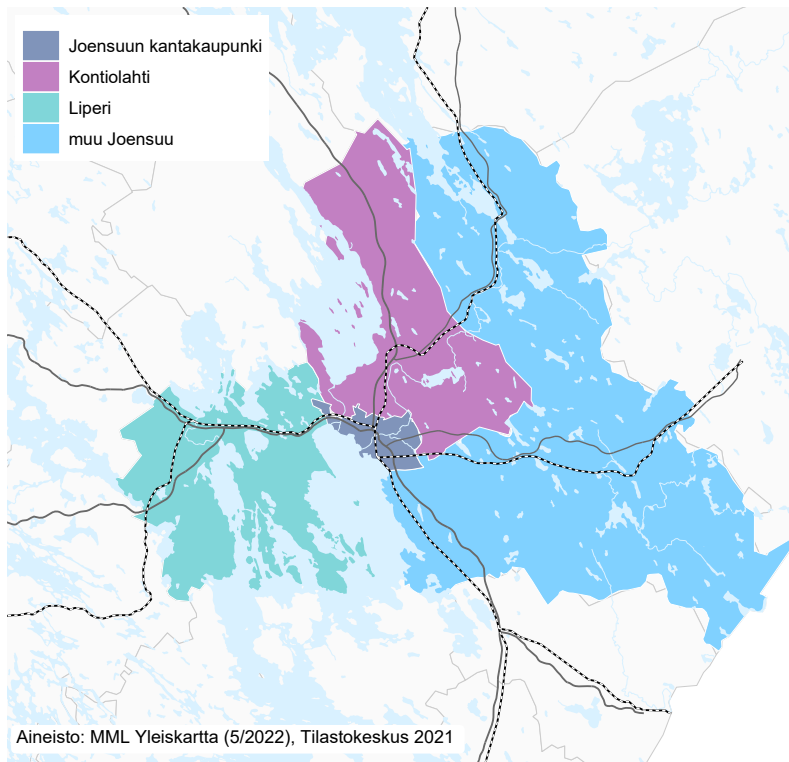


Henkilöliikennetutkimus 2021: Joensuun kaupunkiseutu



Sisältö

| | |
|---|----|
| Asukkaiden kotimaanmatkat | 1 |
| Seudun väestö | 2 |
| Kuljetapojen käyttö | 3 |
| Jalankulku ja pyöräliikenne | 4 |
| Joukkoliikenne | 6 |
| Henkilöautoliikenne | 7 |
| Liikkuminen ja autonomistus | 9 |
| Liikkuminen ja maankäyttö | 10 |
| Liikkuminen alueittain | 11 |
| Asumismuoto ja liikkuminen | 13 |
| Eri väestöryhmien liikkuminen | 14 |
| Matkan tarkoitus | 15 |
| Kulkumuotojen olosuhteisiin ja etätöyöhön panostaminen | 17 |
| Liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämisen tärkeys | 17 |
| Luotettavuus | 18 |
| Muunnoskertoimet | 18 |
| Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen | 19 |

Asukkaiden kotimaanmatkat

Joensuun kaupunkiseudun asukkaat tekevät vuorokaudessa keskimäärin 2,3 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 34 kilometriä.

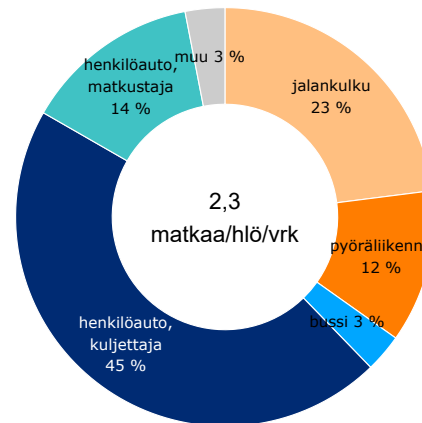
Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus oli 38 %. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 28 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 11 % kaikista matkoista.

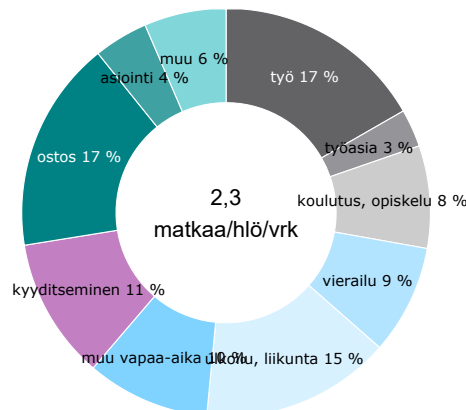
Keskimääräinen matkaluku vaihteli melko paljon eri puolilla Suomea. Kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 700 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 693 Joensuun kaupunkiseudun asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan Joensuun kaupunkiseudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista (www.hlt.fi).

Kuljetapojen käyttö



Matkan tarkoitus



KESTÄVIEN KULKUTAPOJEN OSUUS MATKOISTA

38 %

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustolta www.hlt.fi.

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:
Versio 1.4, 2024-05-21

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta www.hlt.fi taulukkomuodossa.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Joensuun kaupunkiseudulla asui vuoden 2021 lopussa noin 98 000 kuusi vuotta täyttänyttä.

Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

| Alue | Perusjoukko |
|------------------------|-------------|
| Joensuun kantakaupunki | 56 378 |
| muu Joensuu | 15 988 |
| Kontiolahti | 13 992 |
| Liperi | 11 294 |

Ajokortin haltijat

Joensuun kaupunkiseudun 18 vuotta täyttäneestä väestöstä 83 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

Ajokortin hallinta Joensuun kaupunkiseudulla iän mukaan.

| Ikä | Osuus |
|--------|-------|
| 6-17 | 3 % |
| 18-34 | 80 % |
| 35-54 | 93 % |
| 55-64 | 91 % |
| yli 65 | 72 % |

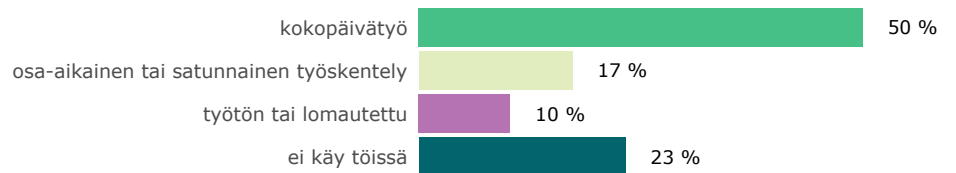
Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

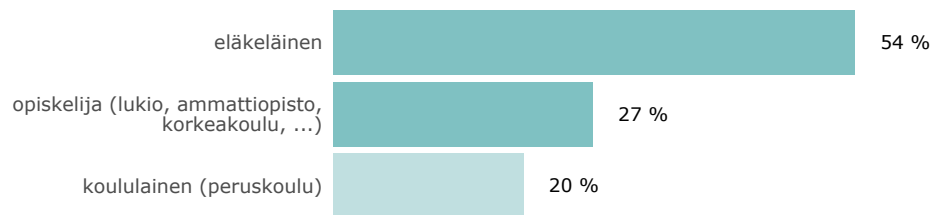
Joensuun kaupunkiseudun väestön asema työmarkkinoilla



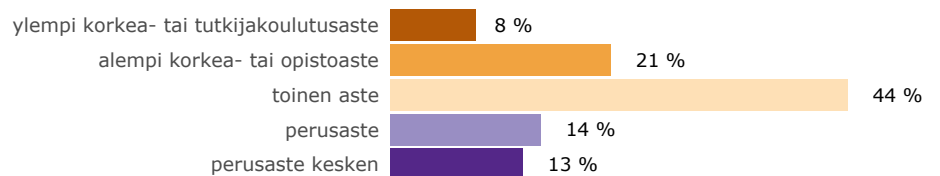
Joensuun kaupunkiseudun 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

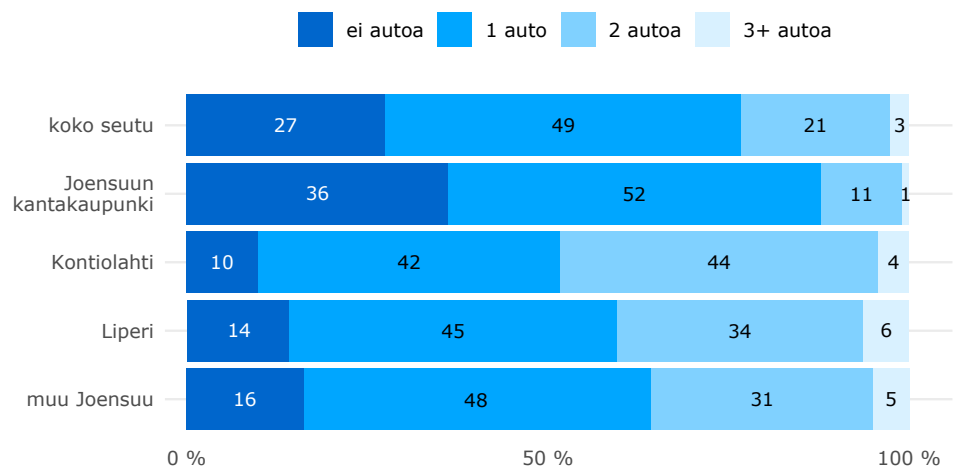


6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



Asutokuntien autonomistus

Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiarvoasukas liikkuu kotimaanmatkoillaan 34 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 8 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Kulutusapaisuudet alueittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvoi sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

Kulutusapaisuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Pisimmillä matkoilla bussi ja juna kasvattivat kulkutapaosuuttaan.

Selite

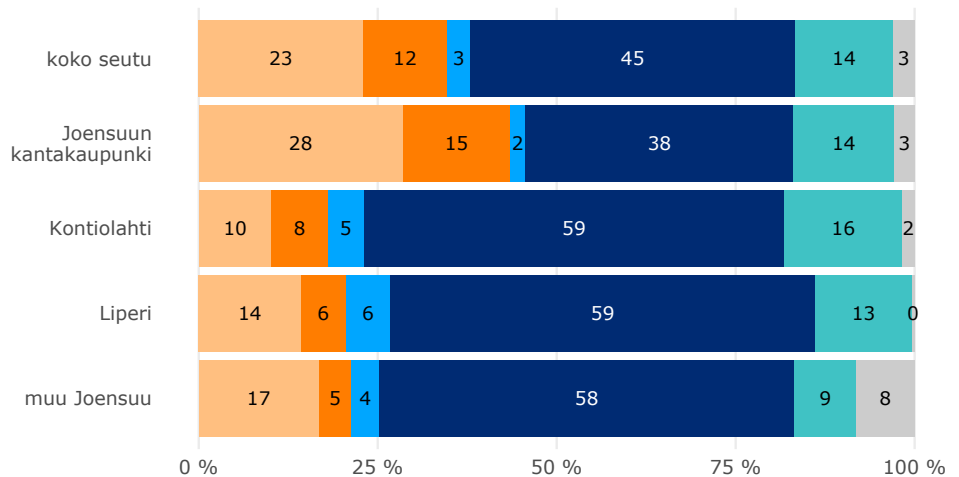
- muu
- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- joukkoliikenne
- pyöräliikenne
- jalankulku

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

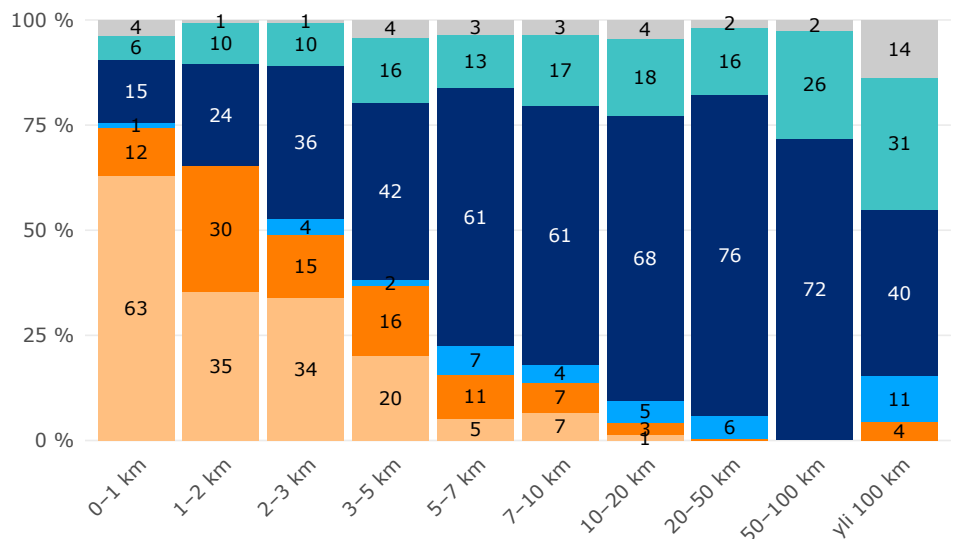
| Kulkutapa | Matkaluku | Matkan keskipituus | Matkasuorite | Matka-aika | Kokonaismatka-aika |
|-------------------------|----------------|--------------------|--------------|------------|--------------------|
| | matkaa/hlö/vrk | km/matka | km/hlö/vrk | min/matka | min/hlö/vrk |
| jalankulku | 0,53 | 2,0 | 1,1 | 28 | 15 |
| pyöräliikenne | 0,27 | 4,8 | 1,3 | 27 | 7 |
| bussi | 0,07 | 12 | 0,8 | 42 | 3 |
| raide | 0,01 | - | 1,4 | - | 1 |
| kestävät yhteensä | 0,87 | 5,3 | 4,6 | 31 | 27 |
| henkilöauto, kuljettaja | 1,04 | 19 | 20 | 26 | 27 |
| henkilöauto, matkustaja | 0,31 | 22 | 6,8 | 33 | 10 |
| muu | 0,07 | 33 | 2,3 | 69 | 5 |
| kaikki | 2,29 | 15 | 34 | 30 | 68 |

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

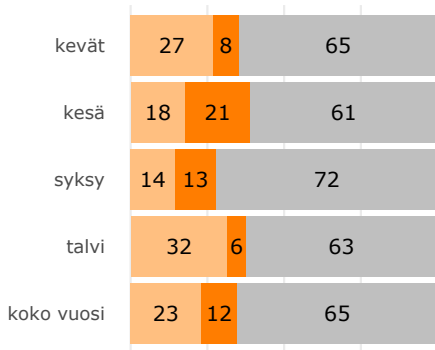
Kulutusapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



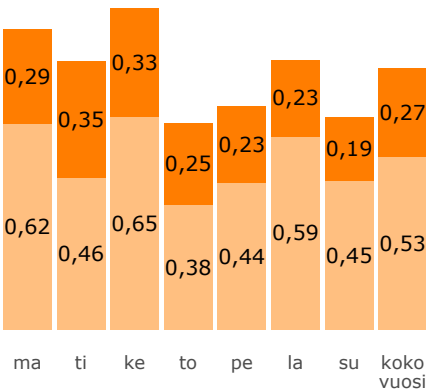
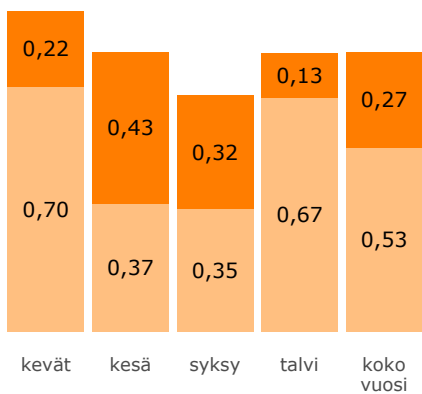
Kulutusapaisuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



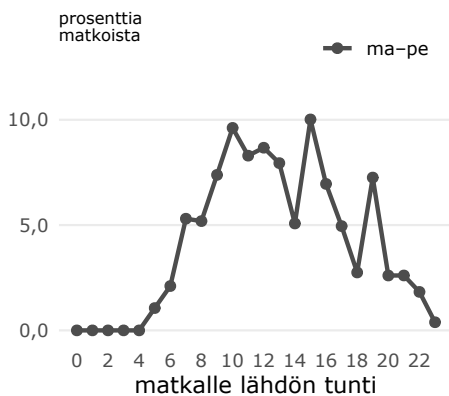
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Jalankulun matkojen alkamisajankohta



Jalankulku ja pyöräliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maaliskuu-toukokuu
 kesä: kesä-elokuu
 syksy: syysmarraskuu
 talvi: jouluhelmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Jalankulmatkojen määrä oli suurin keväällä ja pyörämatkojen määrä kesällä.

Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Joensuun kaupunkiseudulla jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 14 minuuttia ja viikonloppuisin 17 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pyörämatkojen määrissä ei ollut selkeää arkipainotteisuutta. Eniten pyöräiltiin viikon alkupuolella. Matkat olivat arkisin pidempiä.

Tuntivaihtelut

Arkipäivien jalankulmatkoista suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonlopun lähtöaikoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

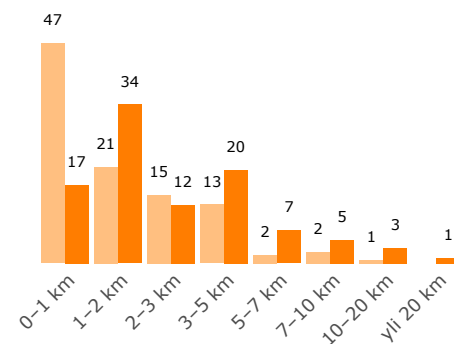
Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulu-, opiskelu- ja työpäivien vuoksi. Viikonlopun matkoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

jalankulku pyöräliikenne

JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivauhtus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiaan Joensuun kaupunkiseudulla tutkimusaineistossa oli 328 jalankulmatkaa ja 160 pyörämatkaa.

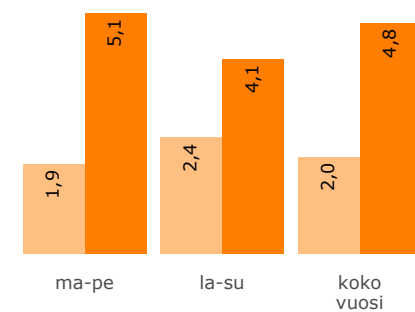
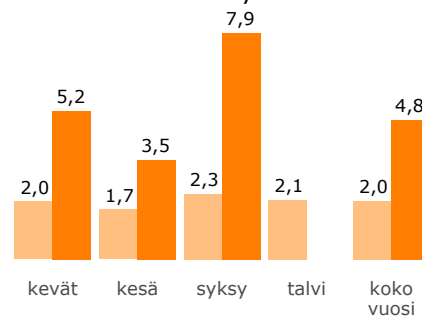
Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



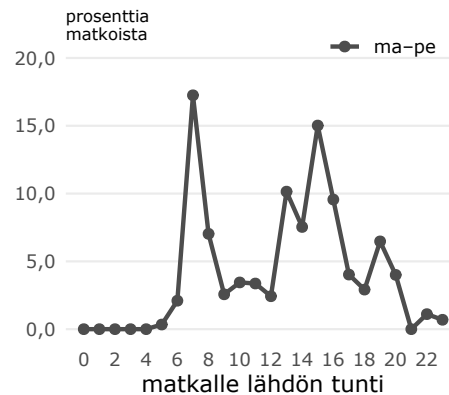
Jalankulmatkojen pituuden mediaani on 1,2 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 2,5 kilometriä.

Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 matkaan perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



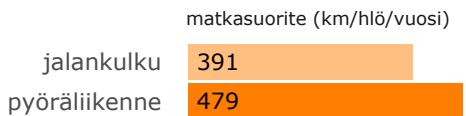
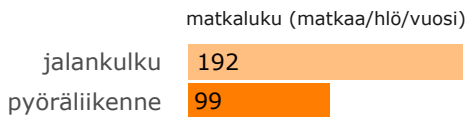
Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisesti eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä. Pyörällä tehtiin paljon työ-, koulu- ja ostosmatkoja sekä ulkoiluun ja liikuntaan liittyviä matkoja.

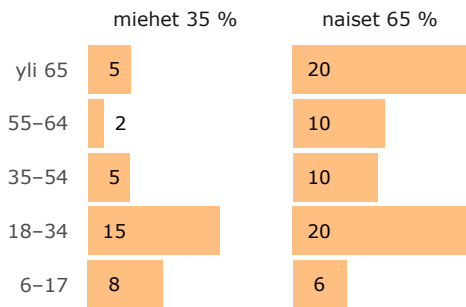
Vuodessa Joensuun kaupunkiseudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 192 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 391 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 99 matkaa ja ajoi 479 kilometriä. Miehet pyöräilivät naisia useammin.

Vuosittainluvut

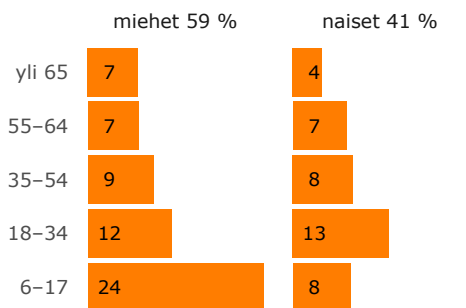


Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



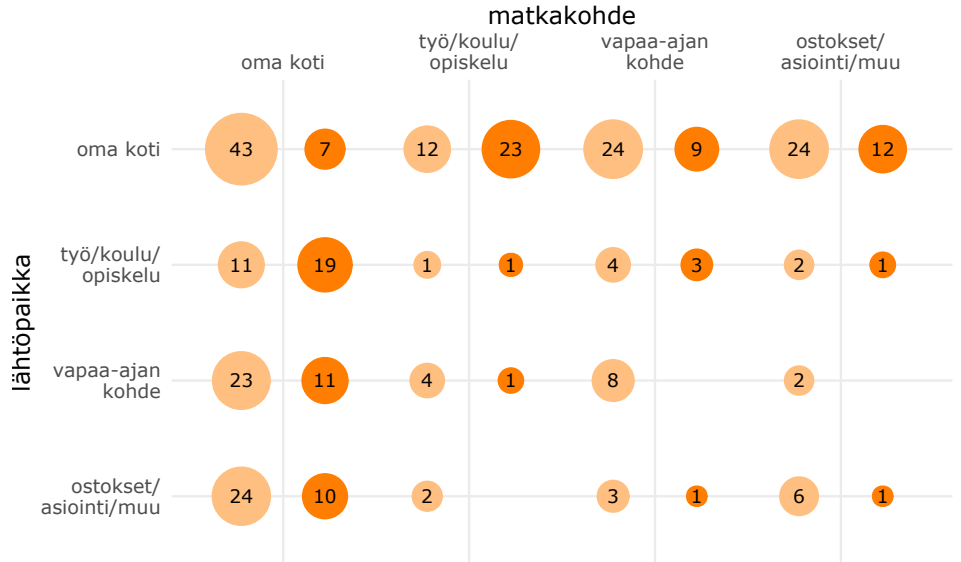
Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma

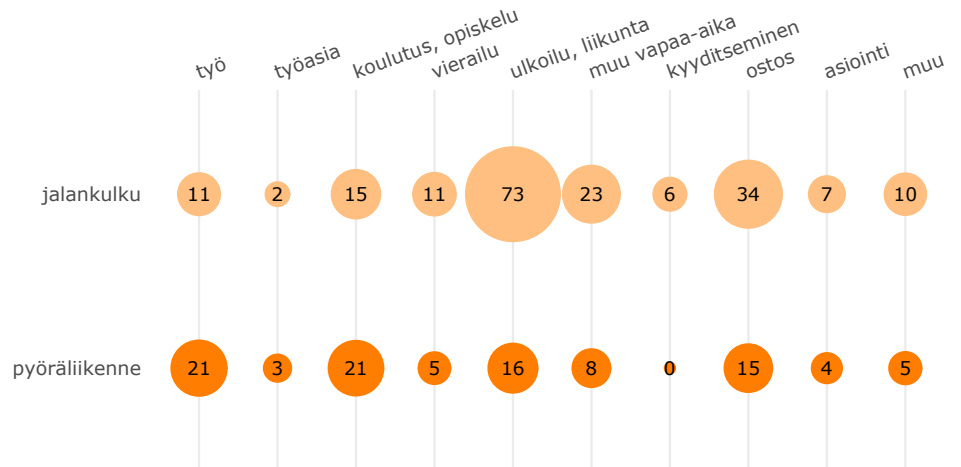


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

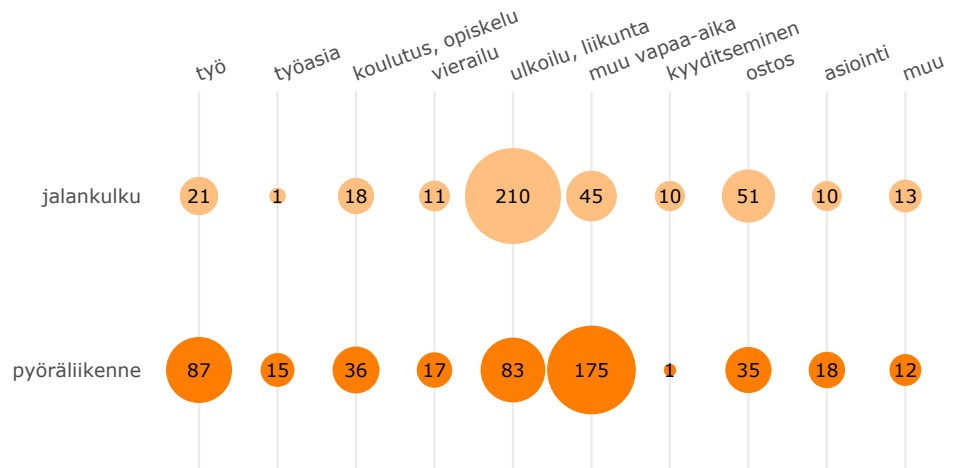
Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



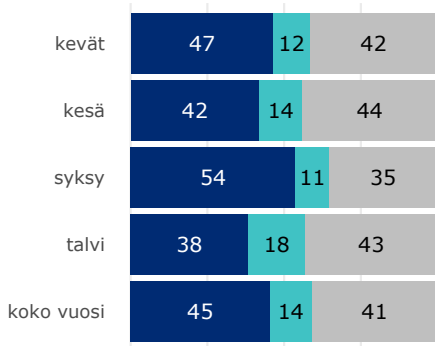
Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



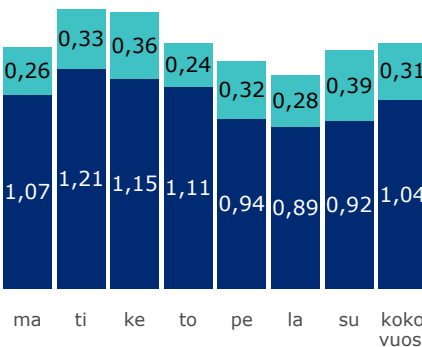
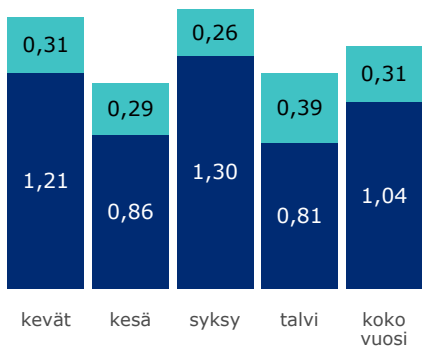
Joukkoliikenne

Seudun joukkoliikenteen matkaluku oli 0,07 matkaa/henkilö/vuorokausi Tarkempaa analyysiä joukkoliikenteen matkojen pituuksista sekä kohteista ja matkojen jakautumista iän, sukupuolen tai ajan mukaan ei voitu tehdä, koska Joensuun kaupunkiseudun tutkimuksessa havaittiin ainoastaan 46 joukkoliikennematkaa.

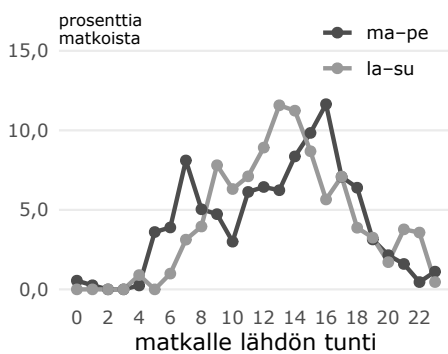
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



Henkilöautoliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kesän lomakausi näkyi henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen pituuksien kasvuna.

Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla tehtiin eniten matkoja alkuviiikosta, mutta pisimmät matkat tehtiin loppuviiikosta.

Tuntivaihtelut

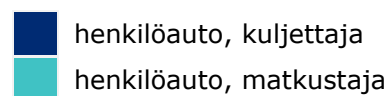
Arkinen henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu oli selvästi aamua korkeampi. Tuntivaihtelun yksittäisten pisteiden heilahtelu johtuu pienestä havaintoaineistosta.

Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 19,9 ja matkustajana 6,8 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 63 % ja suoritteesta 66 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

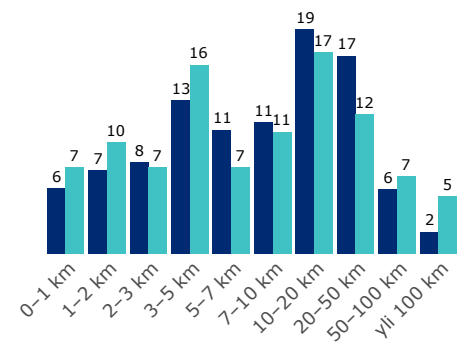
| Ikä | | Matkat | Suorite |
|---------------|--------|--------|---------|
| 6-17 | miehet | 19 % | 11 % |
| | naiset | 15 % | 21 % |
| täysi-ikäinen | miehet | 13 % | 9 % |
| | naiset | 53 % | 60 % |
| | | 100 % | 100 % |



HENKILÖAUTOLIIKENNE

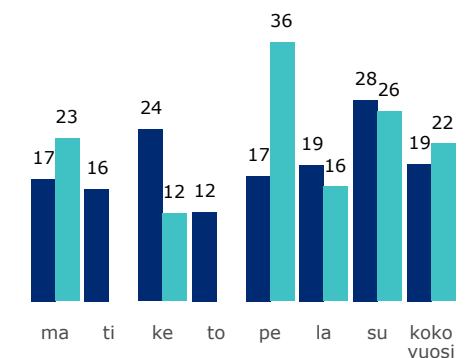
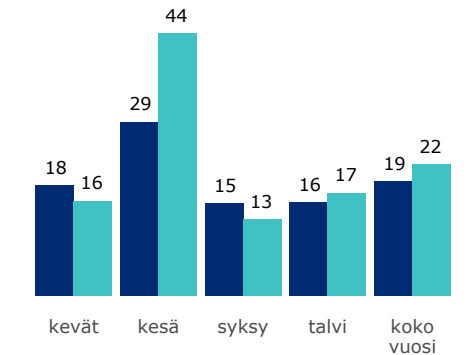
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kuljutapa)

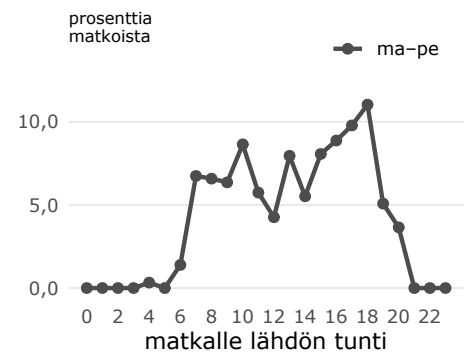


Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



Matkustajien matkojen alkamisajankohta



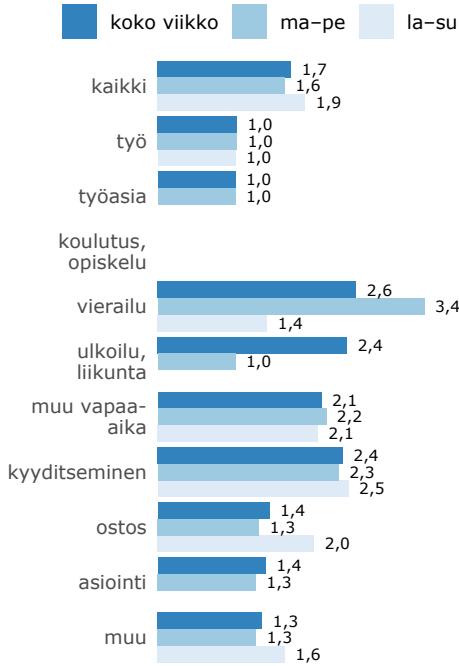
Matkustajien viikonloppujen matkoja ei analysoitu vähäisen havaintomäärän vuoksi (alle 100 matkaa).

Autoliikenteen keskikuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

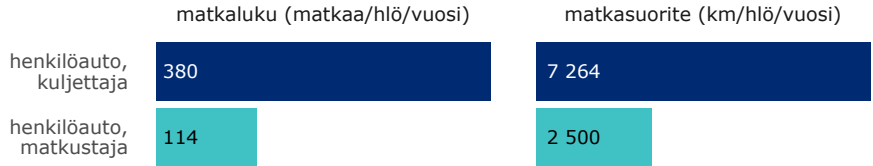
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,71 hlöä/ajoneuvo

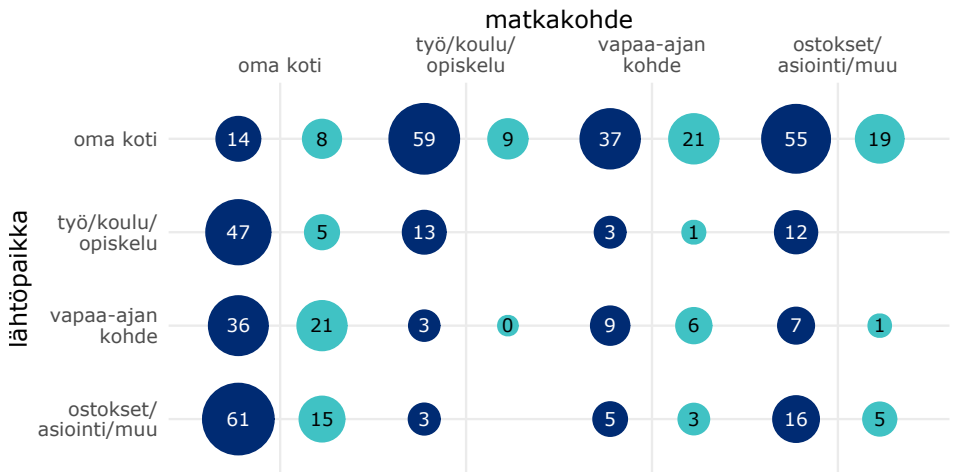
Henkilöauton keskikuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)



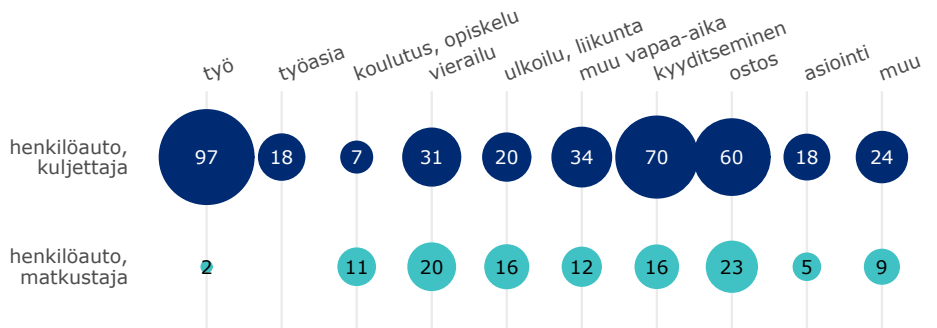
Vuosittainluvut



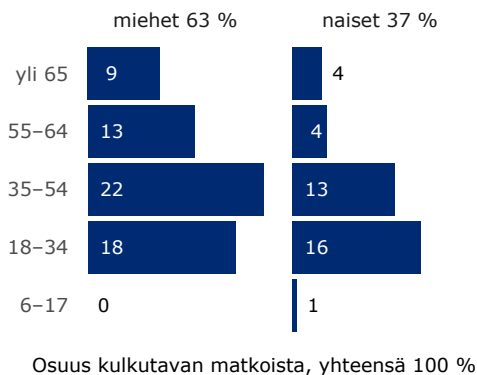
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



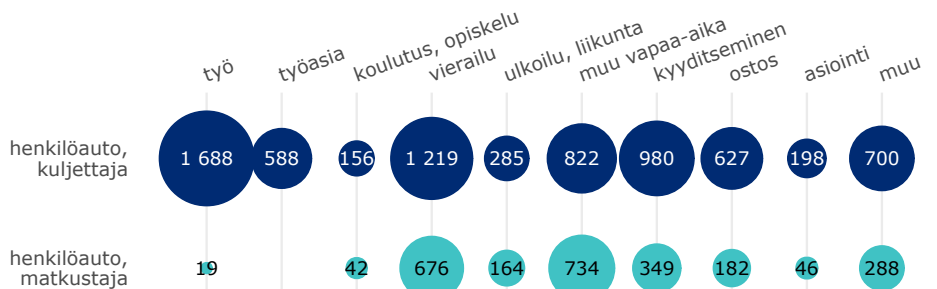
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



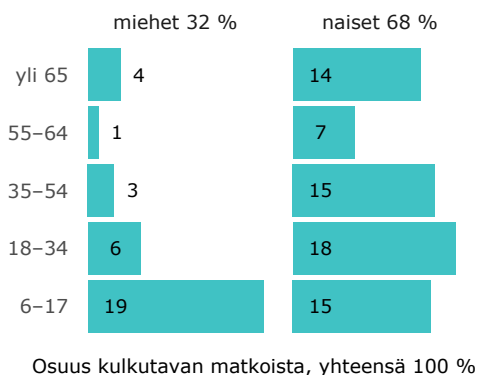
Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



Henkilöautolla ajettut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma



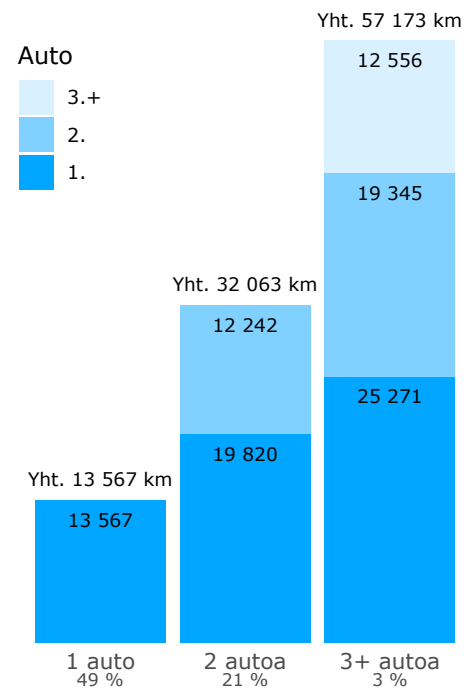
Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat liikkuvat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-tiluokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton luokkaan on analyysissä yhdistetty myös useamman kuin kolmen auton asuntokuntien tiedot.

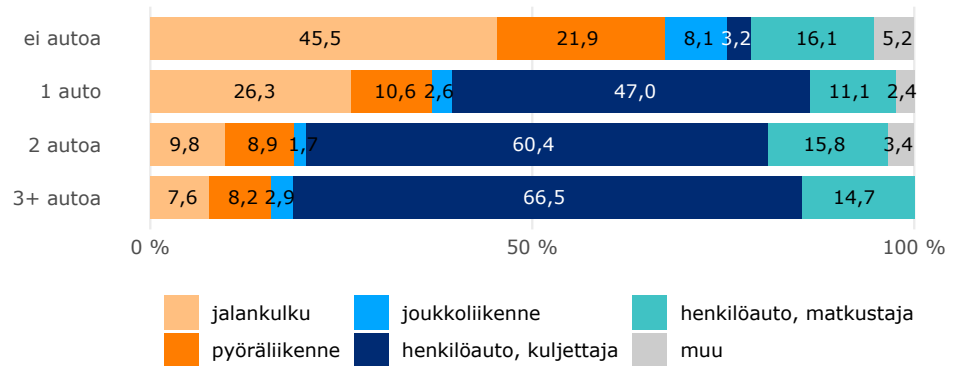
Autollisten asuntokuntien osuudet (%) ja asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden, kahden ja vähintään kolmen auton talouksissa



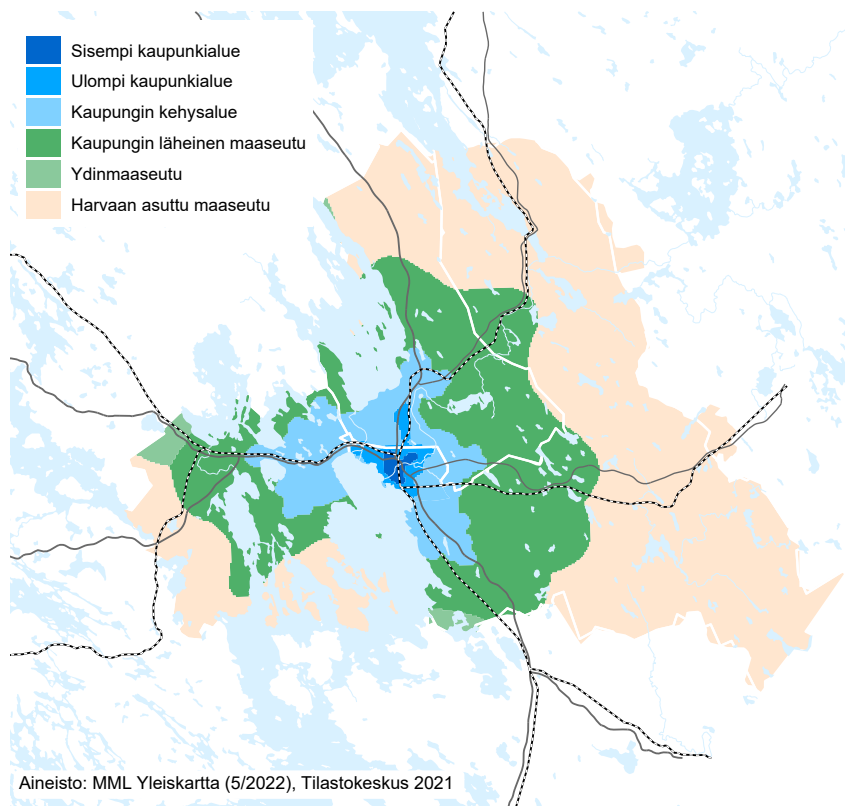
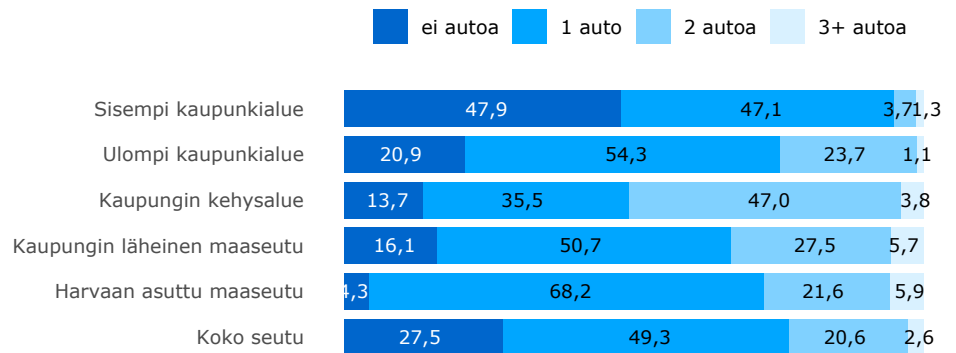
Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan

| Autoja | Matkasuorite |
|----------|--------------|
| ei autoa | 9,8 |
| 1 auto | 36,4 |
| 2 autoa | 46,2 |
| 3+ autoa | 36,1 |

Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



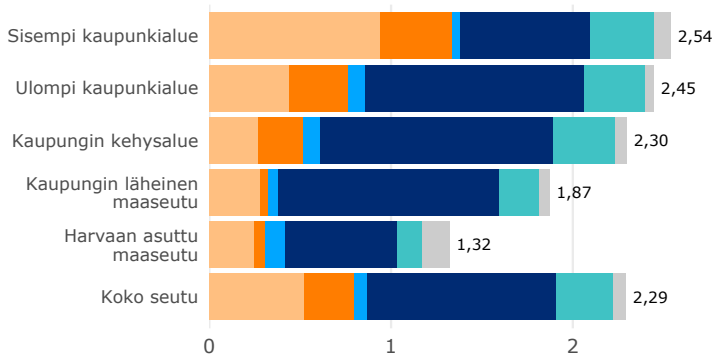
Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutu-tiluokituksen mukaan



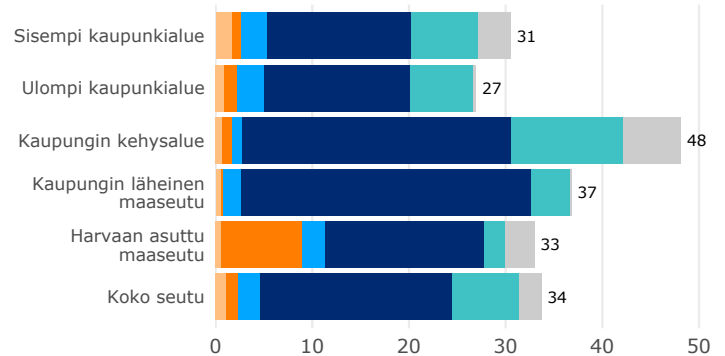
Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty Joensuun kaupunkiseudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki–maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki–maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Matkasuorite (km/hlö/vrk)



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

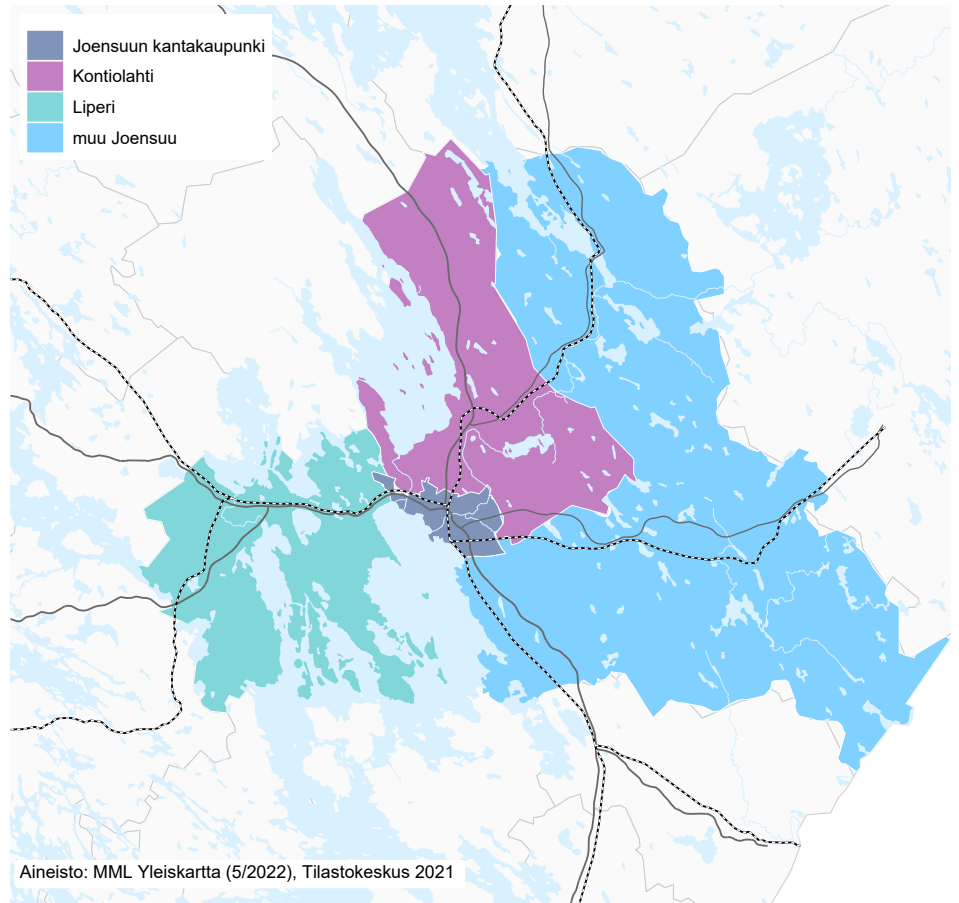
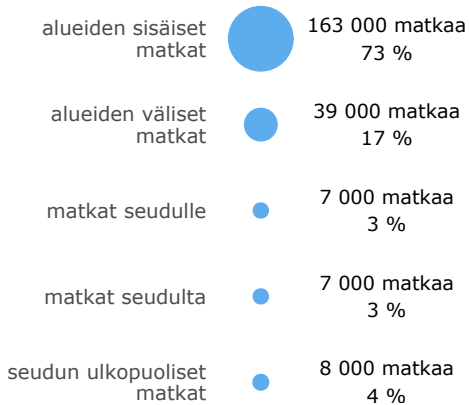
Matkaluvut kaupunki–maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

| Luokitus | Ikäryhmä | Jalankulku | Pyöräliikenne | Joukkoliikenne | Henkilöauto, kuljettaja | Henkilöauto, matkustaja | Muu | Kaikki |
|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------|--------|
| Sisempi kaupunkialue | kaikki | 0,94 | 0,40 | 0,04 | 0,71 | 0,35 | 0,09 | 2,54 |
| Ulompi kaupunkialue | 6–17 | 0,49 | 0,60 | 0,23 | – | 0,57 | 0,07 | 1,96 |
| Ulompi kaupunkialue | 18–34 | 0,49 | 0,28 | 0,03 | 1,58 | 0,37 | 0,08 | 2,83 |
| Ulompi kaupunkialue | 35–54 | 0,43 | 0,34 | 0,11 | 1,82 | 0,33 | – | 3,03 |
| Ulompi kaupunkialue | 55–64 | 0,20 | 0,29 | 0,06 | 1,49 | 0,19 | 0,07 | 2,30 |
| Ulompi kaupunkialue | yli 65 | 0,54 | 0,17 | 0,10 | 0,61 | 0,23 | 0,02 | 1,66 |
| Ulompi kaupunkialue | kaikki | 0,44 | 0,32 | 0,10 | 1,20 | 0,34 | 0,05 | 2,45 |
| Kaupungin kehysalue | kaikki | 0,27 | 0,25 | 0,09 | 1,28 | 0,34 | 0,06 | 2,30 |
| Kaupungin läheinen maaseutu | kaikki | 0,28 | 0,04 | 0,05 | 1,22 | 0,22 | 0,06 | 1,87 |
| Harvaan asuttu maaseutu | kaikki | 0,25 | 0,06 | 0,11 | 0,62 | 0,14 | 0,15 | 1,32 |
| Koko seutu | kaikki | 0,53 | 0,27 | 0,07 | 1,04 | 0,31 | 0,07 | 2,29 |

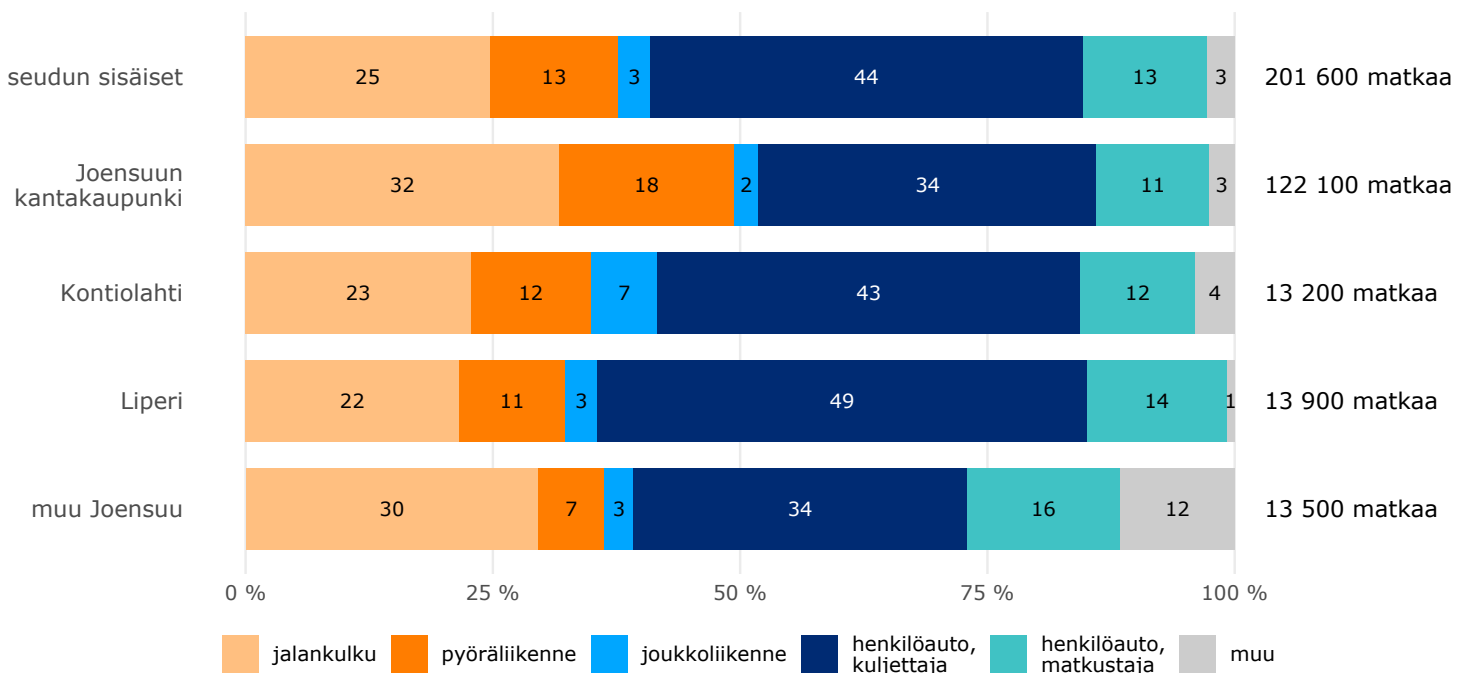
Liikkuminen alueittain

Joensuun kaupunkiseudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 224 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 163 000 ja alueiden välisiä 39 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 14 000. Joensuun kaupunkiseudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 8 000.

Asukkaiden matkat



Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat työasiamatkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelivat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään 30.

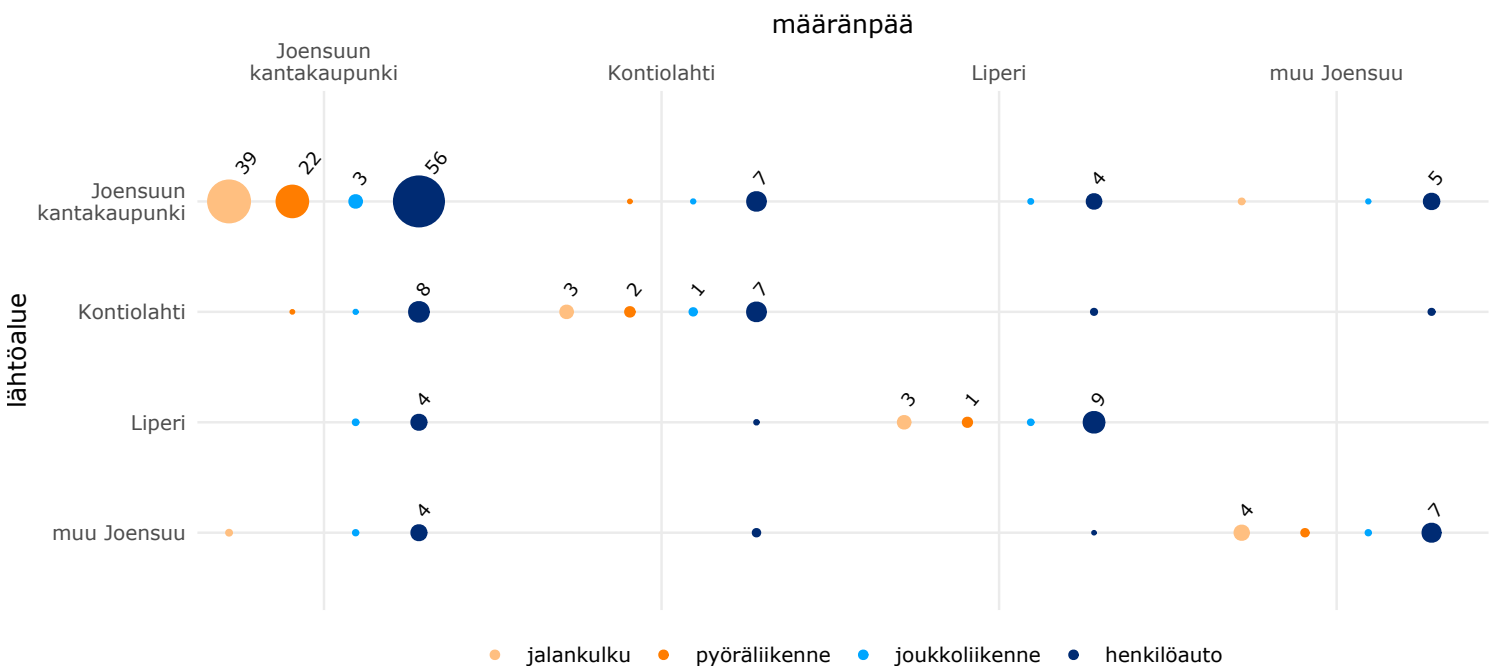
Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

| Alue | Työ | Työasia | Koulutus, opiskelu | Vapaa-aika | Kyyditseminen | Ostos | Asiointi, muu | Kaikki |
|------------------------|------|---------|--------------------|------------|---------------|-------|---------------|--------|
| koko seutu | 15,4 | 35,1 | 6,8 | 18,4 | 14,5 | 6,9 | 14,9 | 14,7 |
| Joensuun kantakaupunki | 8,9 | - | 2,5 | 15,8 | 12,1 | 4,1 | 8,2 | 11,3 |
| Kontiolahti | 25,3 | - | - | 20,4 | 14,0 | 11,6 | 18,8 | 17,4 |
| Liperi | 17,8 | - | - | 17,7 | 21,3 | 10,9 | 15,8 | 16,6 |
| muu Joensuu | 27,9 | - | - | 34,6 | - | - | - | 28,1 |

Alueiden väliset matkat

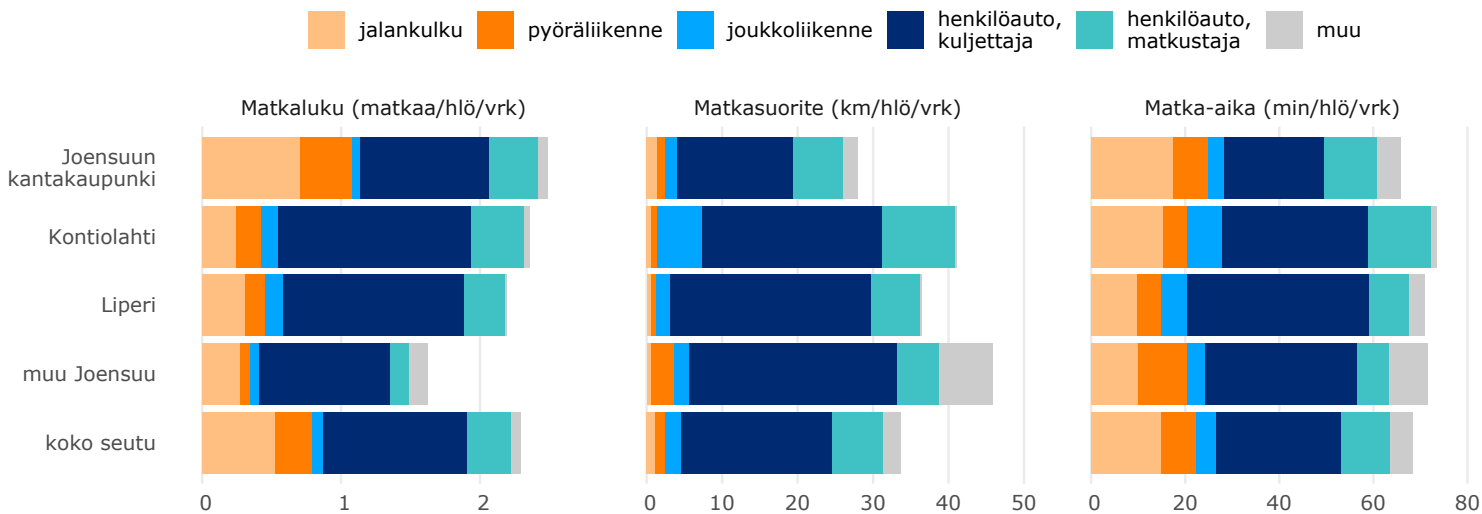
Seuraavassa kuvassa on arvio alueiden sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain (yksikkönä 1 000 matkaa per vuorokausi). Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n tai se perustuu alle kymmeneen havaintoon, ei lukuarvoa ole esitetty. Mikäli matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei myöskään havaintopistettä ole esitetty.

Alueiden väliset matkat kulkutavoittain (tuhatta matkaa vuorokaudessa)



Kotimaanmatkat asuinkunnittain

Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



| | Jalankulku | | | Pyöräliikenne | | | Joukkoliikenne | | | HA, kuljettaja | | | HA, matkustaja | | | Muu | | | kaikki | | |
|------------------------|------------|---------|------------|---------------|---------|------------|----------------|---------|------------|----------------|---------|------------|----------------|---------|------------|-----------|---------|------------|-----------|---------|------------|
| | matkaluku | suorite | matka-aika | matkaluku | suorite | matka-aika | matkaluku | suorite | matka-aika | matkaluku | suorite | matka-aika | matkaluku | suorite | matka-aika | matkaluku | suorite | matka-aika | matkaluku | suorite | matka-aika |
| Joensuun kantakaupunki | 0,71 | 1,4 | 17 | 0,37 | 1,1 | 8 | 0,05 | 1,5 | 3 | 0,93 | 15,4 | 21 | 0,35 | 6,7 | 11 | 0,07 | 1,9 | 5 | 2,49 | 28,0 | 66 |
| Kontiolahti | 0,24 | 0,6 | 15 | 0,19 | 0,8 | 5 | 0,12 | 6,0 | 8 | 1,39 | 23,8 | 31 | 0,39 | 9,6 | 13 | 0,04 | 0,3 | 1 | 2,36 | 41,1 | 73 |
| Liperi | 0,31 | 0,6 | 10 | 0,14 | 0,6 | 5 | 0,13 | 1,9 | 5 | 1,30 | 26,6 | 39 | 0,29 | 6,5 | 9 | 0,01 | 0,1 | 3 | 2,19 | 36,4 | 71 |
| muu Joensuu | 0,27 | 0,6 | 10 | 0,07 | 3,0 | 10 | 0,06 | 2,1 | 4 | 0,94 | 27,6 | 32 | 0,14 | 5,4 | 7 | 0,13 | 7,1 | 8 | 1,63 | 45,8 | 72 |
| koko seutu | 0,53 | 1,1 | 15 | 0,27 | 1,3 | 7 | 0,07 | 2,2 | 4 | 1,04 | 19,9 | 27 | 0,31 | 6,8 | 10 | 0,07 | 2,3 | 5 | 2,29 | 33,7 | 68 |

Asumismuoto ja liikkuminen

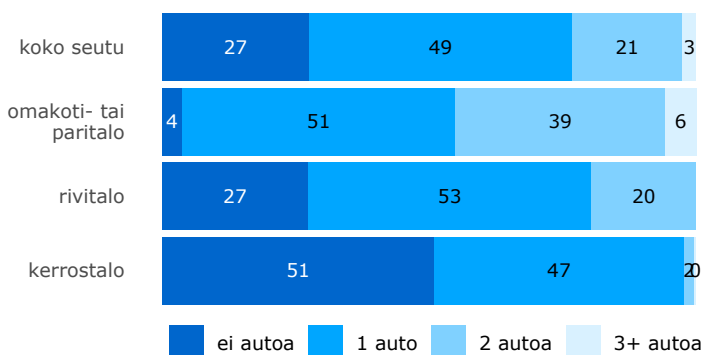
Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

| Asumismuoto | Osuus (%) |
|-----------------------|-----------|
| Omakoti- tai paritalo | 42 |
| Rivitalo | 16,7 |
| Kerrostalo | 40,5 |
| Muu | 0,7 |

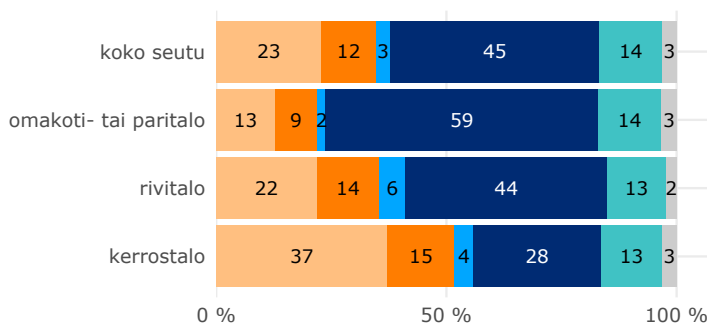
Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

| Asumismuoto | Matkaluku (matkaa/hlö/vrk) |
|-----------------------|----------------------------|
| Omakoti- tai paritalo | 2,24 |
| Rivitalo | 1,97 |
| Kerrostalo | 2,51 |

Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



Kulutapaosuudet asumismuodon mukaan

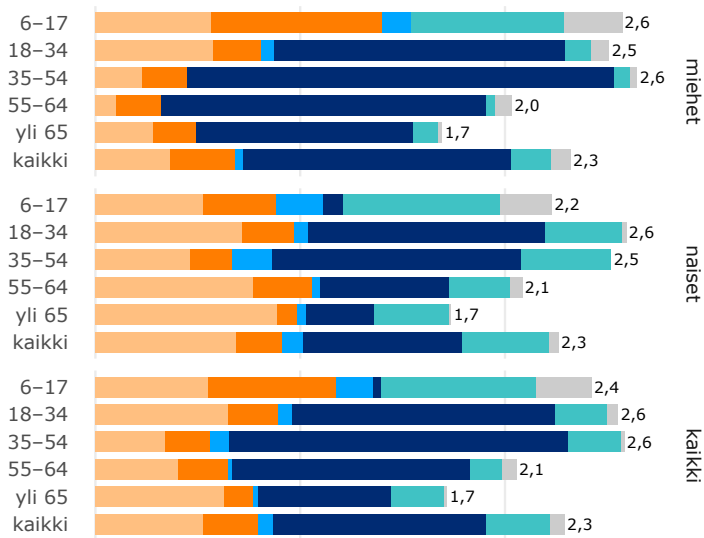


Eri väestöryhmien liikkuminen

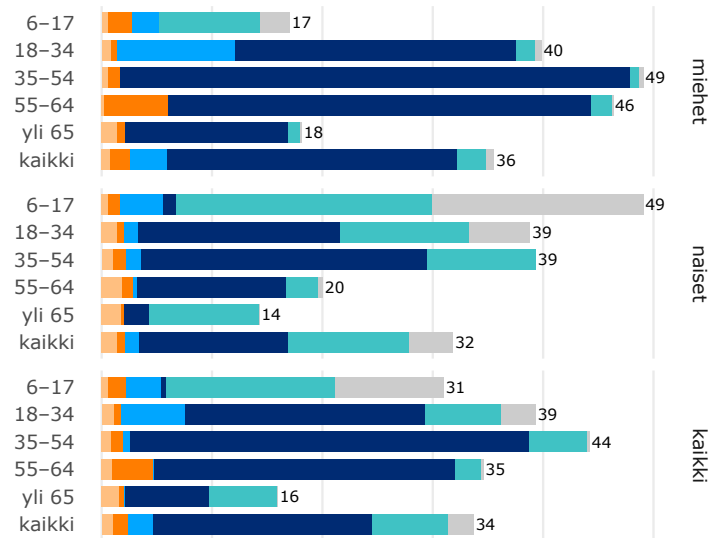
Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

| tunnusluku | Miehet | | | | | | Naiset | | | | | | kaikki |
|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------------|-------------|
| | 6-17 | 18-34 | 35-54 | 55-64 | yli 65 | kaikki | 6-17 | 18-34 | 35-54 | 55-64 | yli 65 | kaikki | |
| matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) | 2,57 | 2,51 | 2,65 | 2,03 | 1,69 | 2,32 | 2,23 | 2,59 | 2,52 | 2,08 | 1,74 | 2,26 | 2,29 |
| matkan keskipituus (km/matka) | 7 | 16 | 19 | 23 | 11 | 15 | 22 | 15 | 16 | 10 | 8 | 14 | 15 |
| keskimääräinen matka-aika (min/matka) | 27 | 30 | 28 | 37 | 32 | 30 | 38 | 28 | 28 | 28 | 29 | 29 | 30 |
| matkasuorite (km/henkilö/vrk) | 17 | 40 | 49 | 46 | 18 | 36 | 49 | 39 | 39 | 20 | 14 | 32 | 34 |
| matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk) | 69 | 75 | 73 | 76 | 54 | 70 | 84 | 73 | 71 | 59 | 50 | 67 | 68 |

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

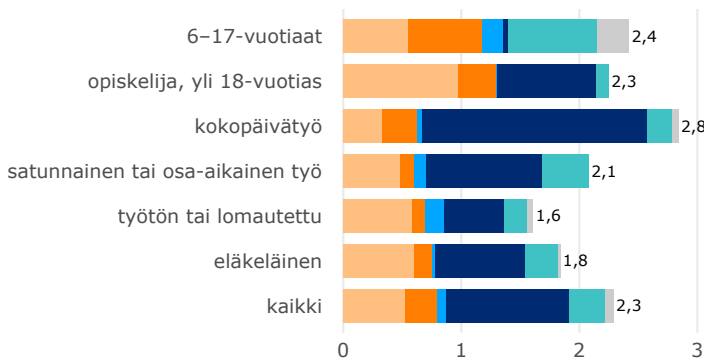


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

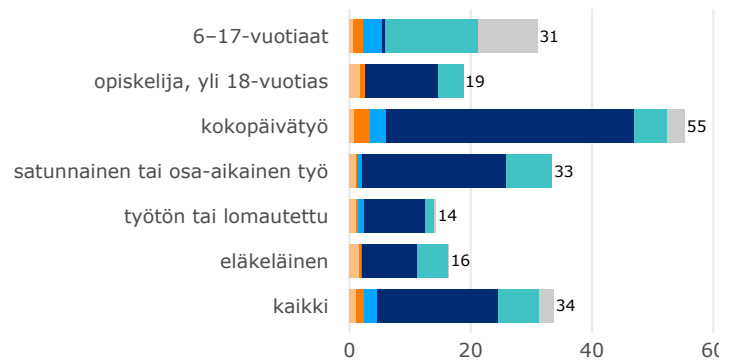


Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



■ jalankulku
 ■ pyöräliikenne
 ■ joukkoliikenne
 ■ henkilöauto, kuljettaja
 ■ henkilöauto, matkustaja
 ■ muu

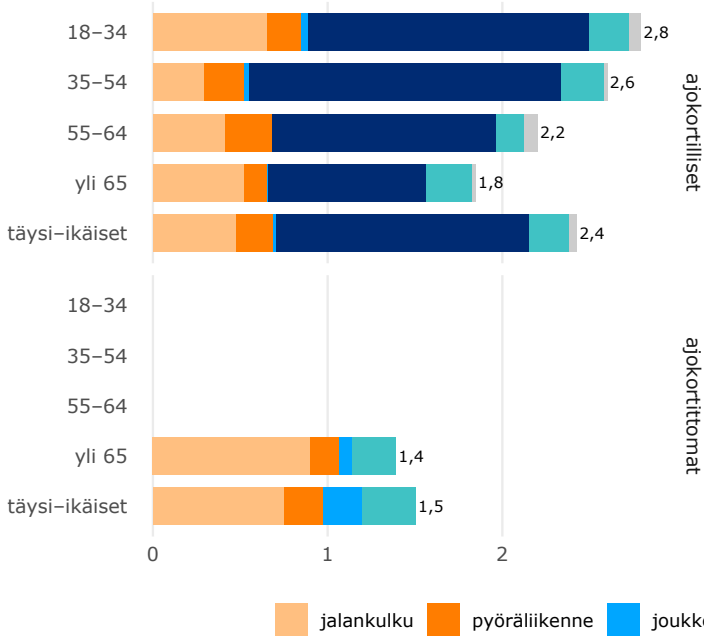
Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

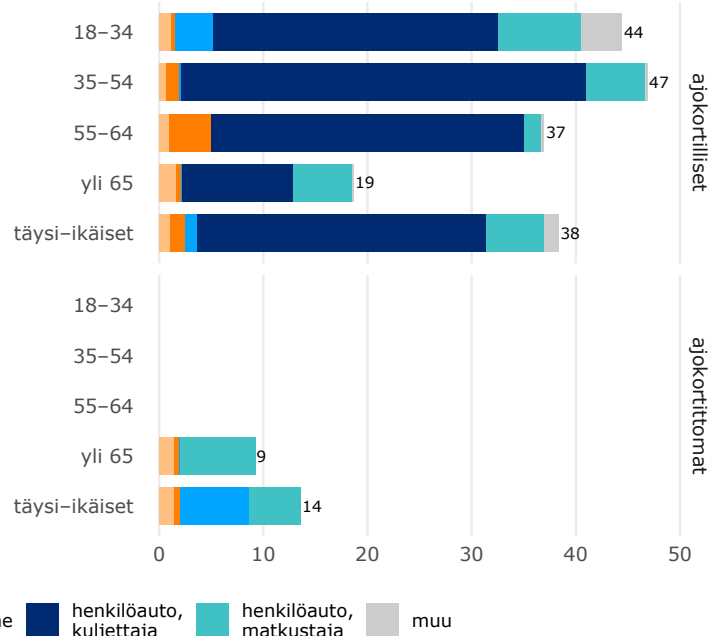
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

| Matkan tarkoitus | Matkaluku (matkaa/hlö/vrk) | Matkan keskipituus (km/matka) | Matkasuorite (km/hlö/vrk) | Keskimääräinen matka-aika (min/matka) | Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk) |
|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| työ | 0,47 | 15,5 | 7,4 | 24 | 11 |
| työasia | 0,07 | 30,2 | 2,2 | 40 | 3 |
| koulutus, opiskelu | 0,24 | 5,3 | 1,3 | 18 | 4 |
| vapaa-aika | 0,64 | 17,3 | 11,0 | 38 | 24 |
| kyyyditseminen | 0,28 | 12,3 | 3,4 | 26 | 7 |
| ostos | 0,40 | 7,3 | 2,9 | 24 | 9 |
| asiointi, muu | 0,28 | 14,0 | 4,0 | 32 | 9 |
| kaikki | 2,39 | 13,4 | 32,1 | 29 | 69 |

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

| Matkan tarkoitus | Matkaluku (matkaa/hlö/vrk) | Matkan keskipituus (km/matka) | Matkasuorite (km/hlö/vrk) | Keskimääräinen matka-aika (min/matka) | Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk) |
|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| työ | 0,15 | 14,3 | 2,2 | 22 | 3 |
| työasia | 0,06 | - | 3,1 | - | 4 |
| koulutus, opiskelu | 0,04 | - | 1,2 | - | 2 |
| vapaa-aika | 1,09 | 20,1 | 21,9 | 37 | 40 |
| kyyyditseminen | 0,20 | 22,8 | 4,5 | 41 | 8 |
| ostos | 0,35 | 5,9 | 2,0 | 16 | 6 |
| asiointi, muu | 0,16 | 18,6 | 2,9 | 26 | 4 |
| kaikki | 2,04 | 18,5 | 37,7 | 33 | 67 |

Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

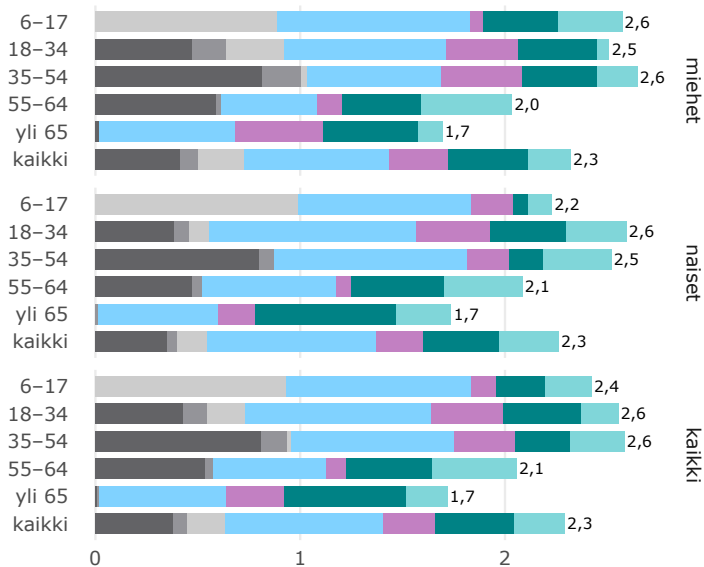
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

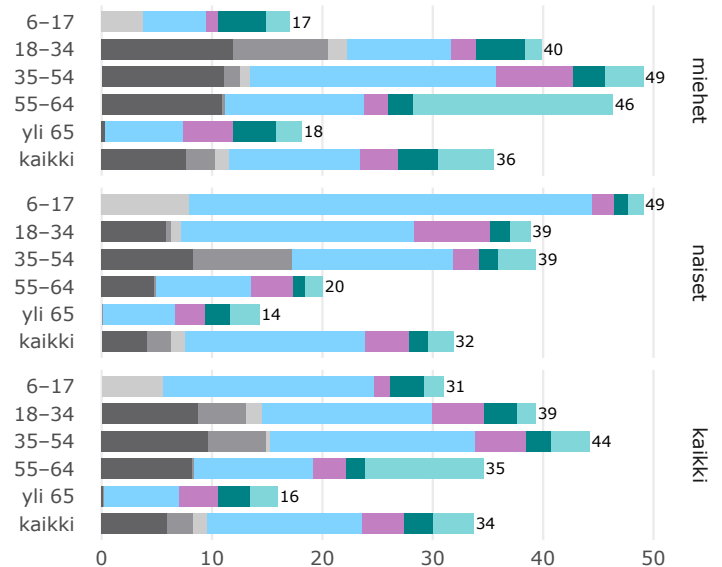
| Matkan tarkoitus | Jalankulku | | Pyöräliikenne | | Joukkoliikenne | | Henkilöauto, kuljettaja | | Henkilöauto, matkustaja | | Muu | | Kaikki | |
|--------------------|------------|------|---------------|------|----------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-----|-----|--------|-------|
| | lkm | % | lkm | % | lkm | % | lkm | % | lkm | % | lkm | % | lkm | % |
| työ | 11 | 8 % | 21 | 15 % | 5 | 4 % | 97 | 70 % | 2 | 1 % | 4 | 3 % | 140 | 100 % |
| työasia | 2 | 9 % | 3 | 13 % | 1 | 5 % | 18 | 74 % | 0 | 0 % | 0 | 0 % | 25 | 100 % |
| koulutus, opiskelu | 15 | 23 % | 21 | 30 % | 8 | 11 % | 7 | 11 % | 11 | 16 % | 6 | 8 % | 68 | 100 % |
| vapaa-aika | 107 | 38 % | 29 | 10 % | 4 | 1 % | 85 | 31 % | 48 | 17 % | 7 | 2 % | 280 | 100 % |
| kyytitsemien | 6 | 6 % | 0 | 0 % | 1 | 1 % | 70 | 75 % | 16 | 17 % | 1 | 1 % | 94 | 100 % |
| ostos | 34 | 24 % | 15 | 11 % | 3 | 2 % | 60 | 43 % | 23 | 17 % | 5 | 4 % | 140 | 100 % |
| asiointi, muu | 17 | 19 % | 10 | 11 % | 4 | 5 % | 41 | 46 % | 14 | 16 % | 3 | 4 % | 90 | 100 % |
| kaikki | 192 | 23 % | 99 | 12 % | 26 | 3 % | 380 | 45 % | 114 | 14 % | 25 | 3 % | 836 | 100 % |

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

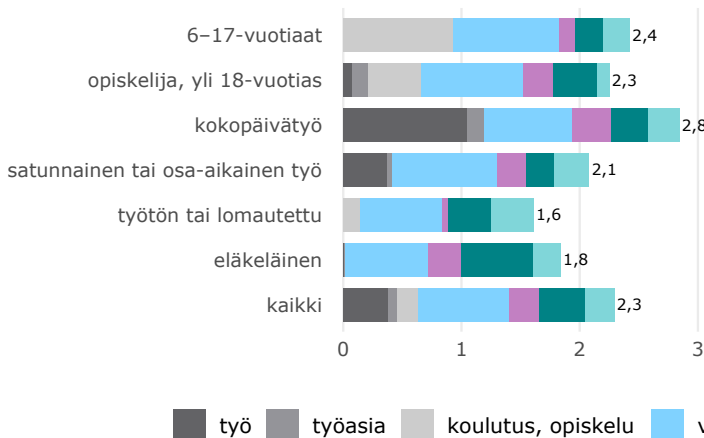


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

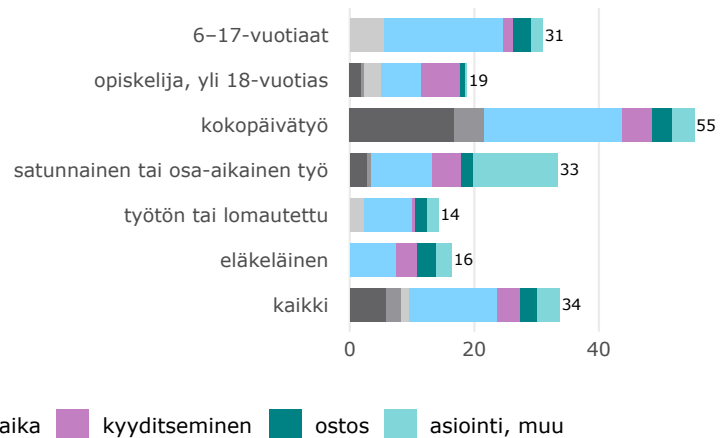


Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

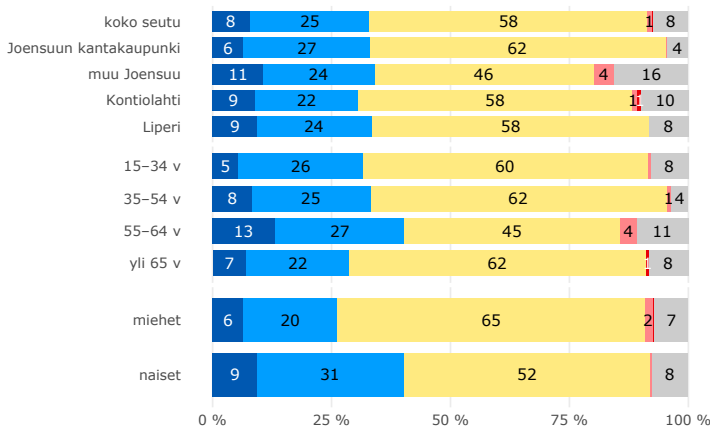


Kulkumuotojen olosuhteisiin ja etätöihin panostaminen

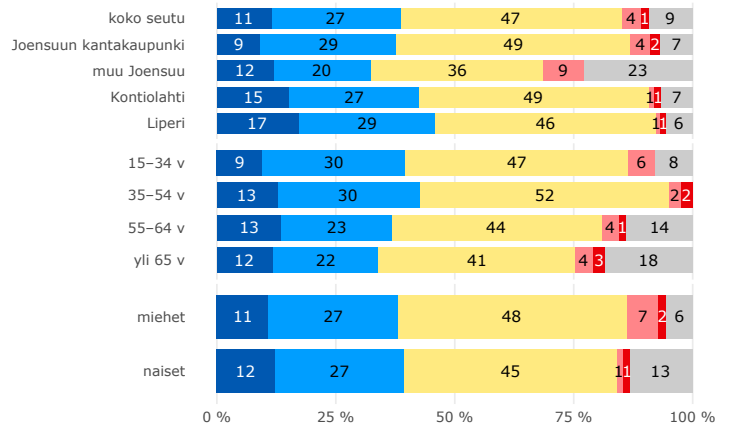
Kulkumuotojen olosuhteisiin ja etätöihin panostaminen

Kuinka paljon omassa asuinkunnassa pitäisi vastaajan mielestä panostaa seuraaviin asioihin

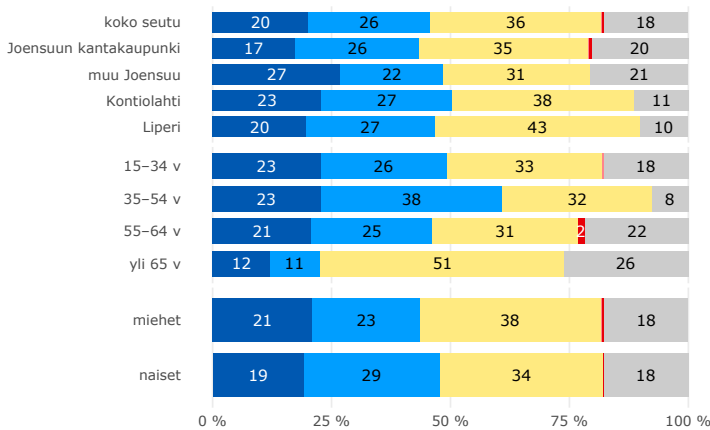
Jalankulun olosuhteet



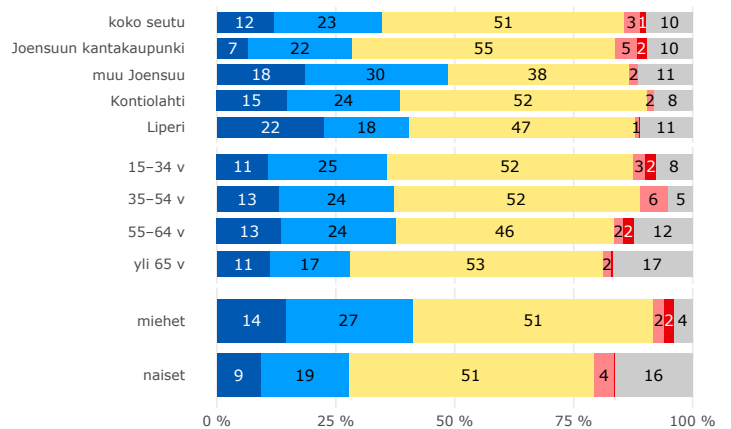
Pyöräliikenteen olosuhteet



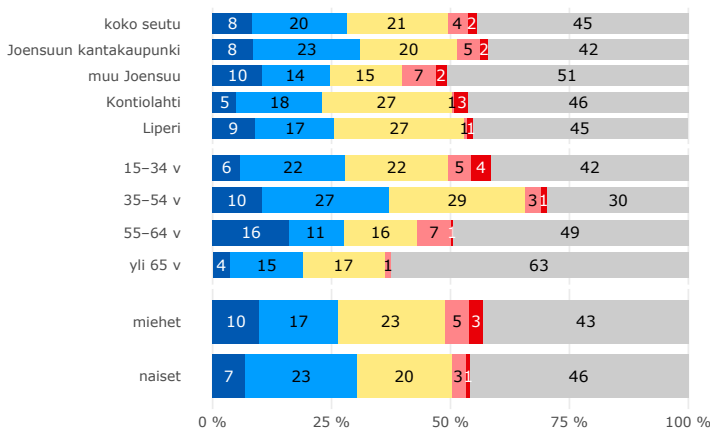
Joukkoliikennepalvelut



Henkilöautoilun olosuhteet

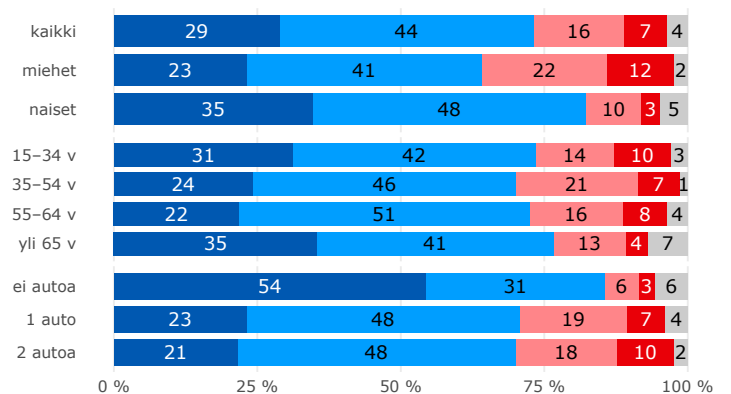


Etätöiden olosuhteet



Liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämisen tärkeys

Miten tärkeänä vastaaja pitää liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Joensuun kaupunkiseudulla oli 37,9 %. Tunnusluvun tarkkuus on 4,4 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

Vastausmäärät alueittain

| Alue | Vastausmäärä |
|------------------------|--------------|
| Joensuun kantakaupunki | 315 |
| muu Joensuu | 92 |
| Kontiolahti | 151 |
| Liperi | 135 |
| koko seutu | 693 |

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

| Kulkutapa | Kulkutapaosuus | Virhemarginaali |
|------------------------------|----------------|-----------------|
| jalankulku | 22,9 % | ± 3,4 %-yks |
| pyöräliikenne | 11,8 % | ± 2,5 %-yks |
| bussi | 2,9 % | ± 1,2 %-yks |
| raide | 0,2 % | ± 0,3 %-yks |
| joukkoliikenne yhteensä | 3,2 % | ± 1,2 %-yks |
| kestävät kulkutavat yhteensä | 37,9 % | ± 4,4 %-yks |
| henkilöauto, kuljettaja | 45,4 % | ± 5,5 %-yks |
| henkilöauto, matkustaja | 13,6 % | ± 2,7 %-yks |
| henkilöauto, yhteensä | 59,1 % | ± 5,7 %-yks |
| muu | 3,0 % | ± 1,3 %-yks |

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

| Kulkutapa | Seudun sisällä | | Kaikki kotimaanmatkat | |
|-------------------------|----------------|---------|-----------------------|---------|
| | matkaa/hlö/vrk | kerroin | matkaa/hlö/vrk | kerroin |
| jalankulku | 0,51 | 0,77 | 0,53 | 0,75 |
| henkilöauto, kuljettaja | 0,90 | 1,31 | 1,04 | 1,32 |
| henkilöauto, matkustaja | 0,26 | - | 0,31 | 1,01 |
| kaikki | 2,06 | 1,21 | 2,29 | 1,18 |

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

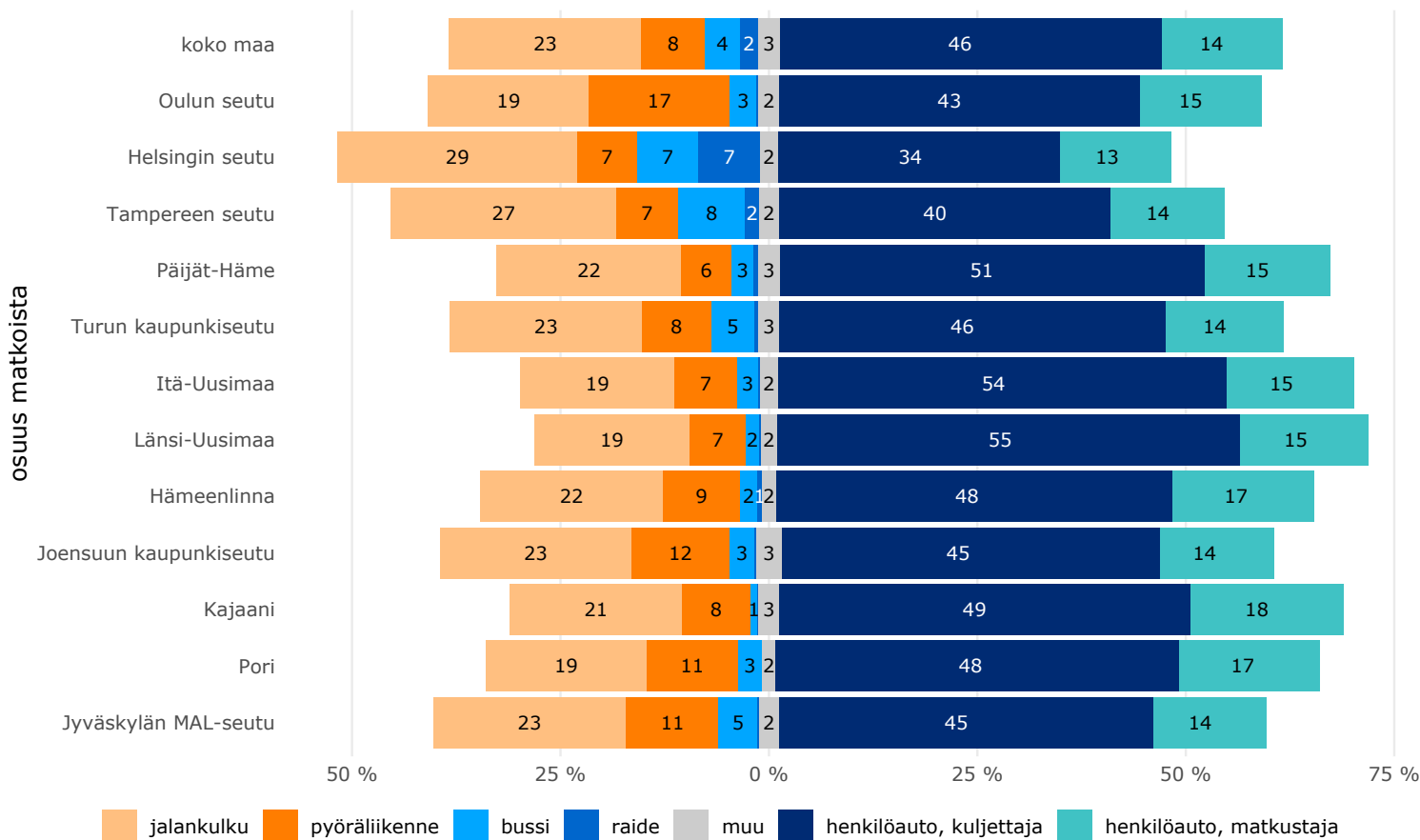
| Matkaryhmä | Seudun sisällä | | Kaikki kotimaanmatkat | |
|----------------|----------------|---------|-----------------------|---------|
| | matkaa/hlö/vrk | kerroin | matkaa/hlö/vrk | kerroin |
| työ | 0,35 | 1,67 | 0,38 | 1,68 |
| vapaa-aika | 0,64 | 0,47 | 0,77 | 0,52 |
| kyyyditseminen | 0,23 | - | 0,26 | 1,71 |
| ostos | 0,38 | 1,01 | 0,38 | 1,08 |
| kaikki | 2,06 | 1,21 | 2,29 | 1,18 |

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

| Otosalue | Perusjoukon koko | Matkaluku (matkaa/hlö/vrk) | Matkasuorite (km/hlö/vrk) |
|------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|
| Oulun seutu | 249 934 | 2,48 | 38,8 |
| Helsingin seutu | 1 432 317 | 2,25 | 31,0 |
| Tampereen seutu | 380 669 | 2,46 | 34,9 |
| Päijät-Häme | 195 443 | 2,20 | 33,5 |
| Turun kaupunkiseutu | 337 406 | 2,36 | 31,7 |
| Itä-Uusimaa | 72 876 | 2,04 | 35,9 |
| Länsi-Uusimaa | 91 100 | 2,09 | 32,6 |
| Hämeenlinna | 49 687 | 2,21 | 30,9 |
| Joensuun kaupunkiseutu | 97 652 | 2,29 | 33,7 |
| Kajaani | 34 328 | 2,40 | 35,4 |
| Pori | 79 524 | 2,34 | 33,4 |
| Jyväskylän MAL-seutu | 195 087 | 2,34 | 37,0 |