapa	Matkaluku	Matkan keskipituus	Matkasuorite	Matka-aika	Kokonaismatka-aika
	matkaa/hlö/vrk	km/matka	km/hlö/vrk	min/matka	min/hlö/vrk
jalankulku	0,38	2,3	0,9	34	13
pyöräliikenne	0,15	3,2	0,5	17	3
bussi	0,05	27	1,4	50	3
raide	0,00	-	0,3	-	0
kestävät yhteensä	0,59	5,3	3,1	31	18
henkilöauto, kuljettaja	1,10	24	26	29	32
henkilöauto, matkustaja	0,31	20	6,1	27	8
muu	0,04	19	0,8	49	2
kaikki	2,04	18	36	30	61

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

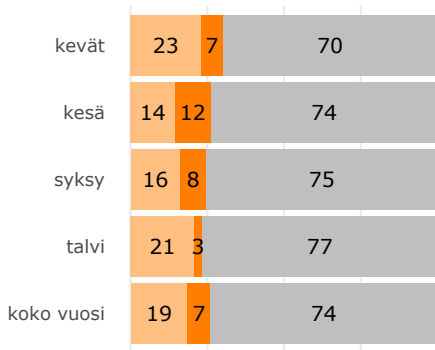
## Kulutusapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



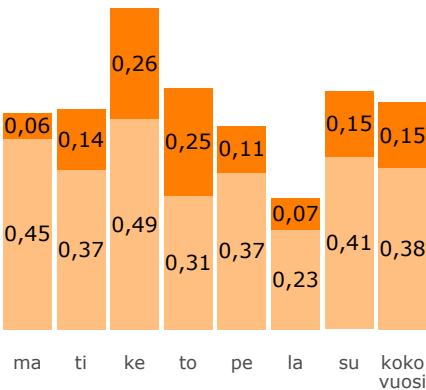
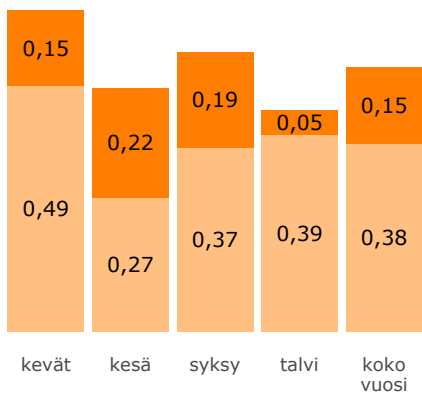
## Kulutusapaisuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



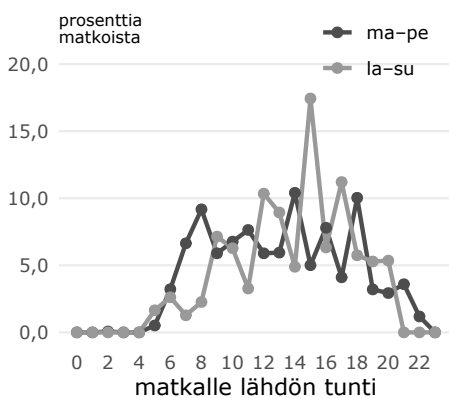
## Osuus asukkaiden matkoista (%)



## Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



## Jalankulun matkojen alkamisajankohta



## Jalankulku ja pyöräliikenne

### Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maaliskuu–toukokuu

kesä: kesä–elokuu

syksy: syys–marraskuu

talvi: joulukuu–helmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Jalankulkmatojen määrä oli suurin keväällä ja pyörämatkojen määrä kesällä.

### Viikonpäivävaihtelut

Arkipäivien itäisellä Uudellamaalla jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 14 minuuttia ja viikonloppuisin 11 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pyörämatkojen määrässä oli viikonpäivien välillä voimakasta vaihtelua. Eniten pyöräiltiin viikon keskivaiheilla. Matkojen pituudet olivat viikonloppuisin keskimäärin pidempiä.

### Tuntivaihtelut

Arkipäivien jalankulkmatoista suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonloppuisin kävely- matkoille lähdettiin samoihin aikoihin kuin arkenakin.

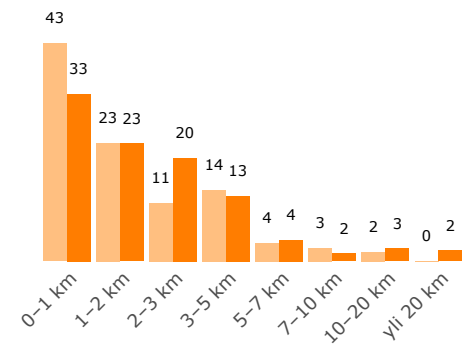
Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulun-, opiskelu- ja työpäivien vuoksi. Viikonloppuun matkoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

jalankulku pyöräliikenne

### JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivauhtus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiaan itäisellä Uudellamaalla tutkimusaineistossa oli 466 jalankulkmatkaa ja 148 pyörämatkaa.

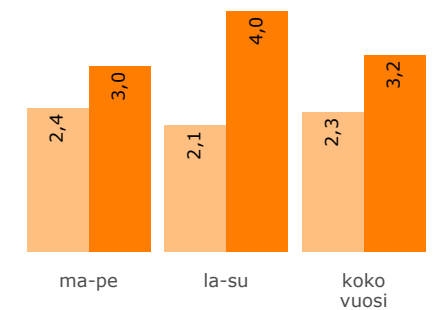
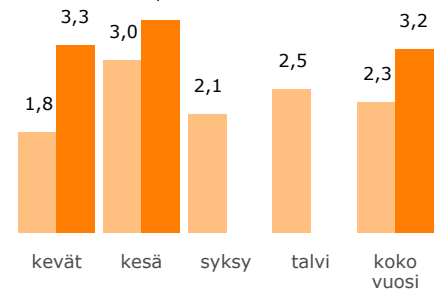
## Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



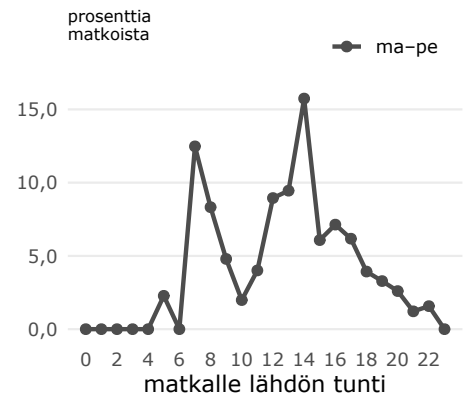
Jalankulkmatojen pituuden mediaani on 1,5 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 2,0 kilometriä.

### Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 matkaan perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



## Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



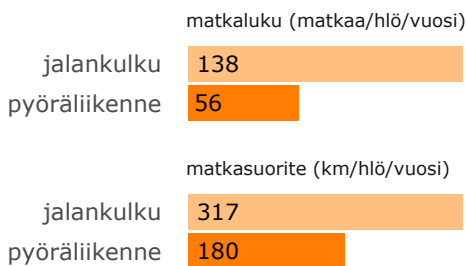
## Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisesti eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä. Pyörällä tehtiin paljon työ-, koulu- ja ostosmatkoja sekä ulkoiluun ja liikuntaan liittyviä matkoja.

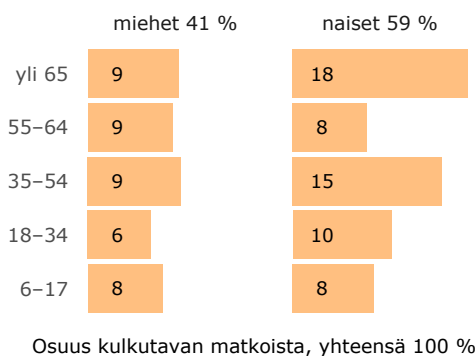
Vuodessa itäisellä Uudellamaalla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 138 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 317 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 56 matkaa ja ajoi 180 kilometriä. Naiset ja miehet tekivät pyörämatkoja lähes saman verran.

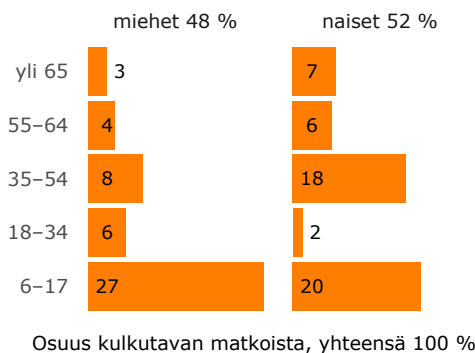
### Vuosittainluvut



### Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



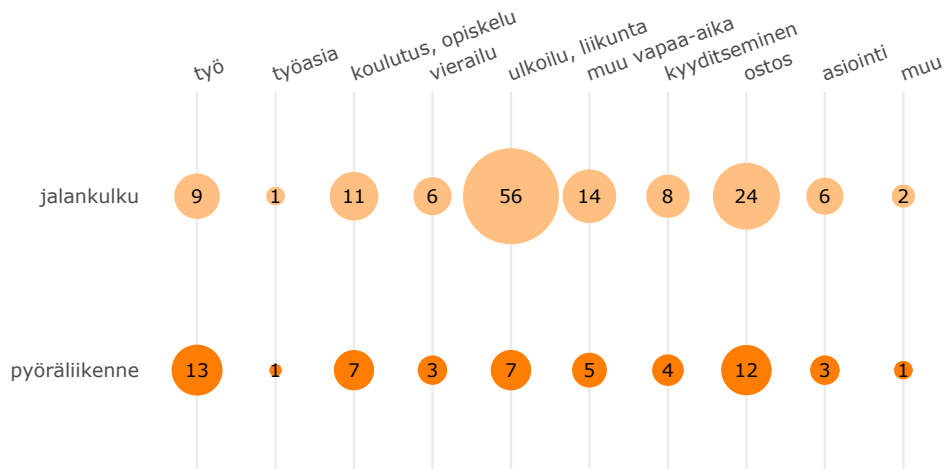
### Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma



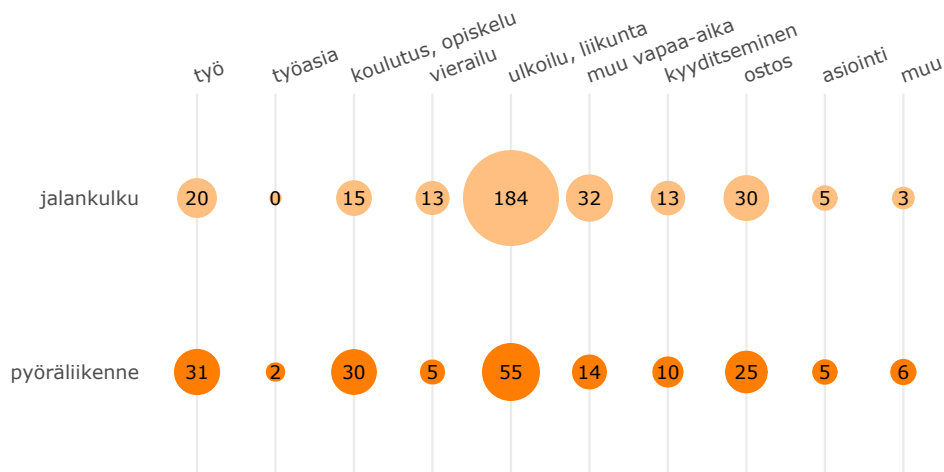
### Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



### Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



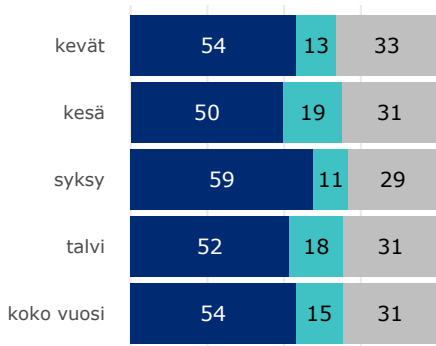
### Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



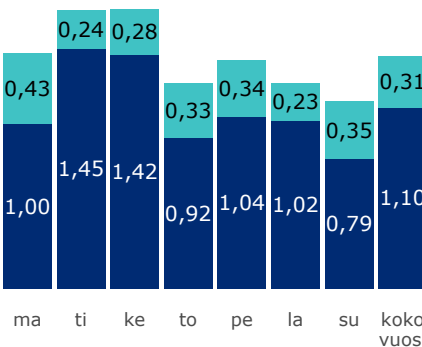
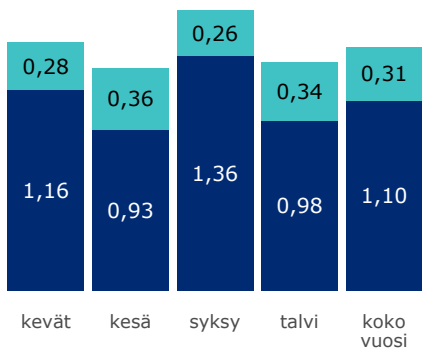
## Joukkoliikenne

Seudun joukkoliikenteen matkaluku oli 0,06 matkaa/henkilö/vuorokausi. Tarkempaa analyysiä joukkoliikenteen matkojen pituuksista sekä kohteista ja matkojen jakautumista iän, sukupuolen tai ajan mukaan ei voitu tehdä, koska itäisen Uudenmaan tutkimuksessa havaittiin ainoastaan 68 joukkoliikennematkaa.

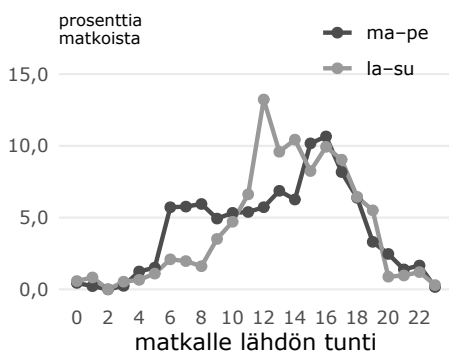
## Osuus asukkaiden matkoista (%)



## Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



## Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



## Henkilöautoliikenne

### Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun kulkumuoto-osuuksien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kesällä erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen määrä kasvoi.

### Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikuttiin eniten arksin, mutta viikonlopun matkat olivat pidempiä ja niillä kuljettiin useammin yhdessä.

### Tuntivaihtelut

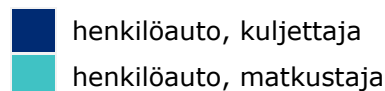
Arksin henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärin huippu oli selvästi aamua korkeampi. Tuntivaihtelun yksittäisten pisteiden heilahtelu johtuu pienestä havaintoaineistosta.

### Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 25,8 ja matkustajana 6,1 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 58 % ja suoritteesta 67 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

### Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

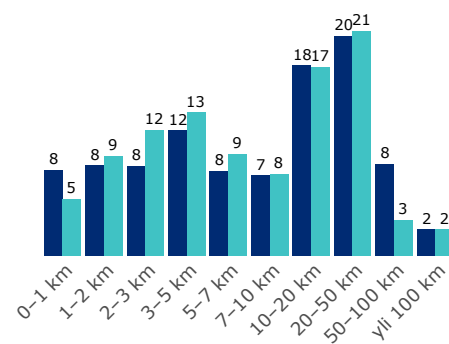
Ikä		Matkat	Suorite
6-17	miehet	20 %	18 %
	naiset	22 %	26 %
täysi-ikäinen	miehet	9 %	9 %
	naiset	48 %	47 %
		100 %	100 %



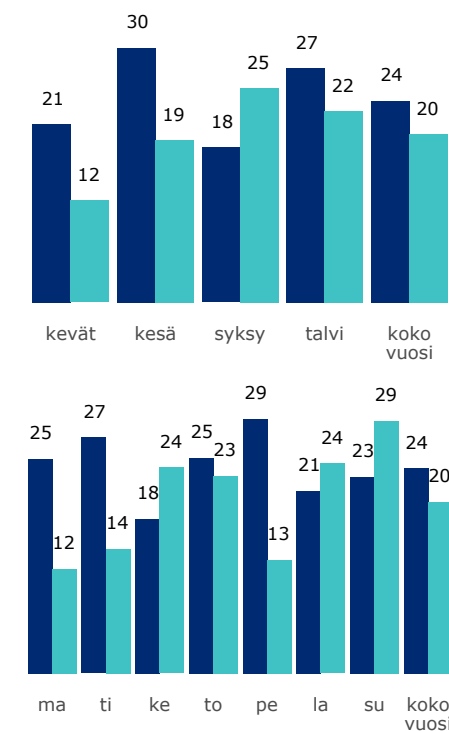
## HENKILÖAUTOLIIKENNE

Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

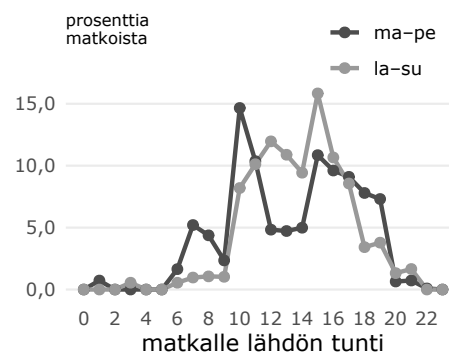
## Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kuljutapa)



## Matkojen keskipituus (km/matka)



## Matkustajien matkojen alkamisajankohta

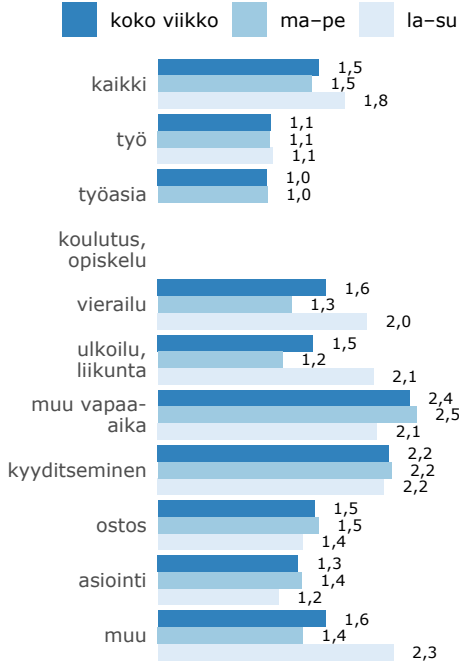


## Autoliikenteen keskikuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

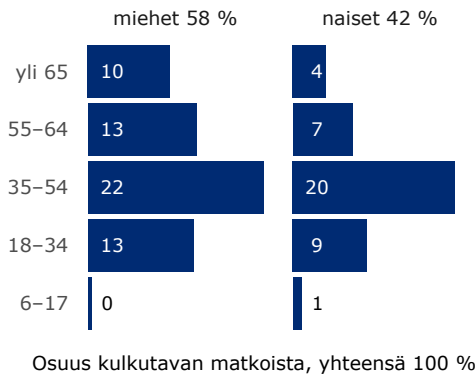
### HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,54 hlöä/ajoneuvo

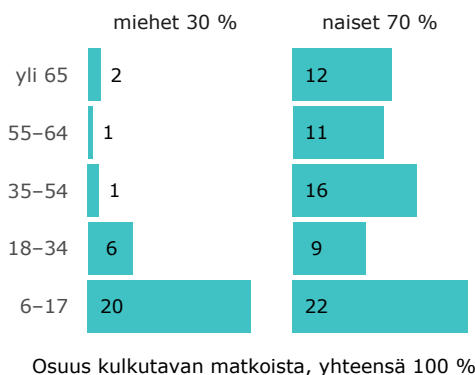
**Henkilöauton keskikuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)**



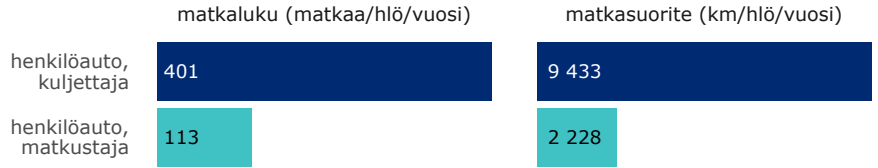
### Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



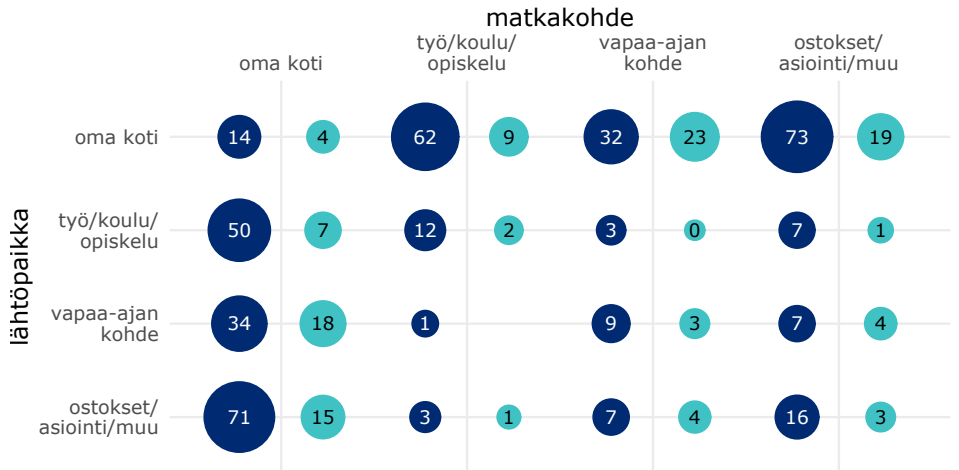
### Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma



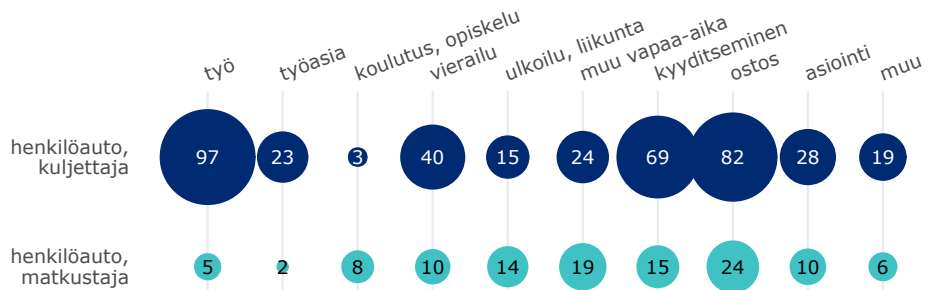
### Vuosittainluvut



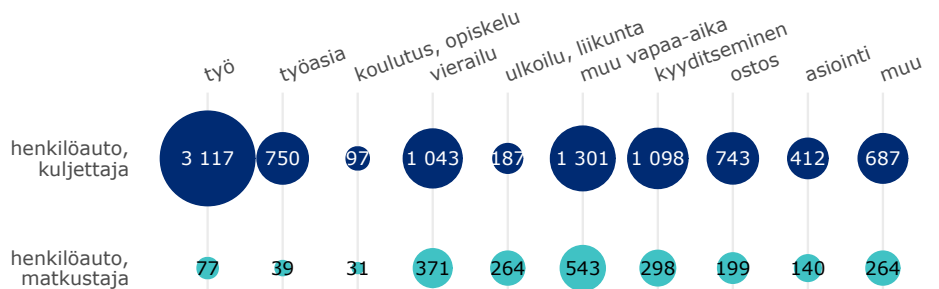
### Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



### Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



### Henkilöautolla ajettu ja matkustettu kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



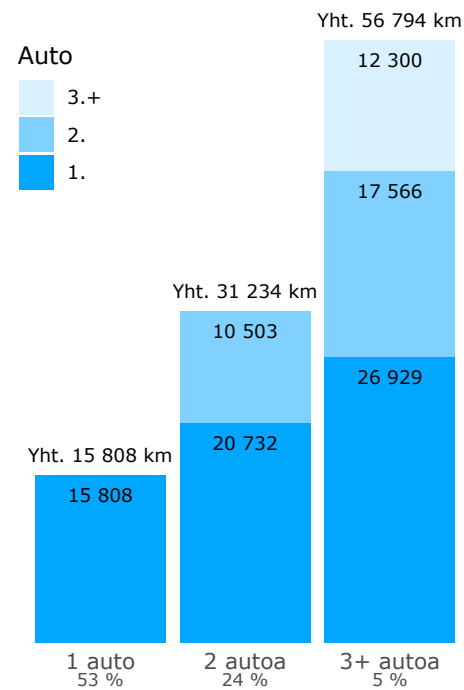
## Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat liikkuvat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

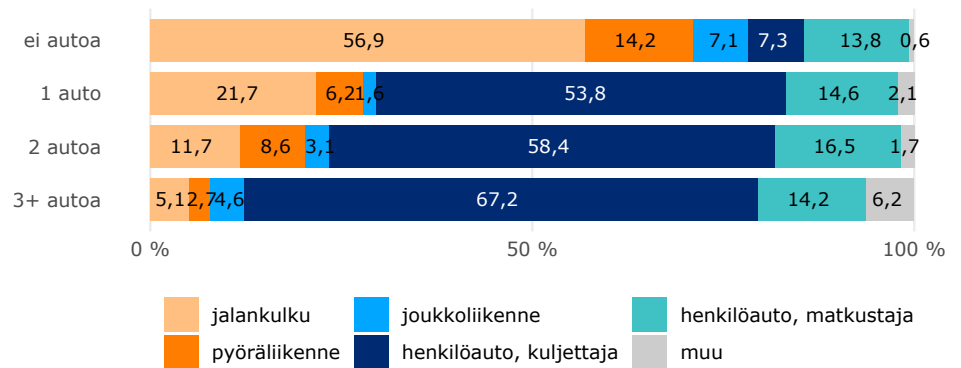
Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-aluejakituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton luokkaan on analyysissä yhdistetty myös useamman kuin kolmen auton asutokuntien tiedot.

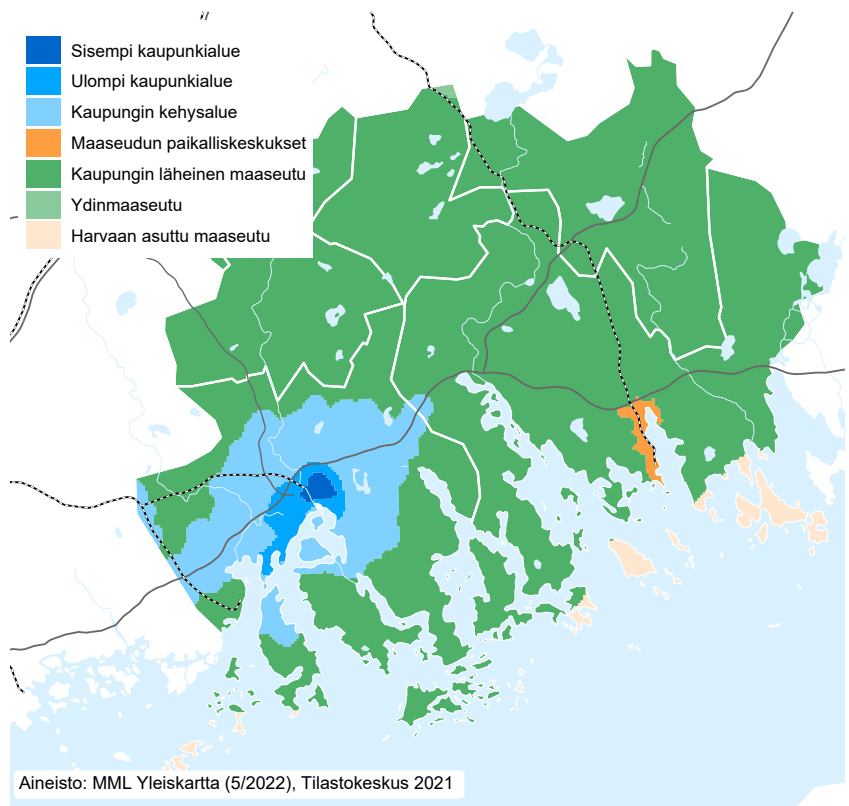
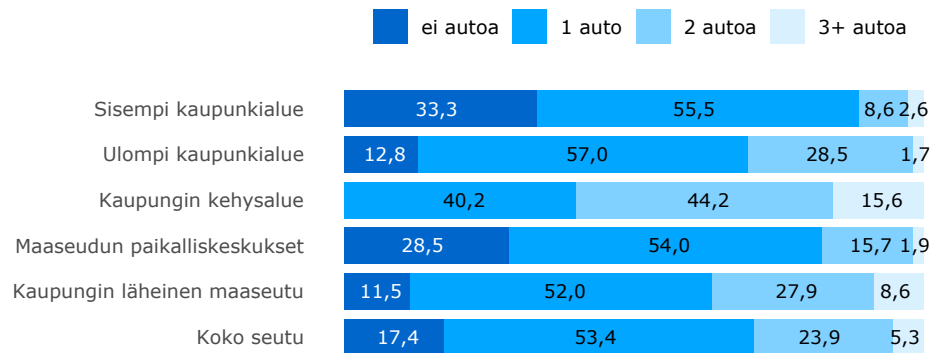
### Autollisten asutokuntien osuudet (%) ja asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden, kahden ja vähintään kolmen auton talouksissa



### Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



### Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutu-aluejakituksen mukaan



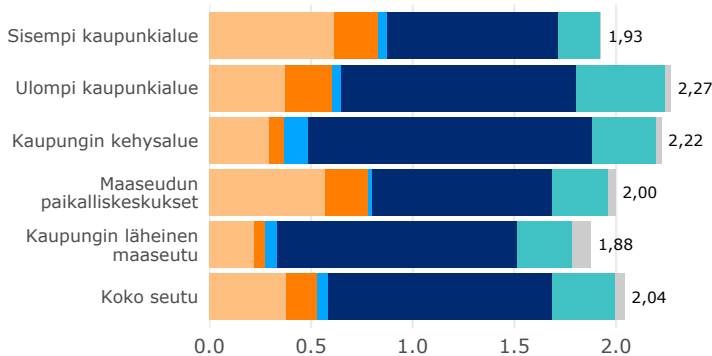
### Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan

Autoja	Matkasuorite
ei autoa	9,8
1 auto	31,0
2 autoa	52,6
3+ autoa	40,2

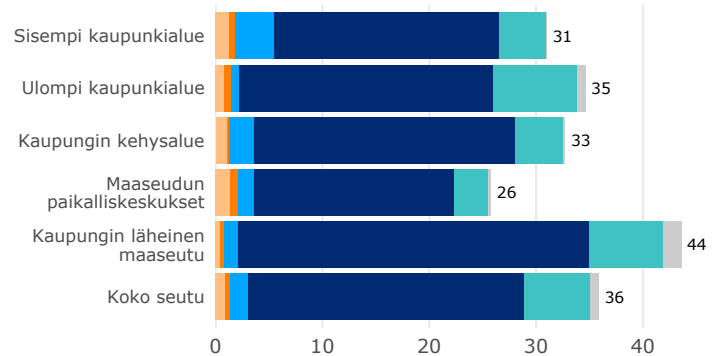
## Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty itäisen Uudenmaan asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

### Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



### Matkasuorite (km/hlö/vrk)



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

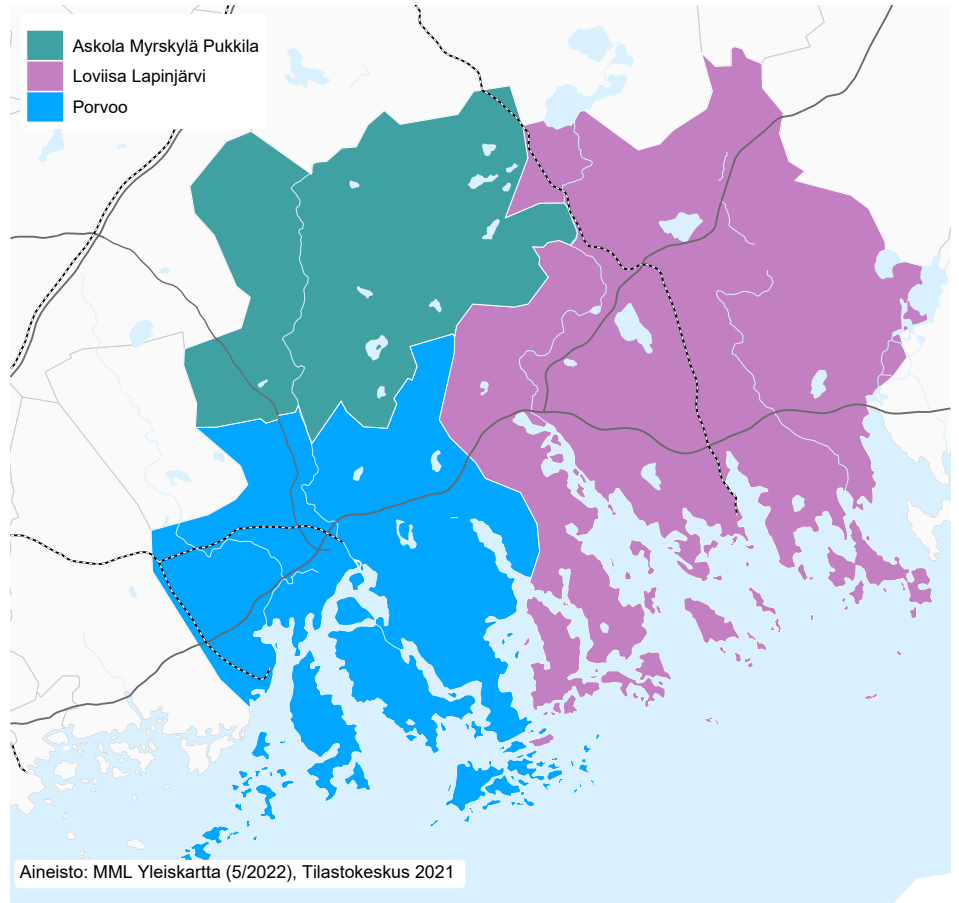
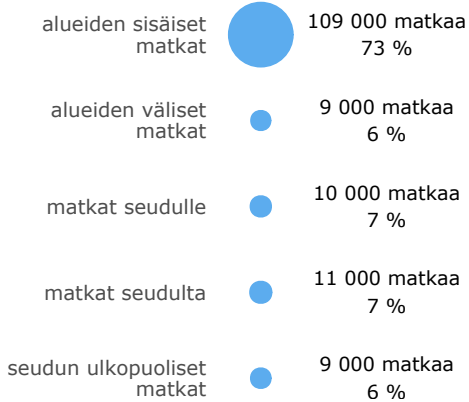
### Matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Luokitus	Ikäryhmä	Jalankulku	Pyöräliikenne	Joukkoliikenne	Henkilöauto, kuljettaja	Henkilöauto, matkustaja	Muu	Kaikki
Sisempi kaupunkialue	kaikki	0,61	0,22	0,05	0,84	0,21	0,00	1,93
Ulompi kaupunkialue	6-17	0,40	0,84	0,10	0,15	1,00	0,05	2,54
Ulompi kaupunkialue	18-34	0,19	-	0,06	1,55	0,40	-	2,20
Ulompi kaupunkialue	35-54	0,38	0,17	-	1,67	0,25	0,01	2,49
Ulompi kaupunkialue	55-64	0,52	0,14	-	1,64	0,32	0,04	2,65
Ulompi kaupunkialue	yli 65	0,44	0,04	0,07	0,53	0,26	0,05	1,39
Ulompi kaupunkialue	kaikki	0,37	0,23	0,04	1,16	0,43	0,03	2,27
Kaupungin kehysalue	kaikki	0,30	0,07	0,12	1,39	0,31	0,03	2,22
Maaseudun paikalliskeskukset	kaikki	0,57	0,21	0,02	0,88	0,27	0,04	2,00
Kaupungin läheinen maaseutu	6-17	0,41	0,20	0,33	0,08	0,85	0,27	2,14
Kaupungin läheinen maaseutu	18-34	0,17	-	-	1,86	0,26	-	2,29
Kaupungin läheinen maaseutu	35-54	0,12	-	0,03	2,02	0,19	0,06	2,42
Kaupungin läheinen maaseutu	55-64	0,12	0,03	0,00	1,32	0,12	0,07	1,66
Kaupungin läheinen maaseutu	yli 65	0,30	0,08	0,00	0,61	0,13	0,08	1,19
Kaupungin läheinen maaseutu	kaikki	0,22	0,06	0,06	1,18	0,27	0,09	1,88
Koko seutu	kaikki	0,38	0,15	0,06	1,10	0,31	0,04	2,04

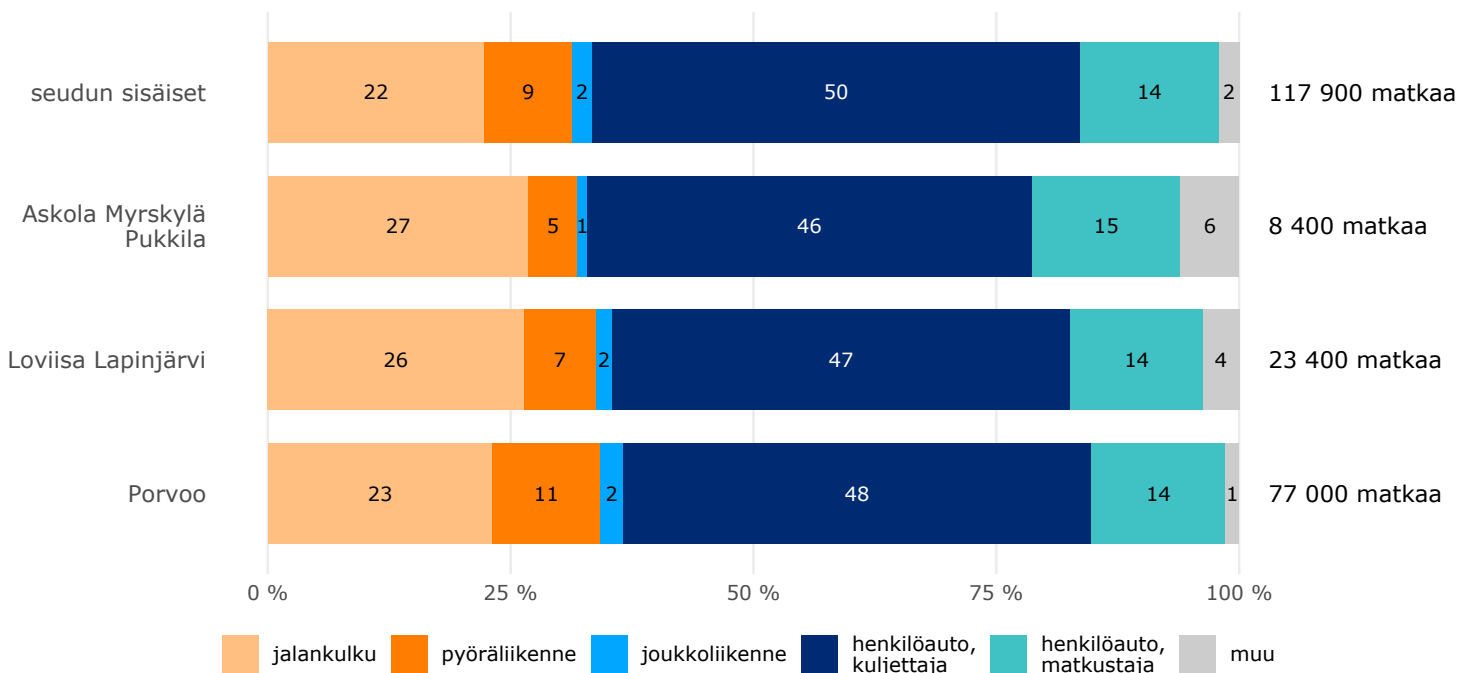
## Liikkuminen kuntaryhmittäin

Itäisen Uudenmaan asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 149 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 109 000 ja alueiden välisiä 9 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 21 000. Itäisen Uudenmaan asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 9 000.

### Asukkaiden matkat



### Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



## Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat työasiamatkat ja työmatkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelivat merkittävästi seudun eri osissa.

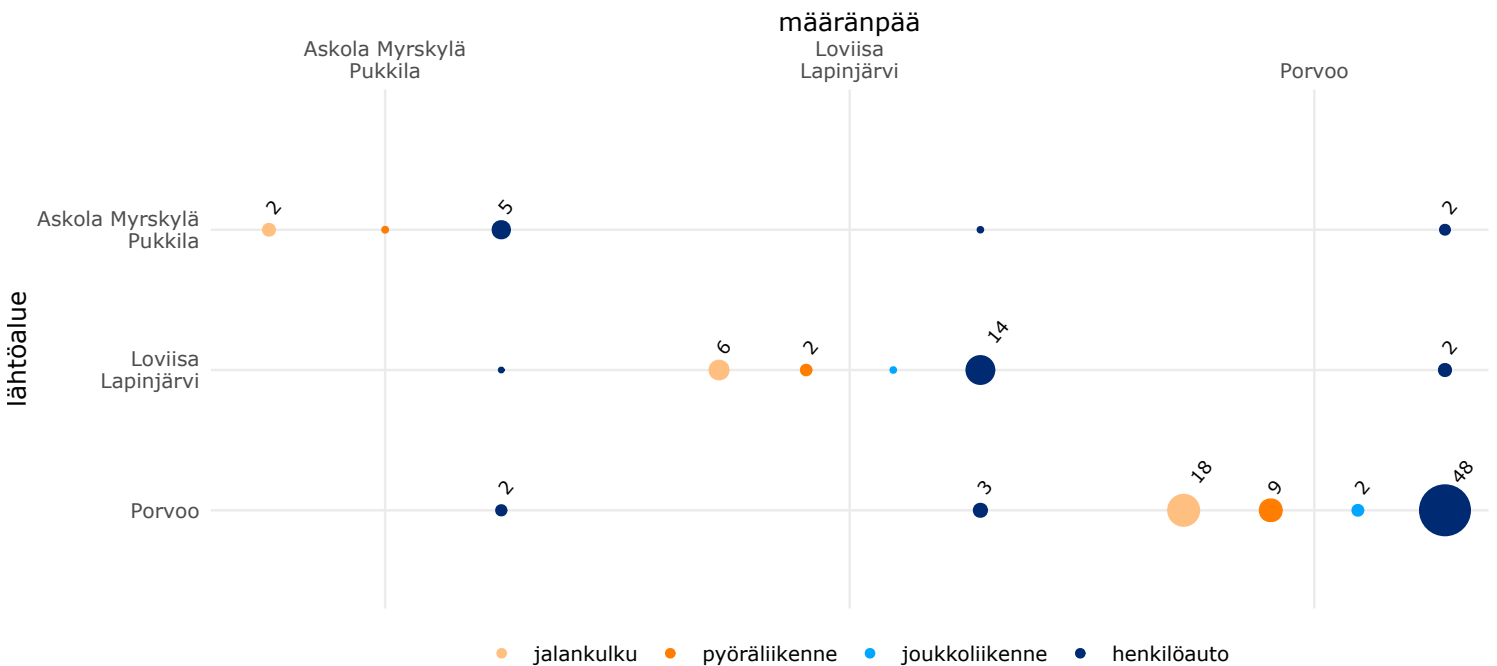
### Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

Alue	Työ	Työasia	Koulutus, opiskelu	Vapaa-aika	Kyyditseminen	Ostos	Asiointi, muu	Kaikki
koko seutu	26,2	30,9	8,2	19,5	14,8	7,0	21,5	17,6
Askola Myrskylä Pukkila	39,8	22,8	14,4	19,8	26,1	11,4	19,2	22,3
Loviisa Lapinjärvi	30,7	27,9	9,4	19,0	19,5	9,8	26,1	19,9
Porvoo	22,7	36,7	6,9	19,5	11,4	5,4	20,0	16,0

## Kuntaryhmien väliset matkat

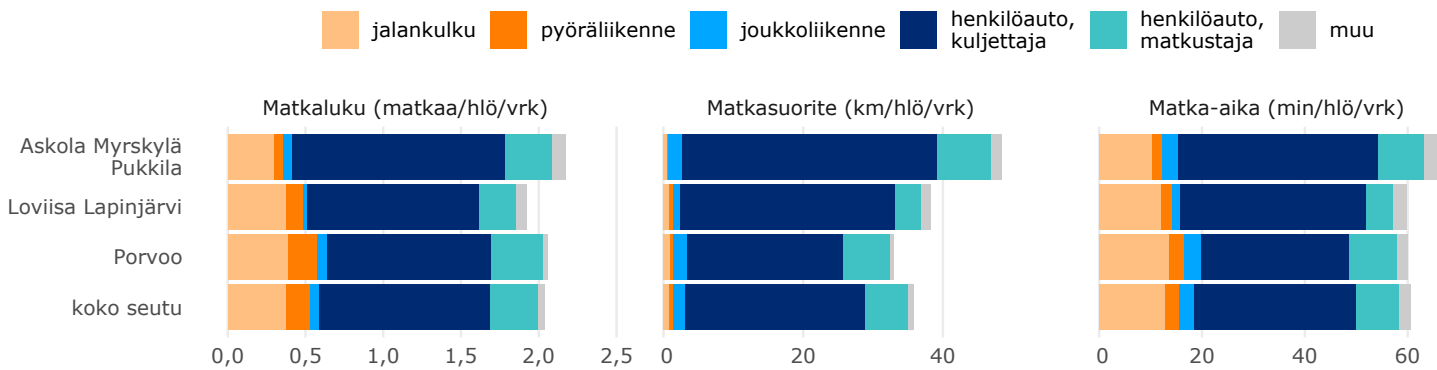
Seuraavassa kuvassa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain (yksikkönä 1 000 matkaa per vuorokausi). Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n tai se perustuu alle kymmeneen havaintoon, ei lukuarvoa ole esitetty. Mikäli matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei myöskään havaintopistettä ole esitetty.

### Alueiden väliset matkat kulkutavoittain (tuhatta matkaa vuorokaudessa)



## Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

### Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



	Jalankulku			Pyöräliikenne			Joukkoliikenne			HA, kuljettaja			HA, matkustaja			Muu			kaikki		
	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika
Askola Myrskylä Pukkila	0,30	0,6	10	0,05	0,1	2	0,06	1,9	3	1,37	36,5	39	0,30	7,8	9	0,09	1,5	3	2,18	48,5	66
Loviisa Lapinjärvi	0,38	0,9	12	0,11	0,5	2	0,03	1,0	2	1,10	30,7	36	0,24	3,8	5	0,07	1,4	3	1,93	38,3	60
Porvoo	0,39	0,9	14	0,19	0,6	3	0,06	1,9	3	1,05	22,4	29	0,33	6,6	9	0,03	0,5	2	2,06	32,9	60
koko seutu	0,38	0,9	13	0,15	0,5	3	0,06	1,7	3	1,10	25,8	32	0,31	6,1	8	0,04	0,8	2	2,04	35,9	61

## Asumismuoto ja liikkuminen

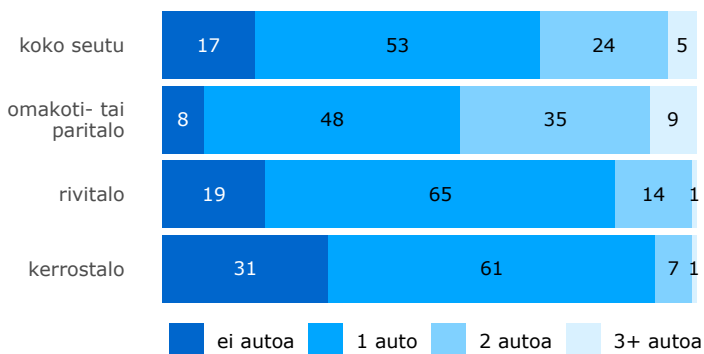
### Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

Asuntokunta	Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo	Muu
Jakauma	56,1	10,8	30,7	2,4

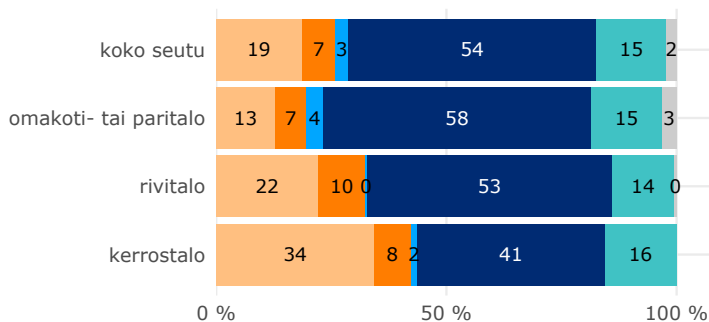
### Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Asuntokunta	Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo
Matkaluku	2,11	2,17	1,81

### Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



### Kulutapaosuudet asumismuodon mukaan

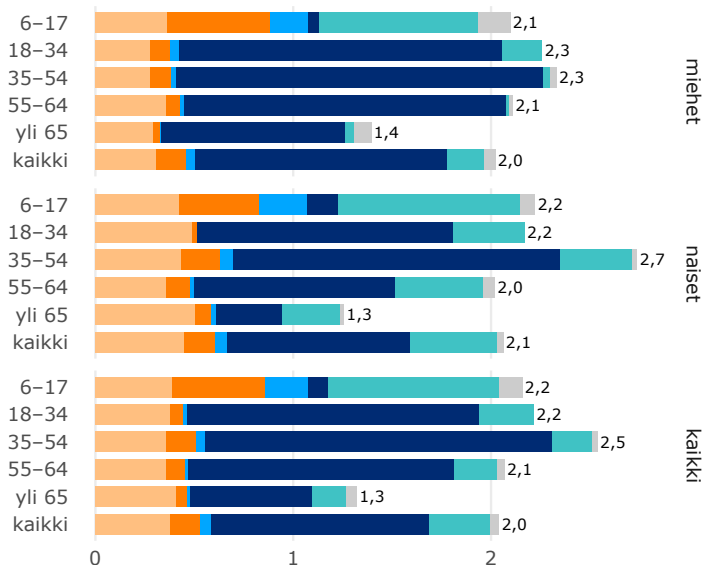


# Eri väestöryhmien liikkuminen

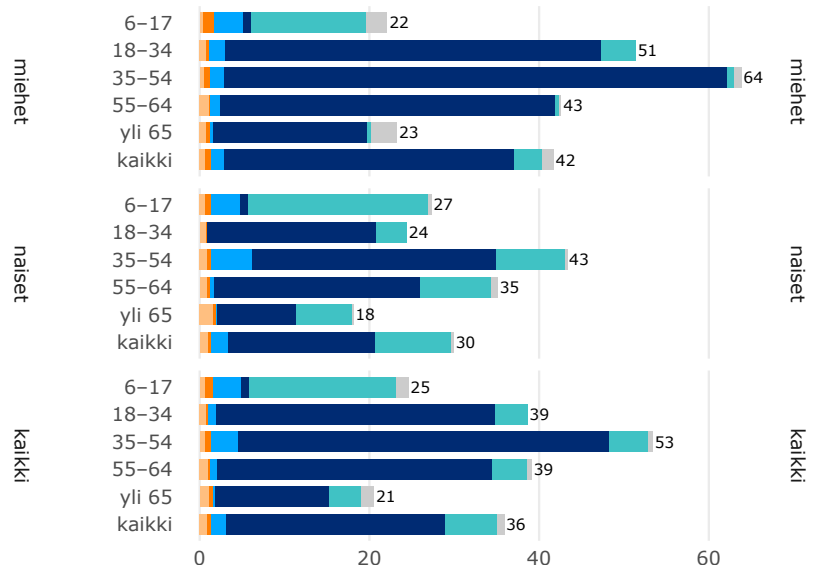
## Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

tunnusluku	Miehet						Naiset						kaikki
	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,10	2,26	2,33	2,11	1,39	<b>2,02</b>	2,22	2,17	2,74	2,02	1,26	<b>2,06</b>	<b>2,04</b>
matkan keskipituus (km/matka)	11	23	27	20	17	<b>21</b>	12	11	16	17	14	<b>15</b>	<b>18</b>
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	22	32	34	32	37	<b>32</b>	28	23	25	29	37	<b>28</b>	<b>30</b>
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	22	51	64	43	23	<b>42</b>	27	24	43	35	18	<b>30</b>	<b>36</b>
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	46	72	78	68	52	<b>64</b>	63	49	68	59	47	<b>57</b>	<b>61</b>

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

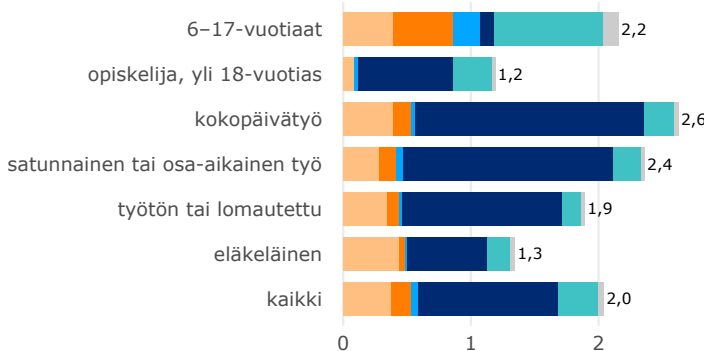


### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

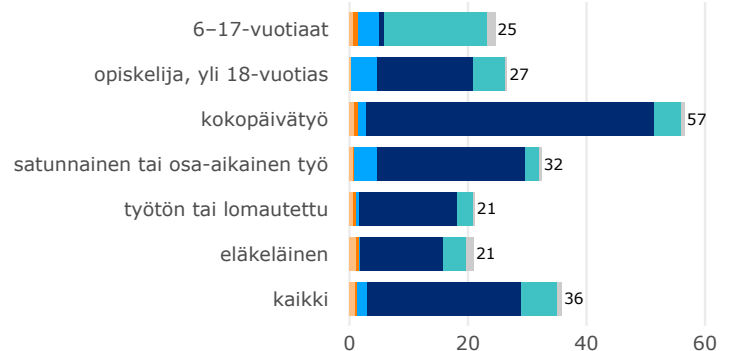


## Pääasiallinen toiminta

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



■ jalankulku 
 ■ pyöräliikenne 
 ■ joukkoliikenne 
 ■ henkilöauto, kuljettaja 
 ■ henkilöauto, matkustaja 
 ■ muu

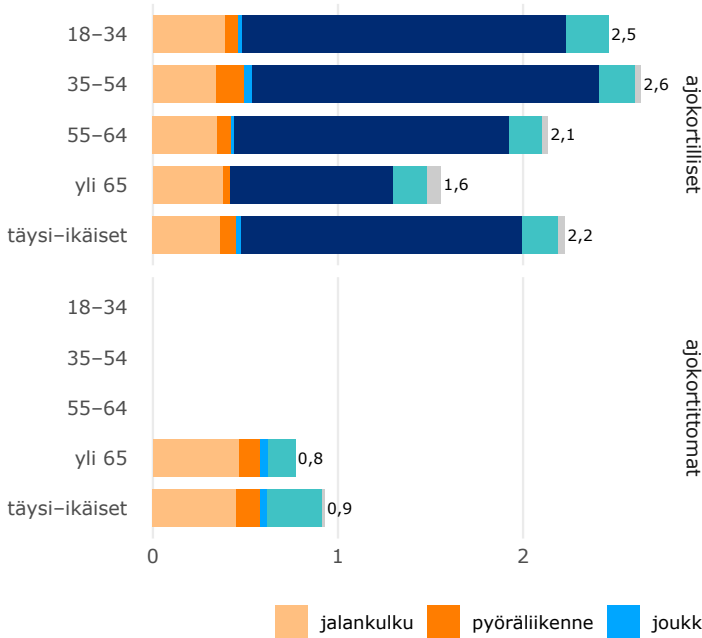
## Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

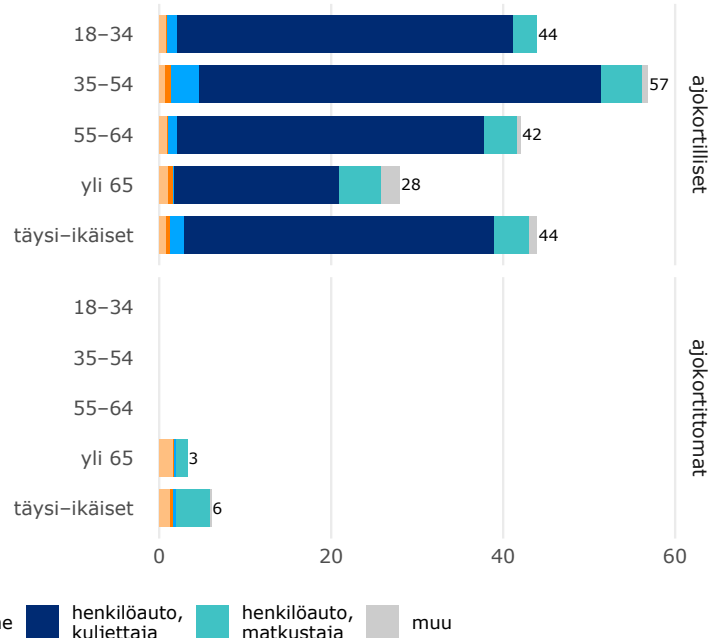
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



### Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kuliettaia henkilöauto, matkustaia muu

## Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

### Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,45	25,5	11,5	32	14
työasia	0,10	30,6	3,2	33	3
koulutus, opiskelu	0,16	7,9	1,2	29	4
vapaa-aika	0,56	19,1	10,8	41	23
kyyyditseminen	0,26	14,1	3,7	26	7
ostos	0,40	7,0	2,8	15	6
asiointi, muu	0,25	21,5	5,3	31	8
kaikki	2,19	17,6	38,5	30	66

### Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,10	34,4	3,5	39	4
työasia	0,02	-	0,8	-	1
koulutus, opiskelu	0,01	-	0,2	-	0
vapaa-aika	0,69	20,2	14,0	38	26
kyyyditseminen	0,31	16,1	5,0	22	7
ostos	0,40	7,0	2,8	15	6
asiointi, muu	0,14	21,1	3,0	31	4
kaikki	1,68	17,4	29,3	29	48

## Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

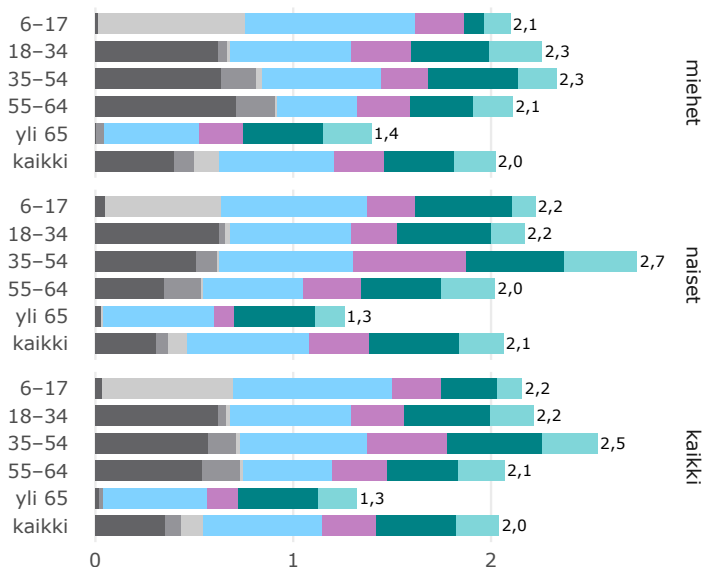
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

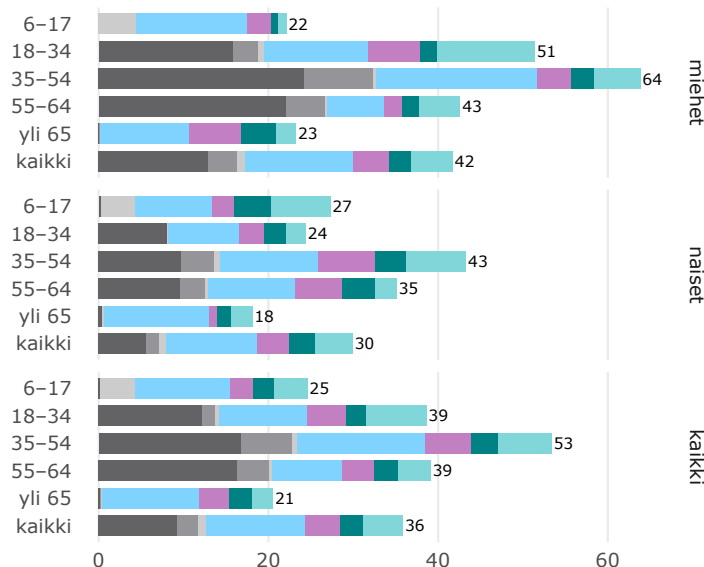
Matkan tarkoitus	Jalankulku		Pyöräliikenne		Joukkoliikenne		Henkilöauto, kuljettaja		Henkilöauto, matkustaja		Muu		Kaikki	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
työ	9	7 %	13	10 %	2	2 %	97	75 %	5	4 %	2	2 %	129	100 %
työasia	1	4 %	1	3 %	1	4 %	23	79 %	2	8 %	1	3 %	29	100 %
koulutus, opiskelu	11	27 %	7	17 %	9	22 %	3	7 %	8	19 %	3	7 %	41	100 %
vapaa-aika	76	35 %	15	7 %	2	1 %	79	36 %	42	19 %	4	2 %	219	100 %
kyytseminen	8	8 %	4	4 %	1	1 %	69	69 %	15	15 %	2	2 %	100	100 %
ostos	24	17 %	12	8 %	2	1 %	82	56 %	24	17 %	2	1 %	147	100 %
asiointi, muu	7	9 %	4	5 %	2	3 %	47	60 %	16	21 %	1	2 %	79	100 %
kaikki	138	19 %	56	7 %	20	3 %	401	54 %	113	15 %	16	2 %	745	100 %

## Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

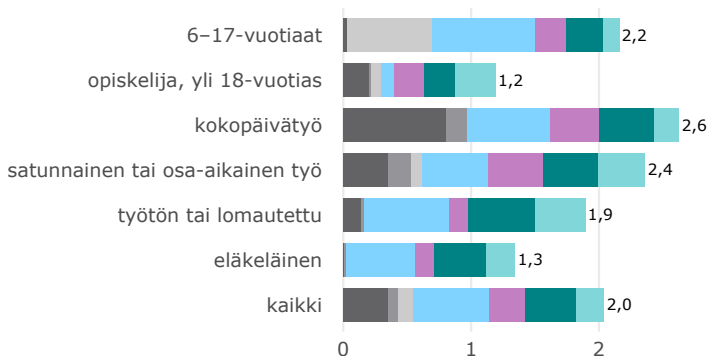


### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

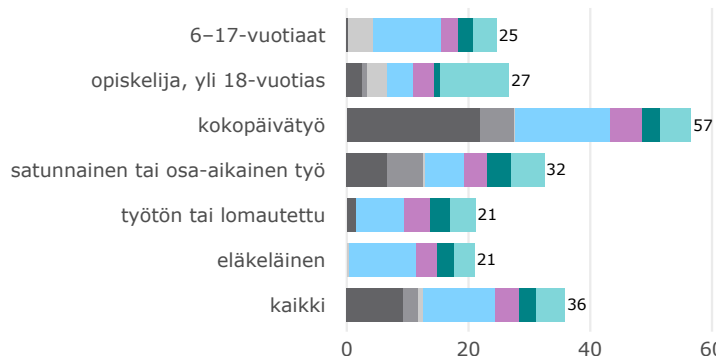


## Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

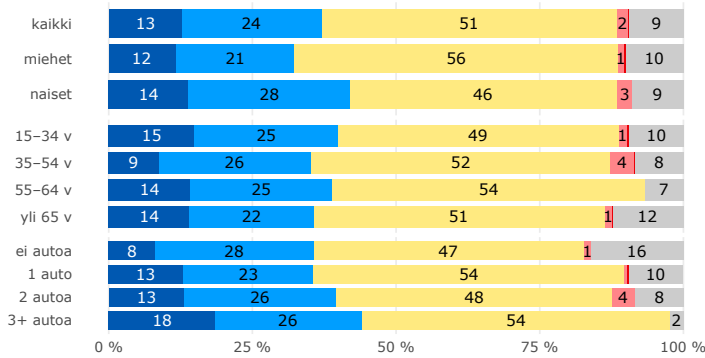


työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyytseminen ostos asiantti, muu

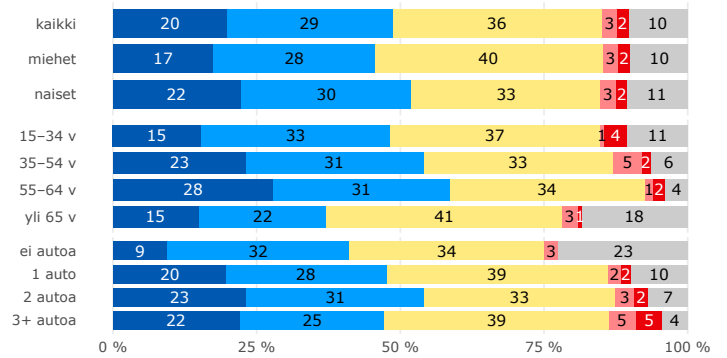
# Kulkumuotojen olosuhteisiin panostaminen

**Kuinka paljon omassa asuinkunnassa pitäisi vastaajan mielestä panostaa seuraaviin asioihin**

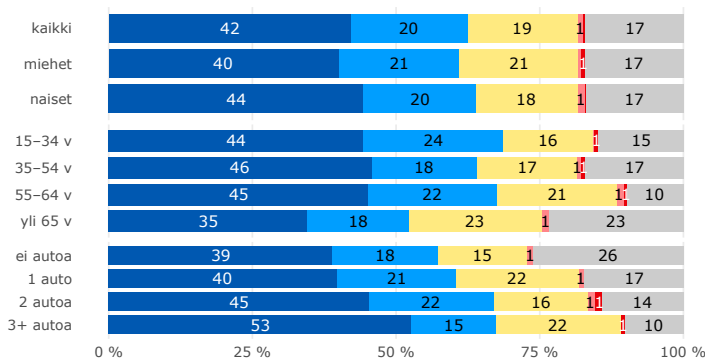
## Jalankulun olosuhteet



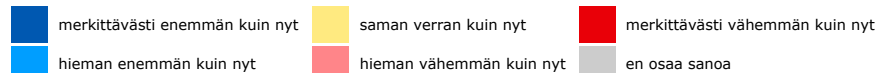
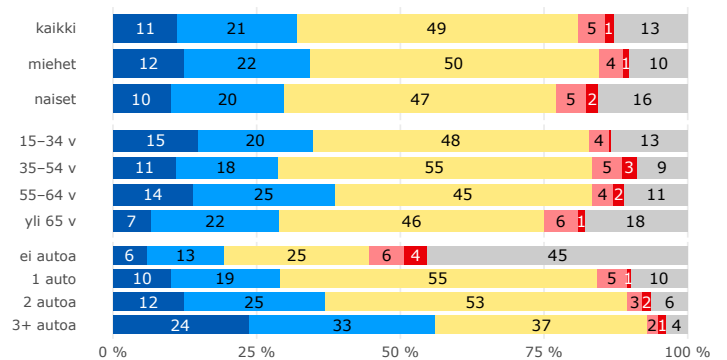
## Pyöräliikenteen olosuhteet



## Joukkoliikennepalvelut

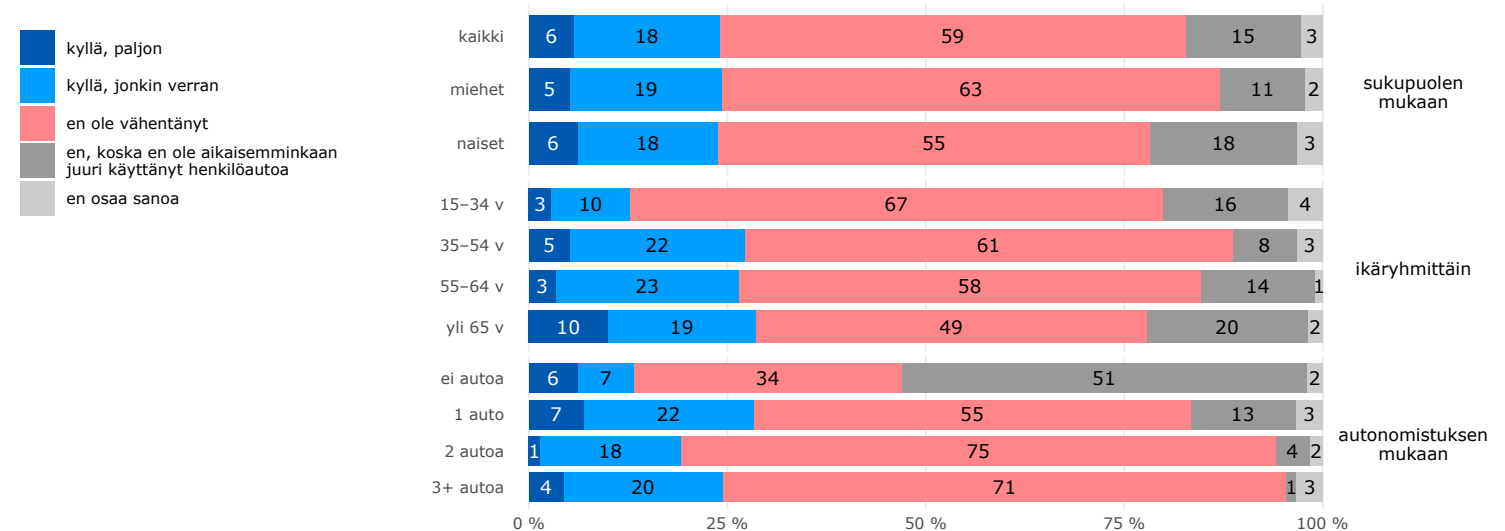


## Henkilöautoilun olosuhteet



# Henkilöauton käytön vähentäminen ympäristösyistä

**Onko vastaaja vähentänyt henkilöauton käyttöä ympäristösyistä viimeisen 12 kk aikana**



## Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka itäisellä Uudellamaalla oli 28,7 %. Tunnuksen tarkkuus on 2,9 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

## Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

### Vastausmäärät alueittain

Alue	Vastausmäärä
Porvoo	502
Loviisa Lapinjärvi	404
Askola Myrskylä Pukkila	387
koko seutu	1293

## Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

Kulkutapa	Kulkutapaosuus	Virhemarginaali
jalankulku	18,5 %	± 2,4 %-yks
pyöräliikenne	7,5 %	± 1,6 %-yks
bussi	2,6 %	± 0,8 %-yks
raide	0,2 %	± 0,2 %-yks
joukkoliikenne yhteensä	2,7 %	± 0,9 %-yks
kestävät kulkutavat yhteensä	28,7 %	± 2,9 %-yks
henkilöauto, kuljettaja	53,8 %	± 4,6 %-yks
henkilöauto, matkustaja	15,2 %	± 2,2 %-yks
henkilöauto, yhteensä	69,1 %	± 4,8 %-yks
muu	2,2 %	± 0,8 %-yks

### Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

Kulkutapa	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,36	0,95	0,38	0,91
henkilöauto, kuljettaja	0,81	1,46	1,10	1,42
henkilöauto, matkustaja	0,23	0,62	0,31	0,69
kaikki	1,62	1,24	2,04	1,21

### Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

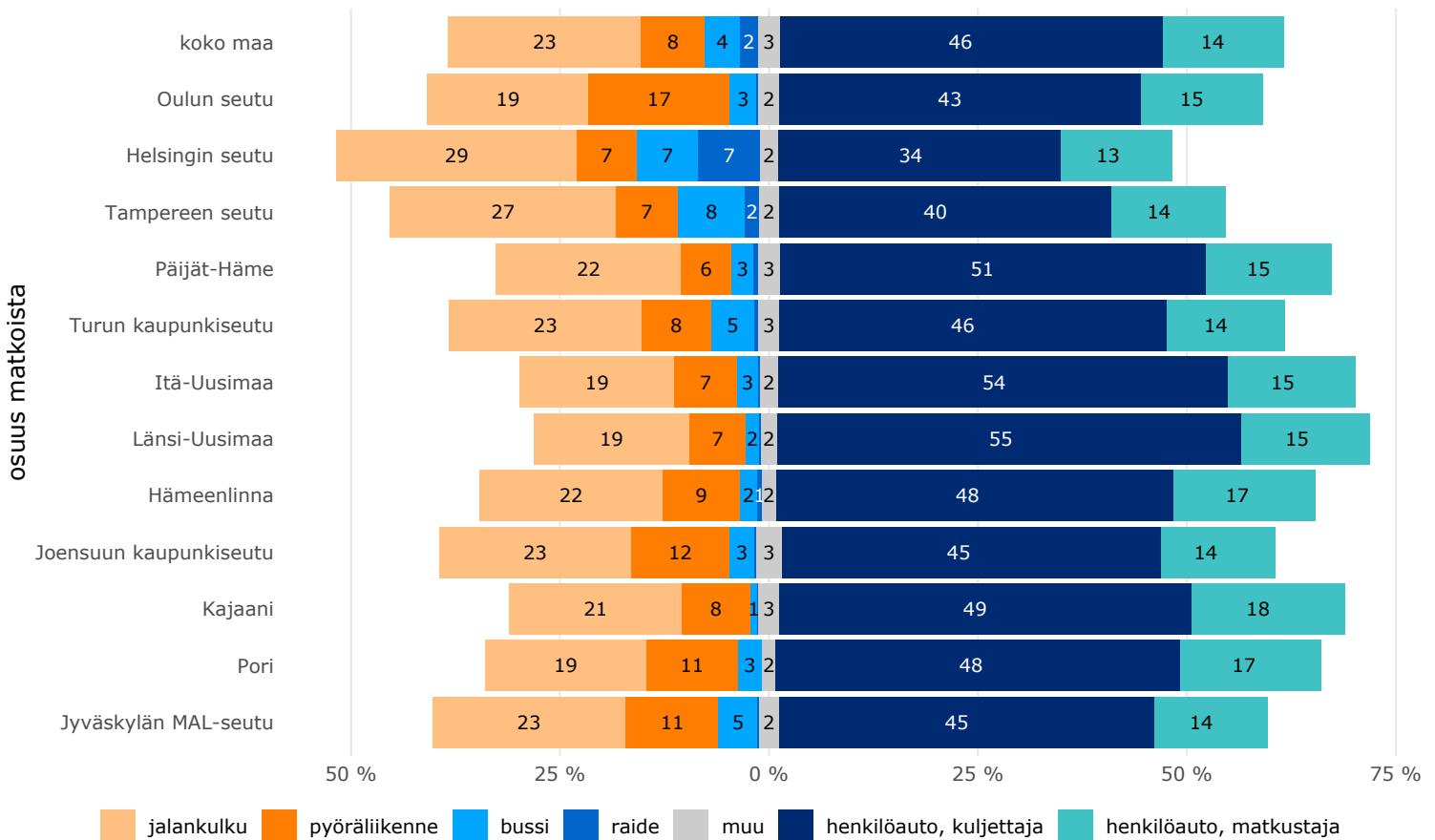
Matkaryhmä	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,24	1,51	0,35	1,35
vapaa-aika	0,48	1,23	0,60	1,06
kyyyditseminen	0,24	1,26	0,27	1,17
ostos	0,35	0,86	0,40	0,96
asiointi, muu	0,16	1,31	0,22	1,51
kaikki	1,62	1,24	2,04	1,21

## Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

### Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



### Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

Otosalue	Perusjoukon koko	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)
Oulun seutu	249 934	2,48	38,8
Helsingin seutu	1 432 317	2,25	31,0
Tampereen seutu	380 669	2,46	34,9
Päijät-Häme	195 443	2,20	33,5
Turun kaupunkiseutu	337 406	2,36	31,7
Itä-Uusimaa	72 876	2,04	35,9
Länsi-Uusimaa	91 100	2,09	32,6
Hämeenlinna	49 687	2,21	30,9
Joensuun kaupunkiseutu	97 652	2,29	33,7
Kajaani	34 328	2,40	35,4
Pori	79 524	2,34	33,4
Jyväskylän MAL-seutu	195 087	2,34	37,0