

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Julkisesti tuettujen henkilökuljetusten tietopilotti

Tilaisuus vammais- ja
vanhusjärjestöille

23.4.2026 klo 10–11:30

Tilaisuuden ohjelma

- Hankkeen taustaa
- Hankkeen tilanne
- Ensimmäisiä havaintoja datasta



TRAFICOM

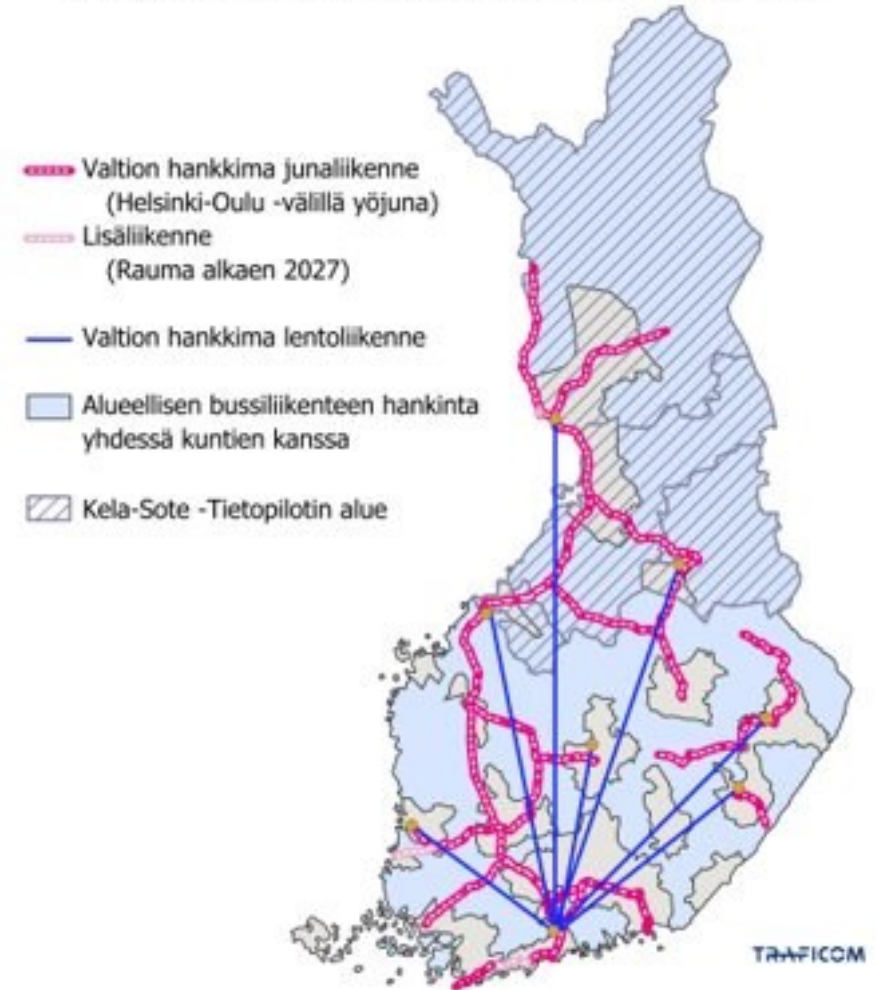
Liikenne- ja viestintävirasto

Hankkeen taustaa

Traficomin rooli julkisessa henkilöliikenteessä

- Vuoden 2026 alusta Traficom on toimivaltainen viranomaisena:
 - Lentoliikenteessä
 - Bussiliikenteessä
 - Rautatieliikenteessä
- Käytännössä Traficom hankkii määrärahojen puitteissa liikennettä sinne, missä on riittävää matkustustarvetta, mutta ei markkinaehtoista liikennettä tai toista toimivaltaista viranomaisesta järjestämässä liikennettä (esim. kaupunkiseudut HSL, Föli, Nysse jne.)

Traficomin rooli liikenteen hankinnoissa



Julkisen liikenteen vastuita Suomessa

- Tietopilotti vuosille 2026–2027 koskee taksiliikennettä, jossa vastuutahoina Suomessa ovat hyvinvointialueet ja Kela. Pilotin ulkopuolelle jäävät kuntien järjestämät koulukuljetukset.
- Optimaalisessa tilanteessa asiakas pääsisi määränpäähensä tarkoituksenmukaisimmalla kuljetusvälineellä mahdollisimman kustannustehokkaasti ja mahdollisimman moni yhteiskunnan kustantama kuljetus olisi kaikille avointa liikennettä



Mitä tietopilotilla tavoitellaan

- Saada parempaa ymmärrystä Kela ja Sote- taksimatkoista
 - Minne matkat suuntautuvat
 - Kuinka pitkiä matkat ovat
 - Mihin aikaan matkustetaan
 - Suurimmat erot ja yhtäläisyydet Kelan ja Hyvinvointialueiden matkoissa
 - Kuinka paljon on yhteisiä asiakkaita
 - Kuinka paljon ennen matkaa matkat tilataan
 - Kuinka paljon yhdellä taksilla ajetaan näitä matkoja
 - Kuinka moni matka peruuntuu
 - Kuinka montaa matkaa yhdistellään jo nyt

Minkälaisia analyyseja ainakin tehdään

- Yhdistämismahdollisuudet, kuinka moni matkoista olisi yhdisteltävistä ja minkälainen säästöarvio siitä syntyisi ja mallintaa datan pohjalta erilaisia skenaarioita kuten
 - matka-aika pitenisi 10 min, 15 min, 20 min, 30 min yhdistelyn myötä
 - Taksi pitäisi tilata nykyistä aikaisemmin
 - Jos osa terveydenhoidon toimenpiteistä keskitettäisiin kuljetussuunnittain tietyille päiville jne.
- Syntyykö riittävän vahvoja kuljetusvirtoja johonkin, jossa kutsuliikenne tai avoin joukkoliikennereitti voisi olla vaihtoehtona
- Kuinka monta matkaa ovat sellaisia, joihin voisi ottaa myös itsemaksavia mukaan → parantaisi julkisen liikenteen palvelutasoa
- Kuinka paljon jonkin terveydenhuollon toimipisteen lakkautus lisäisi alueella asiakkaan matkan pituutta, kuljetusmatkojen pituuksia ja kustannuksia
- Lisätoiveita saa esittää

Yhdistely ja siihen liittyvät huolet

- Taksialan kanssa on käyty vuoropuhelua yhdistämisestä ja niiden laskelmien todenmukaisuudesta
- Moni erityisesti pilottialueen toimija on todennut, että paperilla yhdistäminen on helpompaa, mutta oikeassa elämässä yhdistellään ihmisiä eikä tavaroita, joten ei voi aina olettaa asiakkaan olevan juuri oikeaan aikaan juuri oikeassa paikassa ja siirtyvän autoon juuri tietyssä ajassa jne.
- Tämän takia ainakin pilottialueen toimijoiden kanssa keskustelu että käytettävistä parametreista ja yhdistelyn tuloksista keskustellaan heidän kanssaan ja pääsevät kommentoimaan niitä → tavoitteena mahdollisimman realistiset analyysit
- Tavoitteena mahdollisimman luotettava palvelu
- Pilotissa keskitytään matkojen yhdistelyyn eikä järjestämis-, korvaus- ja rahoitusvastuiden muutoksiin

Hankkeen ohjaus ja raportointi

- ▶ Pilottihanketta varten on asetettu ohjausryhmä (VN/12650/2024), jota vetää LVM ja jossa osallistujia mm. STM:stä, Kelasta, Pohteelta, Fintrafficista ja Traficomista
- ▶ Ohjausryhmän tehtävänä on mm.
 - ▶ varmistaa, että kokeilulainsäädäntöön perustuvan tietopohjan avulla saatu tieto ja kokemukset ovat hyödynnettävissä jatkokehittämistä koskevan päätöksenteon pohjaksi
 - ▶ laatia raportit kokeilulainsäädäntöön perustuvan tietopohjan avulla saaduista havainnoista ja laatia suosituksia sekä tietopohjan kehittämisestä että laajemminkin julkisesti tuettujen kuljetusten jatkokehittämisestä hallitusohjelman tavoitehuomioiden
- ▶ Väliraportti laaditaan maaliskuuhun 2027 mennessä ja loppuraportti maaliskuuhun 2028 mennessä



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Hankkeen tilanne

Tilanne nyt

- Tuotanto käynnistynyt huhtikuun alussa
 - Tietoturvaan ja tietosuojaan kiinnitetty erityistä huomiota
- Dataa saatu jo useilta välityspalveluntarjoajilta alkuvuoden osalta
- Analyysityö käynnistynyt
- Kilpailu- ja kuluttajavirasto (KVV) on käynnistänyt oman selvitystyönsä, johon liittyen kysynyt tietoja hyvinvointialueilta
 - Tarkoitus keskittyä erityisesti hankintamalleihin ja järjestämistapavaihtoehtoihin



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ensimmäisiä havaintoja datasta

Kiitos!

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto