

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

## Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma

Info- ja keskustelutilaisuus  
hakijoille

6.2.2026, Teams-tilaisuus



# Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma – hakukierros 2026

- ▶ **Tarkoitus:** Avustusta myönnetään jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen.
- ▶ **Hakuaika:** 19.1.2026 – 31.3.2026 (klo **12.00**)
- ▶ **Määräraha:** noin 3,0 miljoonaa euroa
  - ▶ Avustus max. 50 % hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 350 000€
- ▶ **Hankeaika:** 4/2026 – 8/2028, eli **31.8.2028 mennessä:** hanke valmis, laskut maksettu, kustannukset kirjattu kirjanpitoon ja loppuraportointi toimitettu Traficomiiin
- ▶ **Hae avustusta:** [sivusto](#) ja [hakuohje](#).



# Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman taustaa

- ▶ Investointiohjelman määrärahamomentti valtion talousarviossa: 31.10.31 Eräät avustukset (3v siirtomääräraha)
  - ▶ Momentin kirjaukset määrittävät valtioavustuksen osalta mm.
    - ▶ valtioavustuksen **saajan:** kunnat,
    - ▶ **käyttötarkoituksen:** kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen,
    - ▶ **valtioavustuksen maksimimäärän:** 50 % sekä
    - ▶ **aikataulun:** 3 vuoden siirtomääräraha, määräraha käytettävä vuoden 2028 loppuun mennessä
- ▶ Traficom toimii investointiohjelman valtioavustuksia myöntävänä valtioapuviranomaisena
  - ▶ Valtioavustuslaki (688/2001); Laki liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018)
  - ▶ Traficom valtioapuviranomaisena velvollisuus mm. seurata valtioavustusten käytön tuloksellisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta sekä vaikutuksia
- ▶ Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettiin rahoitusta ensimmäisen kerran vuonna 2018 – määrärahatilanteen vuoksi vuonna 2027 investointiohjelman hakua ei avata

# Avustus tarkoitettu kuntien omistaman infran kehittämiseen

- ▶ Hankkeilla **parannetaan arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta**
- ▶ **Tavoitteena lisätä kävely- ja pyöräilymatkojen määrää** ja pidemmällä aikavälillä kulkutapaosuutta kunnissa
- ▶ **Valtionavustuksen tulee kohdistua kunnan infrastruktuurin kehittämiseen tai parantamiseen ja avustuksen kohteena olevan infrastruktuurin tulee jäädä kunnan omistukseen**
  - ▶ Hankekohteen tulee **sijaita katuverkolla tai muulla kunnan omistamalla tai hallinnoimalla maalla →** Avustusta ei voi saada esim. maanteiden yhteydessä sijaitseviin kohteisiin, ellei kohde siirry kaduksi hankeaikana (8/2028 mennessä).
  - ▶ Hankekohteen ei ole välttämätöntä olla kunnan omistamalla/hallinnoimalla maalla vielä hakuvaiheessa, kunhan omistus/hallinta siirtyy kunnalle hankeaikana (8/2028 mennessä).
  - ▶ Alueen hallintasuhteista ja niiden tulevista muutoksista tulee esittää kirjallinen selvitys. Esimerkiksi rasitesopimuksella tai vuokrasopimuksella kunnalle osoitettu käyttöoikeus on hyväksyttävä ratkaisu. **Vuokrasopimuksen tulee olla voimassa 20 vuotta** hakuajan päättymisestä lukien.
  - ▶ HUOM! Avustusta ei voida maksaa, ellei hankekohde ole loppuraportoinnin ja maksatushakemuksen aikaan muuttunut kaduksi tai siirtynyt muutoin kunnan hallintaan. Kohteen omistus- tai hallintasuhteen muutoksista tulee toimittaa asianmukainen dokumentaatio viimeistään maksatushakemuksen yhteydessä.

# Hankkeiden painopisteet

- ▶ Hankehakemuksia toivotaan erityisesti hankkeista, joissa kehitetään:
  - ▶ **jalankulun ja/tai pyöräliikenteen yhteyksiä** (erityisesti pääreitit, jalankulkuvyöhykkeet ja keskusta-alueet) rakentamalla uusia tai parantamalla nykyisiä väyliä
  - ▶ **pyöräpysäköintiä** rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin olosuhteita
    - ▶ keskeisissä julkisen **liikenteen solmupisteissä ja liityntäpysäköintikohteissa**
    - ▶ **päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävässä kohteissa** (esim. koulujen, päiväkotien, liikuntapaikkojen, kirjastojen, torialueiden tai muiden keskeisten julkisten palvelujen tai yleisten alueiden yhteydessä).
  - ▶ jalankulun ja/tai pyöräliikenteen **viitoitusta**
- ▶ Jokaisesta hankkeesta tulee jättää erillinen hakemus
  - ▶ Poikkeuksena tilanteet, joissa yksittäiset pyöräpysäköintikohteet voidaan yhdistää yhdeksi hankkeeksi.



# Hakemuksen sisältö

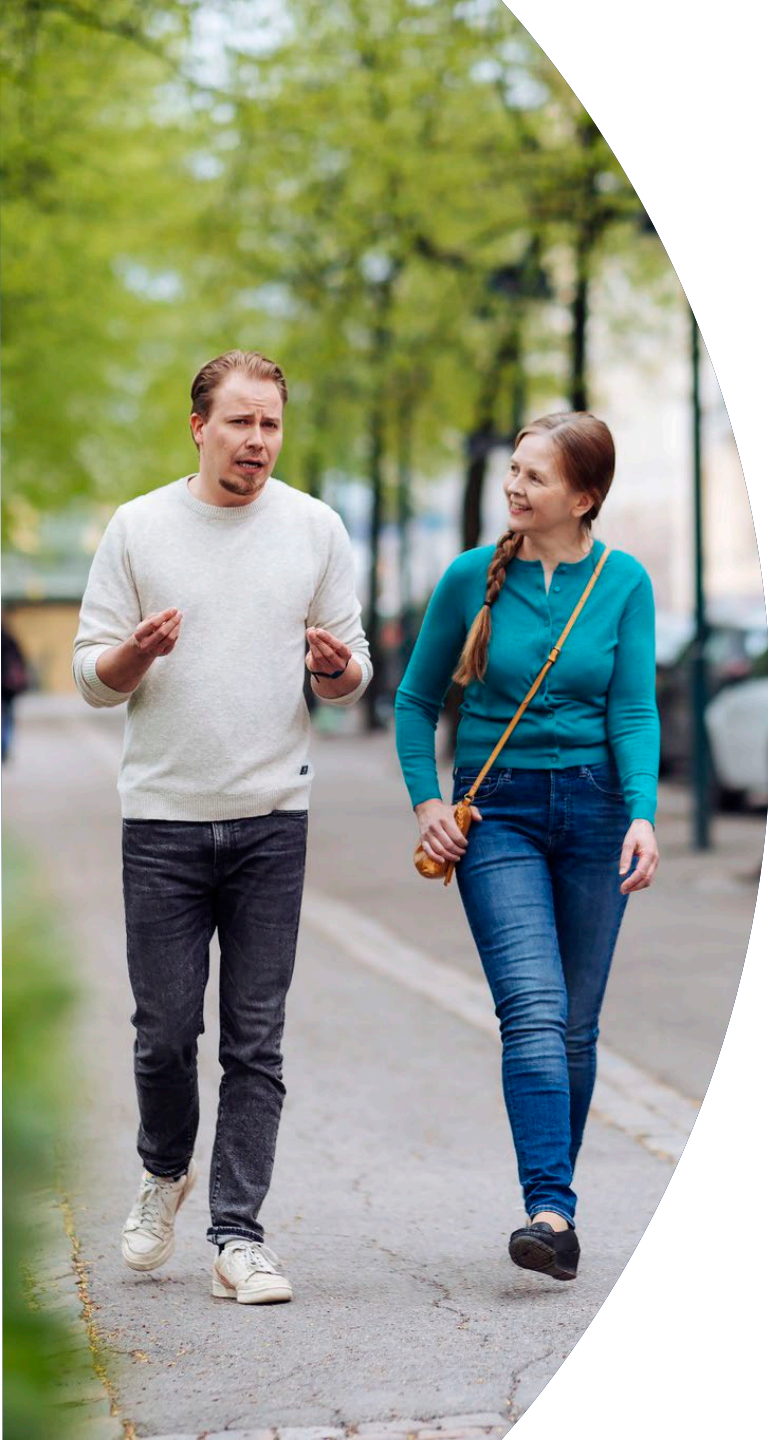
- ▶ Avustusta haetaan hakulomakkeella (linkki [hakusivustolla](#))
- ▶ Hakulomakkeen ja sen liitteenä olevien aineistojen kautta hakemuksen **arvioijien tulee saada kattava käsitys**
  - ▶ **Hankealueesta, sen sijainnista ja ympäristöstä:** nykyiset liikennejärjestelyt kehittämistarpeineen, ympäröivän liikenneverkon kehitys, kaavatilanne, maankäyttö ja sen kehitys.
  - ▶ **Hankkeesta ja sen vaikutuksista kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteisiin:** hankkeen kuvaus ja perustelut, suunnitellut ratkaisut ja niiden mitoitus, kulkutapojen erottelu, ratkaisujen kytkeytyminen ympäröiviin liikennejärjestelyihin ja hankkeen kytkeytyminen kävelyn/pyöräliikenteen tavoiteverkkoon.
  - ▶ **Hankkeen ratkaisujen laadusta suhteessa jalankulun ja pyöräliikenteen suunnitteluohjeisiin:** mahdolliset poikkeamat ohjeisiin nähden perusteluineen.
  - ▶ Hankekohteen **nykyisistä liikennemääristä kulkutavoittain ja arviot liikennemääristä tulevaisuuden tavoitetilanteessa/hankkeen valmistuttua.** Pyöräpysäköintikohteista pyöräpysäköintipaikkojen määrä ja pysäköityjen pyörien määrä.
  - ▶ Hankkeen **vaikutusten seurannasta** ja arvioinnista valmistumisen jälkeen (liikennelaskennat, kohdennetut käyttäjäkyselyt yms.).
  - ▶ **Kunnan maanomistuksesta** hankealueella.
  - ▶ Hankkeen **kustannuksista ja rahoittajista.**



# Hakemusten liitteet

**HUOM!** Hakemuksen liitteet tulee toimittaa sähköpostitse tiedostoina. Linkit netissä oleviin aineistoihin eivät ole hyväksyttäviä.

- ▶ **Karttaotteet**, johon on merkitty
  - ▶ hankekohteen **tarkka sijainti**
  - ▶ kunnan **maanomistus hankkeen alueella**
- ▶ **Selvitys nimenkirjoitusoikeudesta** (hakemuksen allekirjoittajalla tulee olla nimenkirjoitusoikeus)
- ▶ **Hankkeen suunnitelmat**
  - ▶ Vähintään yleissuunnitelmatasoinen suunnitelma
  - ▶ Käytävä ilmi mm. suunnitelman laajuus, suunnitellut liikenne- tai pysäköintijärjestelyt mitoitustietoineen sekä kytkeytyminen ympäröiviin liikennejärjestelyihin
- ▶ **Hankkeen kustannusarvio**
- ▶ **Osoitus sitoutumisesta kävelyn ja/tai pyöräliikenteen laaja-alaiseen edistämiseen**
  - ▶ Esimerkiksi kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma tai vastaava – vain olennaisimmat aiheeseen liittyvät ohjelmat riittävät!
- ▶ Suunnitelma **pyöräliikenteen tavoiteverkosta tai keskeisistä jalankulkuvyöhykkeistä** tai vastaava kunta- tai seututasolla



# Hakemusten arviointi

- ▶ Tärkeimmät hankehakemusten arviointikriteerit ovat:
  - ▶ Hankkeen **vaikutukset** kävelyn ja pyöräilyn **olosuhteisiin**: laatu- ja palvelutasotekijät suhteutettuna kohteen tavoitetilanteen käyttäjämääriin ja väyläkohteessa verkolliseen rooliin
  - ▶ Hankkeen **paikallinen merkittävyys** kunnan jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden näkökulmasta
  - ▶ Hankkeen **kustannukset suhteessa vaikutuksiin** ja toimenpiteisiin
  - ▶ **Liittyminen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen kunnassa/seudulla**: kytkös edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkkosuunnitelmaan tai vastaavaan kehittämissuunnitelmaan
- ▶ Hakijakunnan on osoitettava sitoutumisensa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen: poliittisella tasolla hyväksytty kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelma tai vastaava
- ▶ Hankkeiksi pyritään valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.



# Hankkeilta edellytettävä infran laatu

- ▶ Infran laatu on keskeistä, kun halutaan parantaa kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita ja houkuttelevuutta. Hankkeilta edellytetään korkeaa laatutasoa ja erilaisten liikkujien tarpeiden korkealaatuista huomiointia.
  - ▶ **Laatutason tulee olla tasapainossa tulevaisuuden tilanteeseen arvioitujen liikkujamäärien tason ja väyläkohteissa verkollisen roolin kanssa.**
- ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuus, vaivattomuus, sujuvuus ja esteettömyys ovat keskiössä.
  - ▶ Kuhunkin liikenneympäristöön tulee valita oikea ratkaisu huomioiden mm. kävelyn ja pyöräliikenteen verkollinen rooli sekä moottoriajoneuvoliikenteen nopeustaso ja määrä. Ratkaisun ja sen mitoituksen tulee olla oikea suhteessa arvioituihin liikkujamääriin.
  - ▶ Huomiota on kiinnitettävä myös **risteysjärjestelyihin sekä erilaisten järjestelyiden saumakohtiin**, jotta liikkuminen on turvallista, selkeää ja sujuvaa. Hankkeen järjestelyt tulee **sovittaa mahdollisimman sujuvasti yhteen ympäröiviin liikennejärjestelyihin**
- ▶ **Hankkeissa tulee noudattaa voimassa olevia suunnitteluohjeita**
  - ▶ Ohjeiden vaatimuksia tarkennettu valtiovastuushakua varten, tarkennukset löytyvät hakumateriaaleista ([Hakijan tukimateriaali](#), sivut 9–10)
  - ▶ **Jos hankkeissa esitetyt ratkaisut eivät täytä ohjeiden ja hakumateriaalin vaatimaa laatua, tulee poikkeamat tuoda hakulomakkeella esiin ja esittää perustelut poikkeamille yksitellen (kohta 4).** Perustelut voi esittää myös erillisessä liitteessä, esimerkiksi suunnitelmakartan yhteydessä.

# Suunnitteluohjeet, joita hankkeissa tulee noudattaa



Jalankulun suunnittelu



Pyöräliikenteen suunnittelu



Pyöräliikenteen viitoituksen suunnittelu



# Suunnitteluohjeita tarkentavat linjaukset

- ▶ Avustettavien kohteiden tulee olla **ympärivuotisesti käytettävissä**
  - ▶ Väyläkohteiden tulee olla talvikunnossapidettäviä
  - ▶ Pyöräpysäköintikohteiden tulee olla käytössä myös talvella. Telineitä ei poisteta talveksi ja lumet poistetaan niin, että telineet ovat käytettävissä.
- ▶ Valtionavustushankkeissa avustettavien pyöräpaikkojen tulee olla **runkolukittavia** ja paikkojen tulee olla **kaikkien käytettävissä**
  - ▶ Avustettava pyöräpysäköinti voi sijaita lukitusakin tilassa, mutta tällöin käyttömahdollisuus tulee olla kenellä tahansa (käyttöä ei voi rajata vain tietylle joukolle)

## Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta tarkentavat linjaukset (2/2) Pyöräpysäköinnin mitoitus koskevat suunnitteluohjeen tarkennukset

- Runkolukittavien telineiden välinen etäisyys vähintään 1,0 m, kun paikat on tarkoitettu tavallisille polkupyörille ja telineet kaksipuoleisesti pysäköitäviksi.
- Tavarapyörille tarkoitetuilla paikoilla telineiden välin tulee olla vähintään 1,5 m.



- Yksittäisille pyörille tarkoitetuissa runkolukitustelineissä (esim. rengastelineen ja runkolukitustelineen yhdistelmä) telineiden välin tulee olla vähintään 0,6 m.



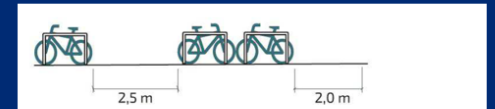
- Kaksikerrostelineissä telineväli voi olla kapeampi, jos telineet on porrastettu (joka toinen ylempänä ja joka toinen alempana). Tällaisessa tapauksessa telinevälin minimi on 0,5 m.



### Telineeseen pysäköityvien pyörien taakse tulee jättää vapaata tilaa seuraavasti:

Telineet **yhdessä** kerroksessa:

- 2,0m kun pyörätelineet vain toisella puolella vapaata tilaa
- 2,5m kun pyörätelineet molemmin puolin vapaata tilaa



Telineet **kahdessa** kerroksessa:

- 2,5m kun kaksikerrosteline vain toisella puolella
- 2,5m kun kaksikerrostelineet käytävän molemmin puolin
  - Suurissa kohteissa (yli 300 paikkaa) tulee pyrkiä 3,0m käsittelytilaan, jos kaksikerrostelineet on sijoitettu vapaan tilan molemmin puolin

# Hyväksyttävät kustannukset ja avustuksen maksatus

- ▶ Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä rakennus- ja suunnittelukustannuksista, kuitenkin maksimissaan 350 000 euroa hanketta kohden
- ▶ Hyväksyttäviä kustannuksia ovat 1.4.2026–31.8.2028 välisenä aikana syntyneet, maksetut ja hankkeen kirjanpitoon kirjatut
  - ▶ kävelyn ja pyöräliikenteen väylien ja niihin liittyvien rakenteiden sekä pyöräpysäköinnin tai pyöräliikenteen viitoituksen rakentamiskustannukset
  - ▶ rakentamista edeltävän tarkemman katu-, rakennus- tai muun vastaavan suunnitelman laatimiskustannukset
- ▶ Hyväksyttäviä kustannuksia **eivät** sen sijaan ole esimerkiksi
  - ▶ muiden kulkumuotojen infrastruktuurin tai vesihuollon järjestelmien rakentamiskustannukset (elleivät ne perustellusti aiheudu kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta tai parantamisesta)
  - ▶ sellaisista toimenpiteistä aiheutuneet kustannukset, joita hakija ei ole esittänyt hakemuksessaan ja mihin perustuen valtionavustuspäätös on tehty
- ▶ **Avustus maksetaan takautuvasti** hankkeen valmistuttua toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun hankkeen toteutumisesta ja kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys.
  - ▶ **Avustusta haetaan maksuun hankkeen valmistuttua ja viimeistään 31.8.2028.**

## HUOM!

Hankkeen hyväksyttäviä kustannuksia on voinut syntyä jo ennen valtionavustuspäätöstä. Nämä kustannukset ovat valtionavustuskelpoisia, jos ne ovat syntyneet hakuajan päättymisen jälkeen eli 1.4.2026 lähtien.



# Hakumateriaalit ja lisätietoa

- ▶ Hakuohje, -lomake sekä muu hakua tukeva materiaali löytyy Traficomien investointiohjelman hakusivulta:

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valtionavustusta>

- ▶ Avustuspäätökset toimitetaan sähköpostitse. Päätökset pyritään tekemään kesäkuussa 2026.
- ▶ Lisätietoja
  - ▶ Yhteydenotot: [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi)
  - ▶ Investointiohjelman vastuuhenkilöt Traficomissa: Hanna Strömmer, Kati Hyvärinen ja Virpi Ansio

# Keskustelua ja kysymyksiä



# Infotilaisuudessa esitettyjä kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ Kysymys: Onko hanke aloitettava vuoden 2026 aikana?
  - ▶ Vastaus: Hankkeiden aloittamiselle ei ole määräaikaa. Hankkeiden tulee olla valmiita ja loppuraportointi tehty 31.8.2028.
- ▶ Kysymys: Onko kunnan omistamalla maalla, valtion maantien varrella kulkeva pyörätie avustuskelpoinen? Onko museosilta avustuskelpoinen?
  - ▶ Vastaus: kunnan omistamalla maalla sijaitsevat hankkeet ovat avustuskelpoisia, kunhan kunnan maanomistus ja hallinta on todennettu hakemuksessa. Kuitenkin on huomattava hakuohjeen s. 2 "Avustusta ei myönnetä esimerkiksi maanteiden yhteydessä sijaitseviin kohteisiin tai hankkeisiin, missä vastuu hankkeen suunnittelusta ja rakennuttamisesta sekä hankkeen valmistuttua väylän tai pysäköintikohteen kunnossa- ja ylläpidosta kuuluu jollekin muulle taholle kuin kunnalle."
  - ▶ Vastaus: kunnan hallinnassa oleva museosilta on avustuskelpoinen, mutta edellyttää taitorakenteiden auditointia ja todennäköisesti Museoviraston kannanottoa, mikä saattaa vaikeuttaa hankkeen toteutumista vaaditussa aikataulussa.

# Infotilaisuudessa esitettyjä kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ Kysymys: Voiko hanke saada tarkempaan suunnitteluun pyöräpysäköinnin osalta avustusta? Voiko avustus sisältää sekä viitoituksen suunnittelun että toteutuksen?
  - ▶ Vastaus: ks. hakuohje s. 4: Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmahankkeissa hyväksyttäviä kustannuksia ovat: kävelyn ja pyöräliikenteen väylien ja niihin liittyvien rakenteiden sekä pyöräpysäköinnin tai pyöräliikenteen viitoituksen rakentamiskustannukset; sekä rakentamista edeltävän, tarkemman katu-, rakennus- tai muun vastaavan suunnitelman laatimiskustannukset.
- ▶ Kysymys: Jos avustettava hanke sisältää liikenneväyliä ... tulee avustuksen saajan teettää rakennussuunnitelmien tarkastus. Onko 100 metrin lisäys jkpp-väylään tällainen?
  - ▶ Vastaus: lainaus on hakuohjeen sivulta 2, jossa todetaan, että mainittu tarkastus on tehtävä "Jos avustettava hanke sisältää liikenneväyliä tai muita esteitä ylittäviä tai alittavia taitorakennekohteita, tai hankkeen toteutus voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita rakennettavassa kohteessa tai sen välittömässä ympäristössä". Jos 100 m jk/pp-väylää täyttää em. ehdon, on tarkastus tehtävä. Muussa tapauksessa ei.

# Infotilaisuudessa esitettyjä kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ Kysymys: Voiko avustusta saada vaikei laajempaan edistämishjelmaan ole toistaiseksi sitouduttu?
  - ▶ Vastaus: Ks. hakuohje s.5: Avustusta myönnetään hakijoille, jotka ovat osoittaneet sitoutumisensa jalankulun ja pyöräliikenteen edistämiseen. Osoitukseksi sopii kunnan (tai useamman kunnan yhteinen) jalankulun ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, mikä on hyväksytty hakijakunnassa poliittisella tasolla, esimerkiksi kunnanhallituksessa tai -valtuustossa. Huomaa myös [Usein kysytyt kysymykset, kohta 2](#).
  - ▶ On huomattava, että jos sitoutumisen osoittamiseen käytetään muuta suunnitelmaa tai ohjelmaa kuin varsinaista jalankulun ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmaa, niin tämän muun suunnitelman tai ohjelman tulee todentaa kunnan sitoutumista nimenomaan kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Muulla suunnitelmalla tai ohjelmalla tulee siis olla selvä kytkös kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen.
  - ▶ Jos kunnassa on määritelty erikseen jalankulun tai pyöräliikenteen tavoiteverkko tai pyöräpysäköintisuunnitelma, joilla osoitetaan hankkeen merkitys kävelyn ja pyöräilyn systemaattiselle edistämiselle, niin tällainen tavoiteverkko tai suunnitelma tukee sitoutumisen osoittamista. Se ei kuitenkaan pelkästään ole riittävä sitoutumisen osoitus, vaan sitoutumisen on ilmentävä poliittisella tasolla hyväksytystä suunnitelmasta tai ohjelmasta.

# Infotilaisuudessa esitettyjä kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ Kysymys: Miten pyöräpysäköintiä arvioidaan jos asennetaan sellaiseen paikkaan jossa ei ole ennen ollut telineitä? Entä riittääkö karttaesitys sijainneista ja tarkemmat tiedot excelissä kohteista (määrä, laatu jne. kohteittain)? Kohdesuunnitelmat tehdään avustuksen saannin jälkeen.
- ▶ Vastaus: ohjeita käyttäjämäärien arviointiin on annettu [Hakijan tukimateriaalin](#) osiossa "Liikennelaskennat ja vaikutustarkastelut" sekä [pyöräliikenteen suunnitteluohjeen](#) kohdassa "7.3 Pysäköinnin kysynnän ja tilantarpeen arviointi".
- ▶ On huomattava, että karttaesityksen on hyvä jo hakuvaiheessa olla siinä määrin tarkka, että sen avulla voidaan todeta pysäköintikohteiden sijainti kunnan omistamalla tai hallinnoimalla maa-alueella. Karttaesitys sijainneista riittää, jos sen avulla voidaan todeta maanomistus.
- ▶ Tarkemmat tiedot pysäköintikohteista voi esittää excelissä. Olennaista on kuitenkin kuvata hakulomakkeella sanallisesti keskeiset tiedot, mukaan lukien keskeisimmät pysäköinnin käyttäjäryhmät, näiden käyttäjäryhmien suuruus ja suunnitellun telinemäärän vastaavuus suhteessa arvioituun käyttäjämäärään.

# Infotilaisuudessa esitettyjä kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ Kysymys: Pyöräpysäköinnin parantaminen koulujen pihoilla, kattaako avustus valaistuksen ja [kulku]väylien parantamisen samassa yhteydessä? Entä jos pyöräpysäköinti kohdetta (koululla) ei voi tehdä ilman jkpp-väylän jatkamista, voiko olla sama hanke?
- ▶ Vastaus: avustuskelpoisia ovat pyöräpysäköintiin liittyvät infrakustannukset, jos voidaan osoittaa niiden aiheutuvan pyöräpysäköinnin toteuttamisesta ja olevan edellytys pyöräliikenteen olosuhteiden paranemiselle. Koulun pyöräpysäköintihankkeeseen voidaan sisällyttää koulun tontilla sijaitsevien kulkuväylien parantamista niiltä osin kuin sen voidaan osoittaa liittyvän pyöräpysäköinnin parantamiseen. Yleinen koulun piha-alueiden kehittäminen ei ole avustuskelpoista.
- ▶ Vastaus: ks. usein kysytyt kysymykset, kohta 4: Jokaisesta hankkeesta tulee laatia erillinen hakemus ja toimittaa hakemukseen liittyvät, hakumateriaalissa pyydyt liitteaineistot. Jos useampi hanke kuvataan samaan hakemukseen, on muun muassa hankkeiden keskinäinen vertailu ja hankekohtaisten vaikutusten erittely erittäin vaikeaa. Poikkeuksena tilanteet, joissa on esimerkiksi tarkoitus rakentaa useampia pyöräpysäköintikohteita kunnan alueelle ja toimenpiteistä muodostuu / on mahdollista muodostaa yksi isompi hankekokonaisuus.
- ▶ Näin ollen koulun pyöräpysäköintihankkeeseen ei tule sisällyttää katualueella tapahtuvaa jk/pp-tien parantamista, vaan tästä tulee tehdä erillinen hakemus.

# Infotilaisuudessa esitettyjä kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ Kysymys: Avustetaanko työaika kunnan henkilökunnalta (kunnan hankehallintoa tekevän työaikakustannukset, esim. hankekokoukset, raportointi)? Entä hankkeen valvontakustannukset rakentamisen aikana?
- ▶ Vastaus: Kunnan oman henkilöstön työajan kustannukset ovat hyväksyttäviä siltä osin kuin ne kiinteästi liittyvät valtionavustuskohteen suunnitteluun tai rakentamiseen, mukaan lukien esimerkiksi työmaakokoukset ja -valvontakäynnit. Lähtökohtaisesti investointiohjelman infra-avustuksella ei kuitenkaan kateta esimerkiksi Traficomien edellyttämien raportointitietojen koostamisesta tai muista hanke-/projektinhallintaan kuuluvista työtunneista aiheutuneita kustannuksia.
- ▶ Avustuksella katettavaksi esitettävien henkilöstökustannusten osalta on järjestettävä tuntiperusteinen työajanseuranta ja asianmukaiset työajanseurantatiedot laskentaperusteiseen (tunnit ja tuntihinta henkilöittäin) tulee toimittaa Traficomiin hankkeen loppuraportoinnin ja maksatushakemuksen liitteenä. Olennaista on, että valtionavustushankkeen kirjanpitoon eritellään ja kirjataan ainoastaan valtionavustushankkeelle hyväksyttävästi kohdennetuista työtunneista syntyneet kustannukset.