

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Henkilöliikenne- tutkimus 2021

Suomalaisten liikkuminen

Tässä kalvosarjassa esitetyt kuvat löytyvät saavutettavassa muodossa julkaisusta "Henkilöliikennetutkimus 2021, Suomalaisten liikkuminen. Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä 1/2023" sekä julkaisuun liittyvistä Excel-tiedostoista. Aineistot ovat osoitteessa www.hlt.fi.
Aineisto päivitetty 22.5.2024.

Perustietoja henkilöliikennetutkimuksesta

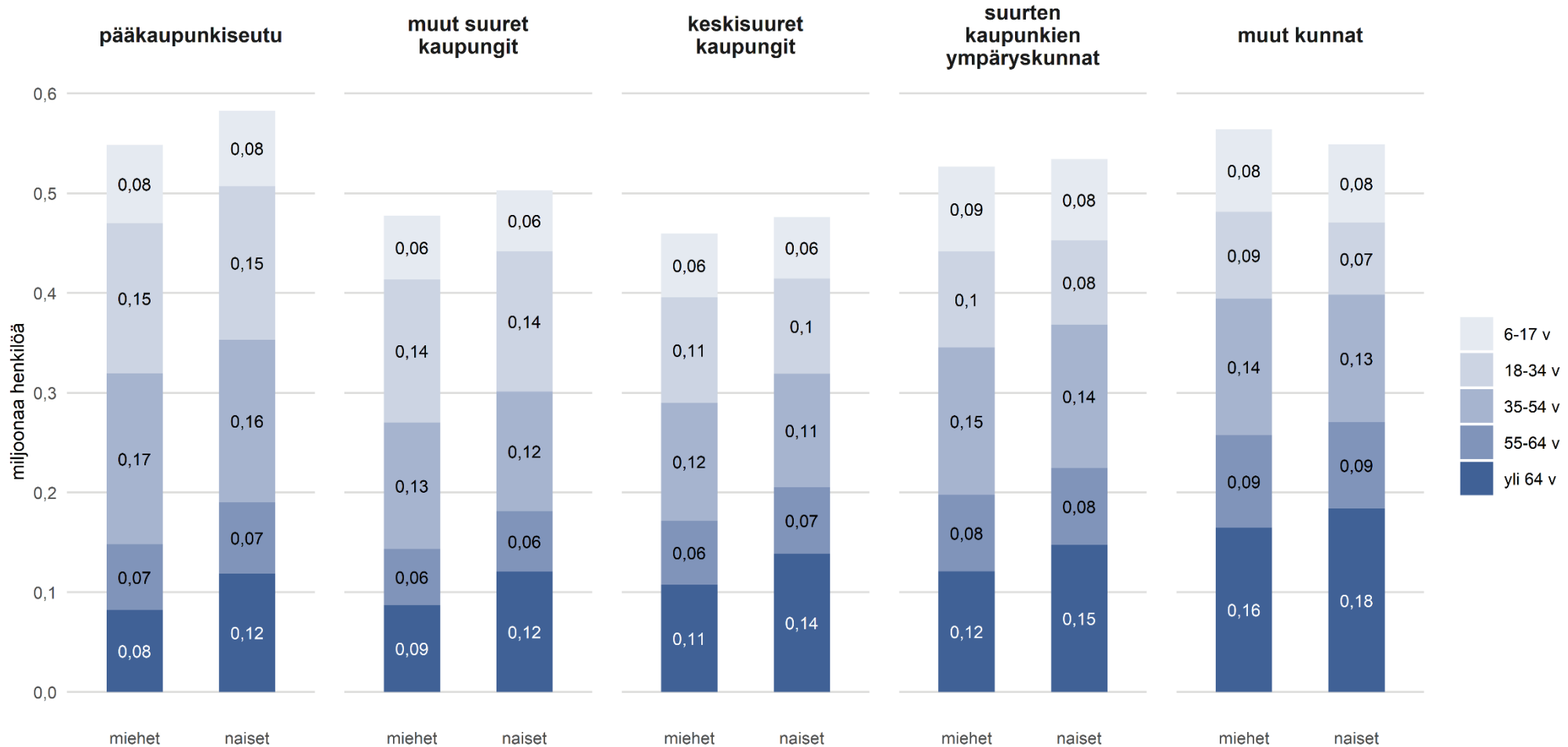
- ▶ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus HLT on suomalaisten päivittäisiä kotimaanmatkoja kuvaava tutkimus, jolla selvitetään liikkumisen kokonaiskuvaa ja ajallisia, alueellisia ja väestöryhmittäisiä eroja.
- ▶ Tuloksia käytetään mm. liikkumisen ja liikenteen nykytilan arvioinnissa, liikennepolitiikan vaikutusten arvioinnissa, liikenteen ja maankäytön suunnittelussa sekä liikenteen tulevaisuuden ennakoinnissa ja mallintamisessa.
- ▶ Tutkimuksessa ovat mukana 6 vuotta täyttäneet suomalaiset Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Vastaajat valitaan satunnaisotannalla.
- ▶ Tutkimus on toteutettu vuodesta 1974 noin kuuden vuoden välein, mikä mahdollistaa liikkumisessa tapahtuneiden muutosten seurannan.

Henkilöliikennetutkimus 2021

- ▶ Tutkimusaika oli 1.1 – 31.12.2021. Tutkimuksessa on mukana kaikki viikonpäivät.
- ▶ Monimenetelmätutkimus, jossa vastausvaihtoehtoina olivat puhelinhaastattelu, verkkolomake ja postikysely.
- ▶ Valtakunnallinen otos 25 000, seutuotokset yhteensä 63 000.
- ▶ Tutkimukseen saatiin yli 24 000 vastausta. Vastausaste oli 27 %.
- ▶ Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti liikkumiseen koko vuoden ajan. Raportissa on siksi esitetty monin paikoin myös edellisen, vuonna 2016 toteutetun tutkimuksen tuloksia.

Perusjoukko

- Perusjoukon koko 5,22 milj. henkeä

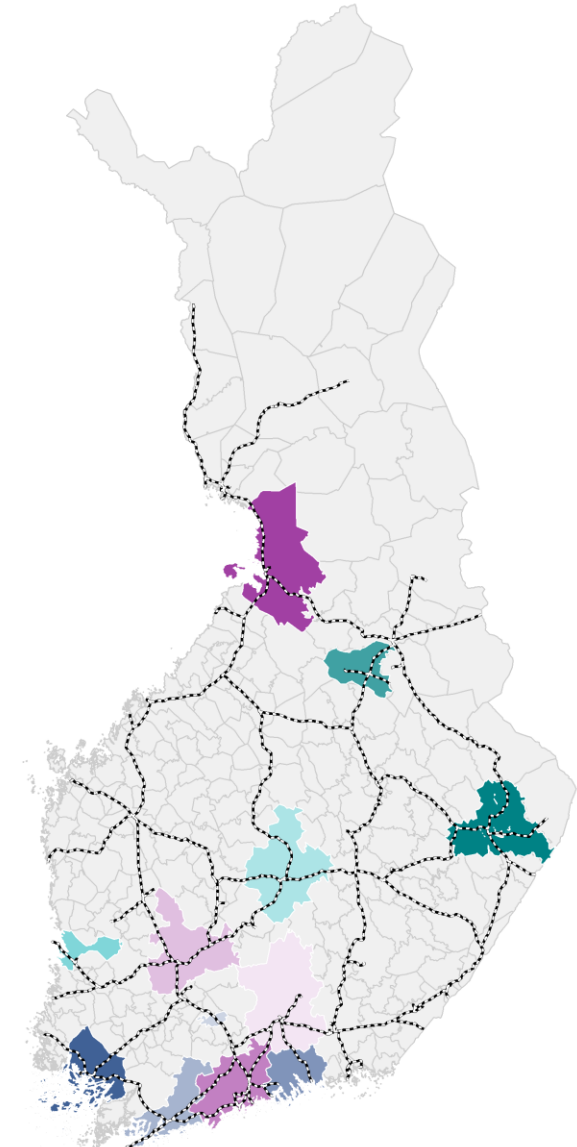
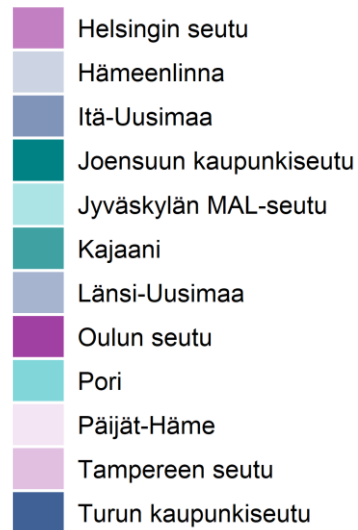


Perusjoukon väestö 31.12.2021 (Tilastokeskus 2022)

Seudut, joilta tutkimuksessa lisäotos

Seudut

- ▶ Helsingin seutu
- ▶ Hämeenlinna
- ▶ Itä-Uusimaa
- ▶ Joensuun kaupunkiseutu
- ▶ Jyväskylän MAL-seutu
- ▶ Kajaani
- ▶ Länsi-Uusimaa
- ▶ Oulun seutu
- ▶ Pori
- ▶ Päijät-Häme
- ▶ Tampereen kaupunkiseutu
- ▶ Turun kaupunkiseutu



Aineisto: MML Yleiskartta (5/2022), Tilastokeskus 2021

Otokset ja vastausmäärät

Otosalue	Otoskoko (kpl) 1)	Vastaajat otoksesta (kpl)	Lisävastaukset seuduille 2)	Matkoja aineistossa
Helsingin seutu	9 000	2 070	1 550	8 200
Hämeenlinna	1 000	260	60	760
Itä-Uusimaa	5 000	1 210	80	2 720
Joensuun kaupunkiseutu	2 000	560	130	1 620
Jyväskylän MAL-seutu	7 000	2 060	290	5 340
Kajaani	3 000	780	60	2 060
Länsi-Uusimaa	5 000	1 200	100	2 790
Oulun seutu	8 000	2 180	320	6 130
Pori	2 000	470	90	1 340
Päijät-Häme	6 000	1 800	260	4 620
Tampereen seutu	8 000	2 330	520	7 030
Turun kaupunkiseutu	7 000	1 930	420	5 670
Valtakunnallinen	25 000	6 640		15 530

1) Otoskoko vain ympärivuotisen otoksen osalta. Tampereen erillistä syksyn otantaa ei huomioitu, koska luvut eivät mukana tämän raportin tuloksissa.

2) Valtakunnallisesta otoksesta kullekin seudulle saatavat lisähavainnot.

Koronapandemia vuonna 2021

	2021																																																					
Kuukausi	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu																																										
Viikko	53	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
Koronarajoitus tai -vaihe																																																						
Sisäraja- ja ulkorajaliikenne	ohjeistusta, kehoituksia koronatestauksiin tai todistuksen näyttöön, pistokokeita ja maahantulon ehtoja kaikille						siirtymä-aika	26.7 - 27.12 ei EU-sisärajarajoituksia, ulkorajan vihreää listaa päivitetään 1-2 viikon välein																																														
Poikkeusolot	poikkeusolot																																																					
Julkisten tilojen käytön rajoittaminen/sulkeminen	*												*																																									
Yleisötilaisuuksien kieltäminen/rajoittaminen	*																																																					
Ravintolarajoitukset	rajoitettu			sulku (l&k)		rajoitettu			ulkotilarajoituksia			lisärajoitettu																																										
Rajoitukset joukkoliikenteessä	matkustajamäärärajoituksia (HUS, V-S)																																																					
Etätyösuositukset	valtakunnallinen etätyösuositus								15.10 - 2.12 hybridi-työsuositus		etätyösuositus leviämialueille																																											
Etäopetus	peruskoulussa etäopetusta tilannekohtaisesti						toinen aste ja kk:t; mikäli opetusta järjestetään suurelle osallistujajoukolle, hyödynnetään etäyhteyksiä																																															

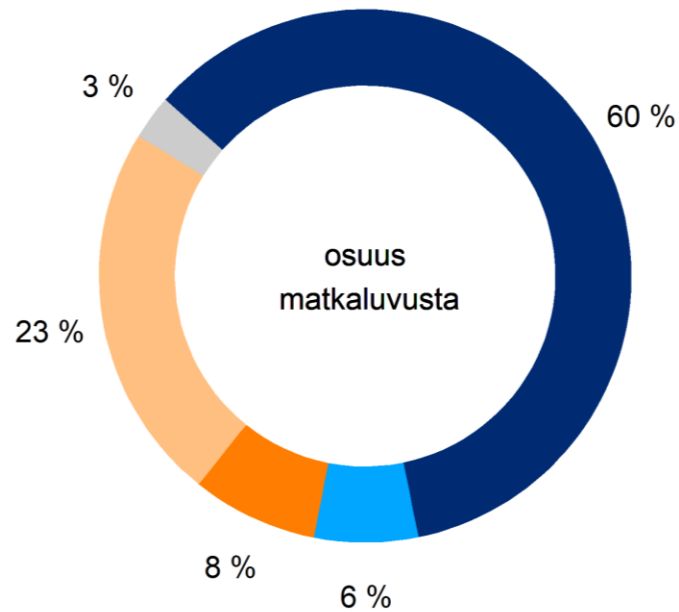
*tartuntatilanteesta riippuvia alueellisia rajoituksia

Kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite

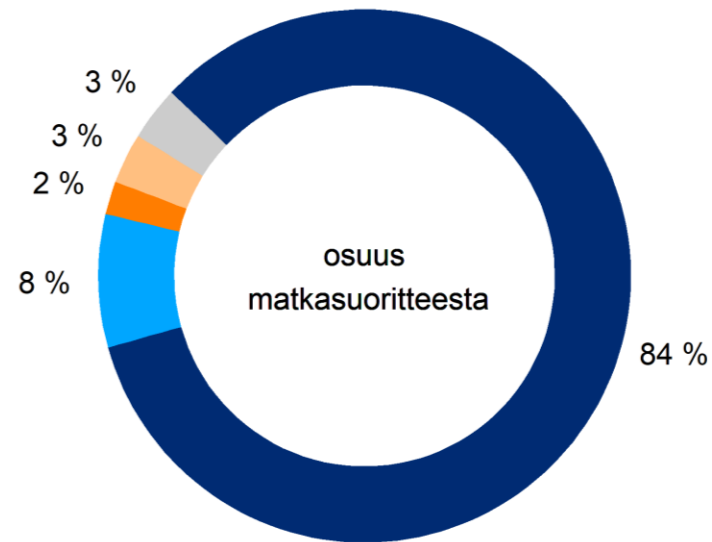


Kulutusajon käyttö

matkaluku 2,3 matkaa/hlö/vrk

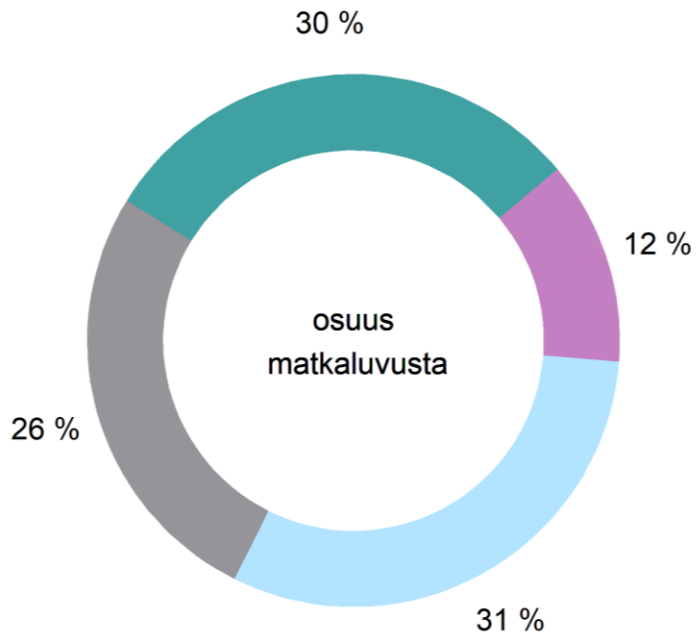


matkasuorite 34 km/hlö/vrk

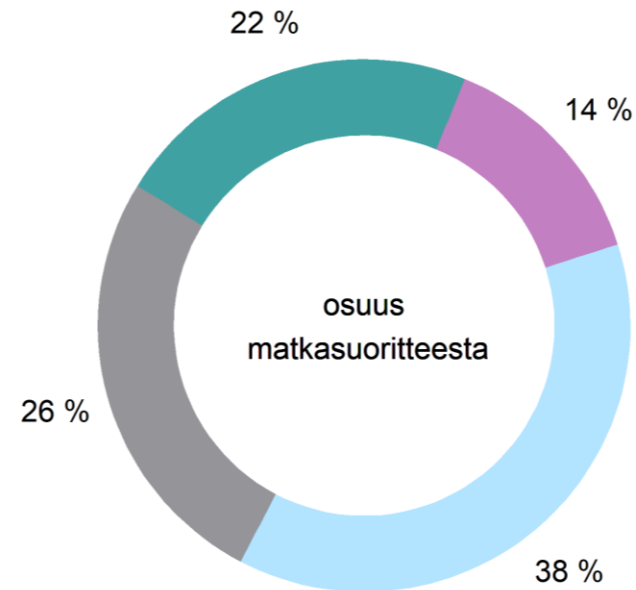


Matkan tarkoitus

matkaluku 2,3 matkaa/hlö/vrk



matkasuorite 34 km/hlö/vrk



työ tai koulutus vapaa-aika kyyditseminen ostos, asiointi tai muu

Päätunnusluvut vuosina 2016 ja 2021

Tutkimusvuosi	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/vrk)	Kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matka-ajan keskiarvo (min/matka)
2016	2,73	40,7	73,4	14,9	26,9
2021	2,28	33,6	67,0	14,8	29,4

Kotimaanmatkojen vuositunnusluvut

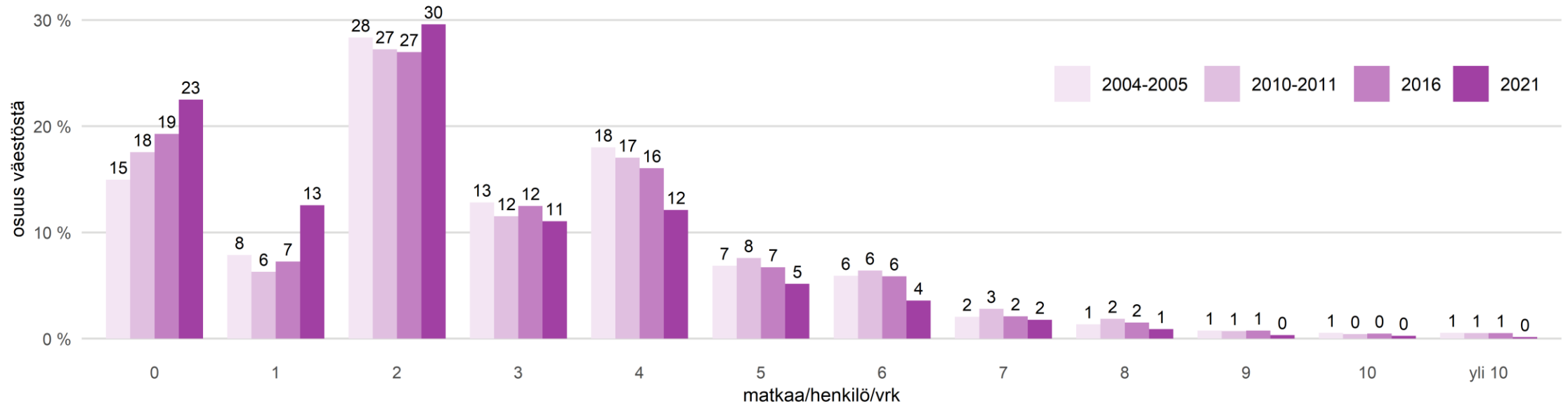
Pääkulkutapa	Matkojen määrä (milj. matkaa)	Matkasuorite (milj. km)
muu	117	2 104
henkilöauto, matkustaja	625	14 817
henkilöauto, kuljettaja	1 993	38 785
raide	93	2 912
bussi	181	2 256
pyöräliikenne	332	1 288
jalankulku	1 002	1 962

Henkilöliikennetutkimukset 1974-2021

Tutkimusvuosi	Matkaluku (matkaa/hlö/ vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Matka pituus (km/matka)	Aikasuorite (min/hlö/vrk)	Matkan kesto (min/matka)
1974	2,96	36,1	12,3	73	24,7
1980	3,14	38,5	12,2	70,3	22,4
1986	3,12	41,9	13,4	71,4	22,9
1992	2,97	51,2	17,2	76,9	25,8
1998-1999	2,86	39,6	13,8	69,8	24,4
2004-2005	2,86	41,8	14,6	70,8	24,7
2010-2011	2,89	41,4	14,3	65,5	22,7
2016	2,73	40,7	14,9	73,4	26,9
2021	2,28	33,6	14,8	67,0	29,4

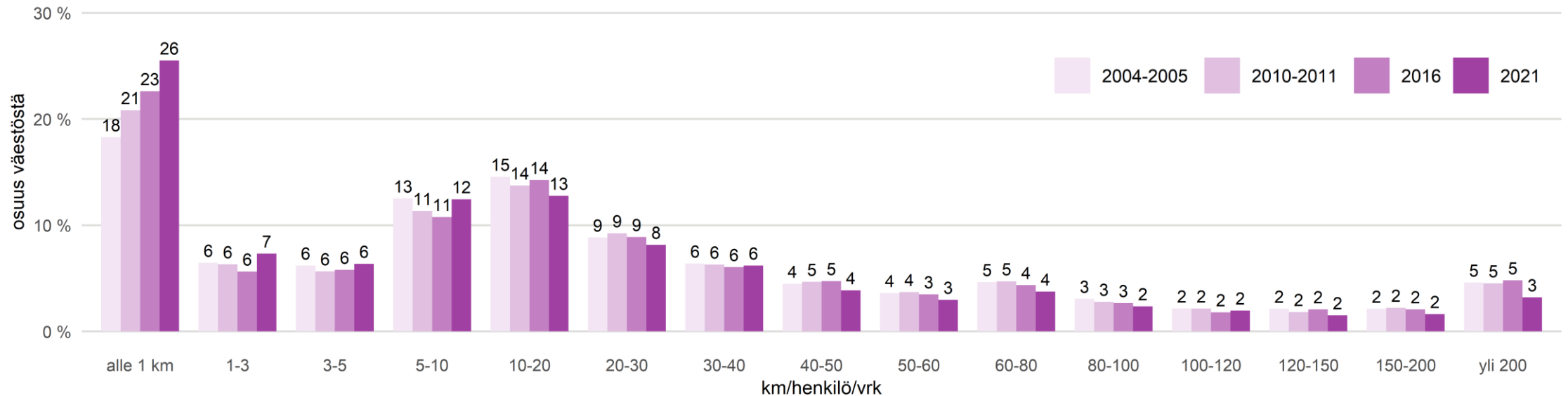
Tutkimusten vertailua rajoittaa erilainen perusjoukko ja tutkimusmenetelmien muutokset.

Henkilöliikennetutkimukset 2004-2021



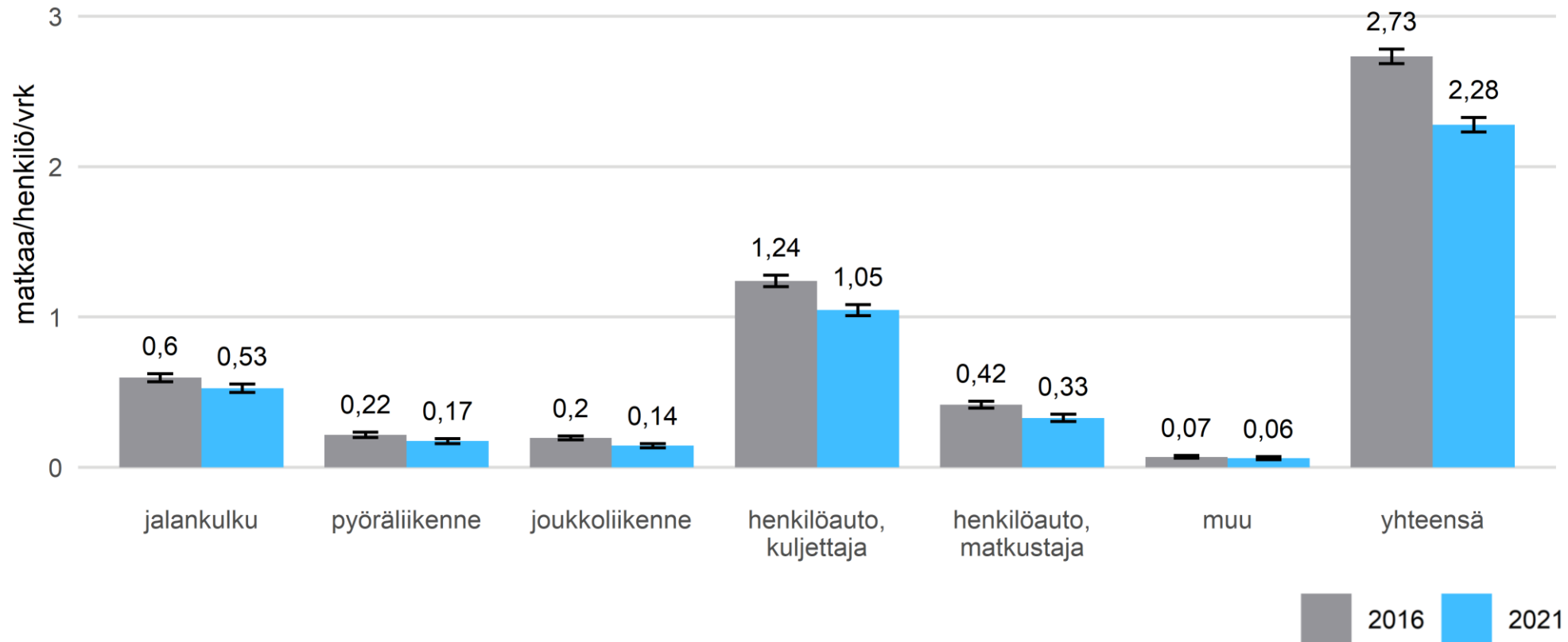
Henkilöiden jakautuminen päivittäisten kotimaanmatkojen lukumäärän mukaan vuosina 2004-2005, 2010-2011, 2016 ja 2021.

Henkilöliikennetutkimukset 2004-2021

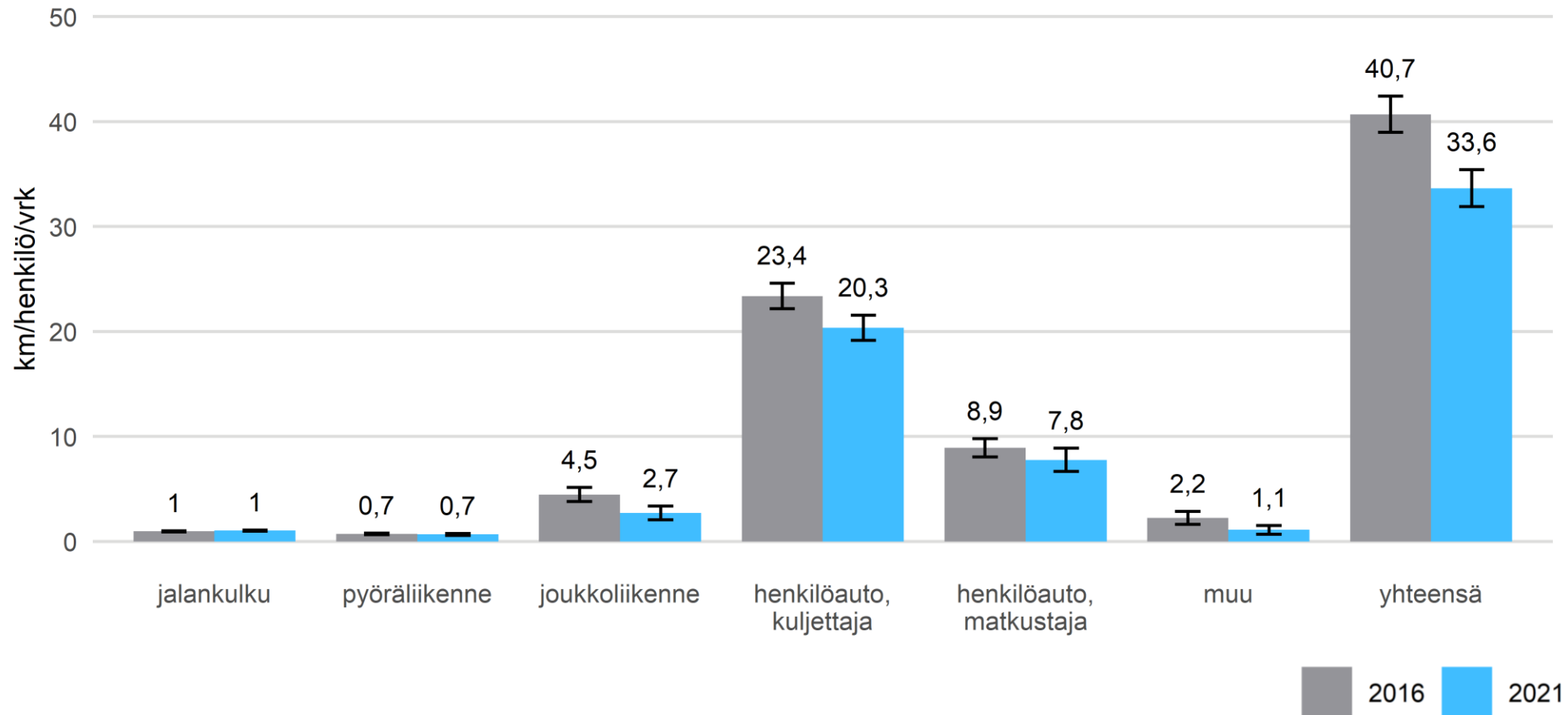


Henkilöiden jakautuminen päivittäisten kotimaanmatkojen matkasuoritteiden mukaan vuosina 2004-2005, 2010-2011, 2016 ja 2021.

Kotimaanmatkojen matkaluku ja 95 prosentin luottamusvälit vuosina 2016 ja 2021



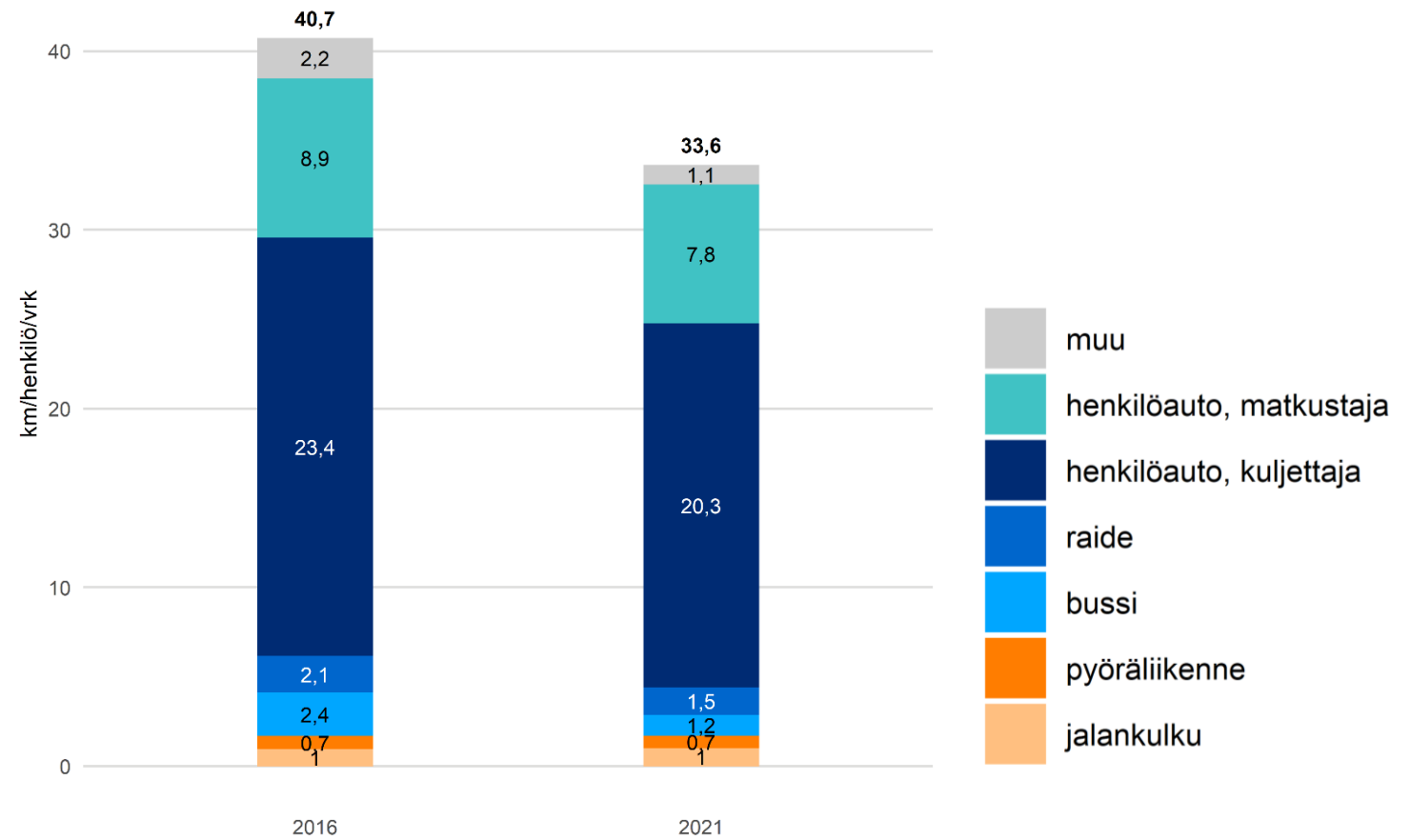
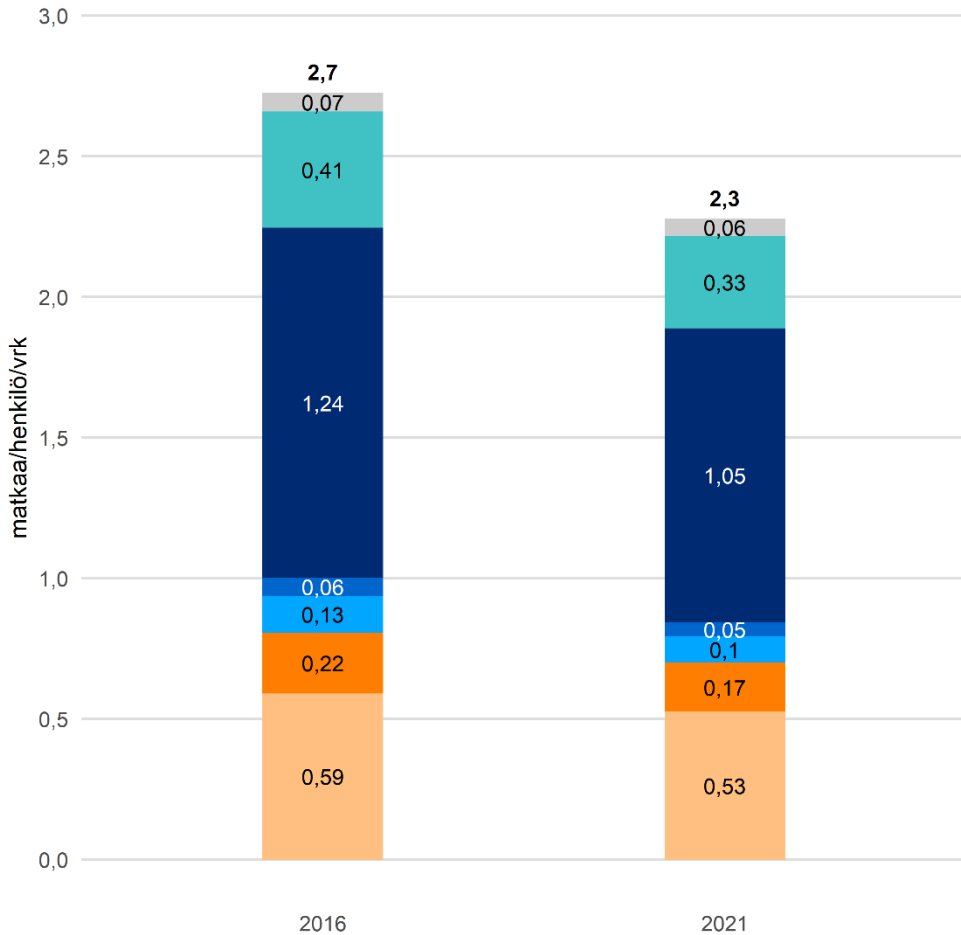
Kotimaanmatkojen matkasuorite ja 95 prosentin luottamusvälit vuosina 2016 ja 2021



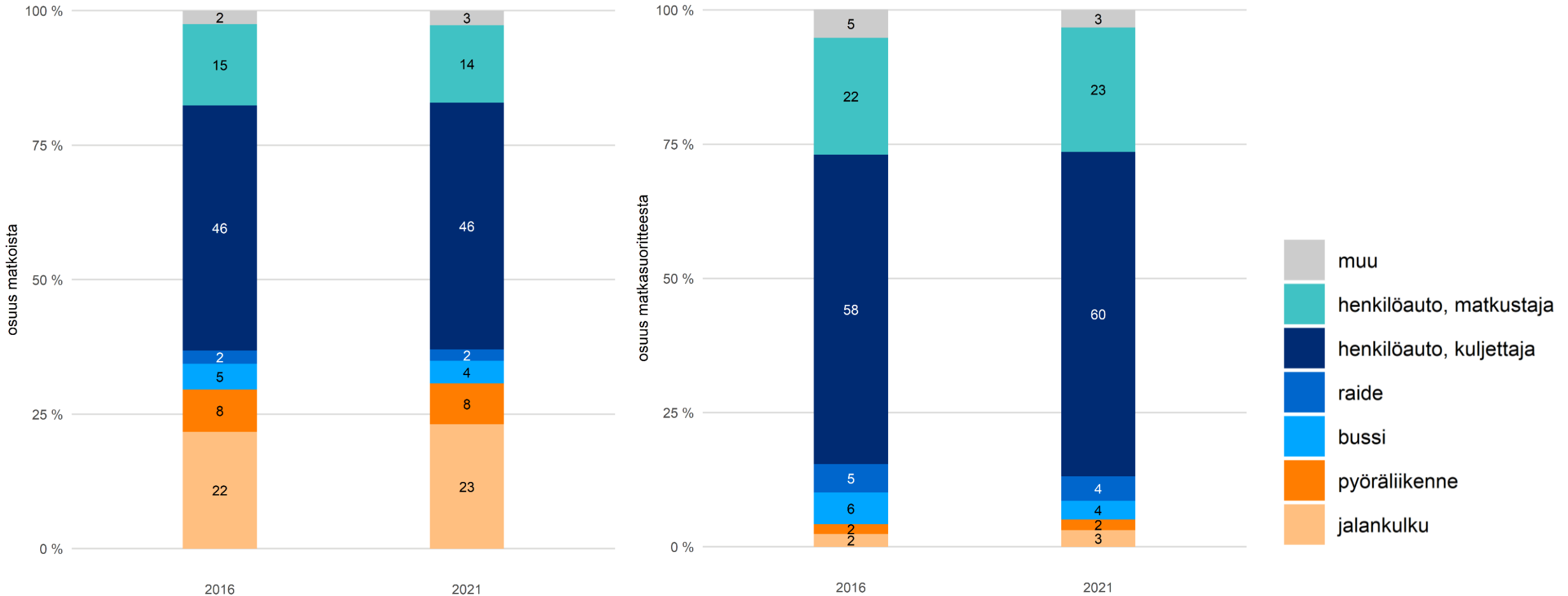
Kotimaanmatkojen kuluttajat



Matkaluku ja matkasuorite kulkutavoittain vuosina 2016 ja 2021



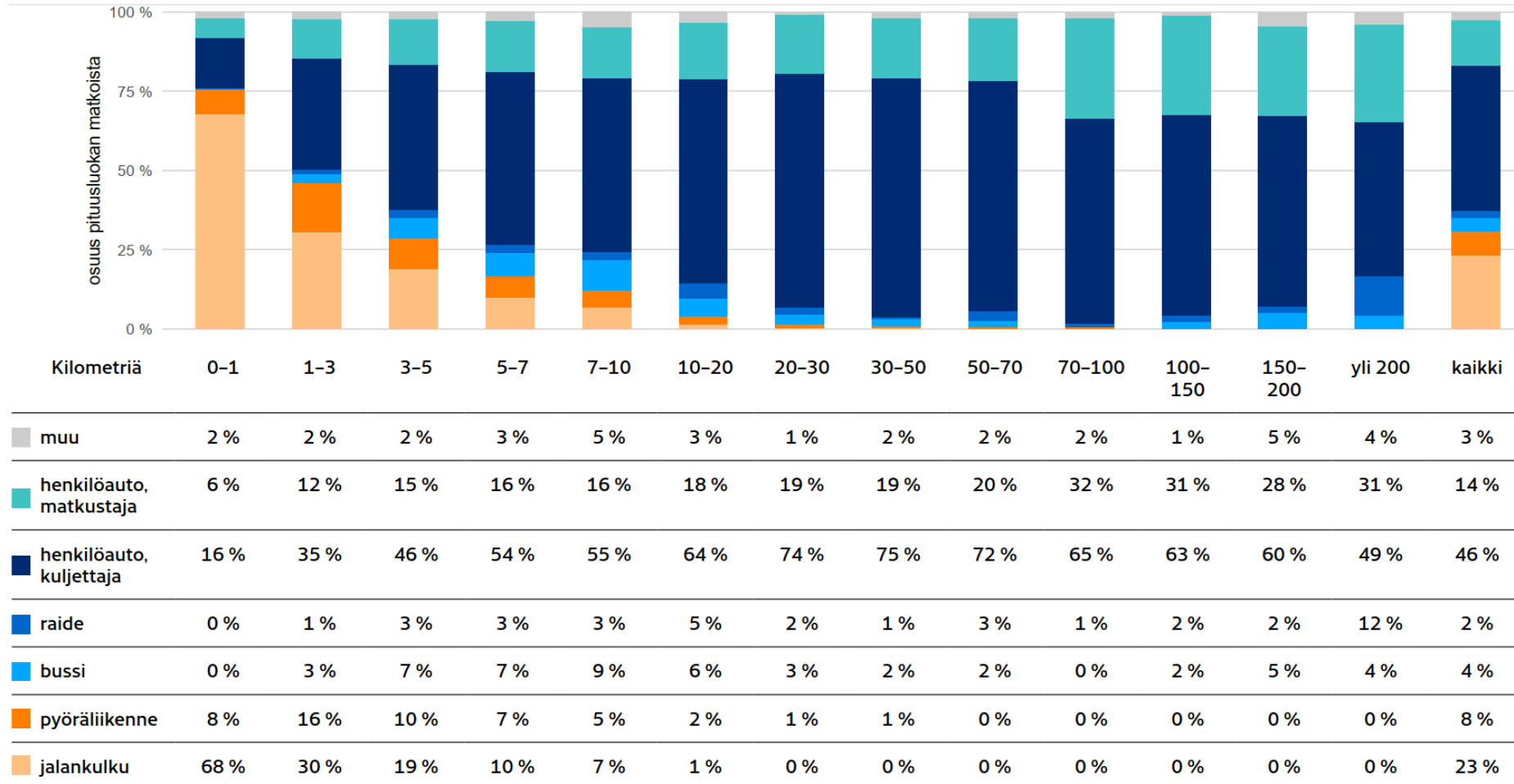
Kuljutapojen osuudet matkaluvusta ja matkasuoritteesta vuosina 2016 ja 2021



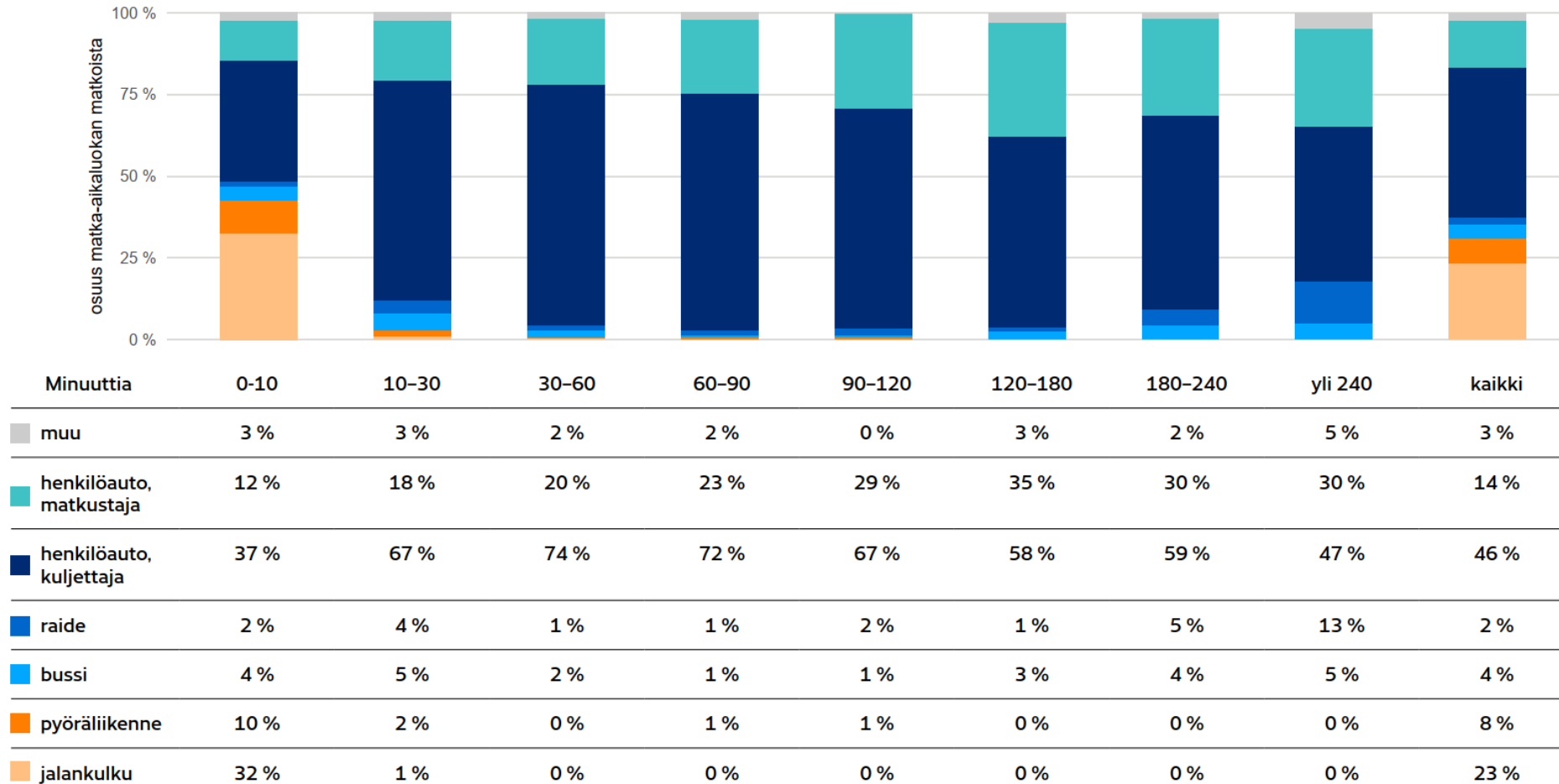
Kotimaanmatkojen tunnusluvut ja 95 prosentin luottamusvälit pääasiallisen kulkutavan mukaan

Pääkulkutapa	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)		Matkasuorite (km/hlö/vrk)		Matkan pituus (km/matka)		Aikasuorite (min/hlö/vrk)		Matkan kesto (min/matka)	
	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali
yhteensä	2,28	± 0,05	33,6	± 1,8	14,8	± 0,7	67,0	± 2,2	29,4	± 0,8
muu	0,06	± 0,01	1,1	± 0,4	18,0	± 5,0	2,7	± 0,6	44,7	± 7,0
henkilöauto, matkustaja	0,33	± 0,02	7,8	± 1,1	23,7	± 2,7	10,4	± 1,1	31,7	± 2,6
henkilöauto, kuljettaja	1,05	± 0,04	20,3	± 1,2	19,5	± 0,8	27,8	± 1,3	26,6	± 0,9
raide	0,05	± 0,01	1,5	± 0,6	31,4	± 9,7	2,9	± 1,0	58,9	± 16,0
bussi	0,10	± 0,01	1,2	± 0,3	12,4	± 2,3	3,8	± 0,5	40,3	± 3,3
pyöräliikenne	0,17	± 0,02	0,7	± 0,1	3,9	± 0,3	3,9	± 0,5	22,2	± 1,3
jalankulku	0,53	± 0,03	1,0	± 0,1	2,0	± 0,1	15,6	± 1,0	29,6	± 1,4

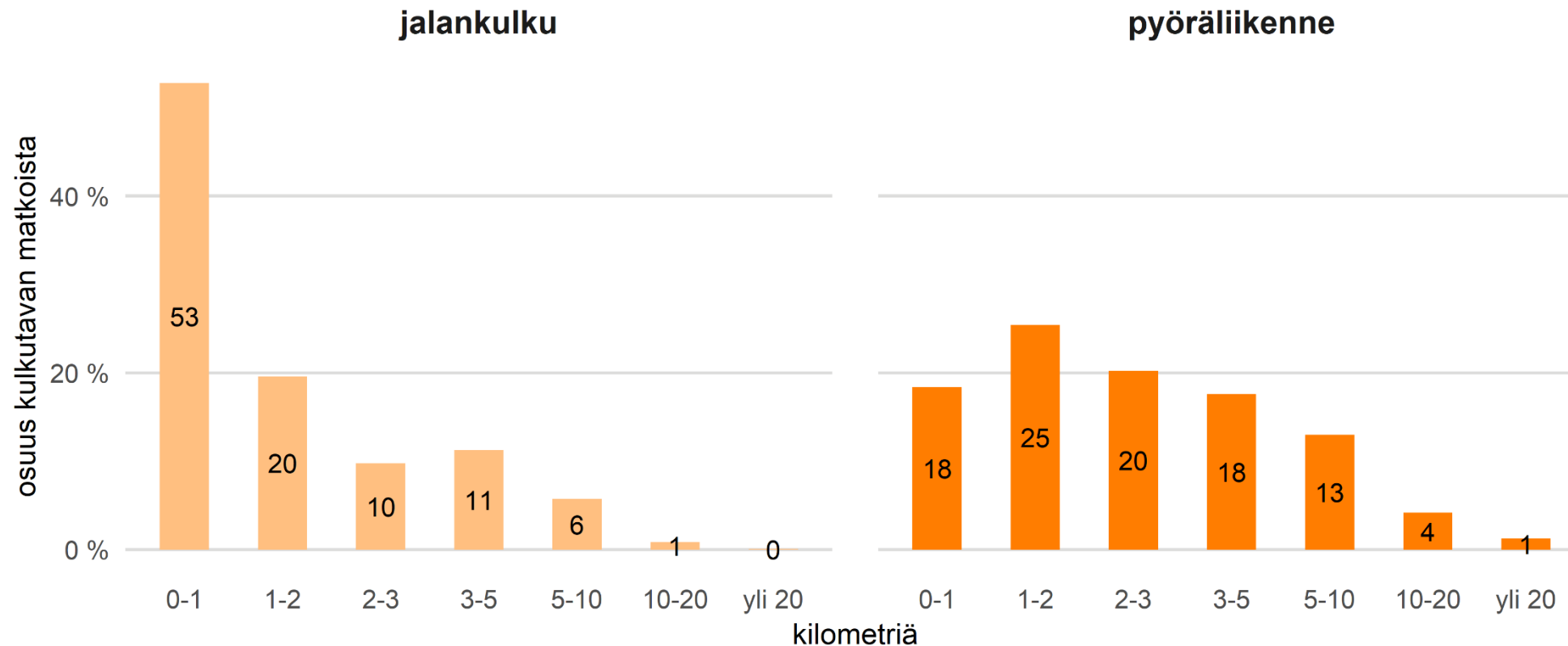
Kulutuspojen osuudet matkan pituuden mukaan



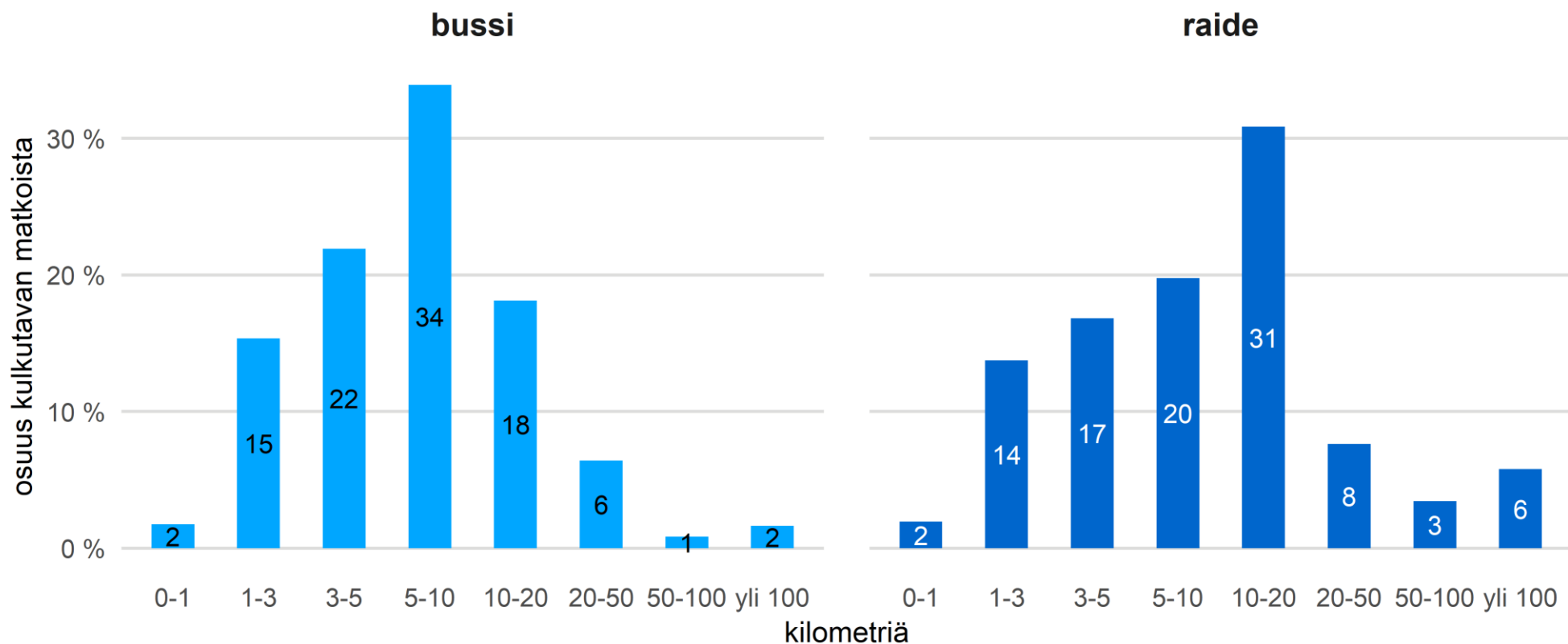
Kuljutapojen osuudet matkan keston mukaan



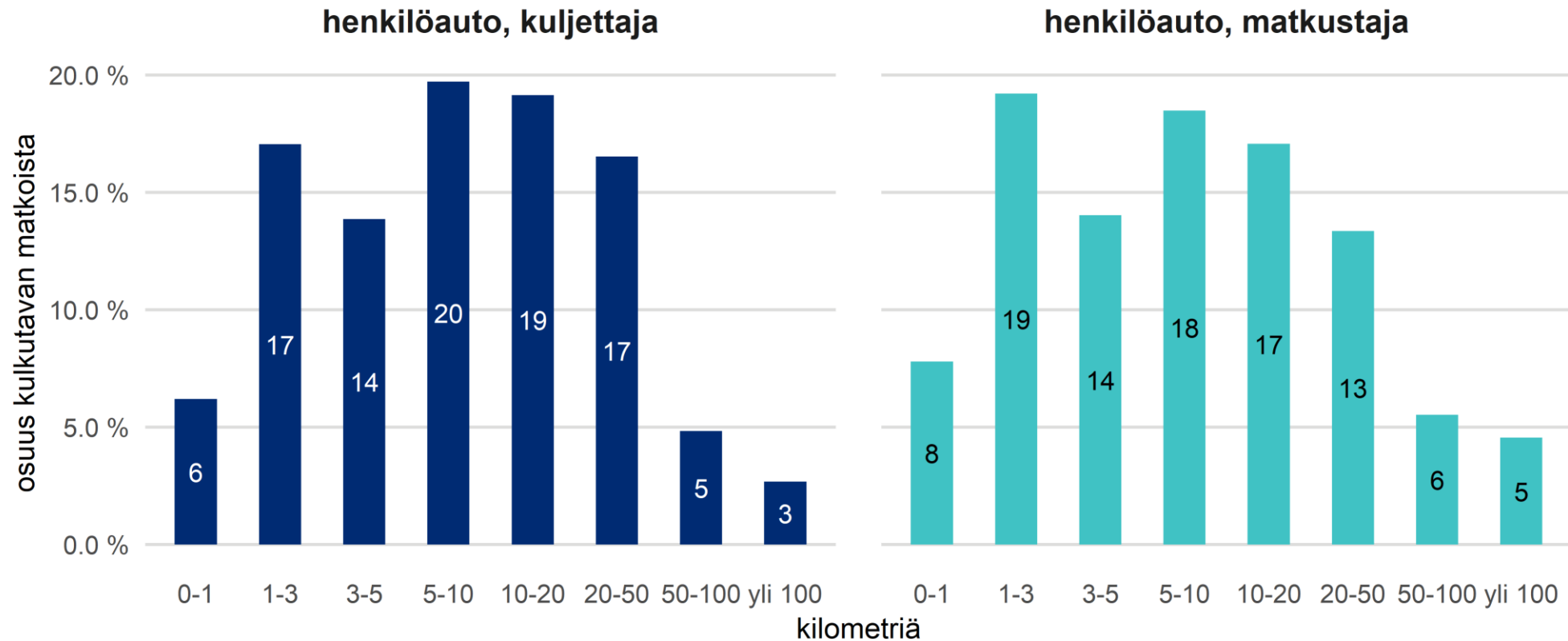
Jalankulun ja pyöräliikenteen matkojen pituusjakaumat



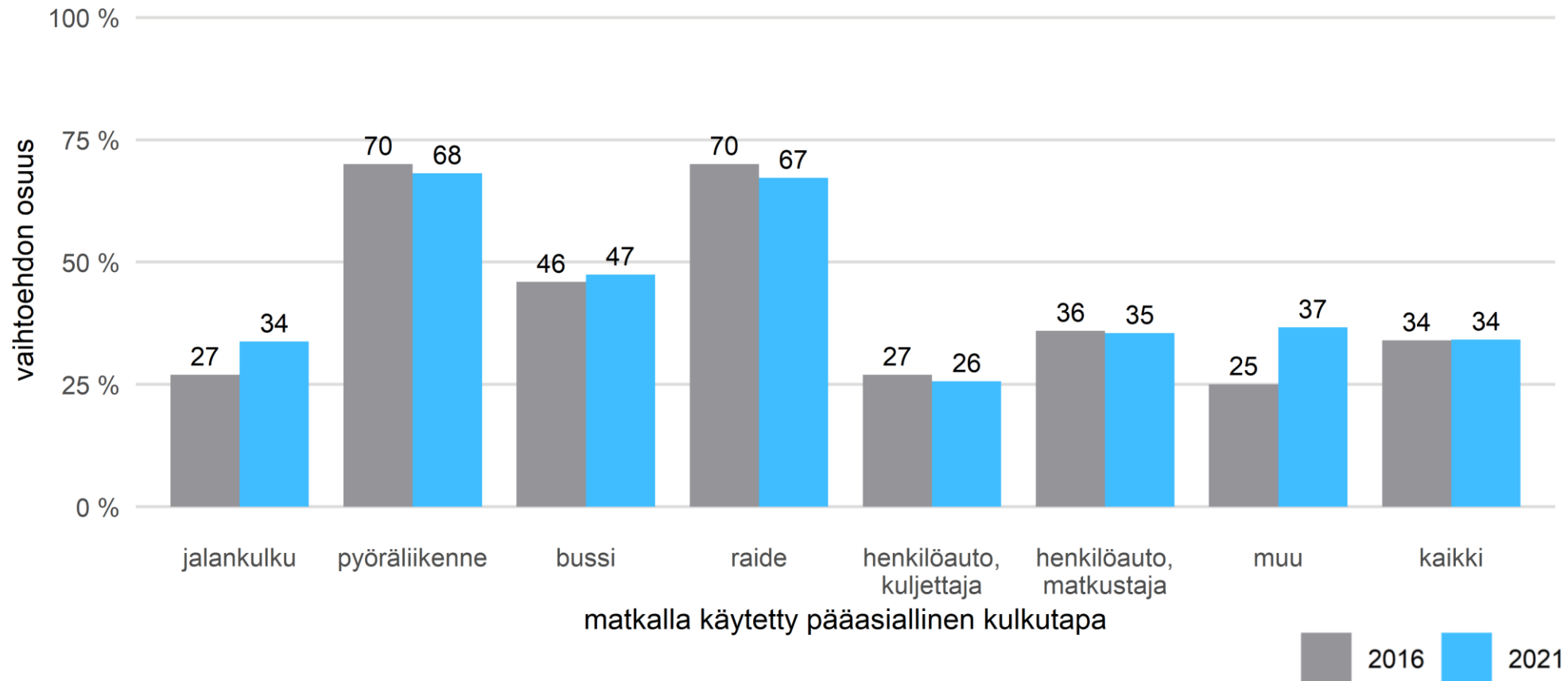
Joukkoliikennematkojen pituusjakaumat



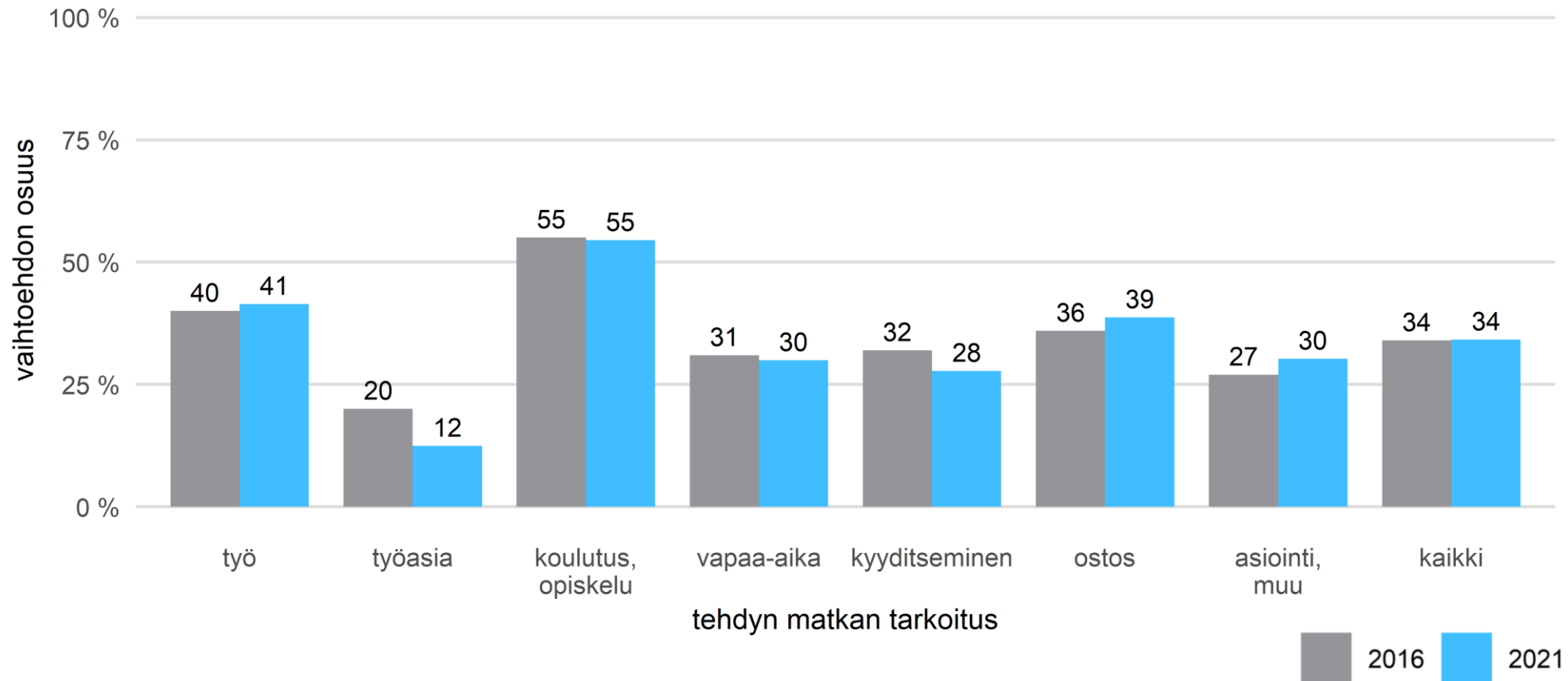
Henkilöautomatkojen pituusjakaumat



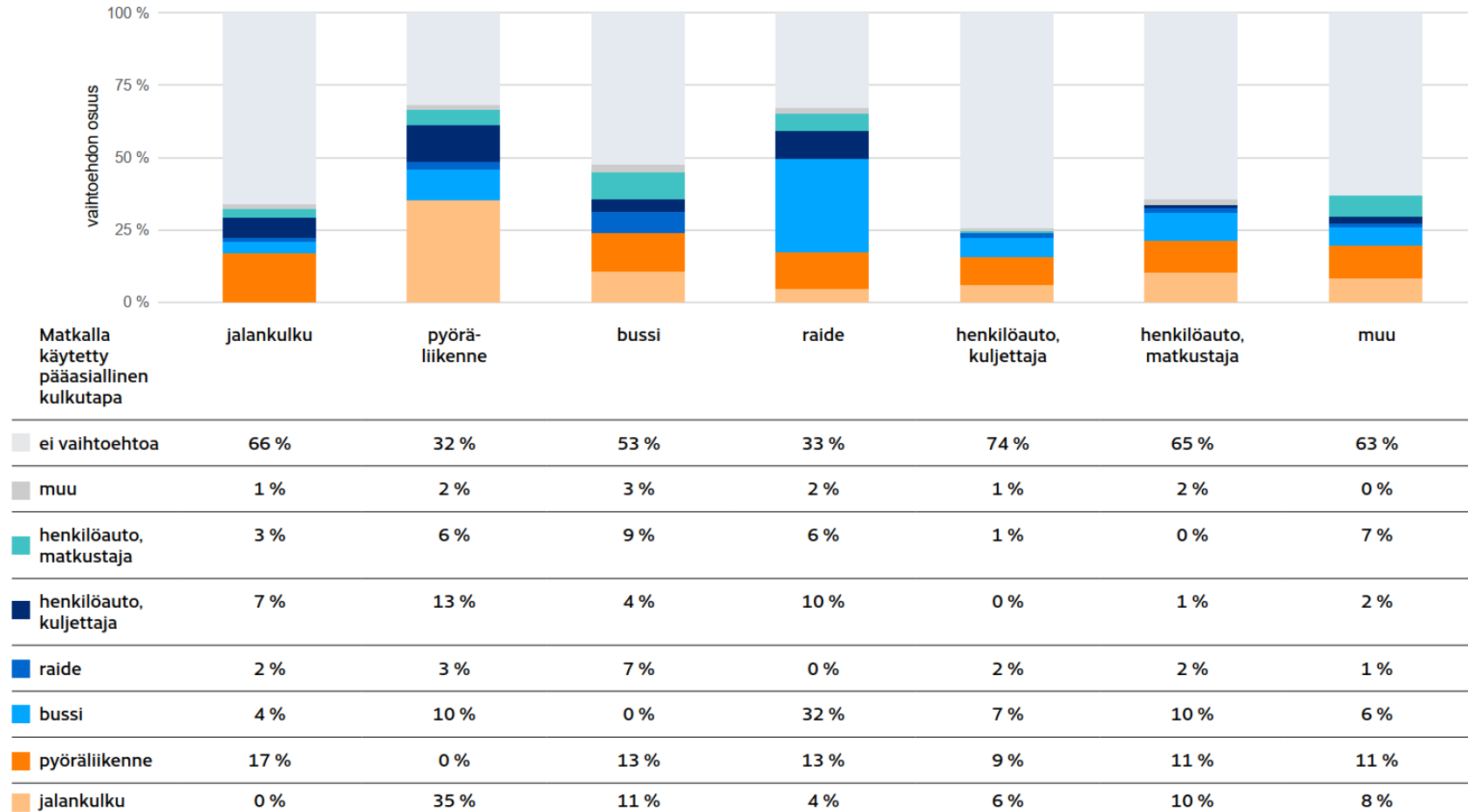
Vaihtoehtoisen kulkutavan olemassaolo kullekin pääkulkutavalle



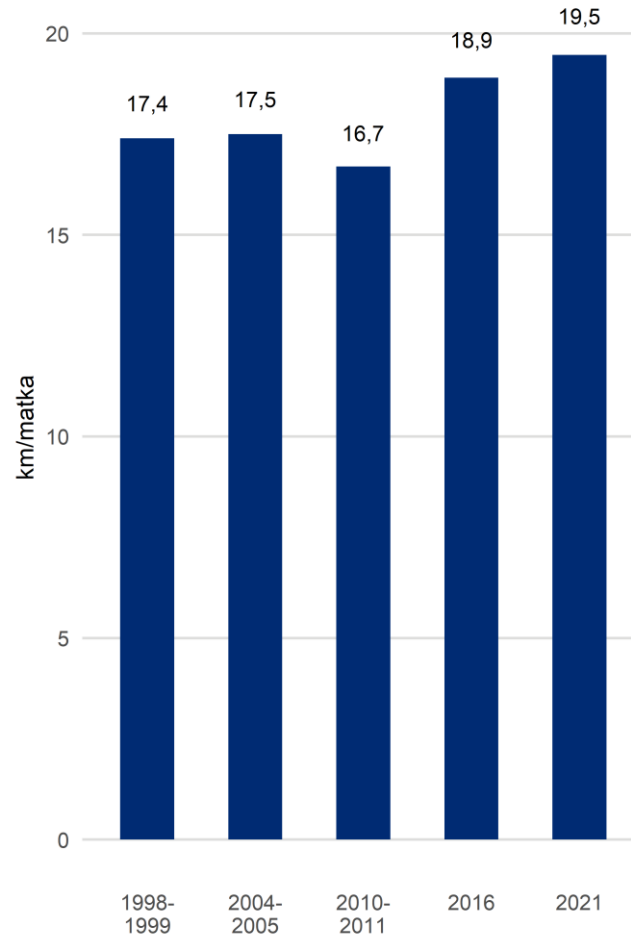
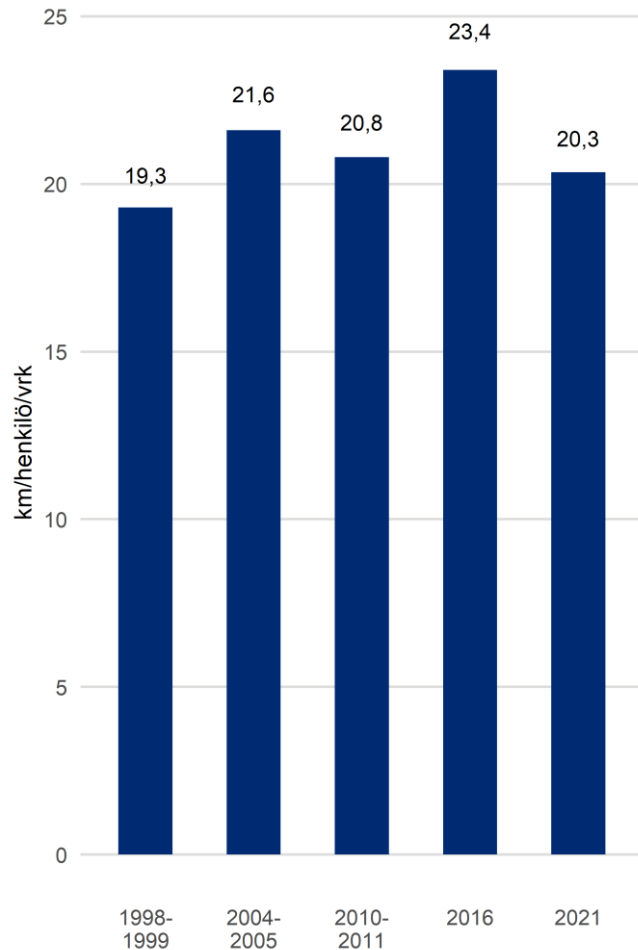
Vaihtoehtoisen kulkutavan olemassaolo matkan tarkoituksen mukaan



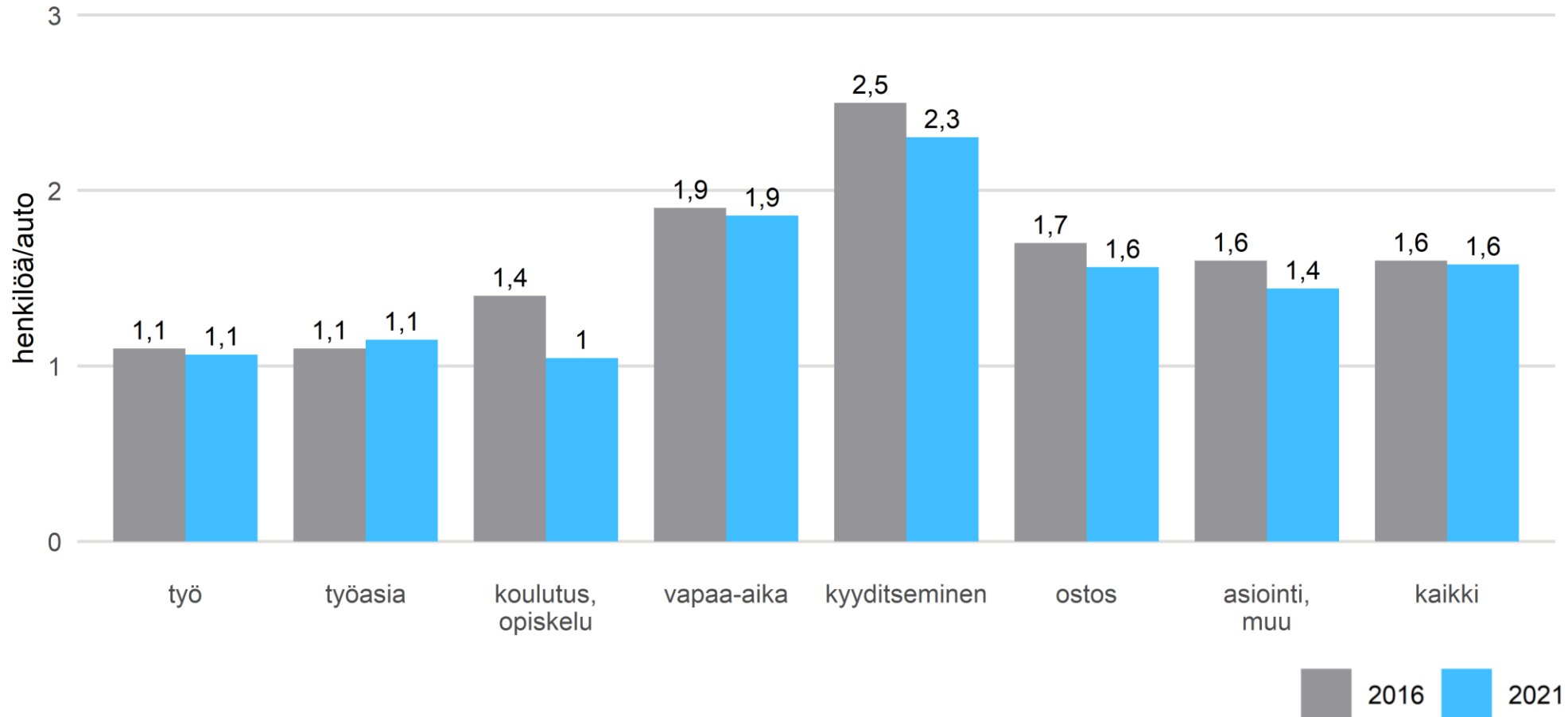
Vaihtoehdot käytetylle pääasialliselle kulkutavalle



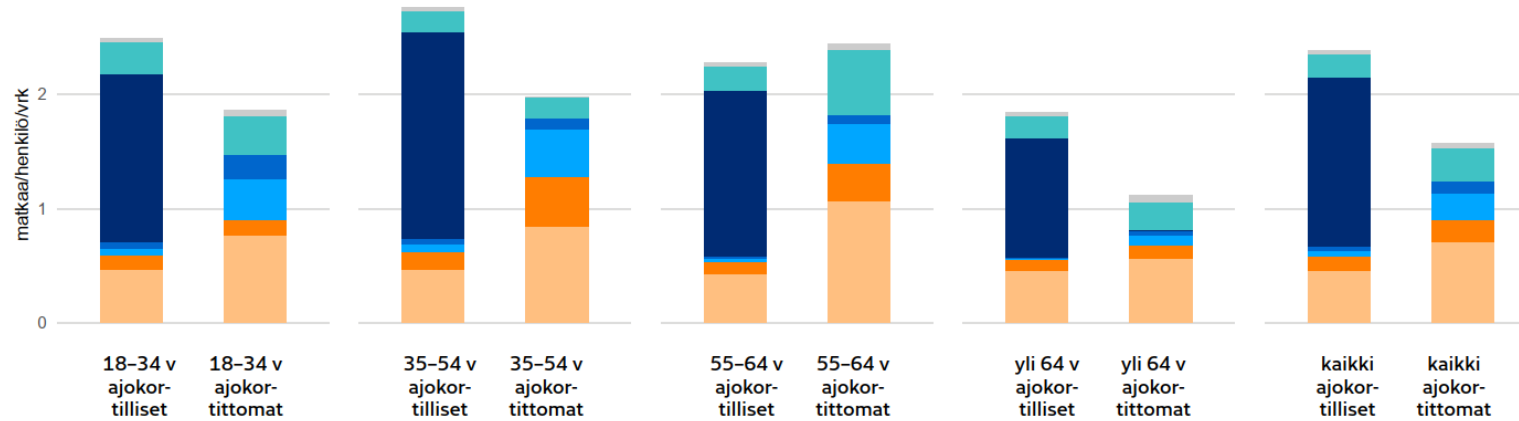
Henkilöauton kuljettajana ajettu matkasuorite ja matkojen keskimääräinen pituus



Henkilöauton keskikuormitus matkan tarkoituksen mukaan

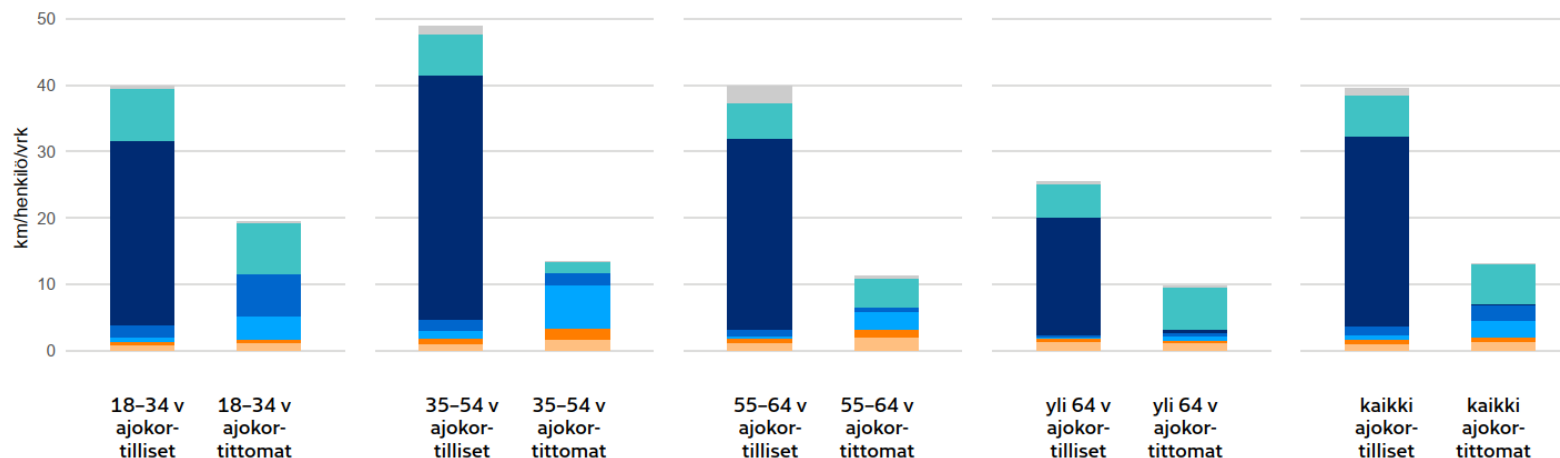


Ajokortin hallinta ja kotimaan matkaluku ikäryhmittäin



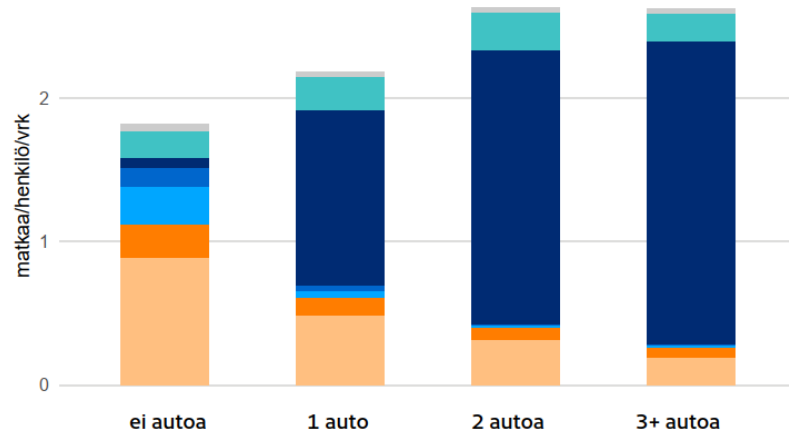
	18-34 v ajokortilliset	18-34 v ajokortittomat	35-54 v ajokortilliset	35-54 v ajokortittomat	55-64 v ajokortilliset	55-64 v ajokortittomat	yli 64 v ajokortilliset	yli 64 v ajokortittomat	kaikki ajokortilliset	kaikki ajokortittomat
muu	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
henkilöauto, matkustaja	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,6	0,2	0,2	0,2	0,3
henkilöauto, kuljettaja	1,5	0,0	1,8	0,0	1,4	0,0	1,0	0,0	1,5	0,0
raide	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
bussi	0,1	0,4	0,1	0,4	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,2
pyöräliikenne	0,1	0,1	0,2	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2
jalankulku	0,5	0,8	0,5	0,8	0,4	1,1	0,4	0,6	0,4	0,7
yhteensä	2,5	1,9	2,8	2,0	2,3	2,4	1,8	1,1	2,4	1,6

Ajokortin hallinta ja kotimaan matkasuorite ikäryhmittäin

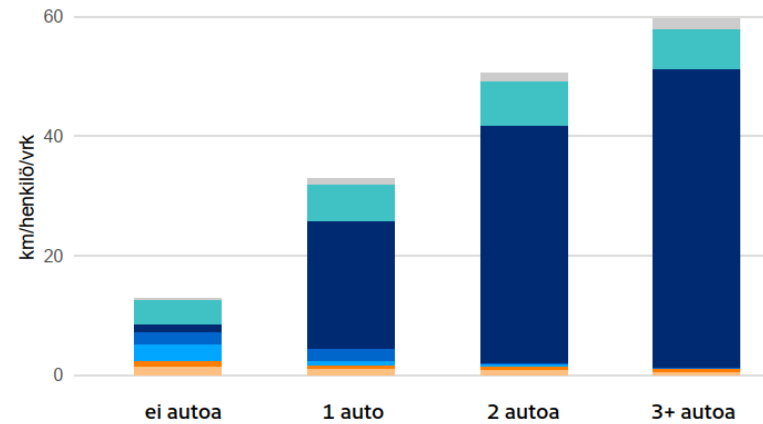


	18-34 v ajokort- tilliset	18-34 v ajokor- tittomat	35-54 v ajokor- tilliset	35-54 v ajokor- tittomat	55-64 v ajokor- tilliset	55-64 v ajokor- tittomat	yli 64 v ajokor- tilliset	yli 64 v ajokor- tittomat	kaikki ajokor- tilliset	kaikki ajokor- tittomat
■ muu	0,6	0,3	1,5	0,0	2,7	0,6	0,5	0,3	1,2	0,3
■ henkilöauto, matkustaja	7,9	7,8	6,1	1,8	5,4	4,1	5,0	6,3	6,1	5,8
■ henkilöauto, kuljettaja	27,8	0,0	36,9	0,0	28,7	0,0	17,7	0,4	28,6	0,2
■ raide	1,7	6,4	1,6	1,8	1,0	0,8	0,4	0,6	1,2	2,4
■ bussi	0,7	3,3	1,2	6,5	0,4	2,6	0,2	0,5	0,7	2,4
■ pyöräliikenne	0,5	0,5	0,8	1,7	0,7	1,3	0,5	0,4	0,6	0,7
■ jalankulku	0,7	1,2	1,0	1,5	1,1	1,8	1,3	1,1	1,0	1,3
yhteensä	40,0	19,4	49,0	13,4	39,9	11,3	25,5	9,8	39,5	13,1

Matkaluku ja matkasuorite kulkutavoittain ja asuntokunnan omistamien autojen määrä



	ei autoa	1 auto	2 autoa	3+ autoa
muu	0,1	0,0	0,0	0,0
henkilöauto, matkustaja	0,2	0,2	0,3	0,2
henkilöauto, kuljettaja	0,1	1,2	1,9	2,1
raide	0,1	0,0	0,0	0,0
bussi	0,3	0,0	0,0	0,0
pyöräliikenne	0,2	0,1	0,1	0,1
jalankulku	0,9	0,5	0,3	0,2
yhteensä	1,8	2,2	2,6	2,6

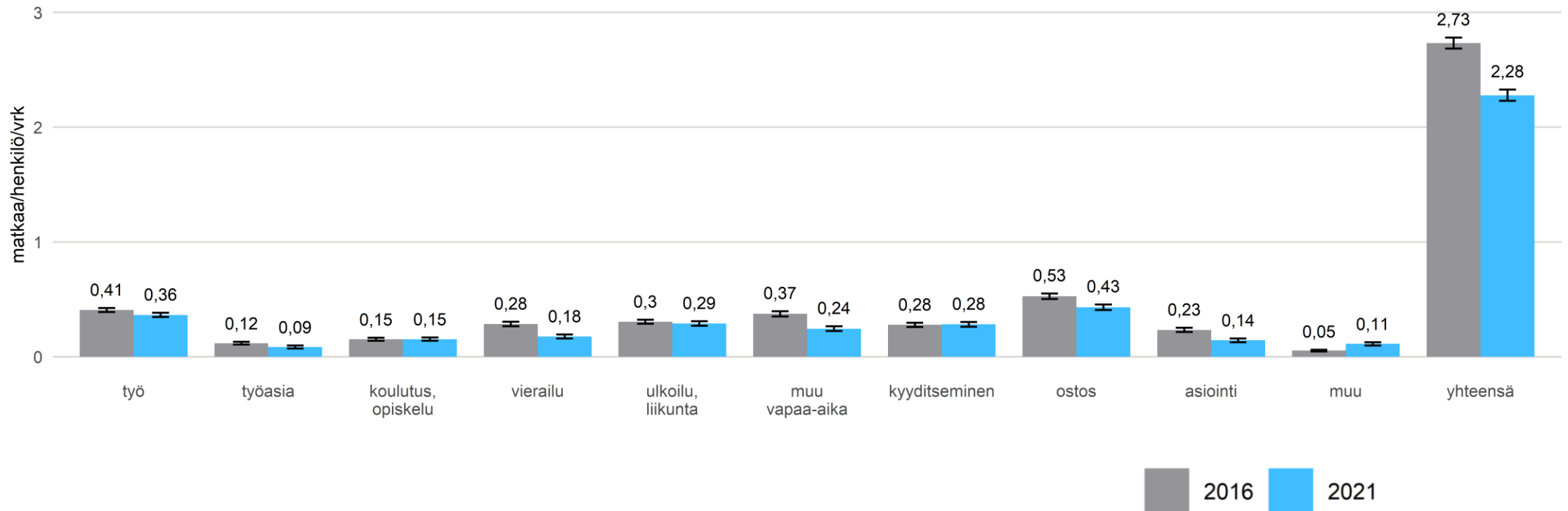


	ei autoa	1 auto	2 autoa	3+ autoa
muu	0,3	1,1	1,6	1,7
henkilöauto, matkustaja	4,1	6,2	7,4	6,8
henkilöauto, kuljettaja	1,3	21,3	39,7	50,1
raide	2,1	1,9	0,1	0,0
bussi	2,7	0,7	0,4	0,1
pyöräliikenne	1,0	0,6	0,5	0,5
jalankulku	1,3	1,1	0,9	0,5
yhteensä	12,8	32,9	50,7	59,6

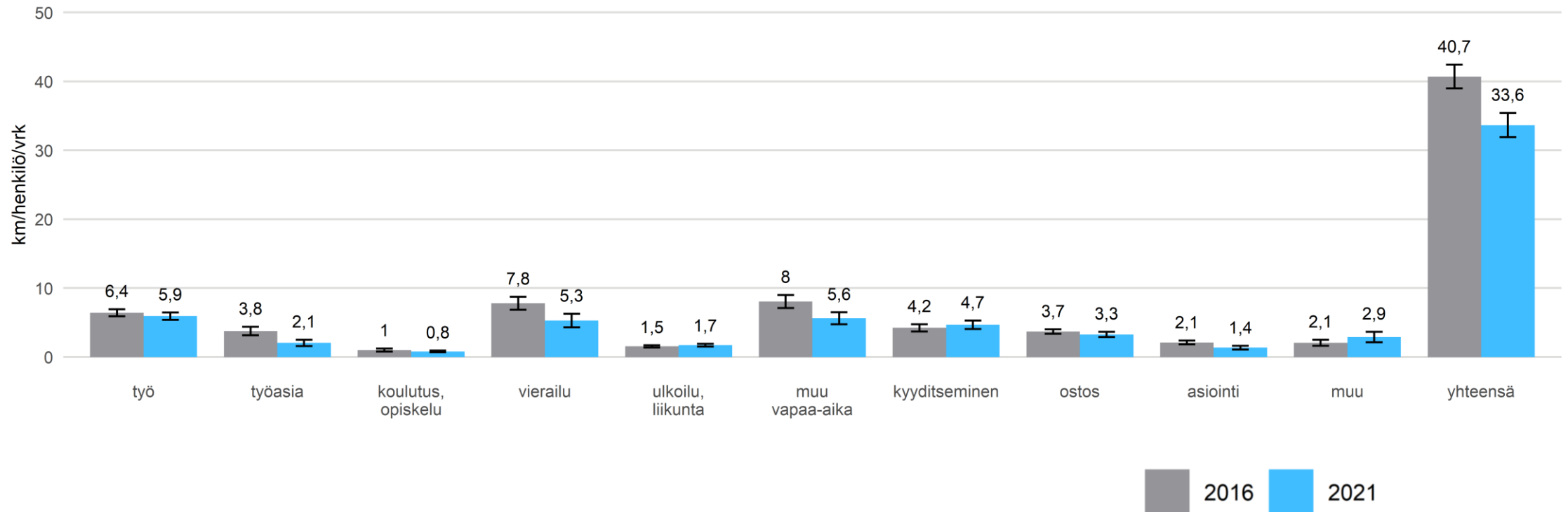
Kotimaanmatkojen tarkoitukset ja matkakohteet



Matkaluku matkan tarkoituksen mukaan sekä 95 prosentin luottamusvälit



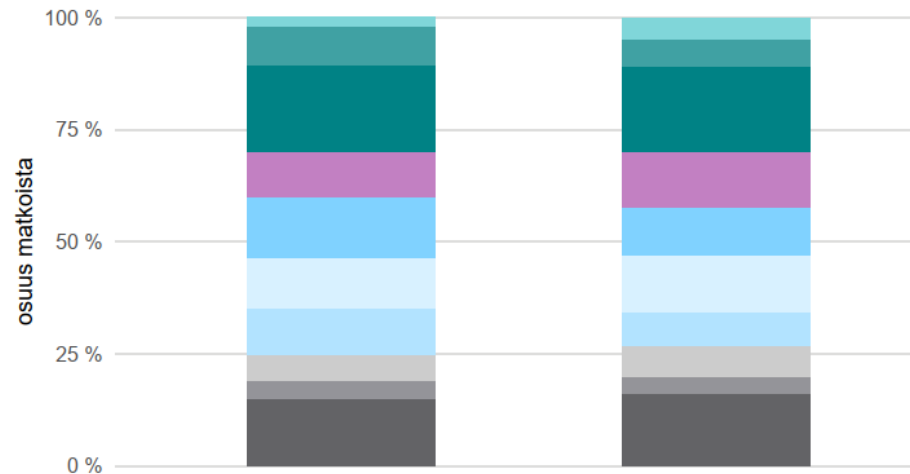
Matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan sekä 95 prosentin luottamusvälit



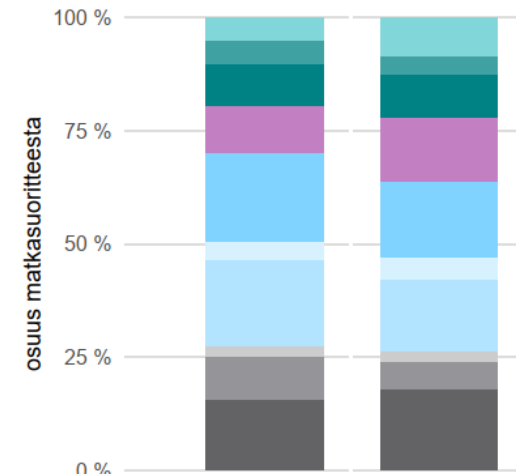
Matkaluku ja matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan



Matkaryhmien osuudet kotimaanmatkoista ja matkasuoritteesta

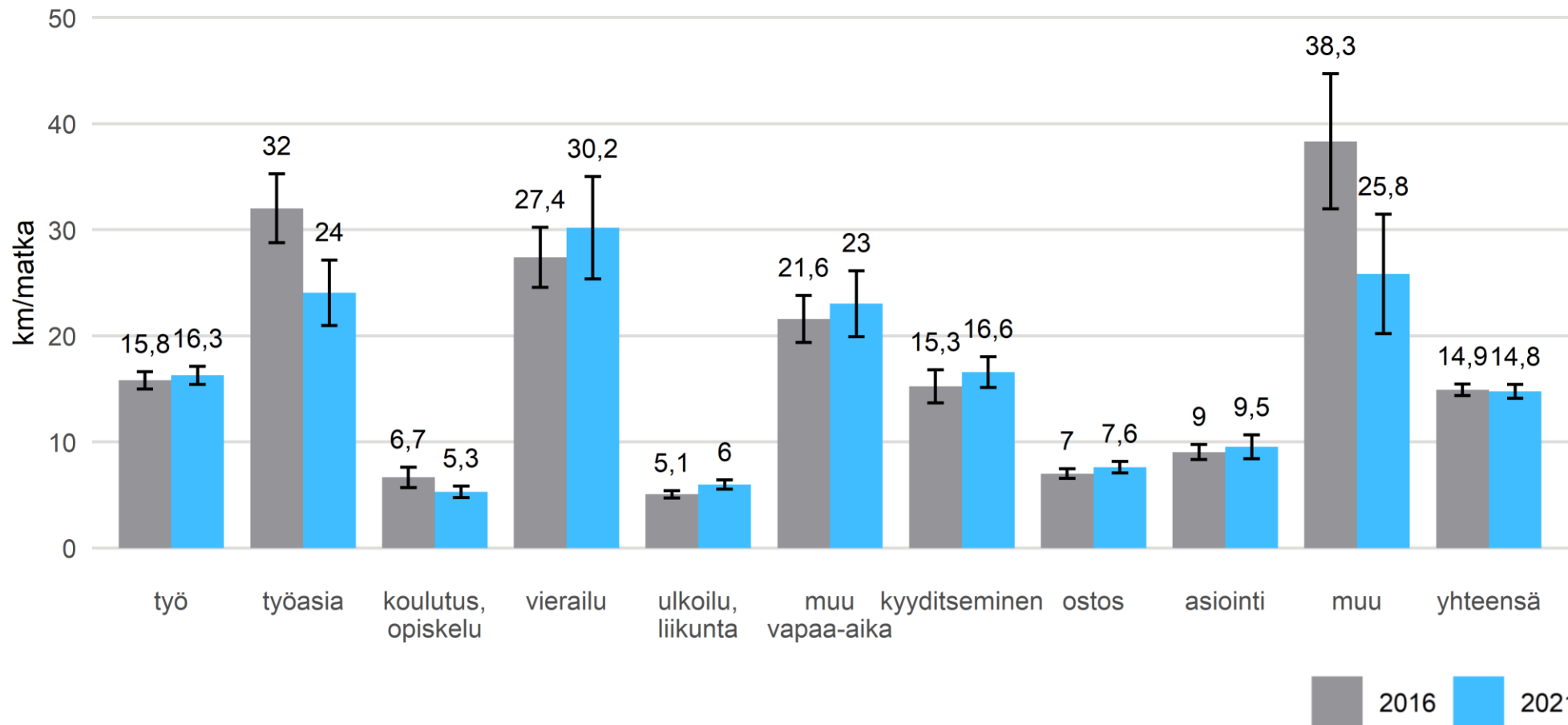


	2016	2021
muu	2 %	5 %
asiointi	9 %	6 %
ostos	19 %	19 %
kyyditseminen	10 %	12 %
muu vapaa-aika	14 %	11 %
ulkoilu, liikunta	11 %	13 %
vierailu	10 %	8 %
koulutus, opiskelu	6 %	7 %
työasia	4 %	4 %
työ	15 %	16 %

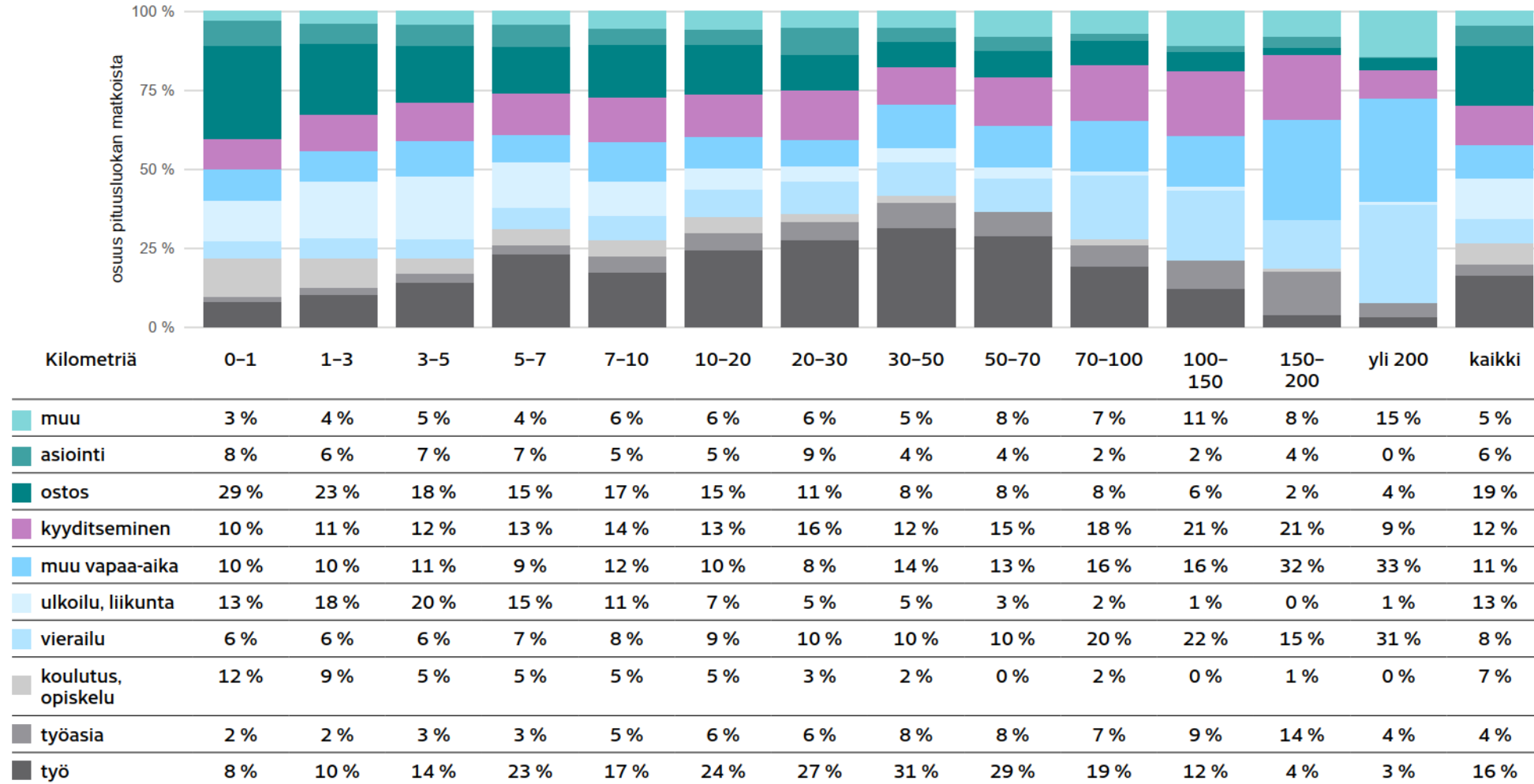


	2016	2021
muu	5 %	9 %
asiointi	5 %	4 %
ostos	9 %	10 %
kyyditseminen	10 %	14 %
muu vapaa-aika	20 %	17 %
ulkoilu, liikunta	4 %	5 %
vierailu	19 %	16 %
koulutus, opiskelu	2 %	2 %
työasia	9 %	6 %
työ	16 %	18 %

Matkojen keskipituus matkan tarkoituksen mukaan ja 95 prosentin luottamusvälit



Matkojen pituusjakauma matkaryhmittäin



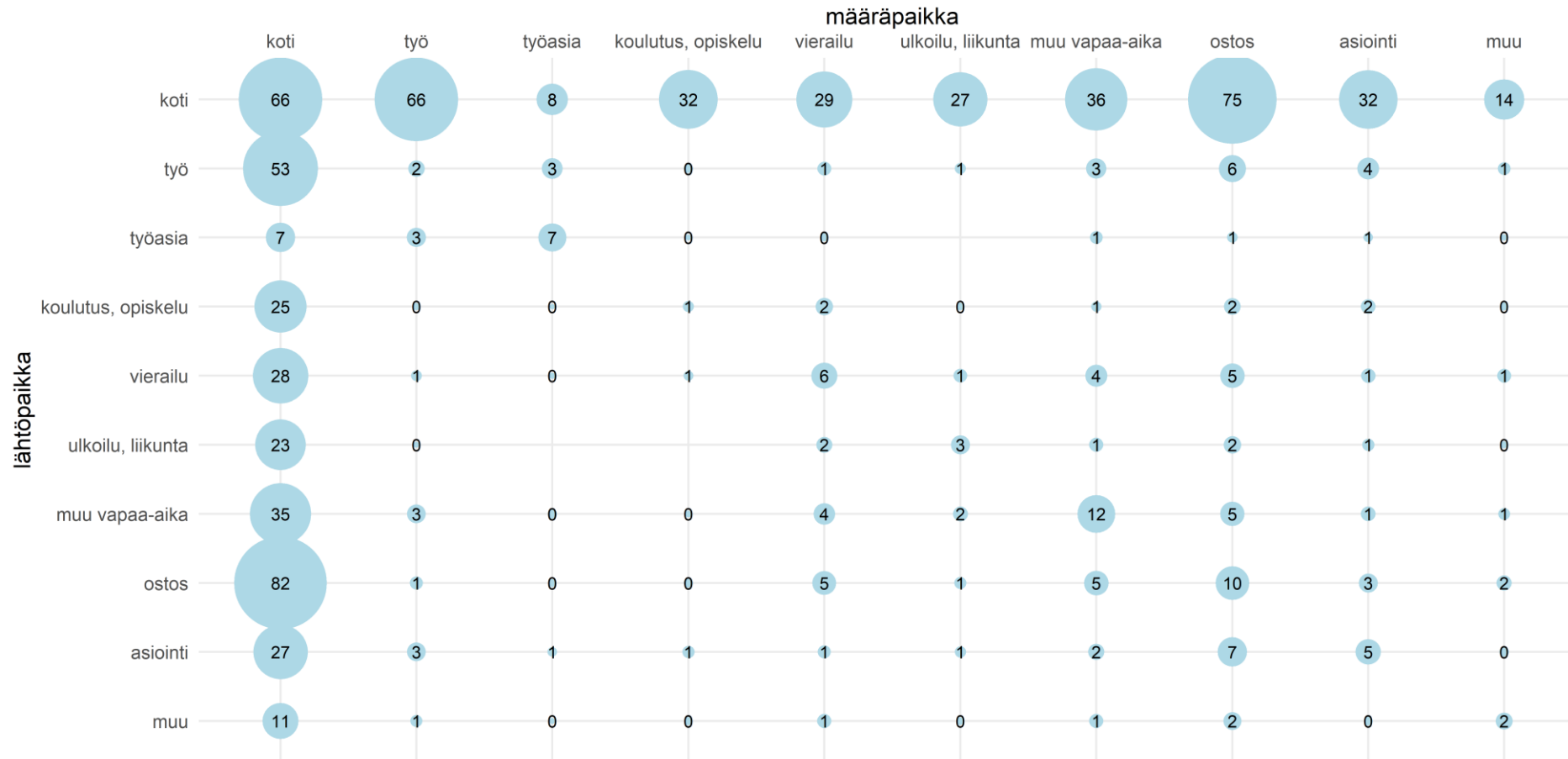
Kotimaanmatkojen tunnusluvut ja 95 prosentin luottamusvälit matkan tarkoituksen mukaan

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)		Matkasuorite (km/hlö/vrk)		Matkan pituus (km/matka)	
	Keskiarvo	Virhemarginaali	Keskiarvo	Virhemarginaali	Keskiarvo	Virhemarginaali
yhteensä	2,28	± 0,05	33,6	± 1,8	14,8	± 0,7
muu	0,11	± 0,01	2,9	± 0,8	25,8	± 5,6
asiointi	0,14	± 0,02	1,4	± 0,3	9,5	± 1,1
ostos	0,43	± 0,02	3,3	± 0,4	7,6	± 0,6
kyytseminen	0,28	± 0,02	4,7	± 0,6	16,6	± 1,4
muu vapaa-aika	0,24	± 0,02	5,6	± 0,9	23,0	± 3,1
ulkoilu, liikunta	0,29	± 0,02	1,7	± 0,2	6,0	± 0,4
vierailu	0,18	± 0,02	5,3	± 1,0	30,2	± 4,8
koulutus, opiskelu	0,15	± 0,01	0,8	± 0,1	5,3	± 0,6
työasia	0,09	± 0,01	2,1	± 0,5	24,0	± 3,1
työ	0,36	± 0,02	5,9	± 0,5	16,3	± 0,9

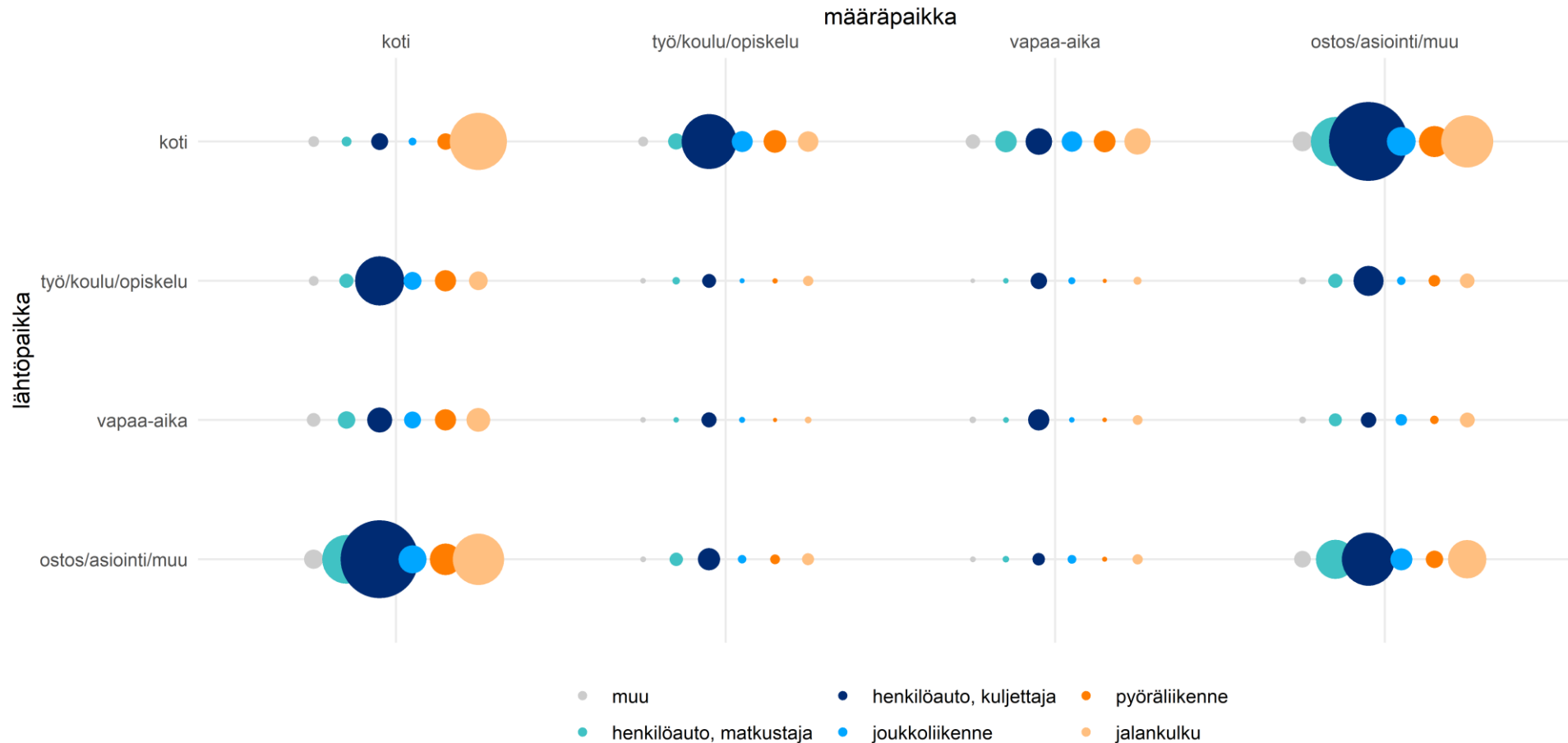
Kotiperäisten ja muiden kuin kotiperäisten matkojen suuntautuminen kohteisiin

matkakohde	Osuus kaikista matkoista (%)	
	Kotiperäiset matkat	Muut kuin kotiperäiset matkat
työpaikka	14,3 %	1,6 %
päivittäistavarakauppa	12,4 %	2,9 %
koti/vakituinen asunto	7,9 %	-
vierailupaikka	6,9 %	2,6 %
liikunta- tai ulkoilupaikka	6,0 %	1,0 %
koulutuspaikka	5,8 %	0,3 %
kauppakeskus	4,0 %	1,0 %
asiointipaikka	3,9 %	0,9 %
pysähdyspaikka henkilön noutamiseen/jättämiseen	3,2 %	1,3 %
muu kohde	3,1 %	1,0 %
erittelemätön vapaa-ajankohde	3,1 %	0,7 %
ostospaikka	2,4 %	0,9 %
työasiakohde	1,9 %	1,4 %
ravintola, kahvila, lounaspaikka ym.	1,7 %	1,0 %
luontoalue	1,4 %	0,5 %
vapaa-ajan asunto	1,2 %	0,7 %
esikoulu/hoitopaikka	1,0 %	0,1 %
kulttuuriin liittyvä kohde	0,8 %	0,3 %
pubi, baari, yökerho	0,2 %	0,1 %
hotelli tai muu tilapäinen yöpymispaikka	0,1 %	0,4 %

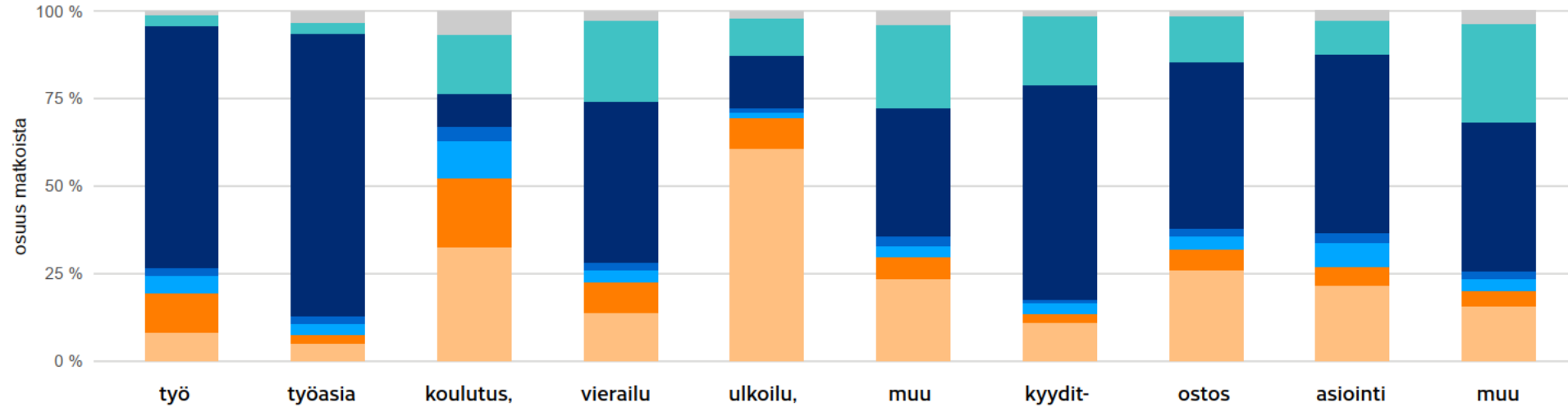
Kotimaanmatkojen vuosittaiset lähtö- ja määräpaikat (matkaa/hlö/vuosi)



Kotimaanmatkojen vuosittaiset lähtö- ja määräpaikat kulkutavoittain (matkaa/hlö/vuosi)

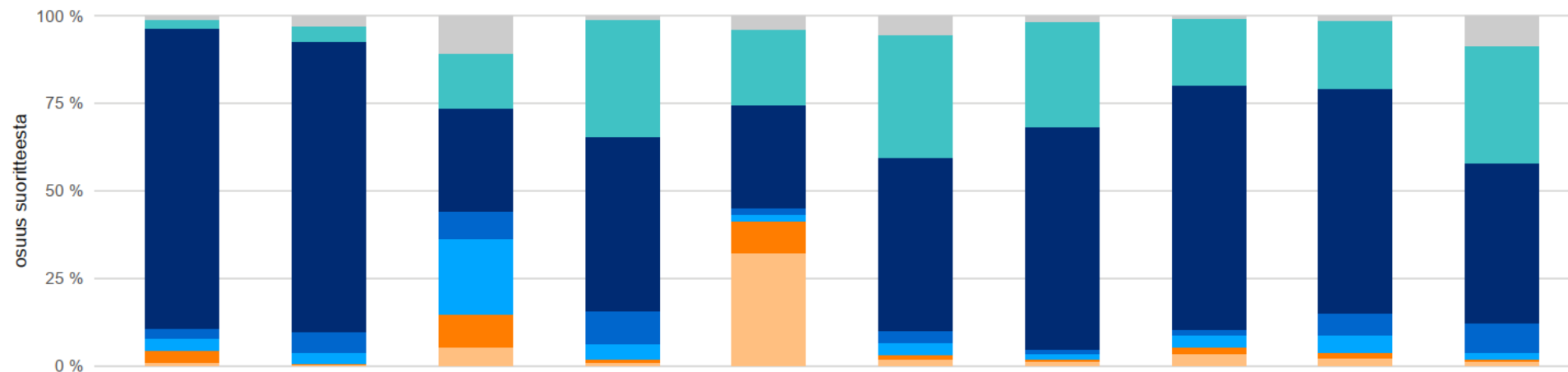


Kulutusapojen osuudet eri matkaryhmien matkoista



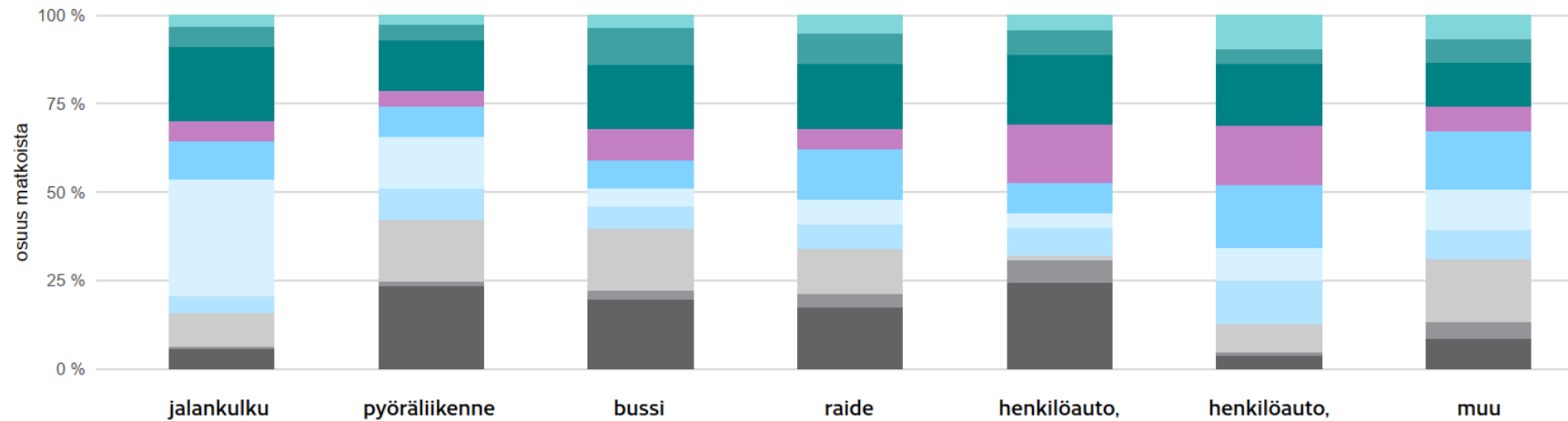
	työ	työasia	koulutus, opiskelu	vierailu	ulkoilu, liikunta	muu vapaa-aika	kyyditseminen	ostos	asiointi	muu
muu	1 %	4 %	7 %	3 %	2 %	4 %	2 %	2 %	3 %	4 %
henkilöauto, matkustaja	3 %	3 %	17 %	23 %	11 %	24 %	20 %	13 %	10 %	28 %
henkilöauto, kuljettaja	69 %	81 %	9 %	46 %	15 %	37 %	61 %	47 %	51 %	42 %
raide	2 %	2 %	4 %	2 %	1 %	3 %	1 %	2 %	3 %	2 %
bussi	5 %	3 %	11 %	3 %	2 %	3 %	3 %	4 %	7 %	3 %
pyöräliikenne	11 %	3 %	20 %	9 %	9 %	6 %	3 %	6 %	5 %	4 %
jalankulku	8 %	5 %	32 %	14 %	60 %	23 %	11 %	26 %	21 %	16 %

Kulutusapojen osuudet eri matkaryhmien suoritteesta



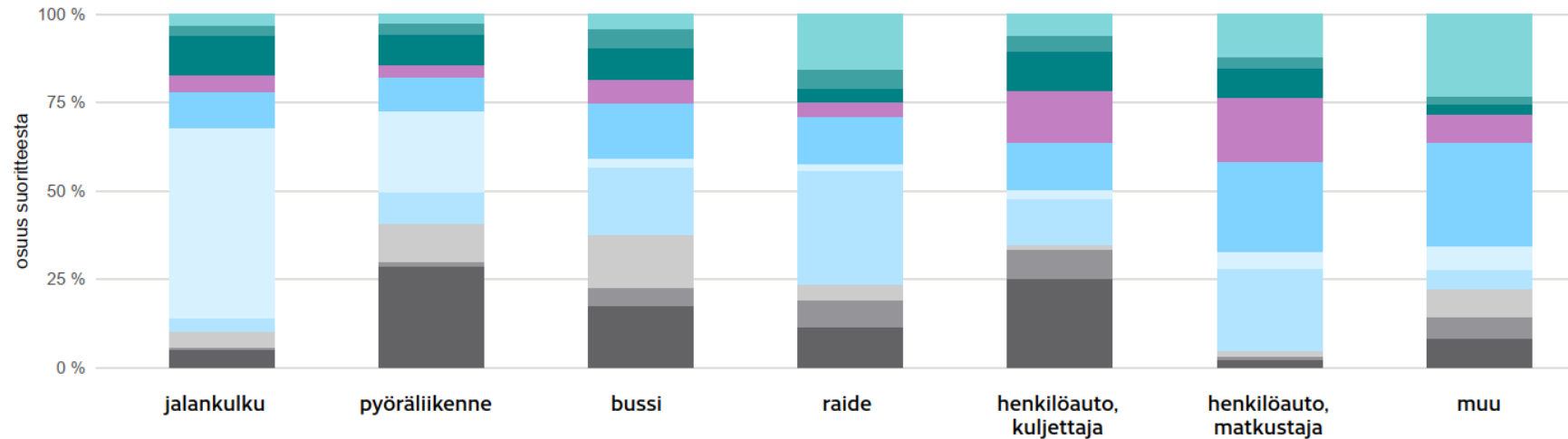
	työ	työasia	koulutus, opiskelu	vierailu	ulkoilu, liikunta	muu vapaa-aika	kyyditse- minen	ostos	asiointi	muu
muu	1 %	3 %	11 %	1 %	4 %	6 %	2 %	1 %	2 %	9 %
henkilöauto, matkustaja	3 %	4 %	16 %	34 %	22 %	35 %	30 %	19 %	19 %	33 %
henkilöauto, kuljettaja	86 %	83 %	29 %	50 %	29 %	49 %	63 %	70 %	64 %	46 %
raide	3 %	6 %	8 %	9 %	2 %	4 %	1 %	2 %	6 %	8 %
bussi	3 %	3 %	22 %	4 %	2 %	3 %	2 %	3 %	5 %	2 %
pyöräliikenne	3 %	0 %	9 %	1 %	9 %	1 %	1 %	2 %	2 %	1 %
jalankulku	1 %	0 %	5 %	1 %	32 %	2 %	1 %	4 %	2 %	1 %

Matkojen tarkoituksien osuudet eri kulkutapojen matkoista



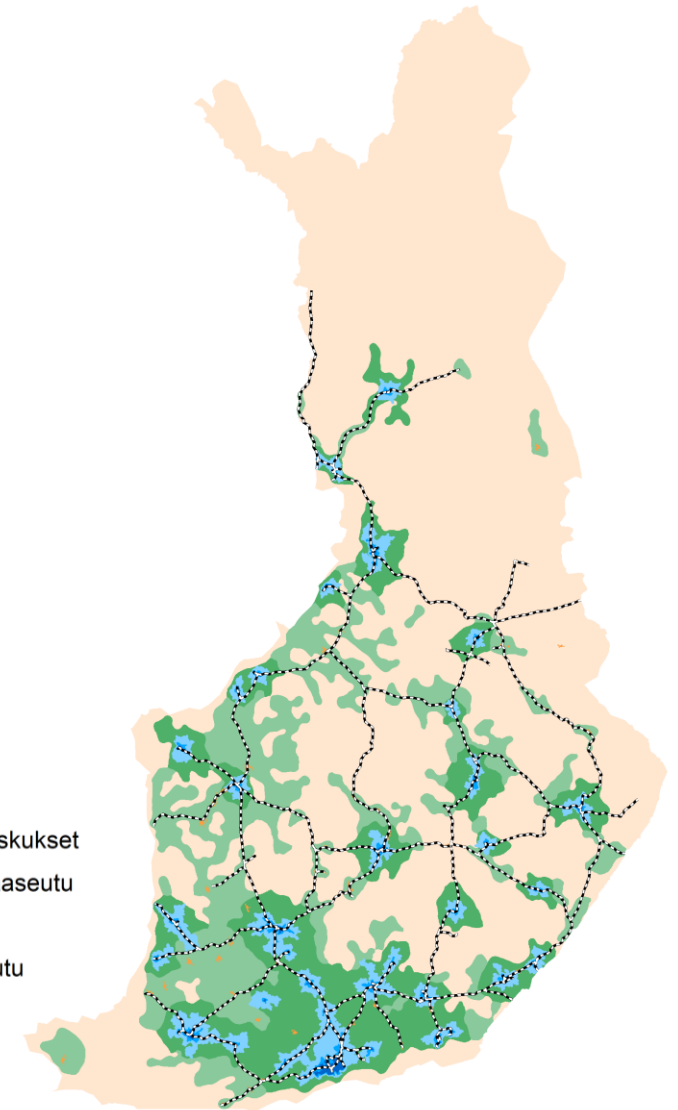
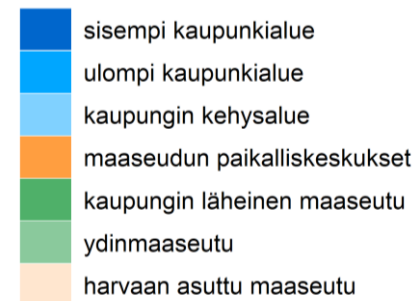
	jalankulku	pyöräliikenne	bussi	raide	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu
muu	3 %	3 %	4 %	6 %	5 %	10 %	7 %
asiointi	6 %	4 %	10 %	9 %	7 %	4 %	7 %
ostos	21 %	15 %	18 %	18 %	20 %	17 %	12 %
kyyditseminen	6 %	4 %	9 %	6 %	17 %	17 %	7 %
muu vapaa-aika	11 %	9 %	8 %	14 %	9 %	18 %	17 %
ulkoilu, liikunta	33 %	15 %	5 %	7 %	4 %	9 %	11 %
vierailu	5 %	9 %	6 %	7 %	8 %	12 %	8 %
koulutus, opiskelu	9 %	17 %	17 %	13 %	1 %	8 %	18 %
työasia	1 %	1 %	3 %	4 %	7 %	1 %	5 %
työ	6 %	23 %	19 %	17 %	24 %	4 %	8 %

Matkojen tarkoituksien osuudet eri kulkutapojen matkasuoritteesta



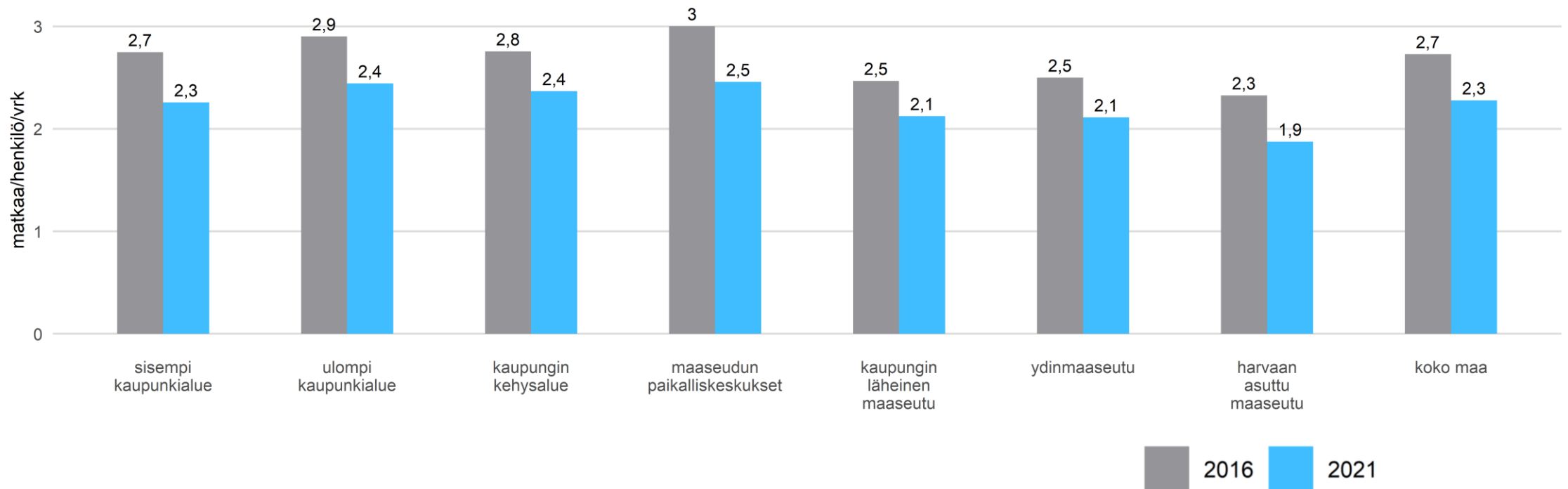
	jalankulku	pyöräliikenne	bussi	raide	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu
muu	3 %	3 %	4 %	16 %	6 %	12 %	24 %
asiointi	3 %	3 %	6 %	6 %	4 %	3 %	2 %
ostos	11 %	9 %	9 %	4 %	11 %	8 %	3 %
kyyditseminen	5 %	4 %	7 %	4 %	15 %	18 %	8 %
muu vapaa-aika	10 %	10 %	16 %	13 %	14 %	25 %	29 %
ulkoilu, liikunta	54 %	23 %	3 %	2 %	2 %	5 %	7 %
vierailu	4 %	9 %	19 %	32 %	13 %	23 %	5 %
koulutus, opiskelu	4 %	11 %	15 %	4 %	1 %	2 %	8 %
työasia	1 %	1 %	5 %	8 %	8 %	1 %	6 %
työ	5 %	29 %	17 %	11 %	25 %	2 %	8 %

Liikkuminen eri alueilla ja asuinympäristöissä – kaupunki-maaseutuluokitus

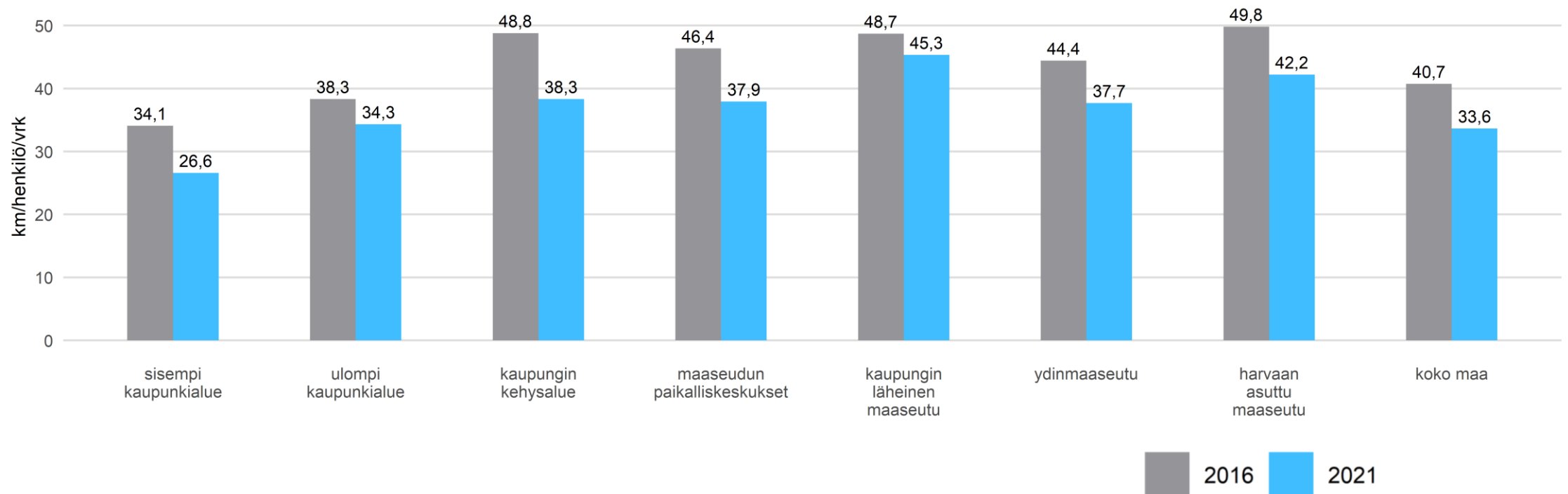


Aineisto: MML Yleiskartta (5/2022), Tilastokeskus 2021

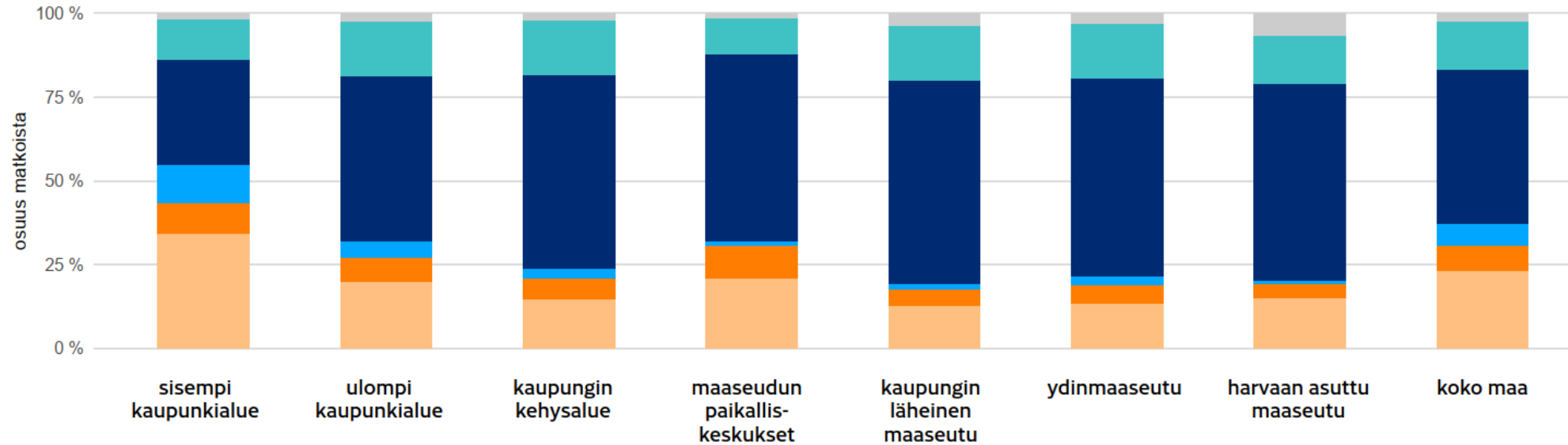
Keskimääräisen vuorokauden matkaluku vuosina 2016 ja 2021 eri aluetyypeillä



Keskimääräisen vuorokauden matkasuorite vuosina 2016 ja 2021 eri aluetyypeillä

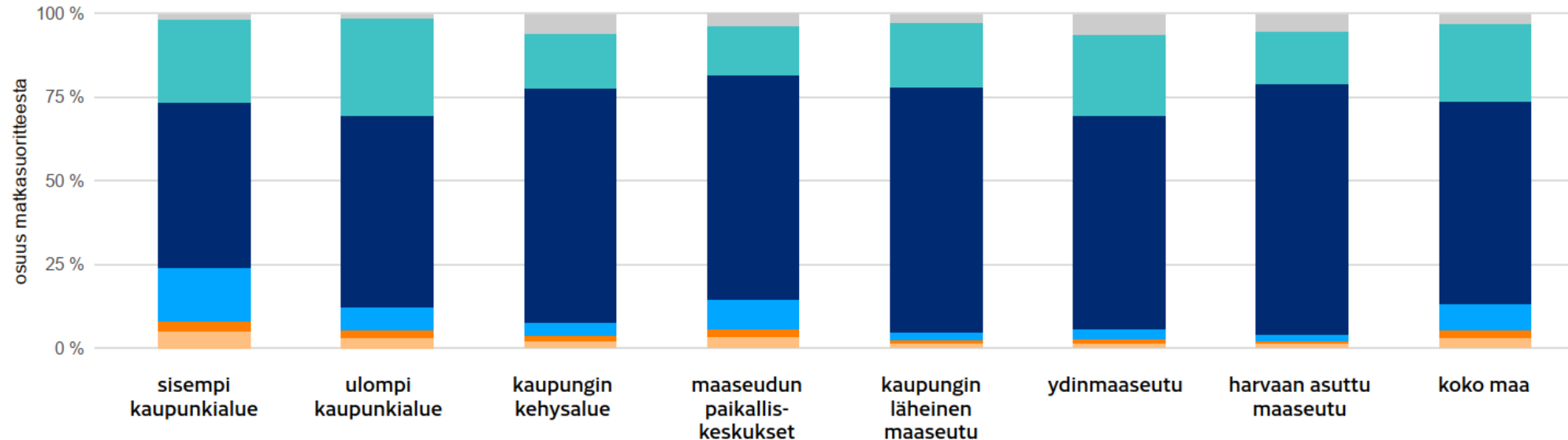


Kuljutapojen osuudet matkoista kaupunki- maaseutuluokitukseen mukaan



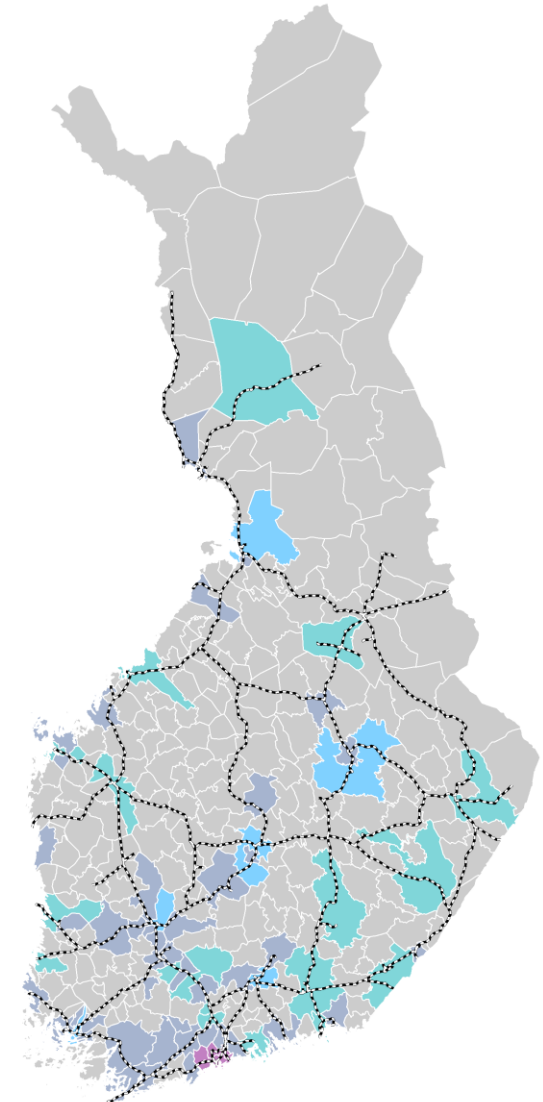
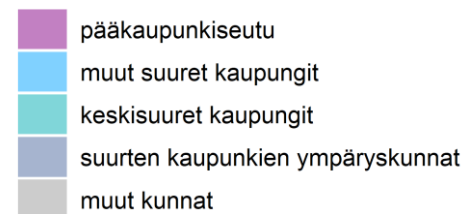
	sisempi kaupunkialue	ulompi kaupunkialue	kaupungin kehysalue	maaseudun paikalliskeskukset	kaupungin läheinen maaseutu	ydinmaaseutu	harvaan asuttu maaseutu	koko maa
muu	2 %	3 %	2 %	2 %	4 %	3 %	7 %	3 %
henkilöauto, matkustaja	12 %	16 %	16 %	11 %	16 %	16 %	14 %	14 %
henkilöauto, kuljettaja	31 %	49 %	58 %	55 %	61 %	59 %	59 %	46 %
joukkoliikenne	11 %	5 %	3 %	1 %	2 %	3 %	1 %	6 %
pyöräliikenne	9 %	7 %	6 %	10 %	5 %	6 %	4 %	8 %
jalankulku	34 %	19 %	14 %	21 %	13 %	13 %	15 %	23 %

Kuljutapojen osuudet matkasuoritteesta kaupunki- maaseutuluokitukseen mukaan



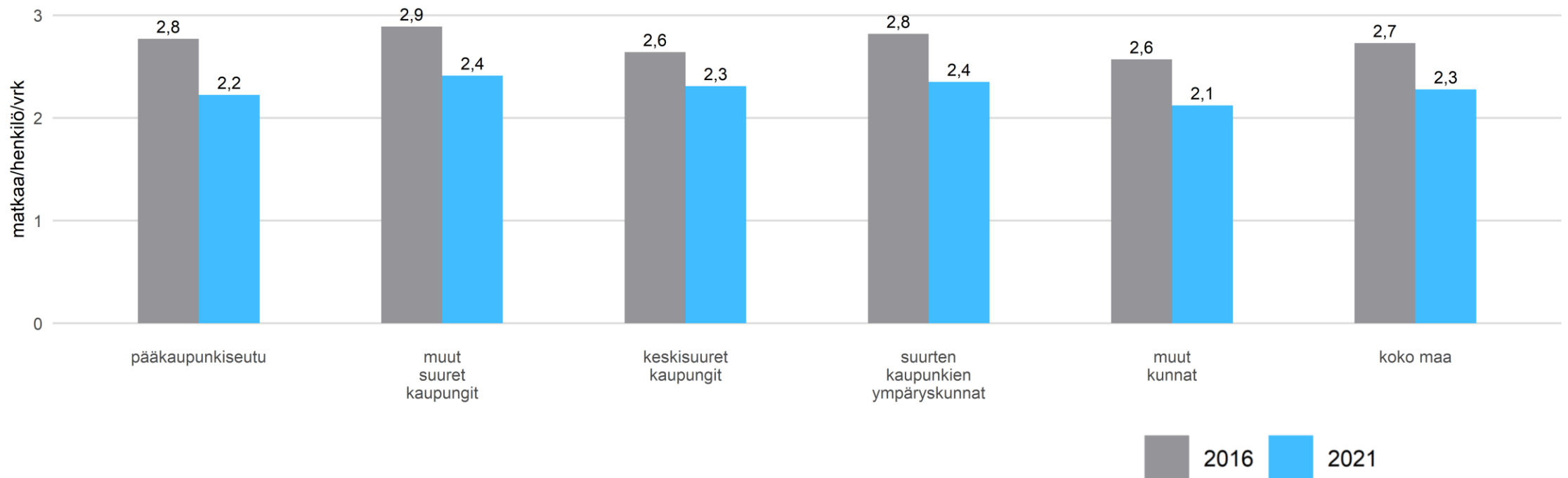
	sisempi kaupunkialue	ulompi kaupunkialue	kaupungin kehysalue	maaseudun paikalliskeskukset	kaupungin läheinen maaseutu	ydinmaaseutu	harvaan asuttu maaseutu	koko maa
muu	2 %	2 %	6 %	4 %	3 %	6 %	6 %	3 %
henkilöauto, matkustaja	25 %	29 %	16 %	15 %	19 %	24 %	16 %	23 %
henkilöauto, kuljettaja	49 %	57 %	70 %	67 %	73 %	64 %	74 %	60 %
joukkoliikenne	16 %	7 %	4 %	9 %	2 %	3 %	2 %	8 %
pyöräliikenne	3 %	2 %	2 %	2 %	1 %	1 %	1 %	2 %
jalankulku	5 %	3 %	2 %	3 %	2 %	2 %	1 %	3 %

Liikkuminen eri alueilla ja asuinympäristöissä – liikkuminen kuntaryhmittäin

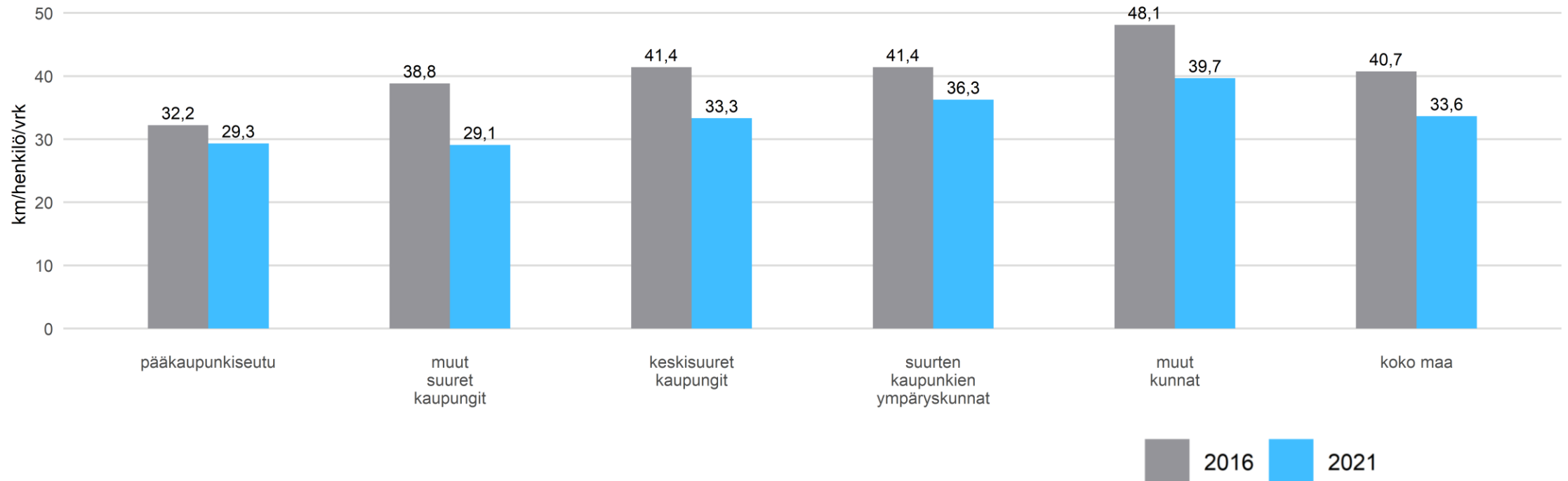


Aineisto: MML Yleiskartta (5/2022), Tilastokeskus 2021

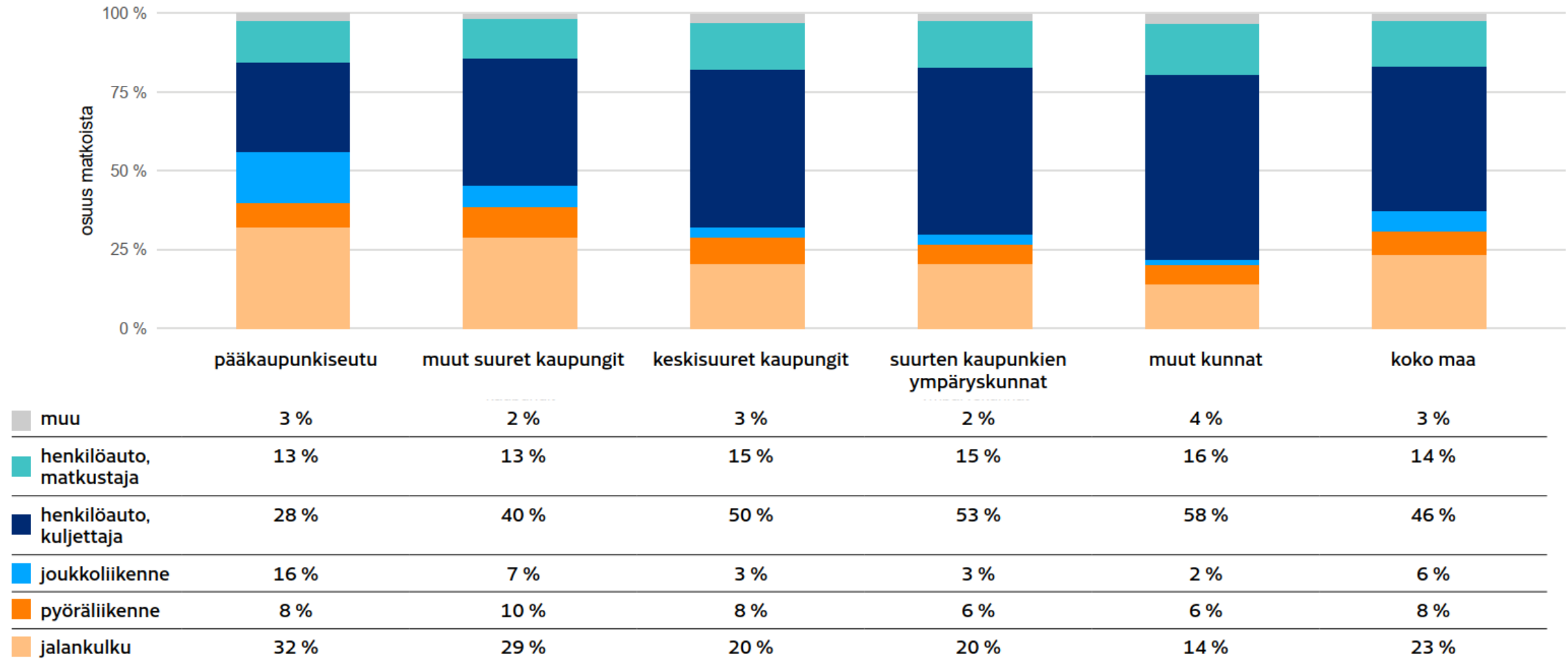
Keskimääräinen vuorokauden matkaluku vuosina 2016 ja 2021 eri kuntaryhmissä



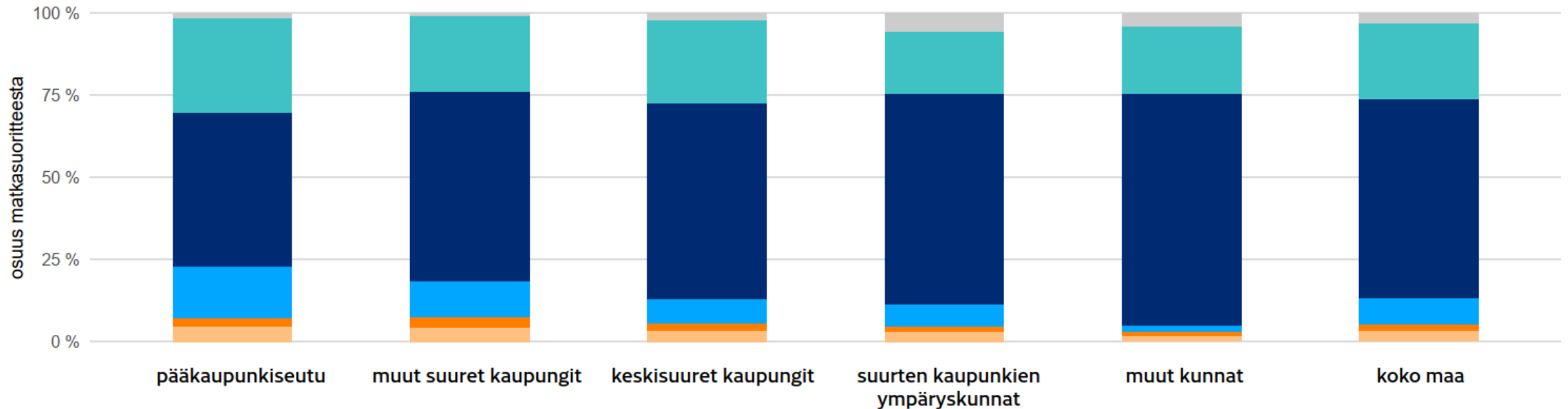
Keskimääräinen vuorokauden matkasuorite vuosina 2016 ja 2021 eri kuntaryhmissä



Kulutuspojen osuudet matkoista kuntaryhmittelyn mukaan

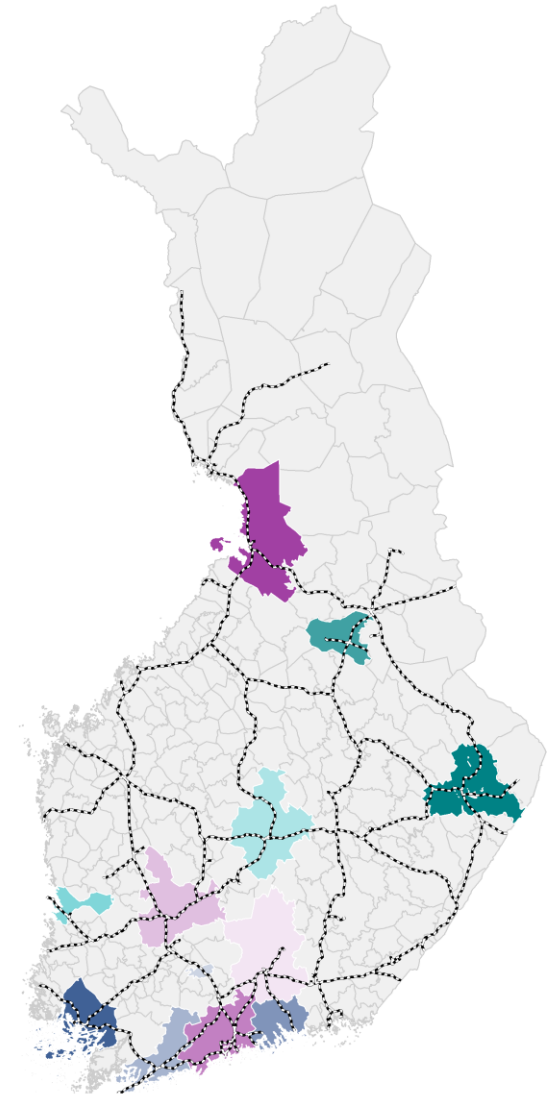


Kuljutapojen osuudet matkasuoritteesta kuntaryhmittelyn mukaan



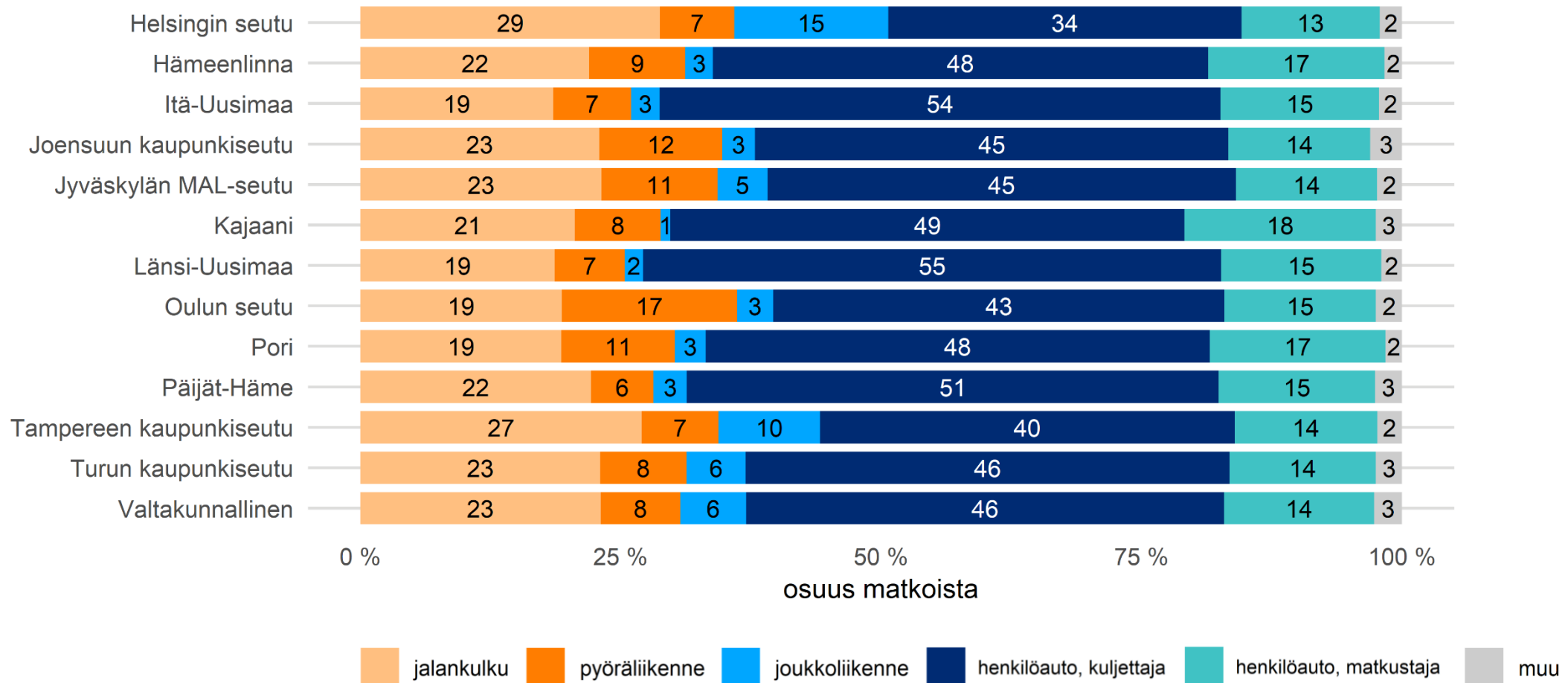
muu	2 %	1 %	2 %	6 %	4 %	3 %
henkilöauto, matkustaja	29 %	23 %	26 %	19 %	21 %	23 %
henkilöauto, kuljettaja	47 %	58 %	60 %	64 %	70 %	60 %
joukkoliikenne	16 %	11 %	7 %	7 %	2 %	8 %
pyöräliikenne	3 %	3 %	2 %	1 %	1 %	2 %
jalankulku	4 %	4 %	3 %	3 %	2 %	3 %

Liikkuminen eri alueilla ja asuinympäristöissä – seutujen vertailu

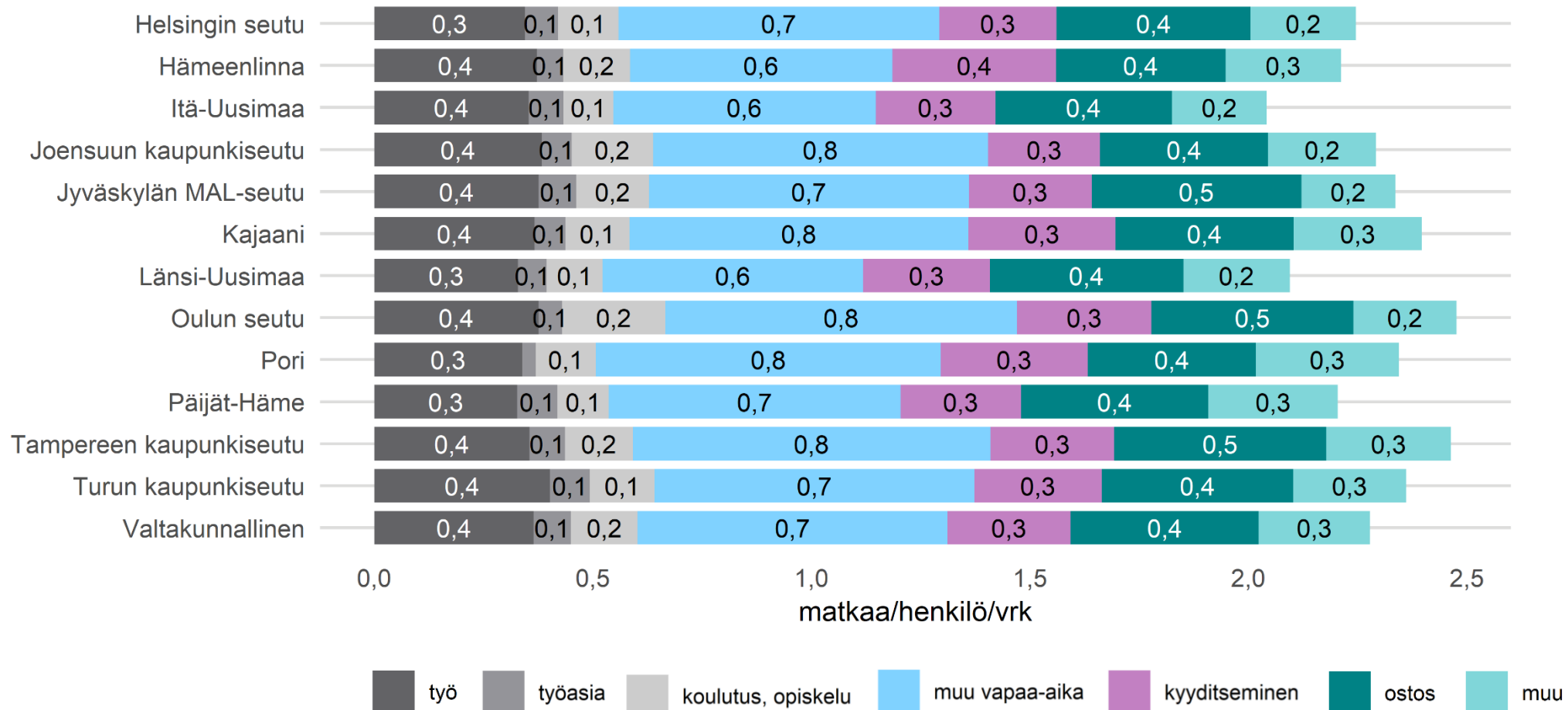


Aineisto: MML Yleiskartta (5/2022), Tilastokeskus 2021

Kuljutapaosuudet koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla



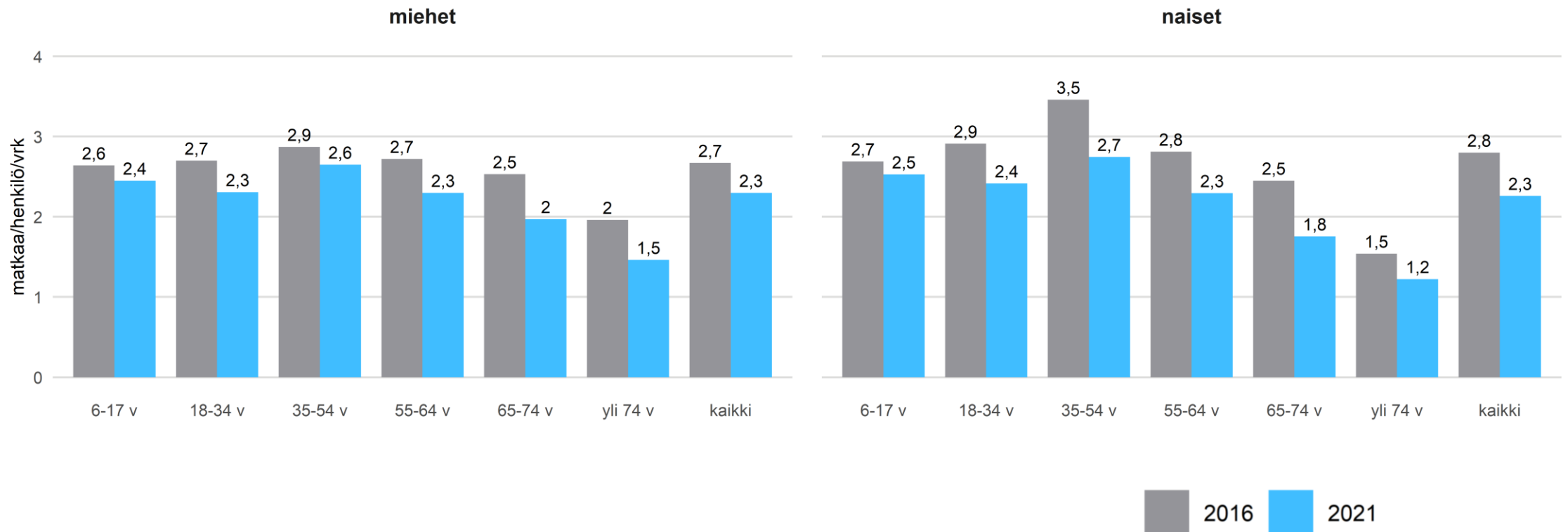
Matkaluku matkan tarkoituksen mukaan koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla



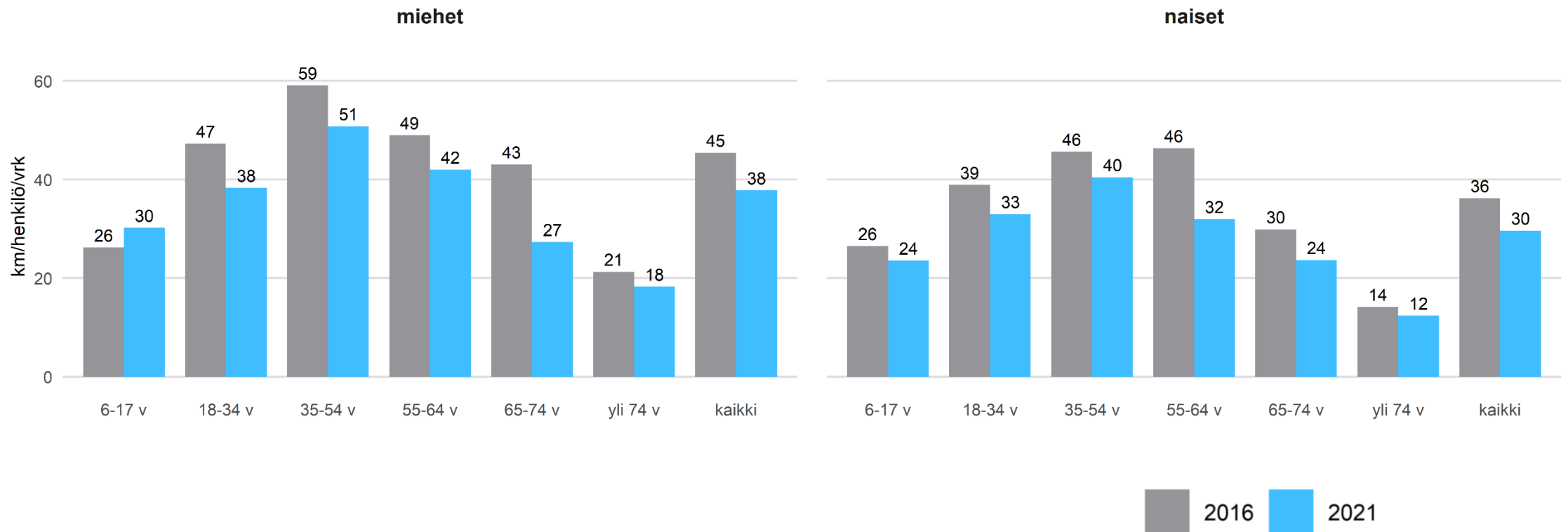
Eri väestöryhmien liikkuminen



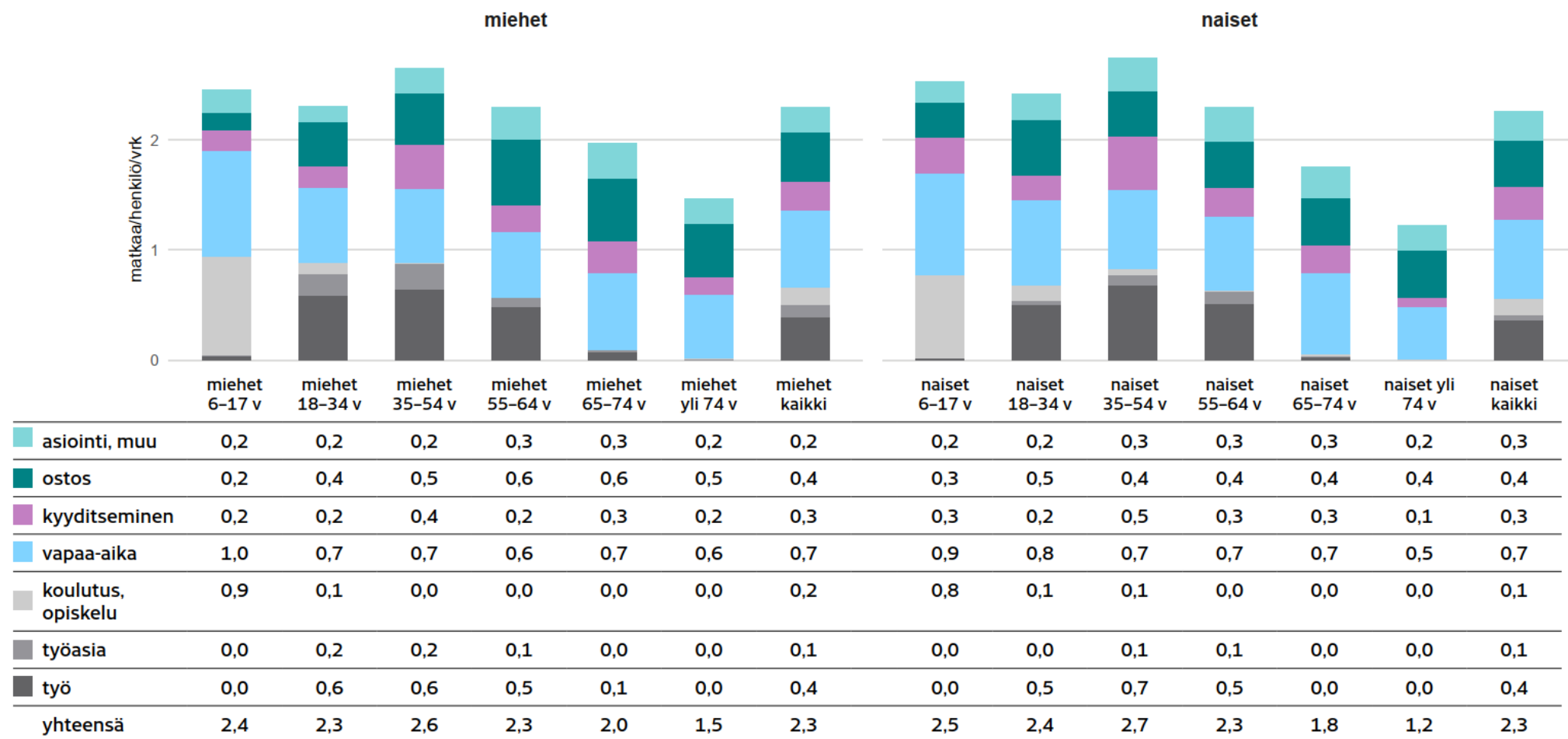
Päivittäinen matkaluku ikäryhmittäin vuosina 2016 ja 2021



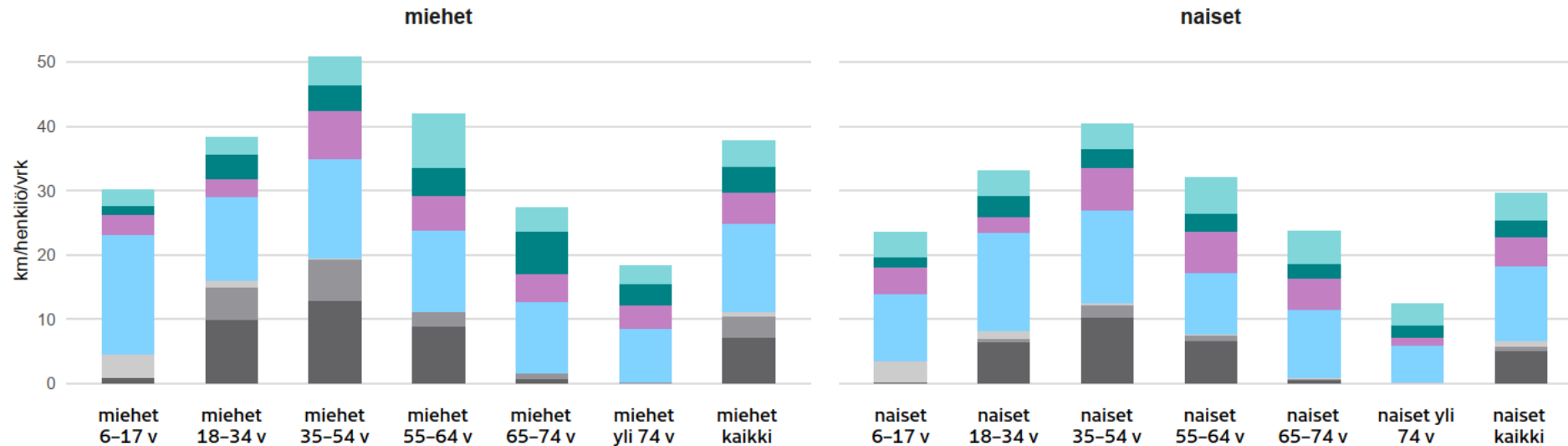
Päivittäinen matkasuorite ikäryhmittäin vuosina 2016 ja 2021



Eri tarkoituksessa tehtyjen matkojen matkaluku iän ja sukupuolen mukaan

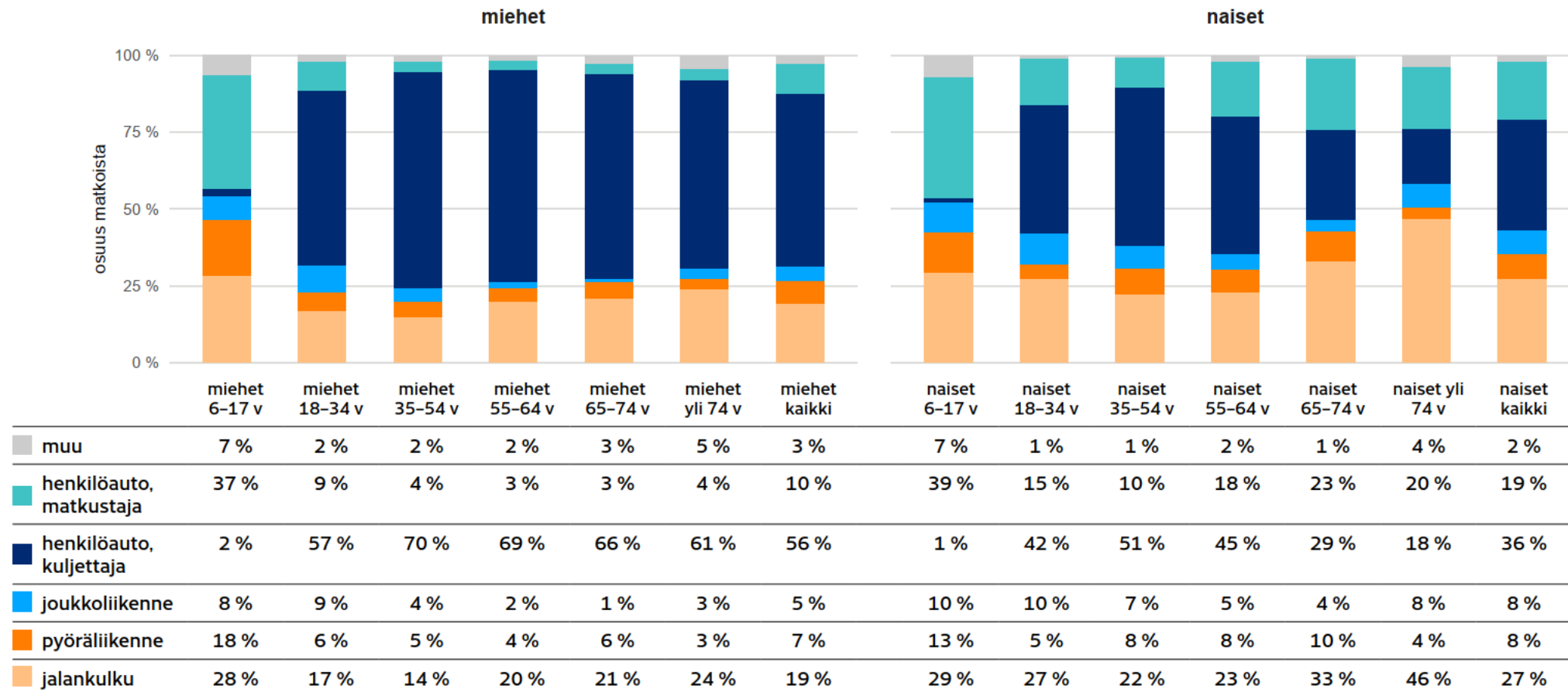


Eri tarkoituksessa tehtyjen matkojen matkasuorite iän ja sukupuolen mukaan

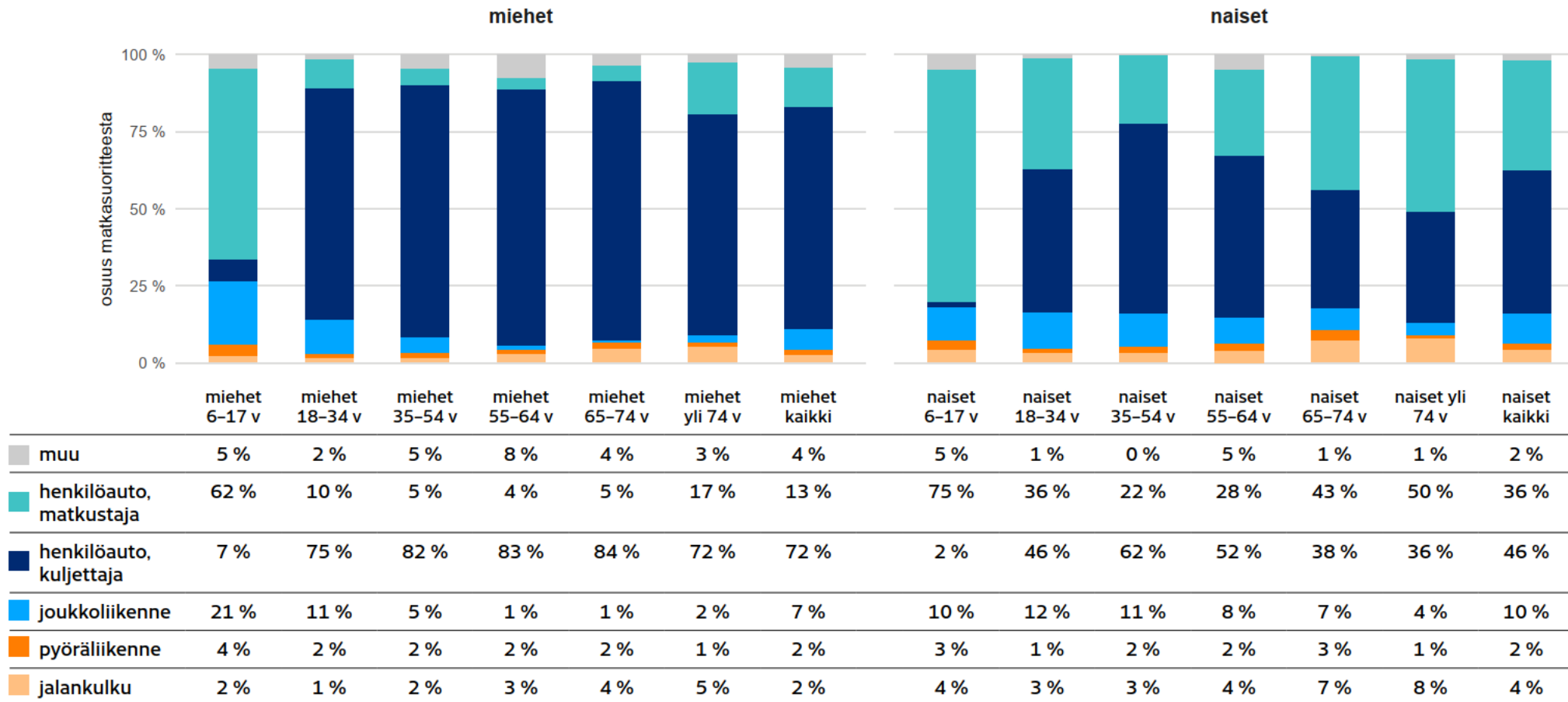


	miehet 6-17 v	miehet 18-34 v	miehet 35-54 v	miehet 55-64 v	miehet 65-74 v	miehet yli 74 v	miehet kaikki	naiset 6-17 v	naiset 18-34 v	naiset 35-54 v	naiset 55-64 v	naiset 65-74 v	naiset yli 74 v	naiset kaikki
asiointi, muu	2,7	2,8	4,4	8,5	3,8	2,9	4,2	4,0	3,9	4,0	5,7	5,2	3,5	4,3
ostos	1,3	3,9	4,1	4,5	6,6	3,3	4,0	1,6	3,3	3,0	2,8	2,3	1,9	2,6
kyyditseminen	3,2	2,8	7,6	5,4	4,4	3,7	4,8	4,2	2,5	6,7	6,4	4,8	1,2	4,5
vapaa-aika	18,6	12,8	15,3	12,7	11,0	8,3	13,6	10,3	15,3	14,2	9,4	10,7	5,7	11,7
koulutus, opiskelu	3,5	1,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,8	3,4	1,2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,8
työasia	0,2	5,2	6,5	2,1	0,8	0,0	3,3	0,0	0,5	2,1	1,0	0,3	0,0	0,8
työ	0,8	9,8	12,8	8,8	0,7	0,0	7,0	0,0	6,4	10,1	6,5	0,4	0,0	4,9
yhteensä	30,2	38,3	50,8	42,0	27,3	18,3	37,8	23,6	33,0	40,4	32,0	23,7	12,4	29,6

Kuljutapojen osuudet matkoista sukupuolen ja ikäryhmän mukaan

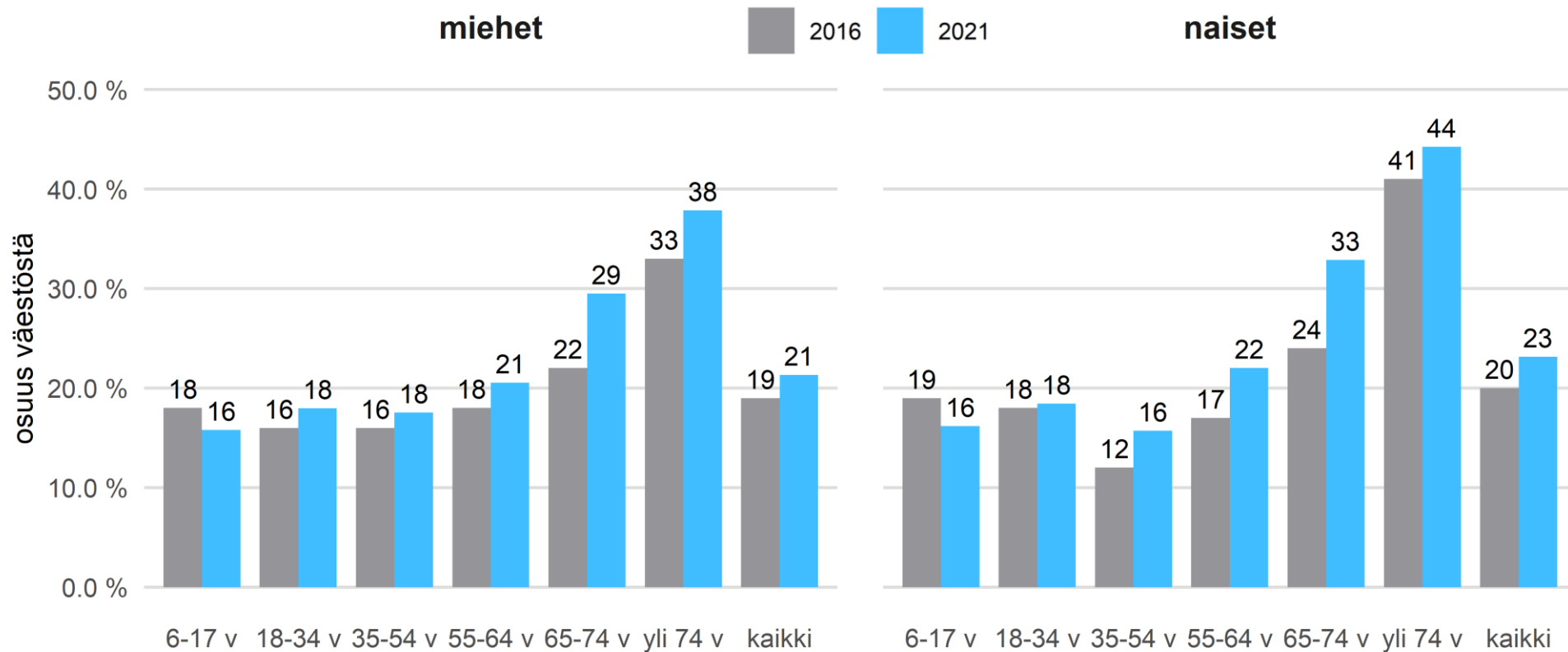


Kulutusapojen osuudet matkasuoritteesta sukupuolen ja ikäryhmän mukaan

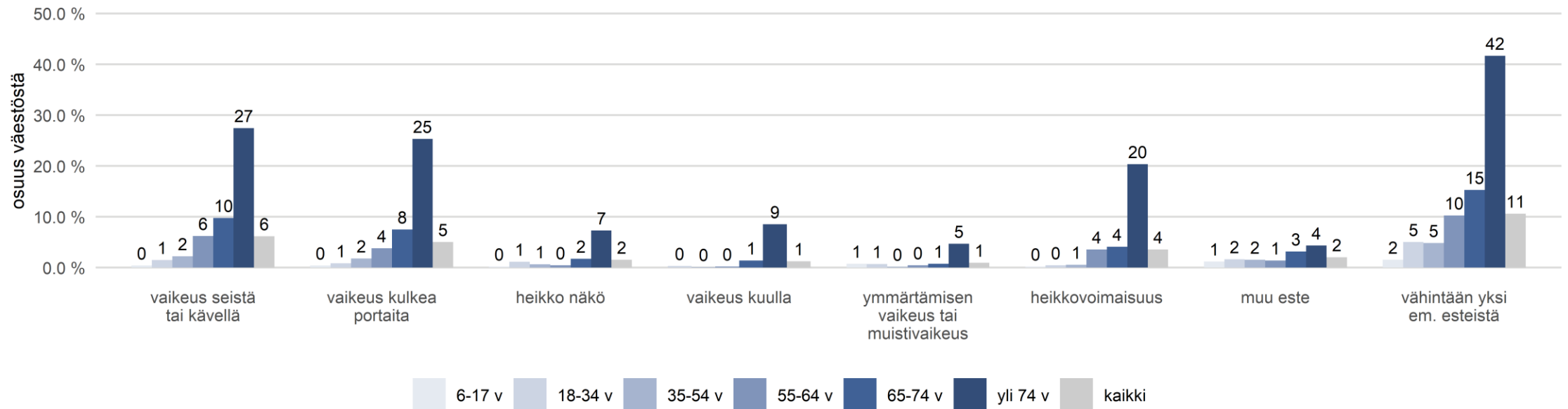


Liikkumattomuus sukupuolen ja iän mukaan

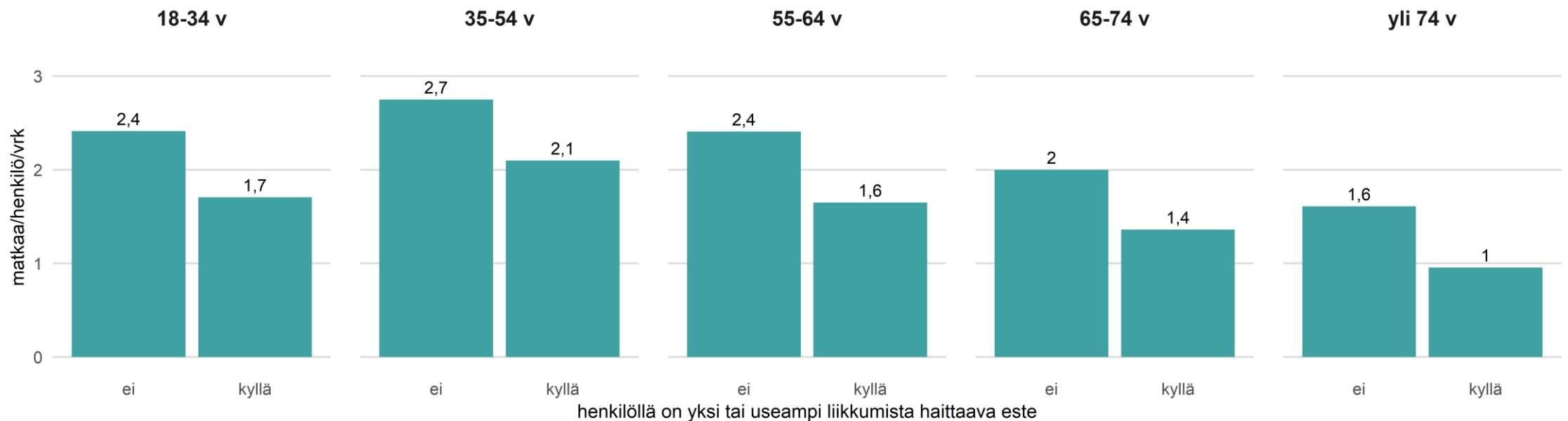
(liikkumattomuus = henkilö ei tehnyt tutkimuspäivän aikana yhtään matkaa)



Liikkumista haittaavat esteet ikäryhmittäin

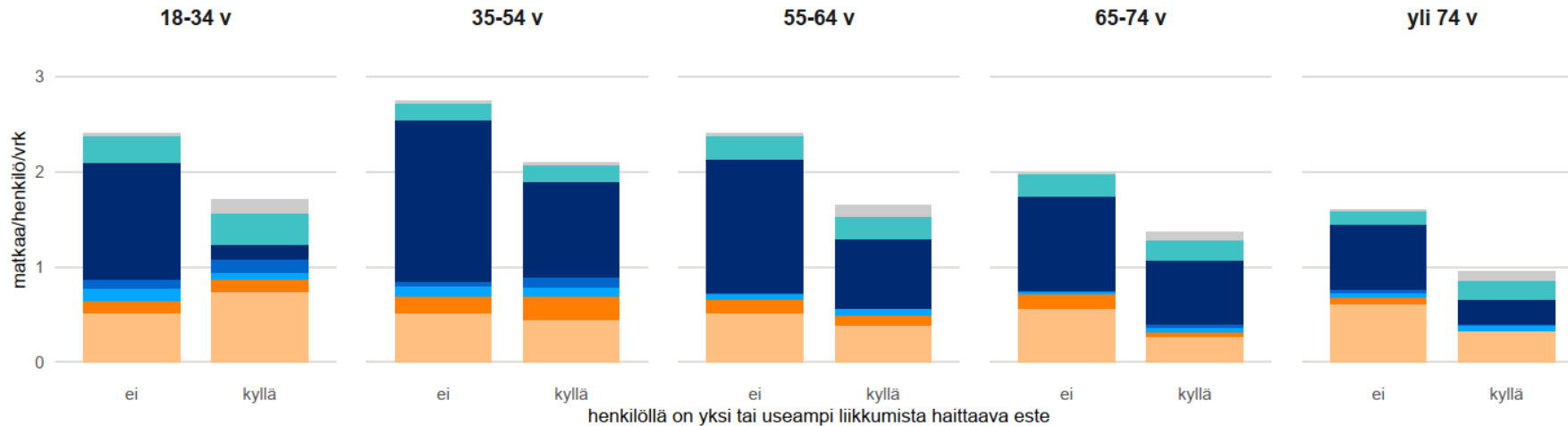


Matkaluku ikäryhmittäin sen mukaan onko henkilöllä jokin liikkumista haittaava este



* Nuorin ikäluokka jätetty pois tarkastelusta vähäisen havaintomäärän takia

Kuljutapajakauma ikäryhmittäin sen mukaan onko henkilöllä jokin liikkumista haittaava este



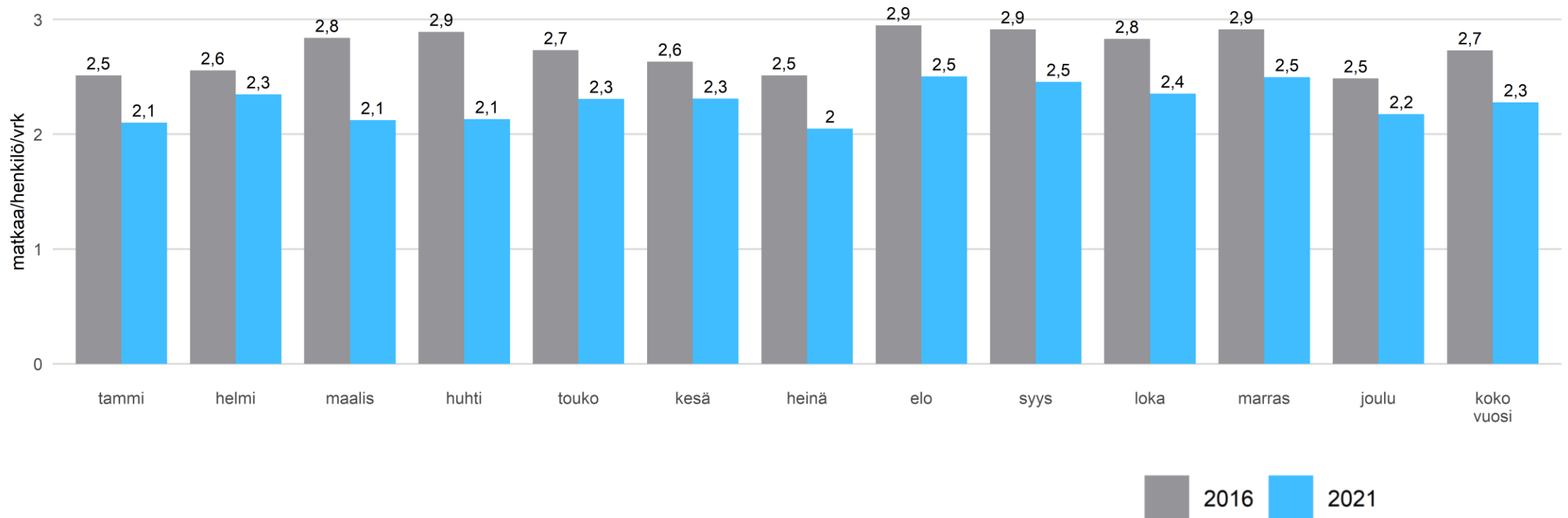
	18-34 v		35-54 v		55-64 v		65-74 v		yli 74 v	
	ei	kyllä	ei	kyllä	ei	kyllä	ei	kyllä	ei	kyllä
muu	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
henkilöauto, matkustaja	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
henkilöauto, kuljettaja	1,2	0,2	1,7	1,0	1,4	0,7	1,0	0,7	0,7	0,3
raide	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
bussi	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
pyöräliikenne	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0
jalankulku	0,5	0,7	0,5	0,4	0,5	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3
yhteensä	2,4	1,7	2,7	2,1	2,4	1,6	2,0	1,4	1,6	1,0

* Nuorin ikäluokka jätetty pois tarkastelusta vähäisen havaintomäärän takia

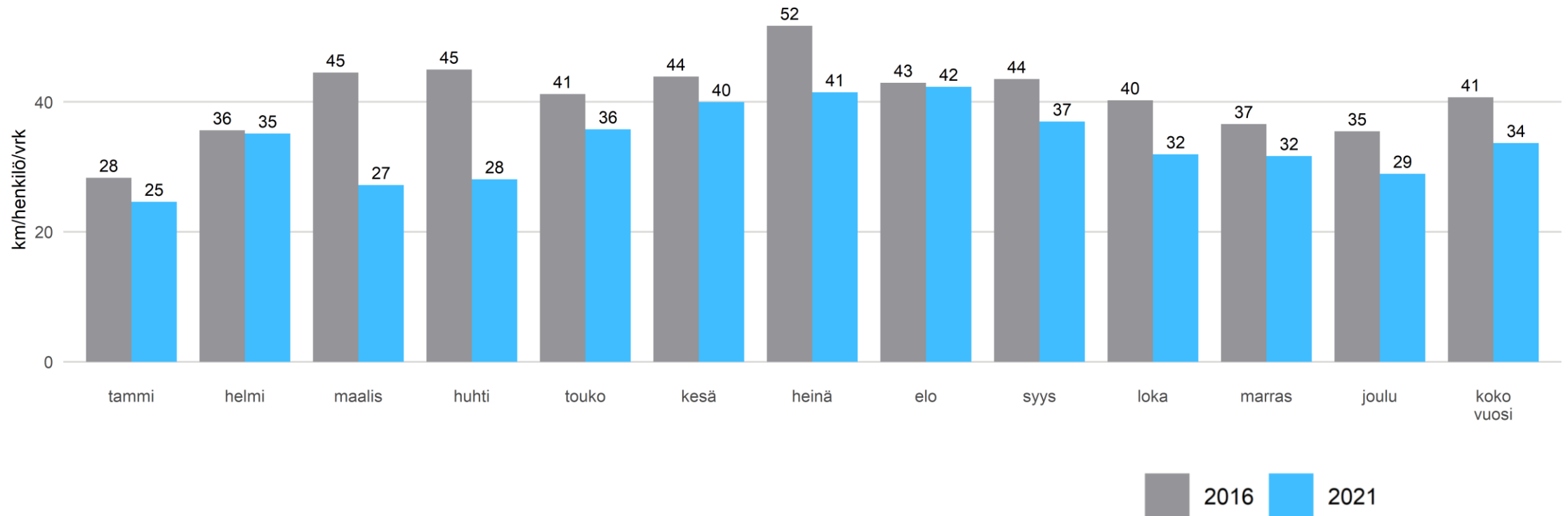
Matkojen ajalliset vaihtelut



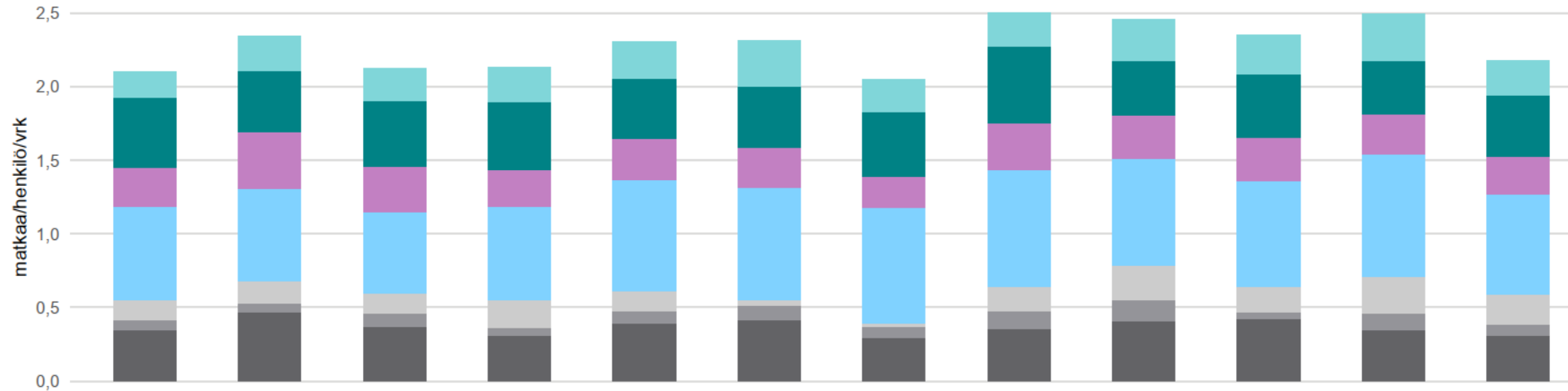
Matkaluku eri kuukausina vuosina 2016 ja 2021



Matkasuorite eri kuukausina vuosina 2016 ja 2021

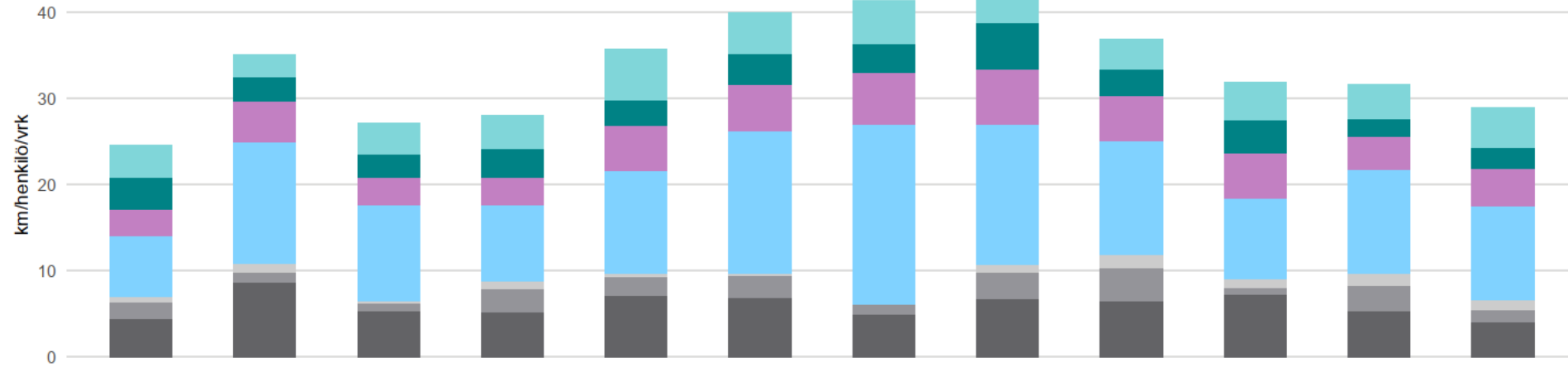


Matkaluku kuukauden ja matkan tarkoituksen mukaan



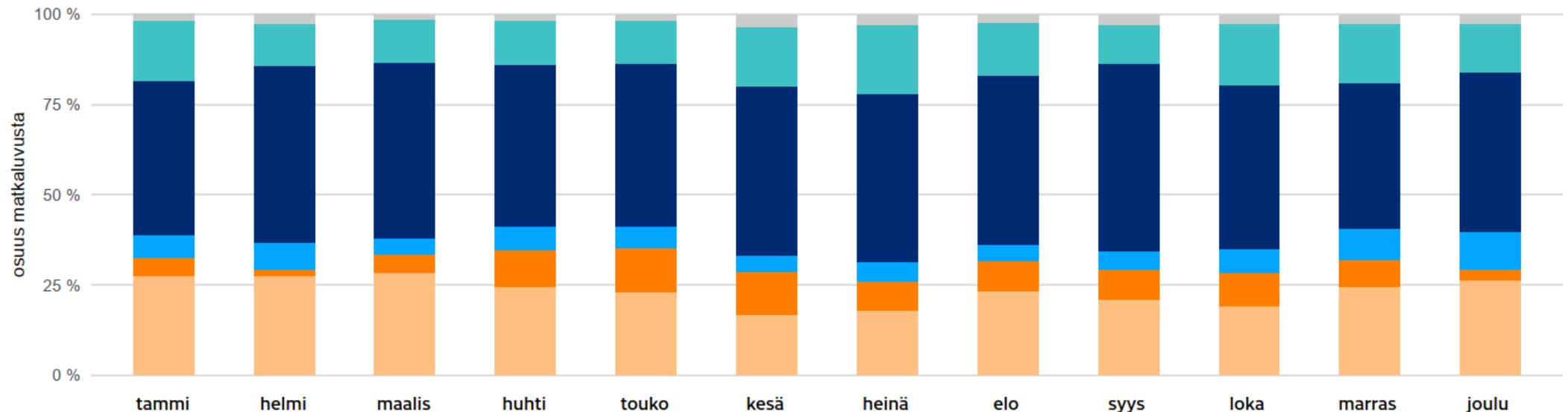
	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu
asiointi, muu	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2
ostos	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
kyyditseminen	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
vapaa-aika	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,7
koulutus, opiskelu	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
työasia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
työ	0,3	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3
yhteensä	2,1	2,3	2,1	2,1	2,3	2,3	2,0	2,5	2,5	2,4	2,5	2,2

Matkasuorite kuukauden ja matkan tarkoituksen mukaan



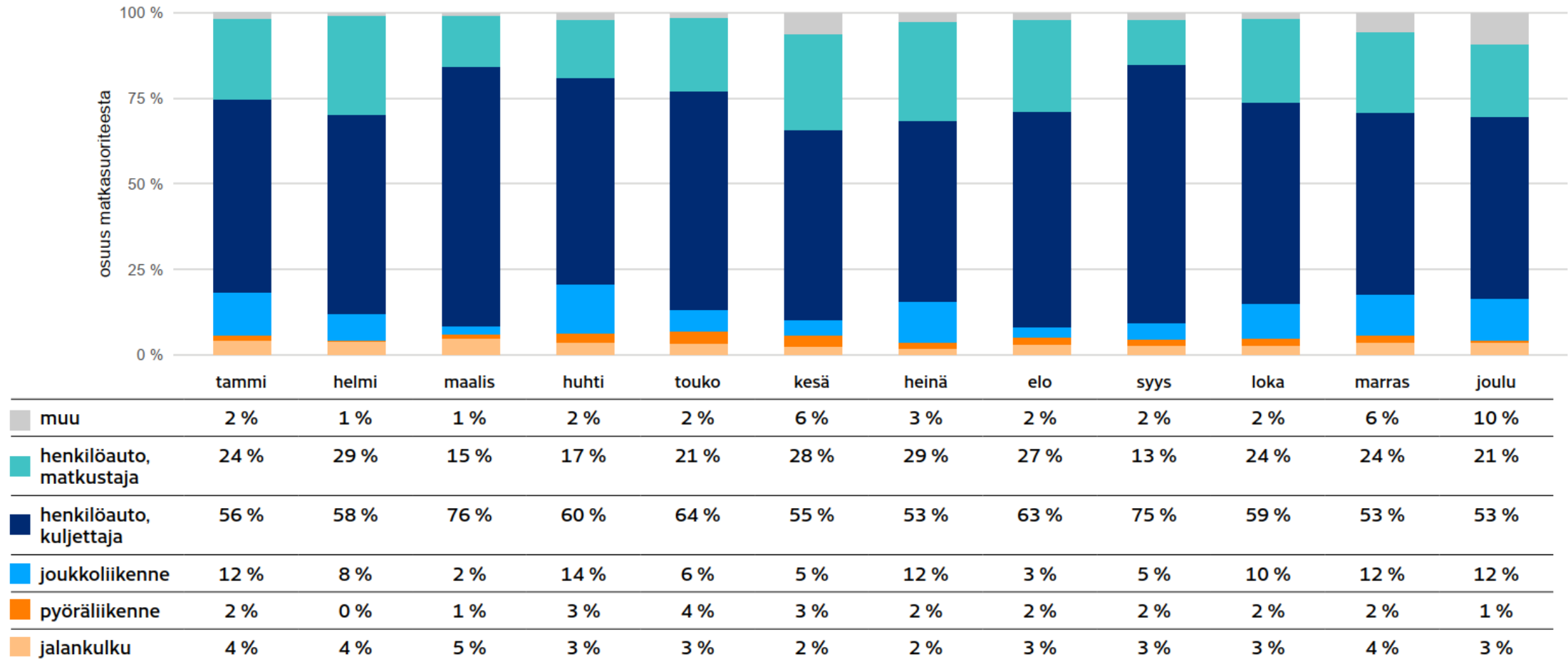
	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu
asiointi, muu	3,9	2,7	3,7	4,0	6,0	4,9	5,2	3,6	3,7	4,5	4,1	4,7
ostos	3,7	2,9	2,7	3,4	2,9	3,5	3,3	5,4	3,1	3,8	2,0	2,5
kyyditseminen	3,0	4,7	3,2	3,2	5,3	5,4	6,1	6,4	5,2	5,3	3,9	4,3
vapaa-aika	7,1	14,1	11,1	8,9	11,8	16,5	20,9	16,3	13,2	9,3	12,0	10,9
koulutus, opiskelu	0,7	1,0	0,3	0,9	0,5	0,2	0,1	0,9	1,5	1,0	1,4	1,2
työasia	2,0	1,2	0,8	2,6	2,1	2,6	1,2	3,1	3,9	0,8	3,1	1,4
työ	4,3	8,6	5,3	5,2	7,1	6,8	4,8	6,7	6,4	7,2	5,2	4,0
yhteensä	24,6	35,1	27,2	28,1	35,8	40,0	41,4	42,3	37,0	31,9	31,7	28,9

Kuljutapojen osuudet matkoista kuukauden mukaan

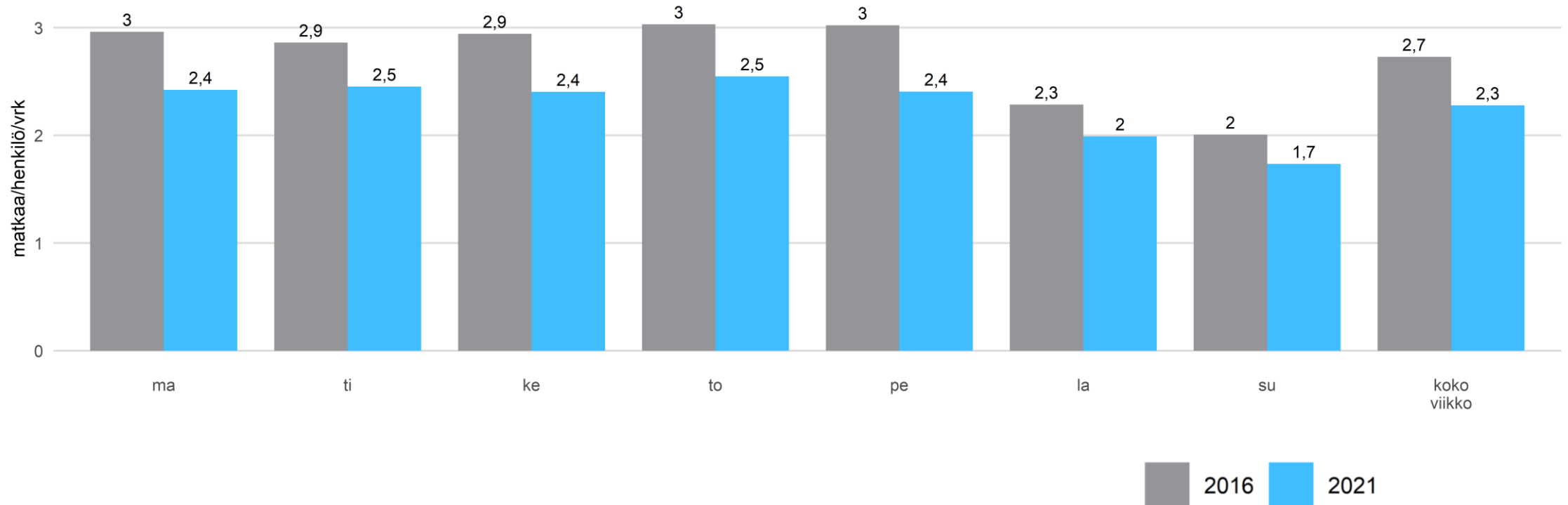


	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu
muu	2 %	3 %	2 %	2 %	2 %	4 %	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %
henkilöauto, matkustaja	17 %	12 %	12 %	12 %	12 %	16 %	19 %	15 %	11 %	17 %	16 %	14 %
henkilöauto, kuljettaja	43 %	49 %	49 %	45 %	45 %	47 %	47 %	47 %	52 %	45 %	40 %	44 %
joukkoliikenne	6 %	7 %	5 %	6 %	6 %	4 %	5 %	5 %	5 %	7 %	9 %	10 %
pyöräliikenne	5 %	2 %	5 %	10 %	12 %	12 %	8 %	8 %	9 %	9 %	7 %	3 %
jalankulku	27 %	28 %	28 %	24 %	23 %	16 %	18 %	23 %	21 %	19 %	24 %	26 %

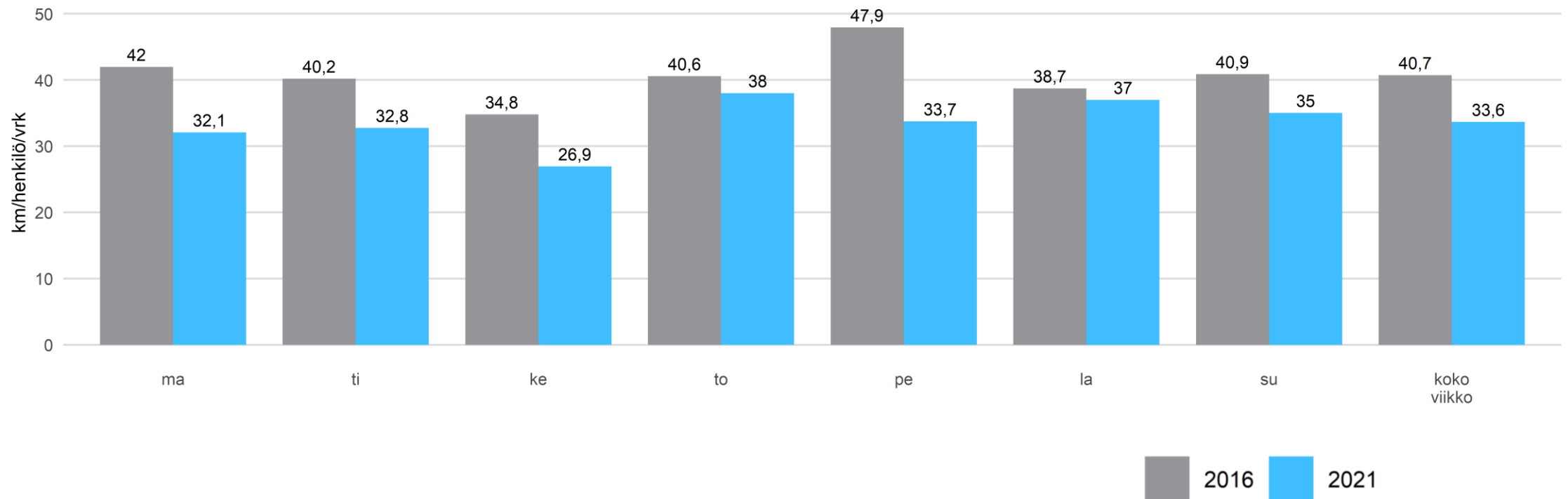
Kuljutapojen osuudet matkasuoritteesta kuukauden mukaan



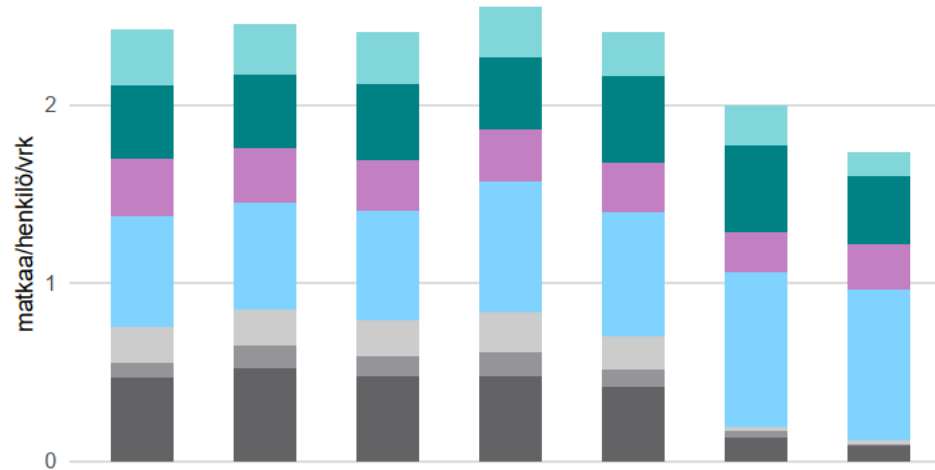
Matkaluku eri viikonpäivinä vuosina 2016 ja 2021



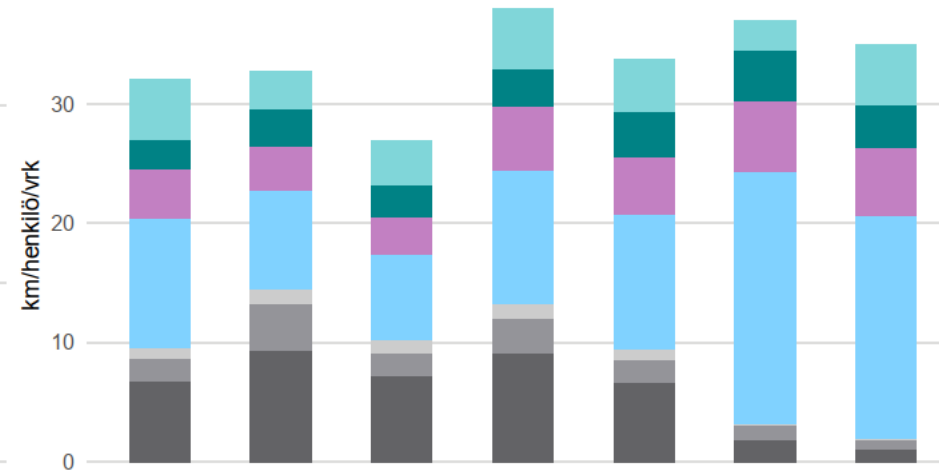
Matkasuorite eri viikonpäivinä vuosina 2016 ja 2021



Matkaluku ja matkasuorite viikonpäivän ja matkan tarkoituksen mukaan

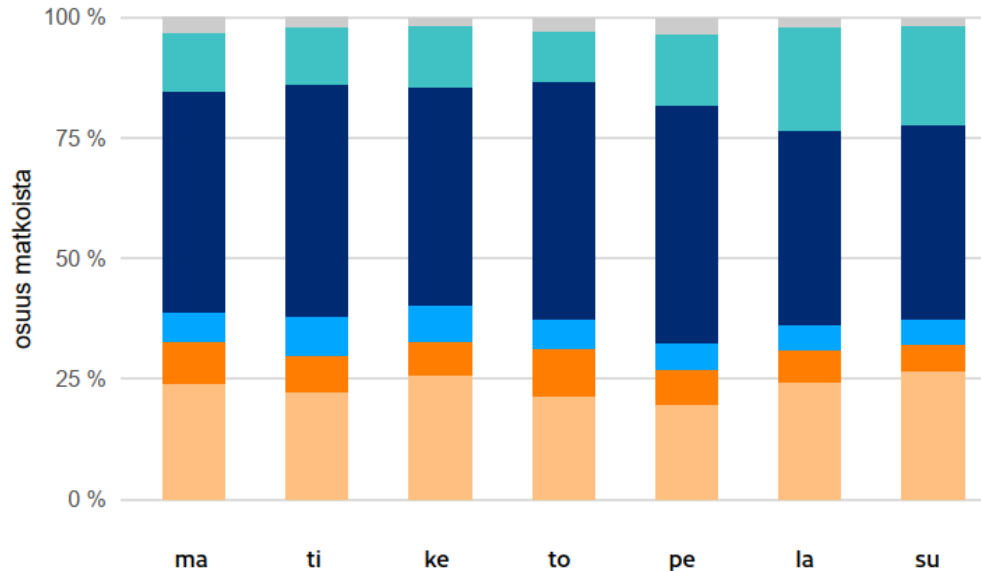


	ma	ti	ke	to	pe	la	su
asiointi, muu	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,1
ostos	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4
kyytseminen	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3
vapaa-aika	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,8
koulutus, opiskelu	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0
työasia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
työ	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1
yhteensä	2,4	2,5	2,4	2,5	2,4	2,0	1,7

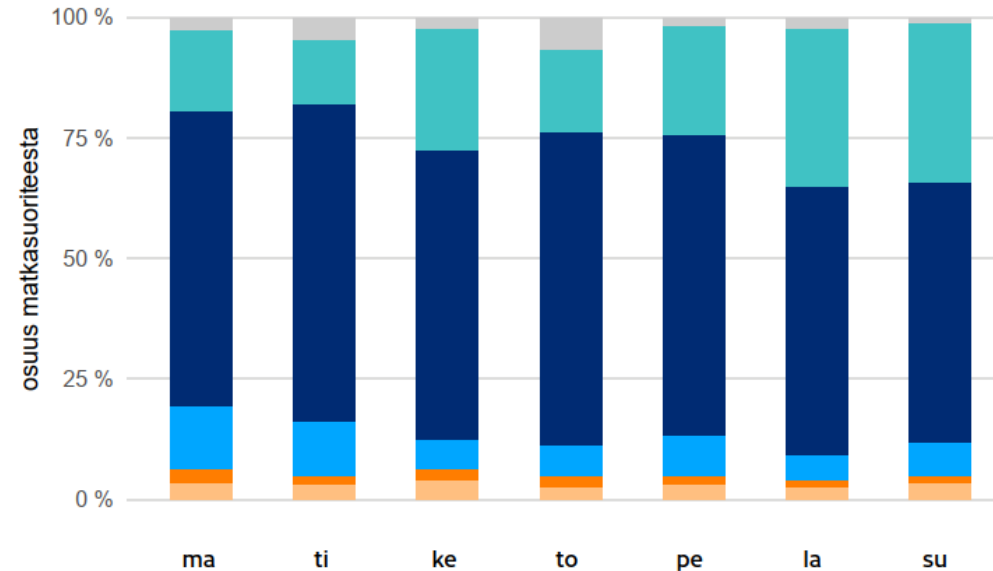


	ma	ti	ke	to	pe	la	su
asiointi, muu	5,2	3,3	3,9	5,1	4,5	2,6	5,1
ostos	2,5	3,1	2,6	3,1	3,7	4,2	3,7
kyytseminen	4,1	3,7	3,1	5,4	4,9	5,9	5,7
vapaa-aika	10,8	8,3	7,2	11,3	11,3	21,1	18,6
koulutus, opiskelu	1,0	1,3	1,1	1,2	0,9	0,1	0,1
työasia	1,8	3,9	1,9	2,9	1,9	1,2	0,7
työ	6,7	9,2	7,1	9,0	6,6	1,8	1,1
yhteensä	32,1	32,8	26,9	38,0	33,7	37,0	35,0

Kulutusajon osuudet matkoista ja matkasuoritteesta viikospäivän mukaan

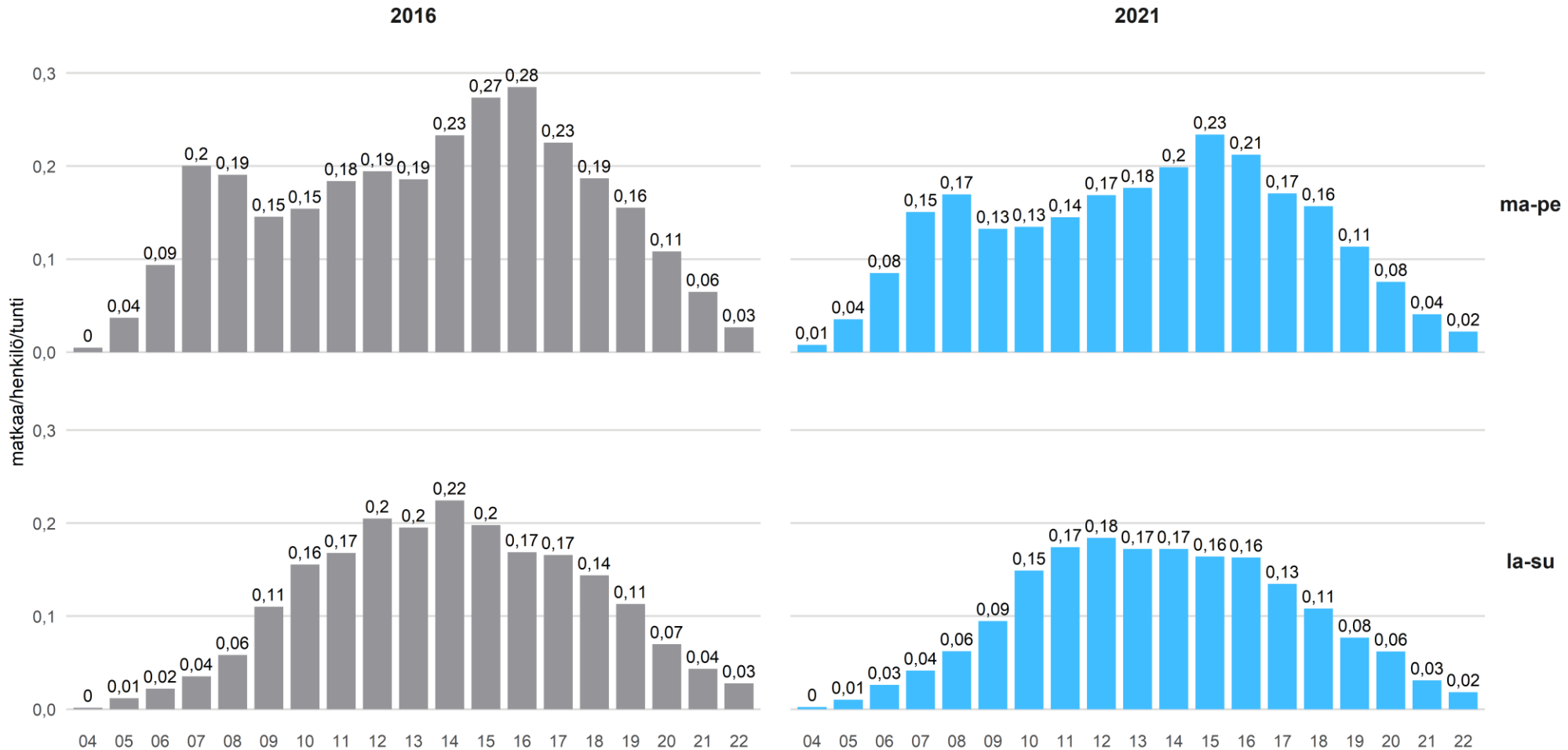


	ma	ti	ke	to	pe	la	su
muu	3 %	2 %	2 %	3 %	4 %	2 %	2 %
henkilöauto, matkustaja	12 %	12 %	13 %	10 %	15 %	21 %	21 %
henkilöauto, kuljettaja	46 %	48 %	45 %	49 %	49 %	40 %	40 %
joukkoliikenne	6 %	8 %	7 %	6 %	6 %	5 %	5 %
pyöräliikenne	9 %	7 %	7 %	10 %	7 %	7 %	6 %
jalankulku	24 %	22 %	26 %	21 %	19 %	24 %	26 %

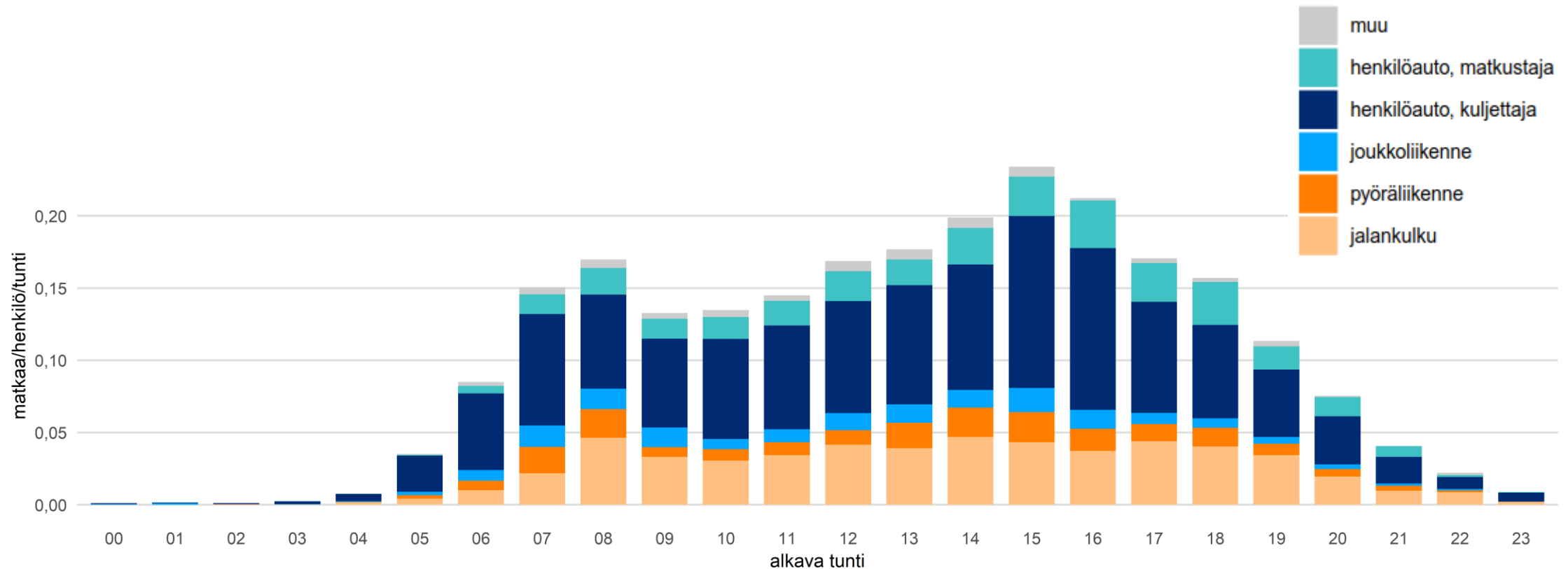


	ma	ti	ke	to	pe	la	su
muu	3 %	5 %	3 %	7 %	2 %	2 %	1 %
henkilöauto, matkustaja	17 %	13 %	25 %	17 %	23 %	33 %	33 %
henkilöauto, kuljettaja	61 %	66 %	60 %	65 %	62 %	56 %	54 %
joukkoliikenne	13 %	11 %	6 %	6 %	8 %	5 %	7 %
pyöräliikenne	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %
jalankulku	3 %	3 %	4 %	2 %	3 %	3 %	3 %

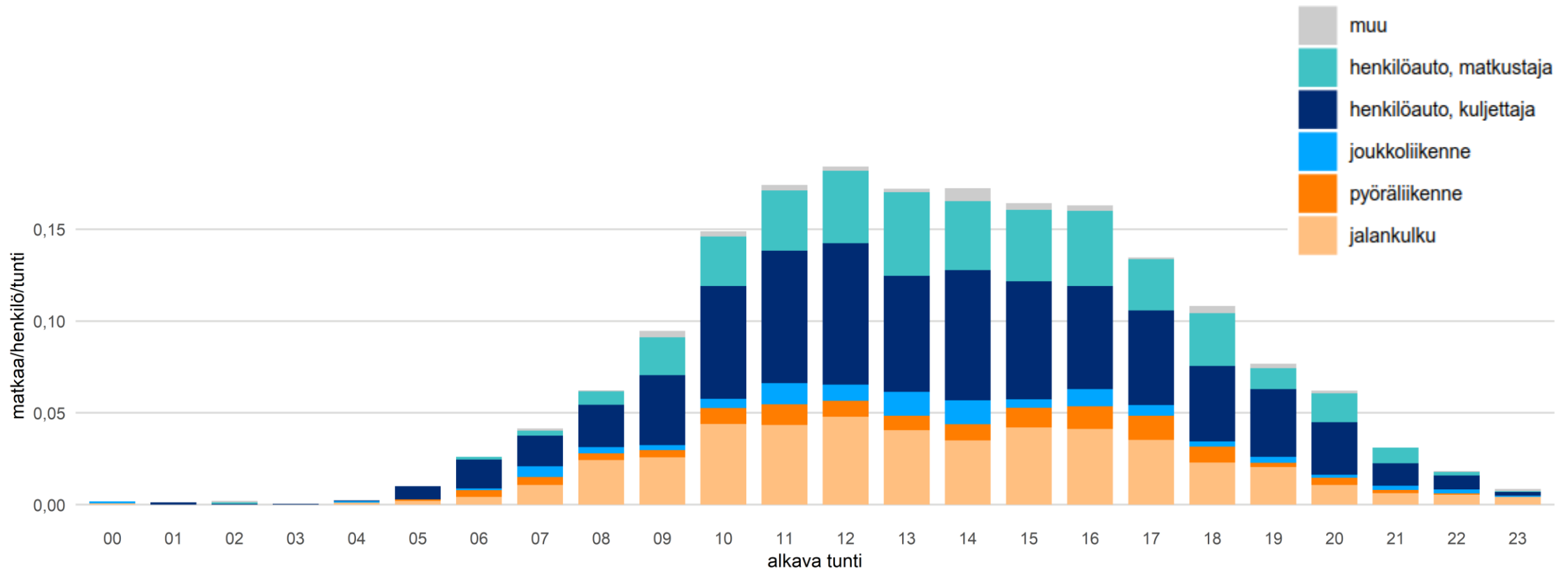
Matkojen tuntivaihtelu vuosina 2016 ja 2021



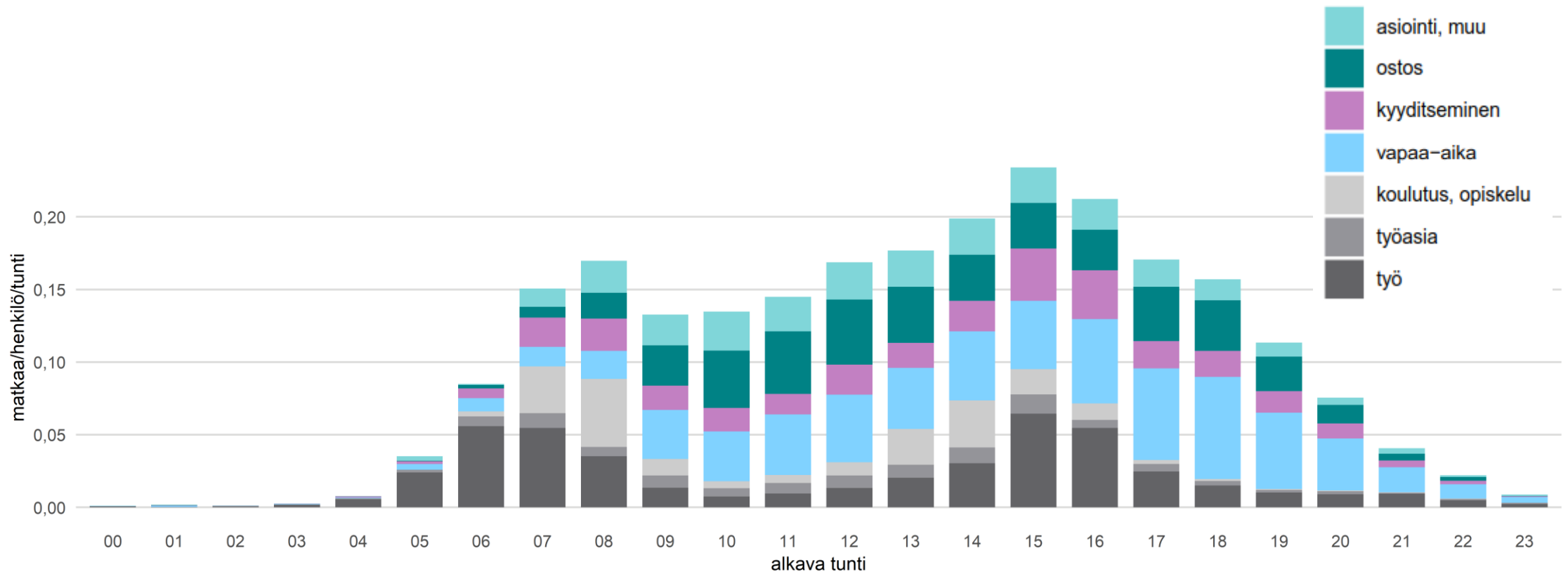
Matkojen tuntivaihtelu arkena (ma-pe) kulkutavan mukaan



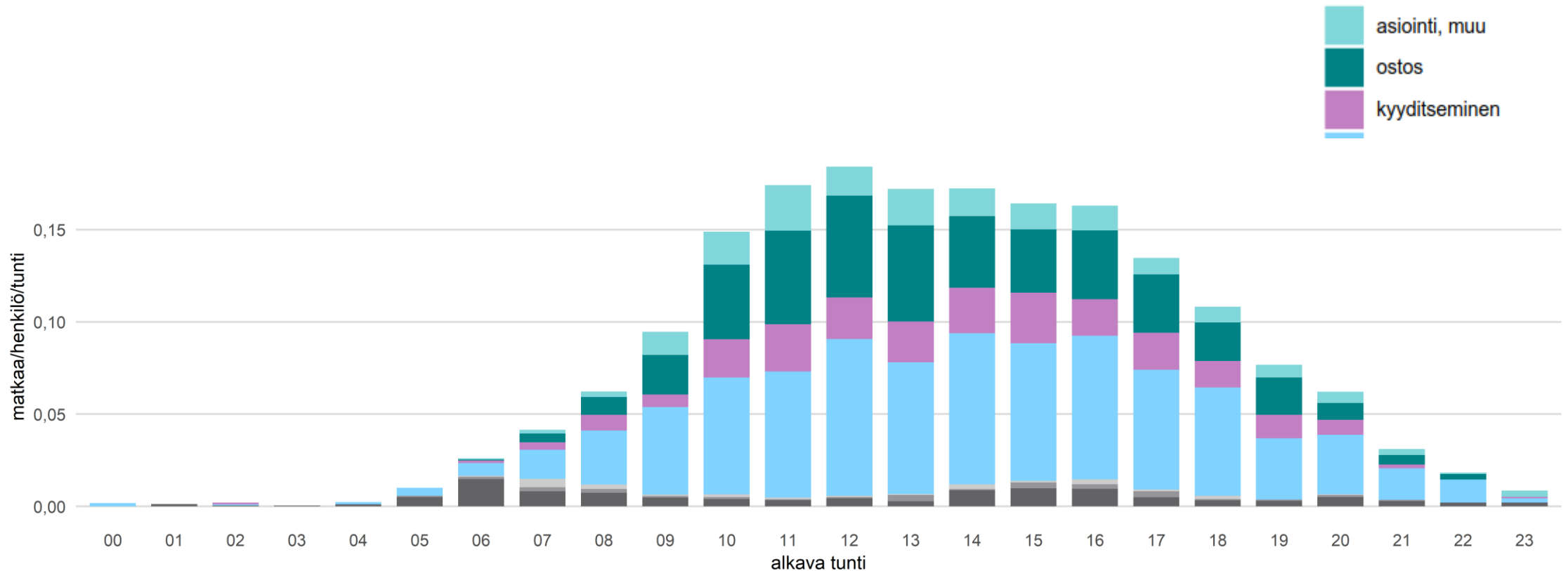
Matkojen tuntivaihtelu viikonloppuna (la-su) kulkutavan mukaan



Matkojen tuntivaihtelu arkena (ma-pe) matkan tarkoituksen mukaan



Matkojen tuntivaihtelu viikonloppuna (la-su) matkan tarkoituksen mukaan



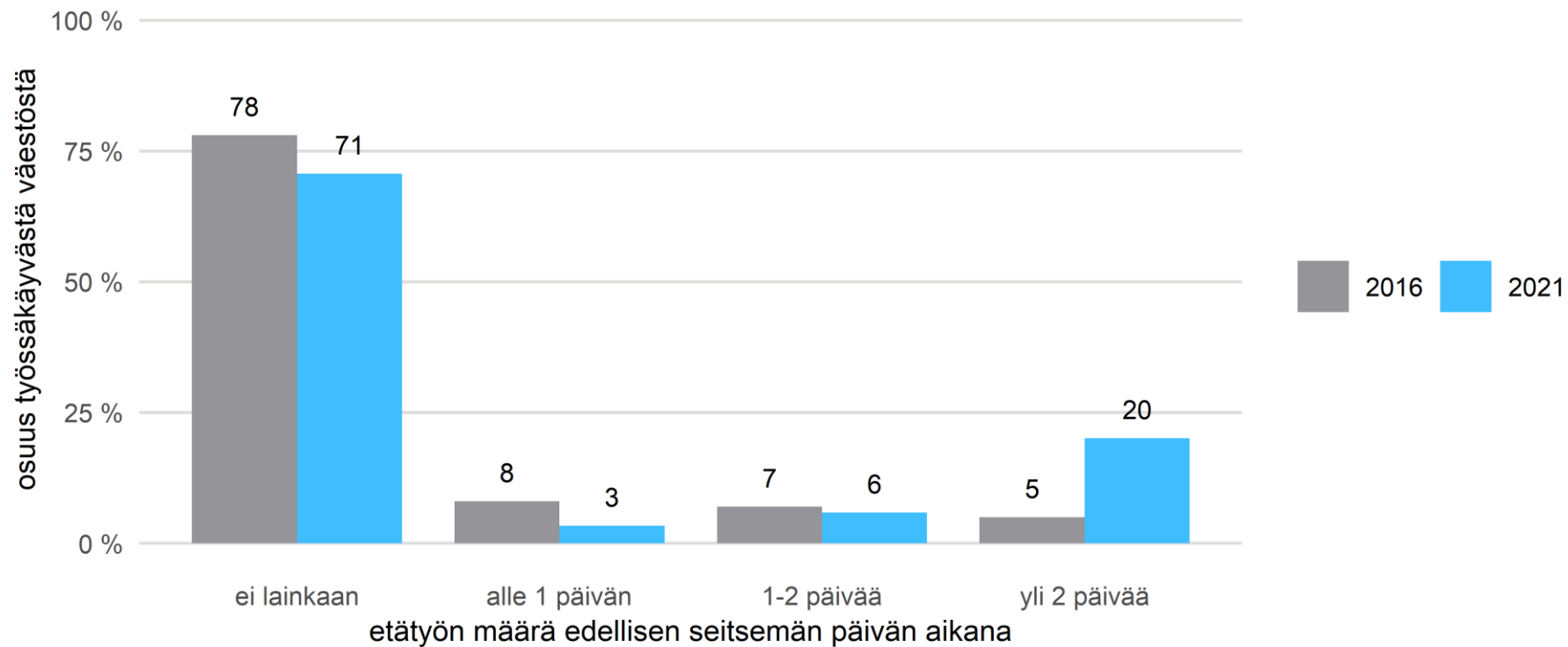
Jalankulun sekä pyörä-, joukko- ja henkilöauto- liikenteen tuntivaihtelut arkena ja viikonloppuna



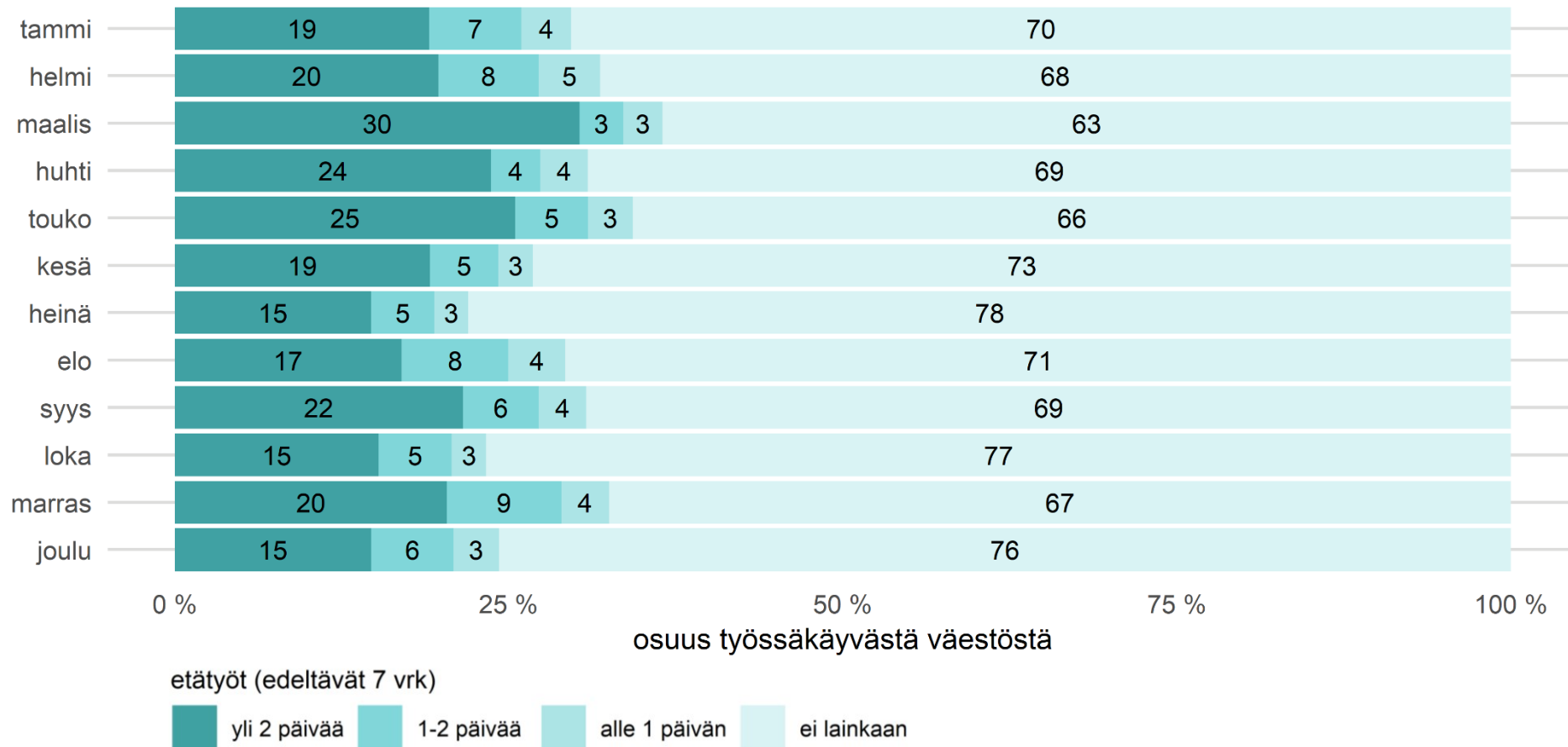
Etätyö ja työmatkat



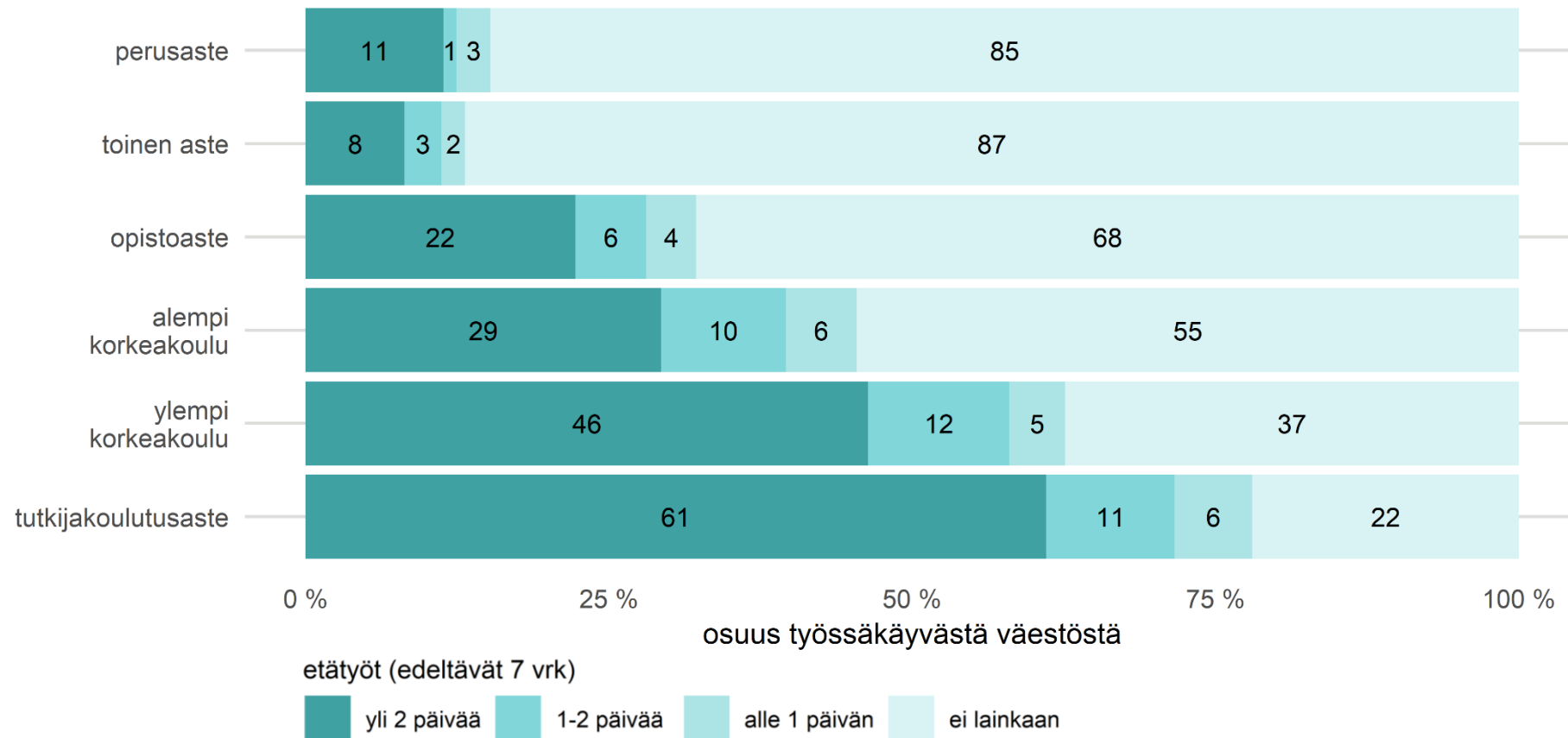
Etätöitä edellisen seitsemän päivän aikana tehneiden osuus väestöstä



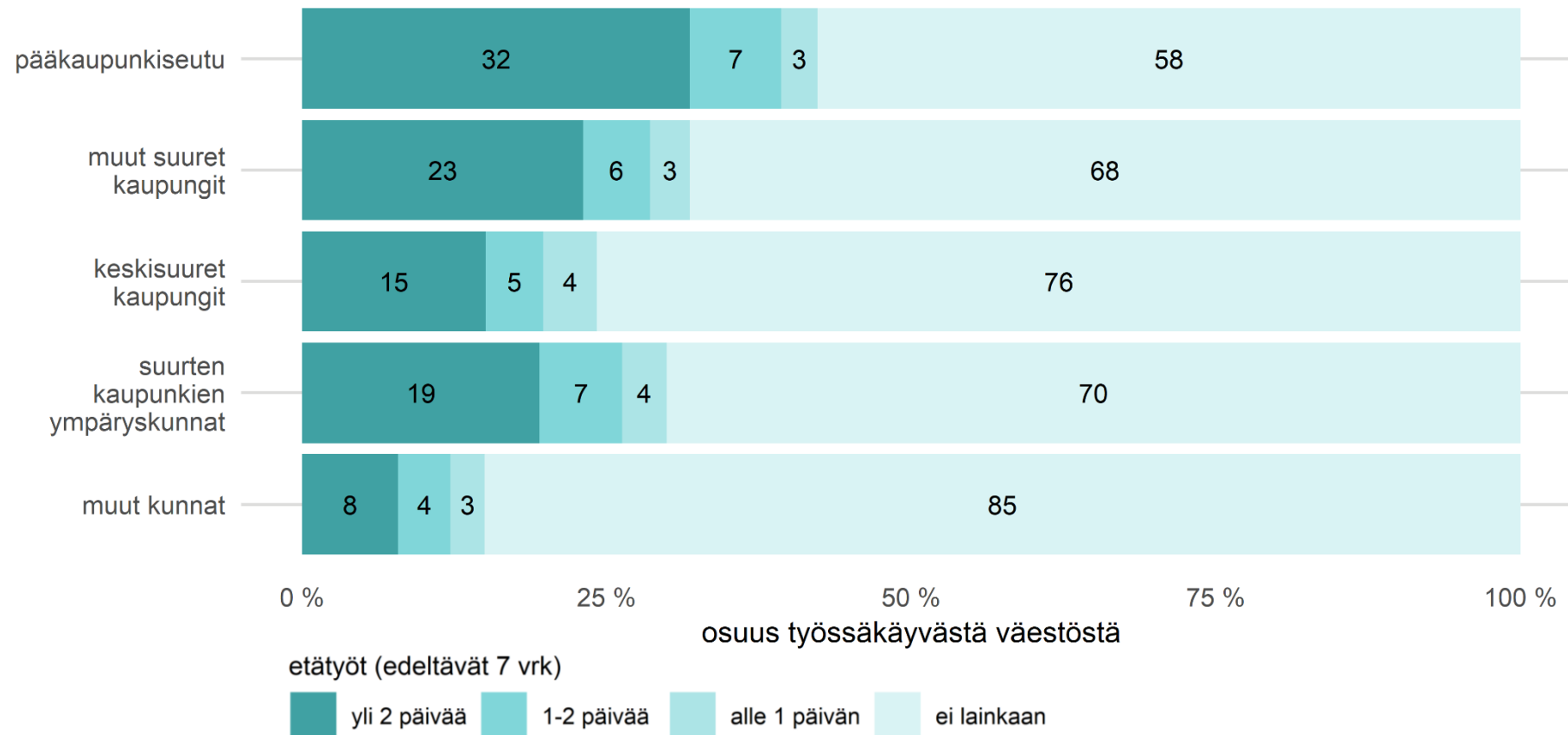
Etätöiden tekeminen tutkimuskuukauden mukaan vuonna 2021



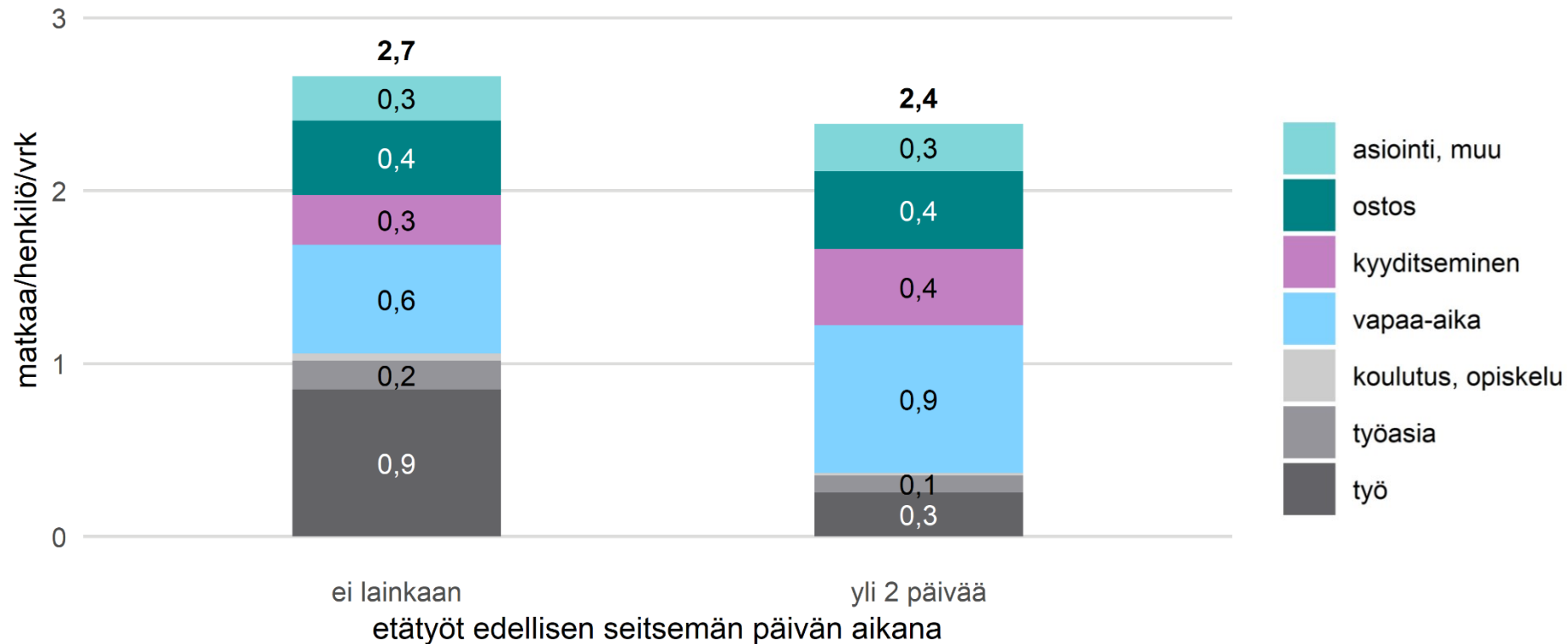
Etätöiden tekeminen henkilön koulutuksen mukaan



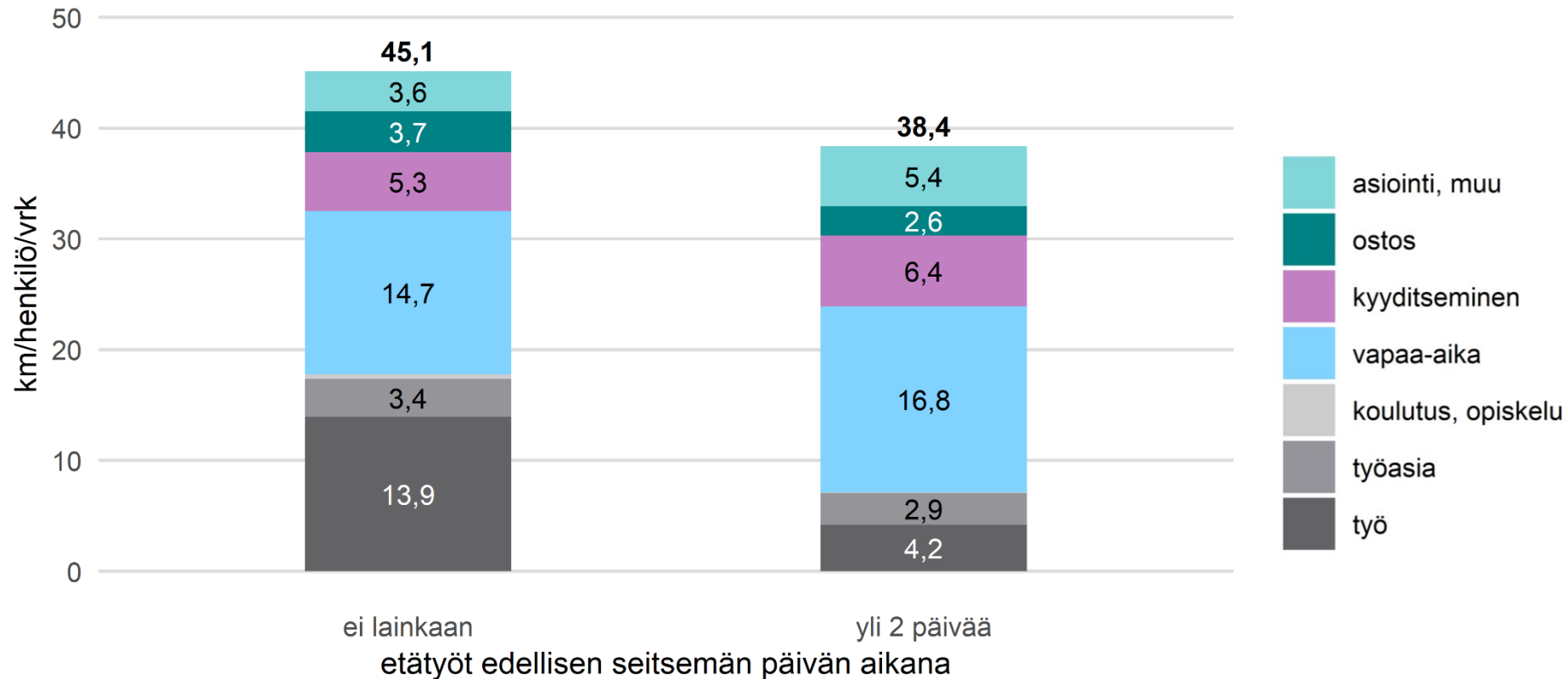
Etätöiden tekeminen henkilön asuinkunnan mukaan kuntaryhmittäin



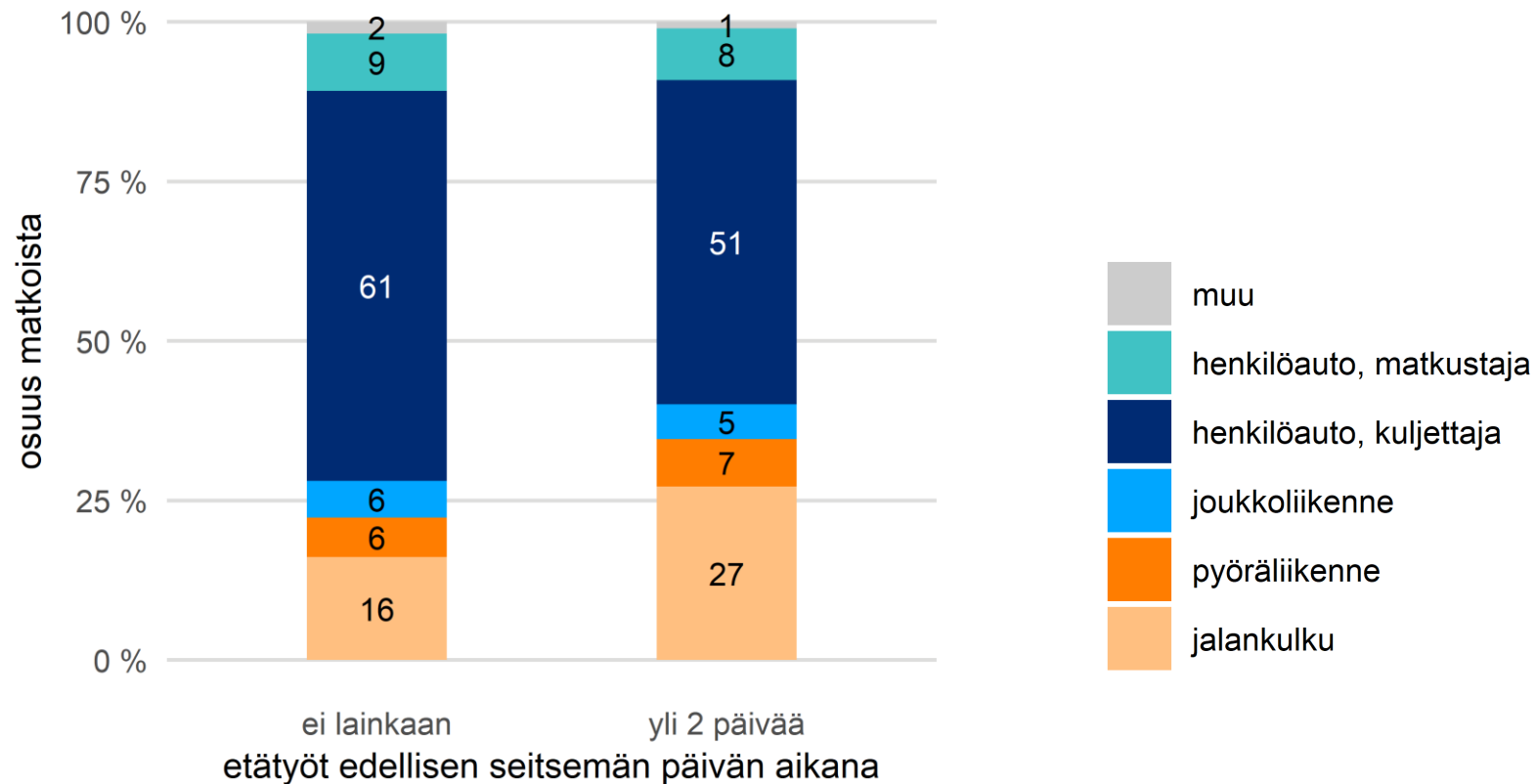
Matkaluku matkan tarkoituksen mukaan: ei etätyötä tehneet ja yli kaksi päivää etätyötä tehneet



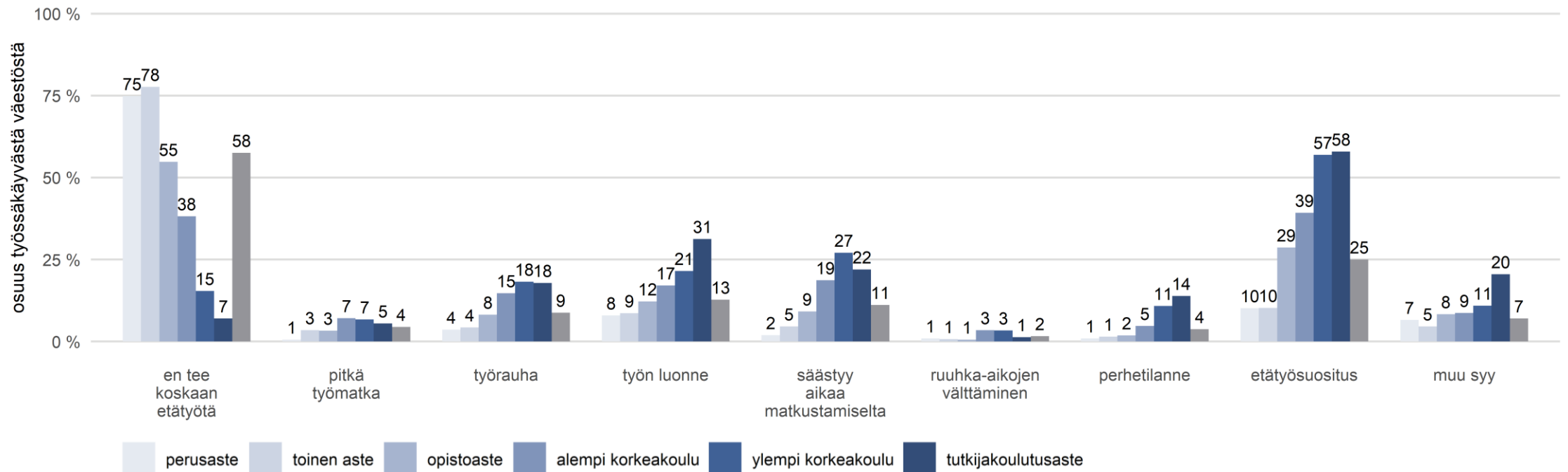
Matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan: ei etätyötä tehneet ja yli kaksi päivää etätyötä tehneet



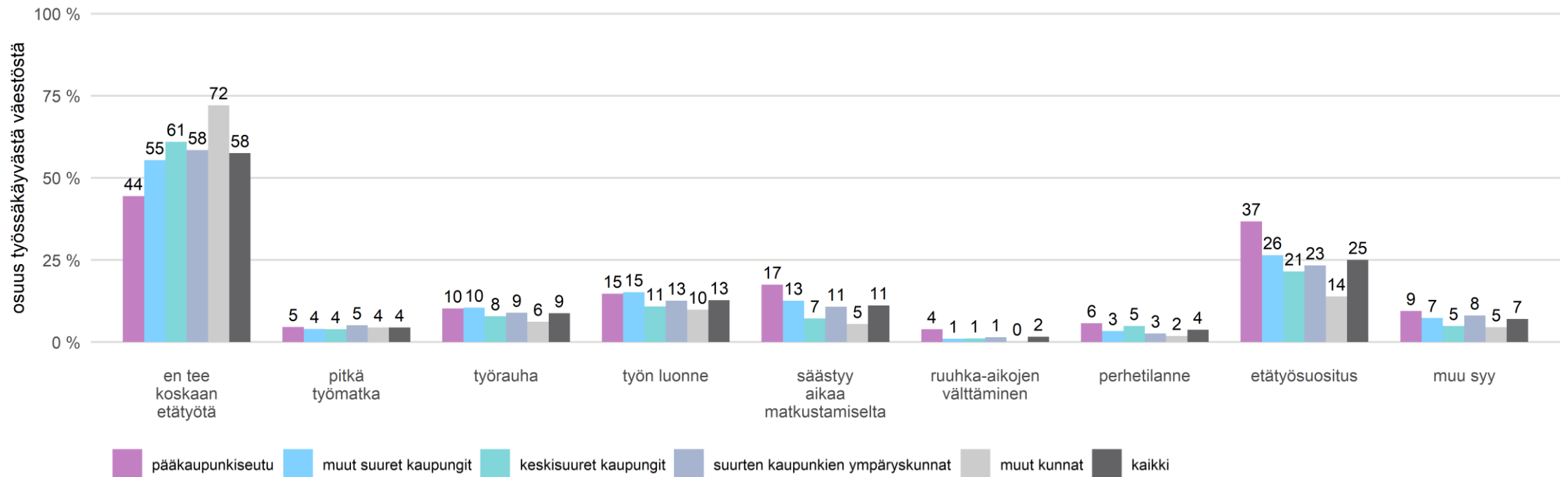
Kulutusapojen osuudet matkoista: ei etätyötä tehneet ja yli kaksi päivää etätyötä tehneet



Etätyön tekemisen syyt koulutuksen mukaan



Etätyön tekemisen syyt kuntaryhmittäin



Kiitos

www.hlt.fi

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto