



# PYÖRÄLLÄ LIIKKEELLÄ 2025 RAPORTTI



**JYPS**  
1935  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



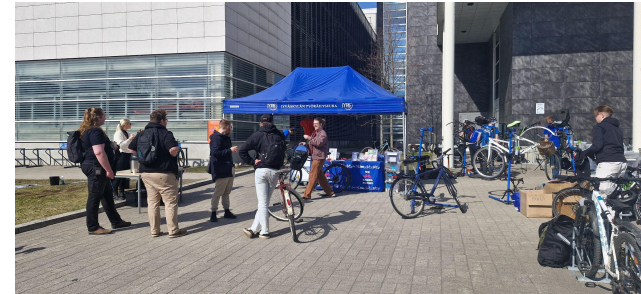


# Keskeiset toimet ja tulokset



# Yliopisto-opiskelijoiden pyörällä kulkemisen edistäminen

- järjestimme opiskelijoille 10 [pyöräilyn esittely- ja huoltotapahtumaa sekä pyöränhuoltokurssin](#)
  - pyöräilytietoa, sähköpyörien koeajoa, fillareiden huoltamista ja sen opastamista, lisäsimme pyöriin lakisääteisiä heijastimia, vaihdoimme valoihin pattereita, jaoimme esitteitä, pyöräilykarttoja ja I Cycle JKL -pyörätarroja, jokainen pyörällä saapunut sai Pandan lakupatukan ym.
  - kaikki tapahtumat olivat suosittuja ja täynnä
- somessa jaoimme opiskelijoille suunnattua infoa
- toteutimme [kaksi haastatteluvideota someen ja YouTubeen opiskelijoiden pyörällä kulkemisesta](#)
- yhteistyössä yliopiston hallinnon, ylioppilaskunnan, KS opiskelija-asuntosäätiön, ylioppilaskylä Soihdun sekä useiden tiedekuntien (IT, matemaattis-luonnontieteellinen, humanistis-yhteiskuntatieteellinen) kanssa



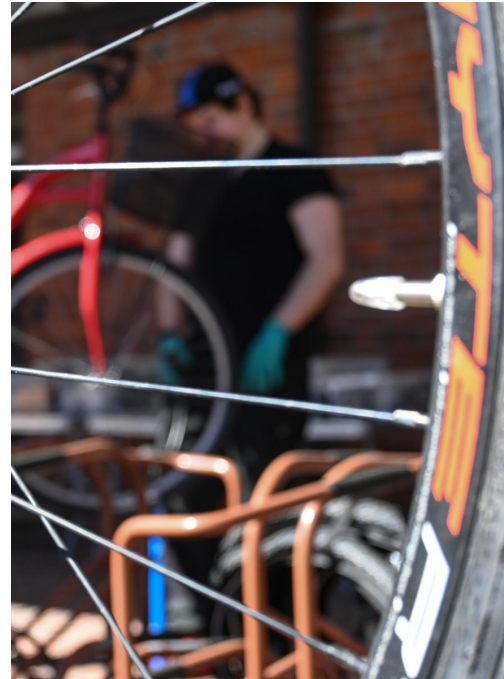
# Yliopisto-opiskelijoiden pyörällä kulkemisen edistäminen

## Tavoitteet

- järjestämme vähintään 5 esittely- ja huoltotapahtumaa sekä 5 huoltokurssia
- tilaisuuksiin ilmoittautuu vähintään 200 opiskelijaa, lisäksi tapahtumissa vierailee kymmenittäin opiskelijoita kyselemässä, juttelemassa, koeajamassa sähköpyöriä ja saamassa infoa

## Tulokset

- järjestimme 10 esittely- ja huoltotapahtumaa sekä huoltokurssin
- kaikki tapahtumat olivat täynnä ja suosittuja
  - ennakoilmoittautuneita maksimaaliset 210
  - tapahtumissa vieraili arviolta noin 1000 opiskelijaa
  - emme olisi ehtineet palvella enempää osallistujia
- toteutimme [kaksi haastatteluvideota opiskelijoiden pyörällä kulkemisestä](#)
  - Facebookissa noin 8300 katsojaa ja 12 000 näyttökertaa, Instassa 1500
  - Facebookissa noin 500 näyttökertaa ja Instassa 1100
- esim. loukkaantumisvaarallisia pyöriä kunnostettu tai lähetetty jatkohuoltoon



# Perheiden pyöräilytapahtumat

- järjestimme puistoissa ja koulujen pihalla [5 pyöräilytapahtumaa](#)
  - pyöräilyn esittelyä, taitoajorata, pyörien kuntotarkastusta ja pikahuoltoa, jatkolähetteitä huoltoihin, kypärätsekkaus, pyörien koeajoa, esitteiden jakamista (esim. [perhepyöräilyopas](#)), heijastimien lisäämistä pyöriin
  - sopiminen ja mainostus yhteistyössä Yrttisuon perhepuiston ja koulujen kanssa
  - yksi tapahtuma kaupungin liikuntapalveluiden HarrastusHulinoiden yhteydessä
    - osallistujia niin paljon, ettemme ehtineet palvella kaikkia
- toteutimme [haastatteluvideon someen ja YouTubeen perheiden pyörällä kulkemisesta](#)



# Perheiden pyöräilytapahtumat

## Tavoitteet

- järjestämme vähintään 5 tapahtumaa
- tilaisuuksissa on vähintään 150 osallistujaa
- pikahuollamme tilaisuuksissa vähintään 75 pyörää

## Tulokset

- järjestimme 5 tapahtumaa, joissa vieraili arviolta ainakin noin 200 osallistujaa
- kuntokatsastimme ja pikahuolsimme noin 100 pyörää
- toteutimme [haastatteluvideon someen ja YouTubeen perheiden pyörällä kulkemisesta](#)
  - Facebookissa noin 16 000 näyttökertaa



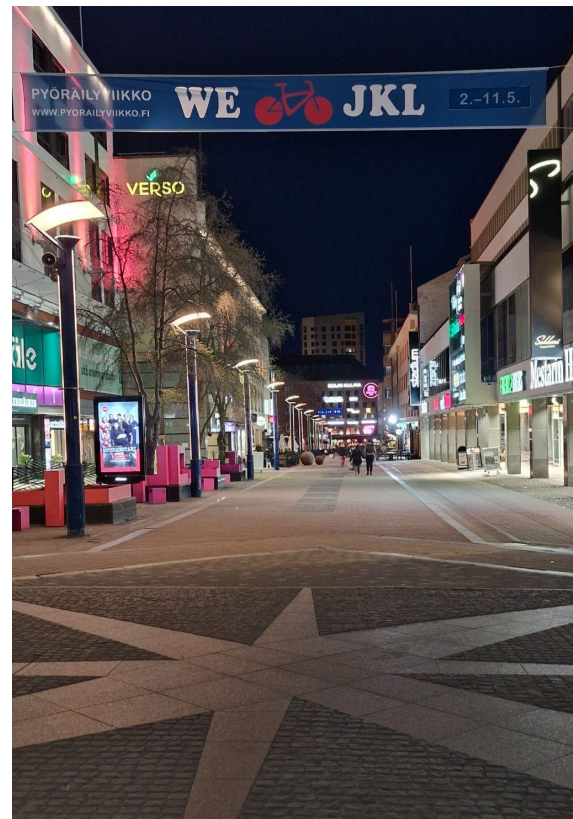
# Kilpisenkadun pyöräkadun avajaiset

- avajaiset siirtyivät vuodelle 2026 Vapaudenkadun ja Hannikaisenkadun välisen osuuden katusuunnitelmasta hallinto-oikeuteen tehdyn valituksen vuoksi
- katuosuus Vapaudenkadun ja Kauppakadun välillä valmistui syksyllä
- keskustelimme avajaisista ja katuremontin etenemisestä useaan otteeseen kaupungin edustajien kanssa



# Jyväskylän 23. Pyöräilyviikko 2.–11.5.2025

- järjestimme 41 ohjelmanumeron viikon
  - mm. [alekampanja](#), [3 järven kierto](#), [Fillarifestarit](#), [Pyöräparaati](#), [Leikkipuistokiertue](#), [Fillariaamiainen](#), 300 lapsen Pyörällä kouluun -tapahtuma, [Pyörällä töihin -kampanja](#), [Kyllä pyörille -seminaari ja Vaikuttajien Pyöräily](#), [Kuvasuunnistus](#), hoivakotipyöräily sekä retkiä ja tutustumisia eri pyöräilylajeihin
- [suojelijana ja avaajana toimi EU-komission varapuheenjohtaja Henna Virkkunen](#)
- teemana “Pyöräily kuuluu kaikille”
- näkyvin ja laajin pyöräilyyn ja kestävään liikkumiseen liittyvä tapahtumakokonaisuus Keski-Suomessa
- kuvia esim.: [Fillarifestarit](#) ja [Kuvasuunnistus](#)
- [www.pyorailyviikko.fi](http://www.pyorailyviikko.fi)
- [www.facebook.com/Pyorailyviikko](https://www.facebook.com/Pyorailyviikko)
- kymmenien tahojen yhteistyöverkosto ja yli 50 talkoolaista



# Jyväskylän 23. Pyöräilyviikko 2.–11.5.2025

## Tavoitteet

- vähintään 30 tapahtumaa, joissa vähintään 5000 osallistujaa
- vähintään 10 tiedotetta
- Pyöräilyviikko on mediassa vähintään 15 kertaa
- sivuilla [www.pyorailyviikko.fi](http://www.pyorailyviikko.fi) vierailaan vähintään 20 000 kertaa
- osallistujat pitävät viikkoa ja sen tapahtumia onnistuneina
- viikolla nostetaan esille vähintään yksi pyöräilyolosuhteiden ongelmakohta, jonka ratkaiseminen käynnistyy tulevina vuosina
- järjestämme Vaikuttajien Pyöräilyn, Fillariaamiaisen ja Kyllä pyörille -seminaarin, Pyörällä kouluun -tapahtuman ja Kuvasuunnistuksen

## Tulokset

- 41 tapahtumaa tai ohjelmanumeroa
- arviolta reilut 4 000 osallistujaa
  - festarien sateet ja kolea keli vähensivät jonkin verran osallistujia
- julkaisimme 15 tiedotetta, näistä 2 kpl kaupungin kanssa
- Pyöräilyviikkomme oli mediassa noin 15 kertaa
- nettisivuilla eri kävijöitä reilut 7500 ja näyttökertoja reilut 18 000 (2024: 20 000)
  - suosituimmat etusivu, Kuvasuunnistus ja ohjelma
- FB-sivulla 152 000 näyttökertaa (2024: 151 000); postauksissa 1400 tykkäystä, 38 kommenttia ja 65 jakoa
- maksulliset FB-mainokset tavoittivat noin 74 000 ihmistä
- palautteissa viikkoa keuhuttiin
- pyöräilyolosuhteita nostimme esille esim. [Kyllä pyörille -seminaarissa](#), [Vaikuttajien Pyöräilyllä](#) ja Keljonkankaan yhtenäiskoulun olosuhdekatselmuksessa
- järjestimme lisäksi mm. [Fillariaamiaisen](#), Pyörällä kouluun -tapahtuman ja [Kuvasuunnistuksen](#)

# Jyväskylän Pyöräilyviikko 2.–11.5.2025 – palautetta

- *“Paljon kaikkea kivaa, lintutorniretki ja kuvasuunnistus ainakin omassa ohjelmassa, joten järviä ei jouda ensi viikolla kiertämään.”*
- *“Ihan mahtava kokonaisuus! Harmi, kun tänä vuonna aikataulut eivät salli Kuvasuunnistukseen osallistumista.”*
- *“Mukavan monipuolisia tapahtumia.”*
- *“Kiitos kivasta ja monipuolisesta viikosta jälleen :)”*
- *“Mukavia tapahtumia!”*
- *“Kiva viikko. Mukavaa, että aamuvirkuille on aamupuuro!”*
- *“Riittävästi tapahtumia. Hennakin paikalla avajaisissa.”*
- *“Ehdin osallistua vain 3 järven kiertoon ja kuvasuunnistukseen. Molemmat kivoja! Kiitokset kaikille järjestäjille ja vapaaehtoisille!”*
- *“Hieno tapahtuma, paljon monipuolista ohjelmaa viikon aikana.”*
- *“Erittäin kiva viikko kokonaisuudessaan! Erityisesti kuvasuunnistus on vuoden paras tapahtuma. Oli hauskaa, kun oli tänä vuonna pidempi kuin aiemmin. Saa olla jatkossakin joskus pidempi.”*
- *“Kuvasuunnistus lauantaina kruunasi taas viikon ja kesäaloituksen! :)”*
- *“Paljon monenmoista ohjelmaa. Kiitoksia järjestäjille!”*
- *“Kiva perinne. Yhtenä päivänä sain houkuteltua myös kolme kaveria mukaan, joista kaksi oli eka kertaa kiertämässä järviä.”*



# Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

- valitsimme Lasten parlamentin ja kaupungin kanssa [Jyväskylän lapsipyöräilypormestariksi lukuvuodelle 2025–2026 12-vuotiaan Veera Paloniemen](#)
  - tehtävään oli [avoin haku](#)
- pormestari on osallistunut hankkeen tilaisuuksiin
  - Pyöräilyviikon [Fillarifestarit](#) ja [Pyöräparaati](#)
  - [Pyöräilytalvi](#)
  - [koululaisten pyöräilykyselyn tiedotustilaisuus](#)
- pormestarille neuvottelimme liikkeestä virkapyörän käyttöön
- haastattelimme Veeraa [Pyöräilytalven yhteydessä videolle](#)
- edellisen lukuvuoden lapsipyöräilypormestaria Vili Hiltusta [haastattelimme videolle](#)
- toteutimme Vilin oppilaitoksella Keljonkankaan yhtenäiskoululla Pyöräilyviikon Pyörällä kouluun -tapahtuman ja olosuhdekatselmuksen



# Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

## Tavoitteet

- valitaan Jyväskylään uusi lapsipyöräilypormestari, joka osallistuu hankkeen ja seudun liikkumisen ohjauksen toimintaan

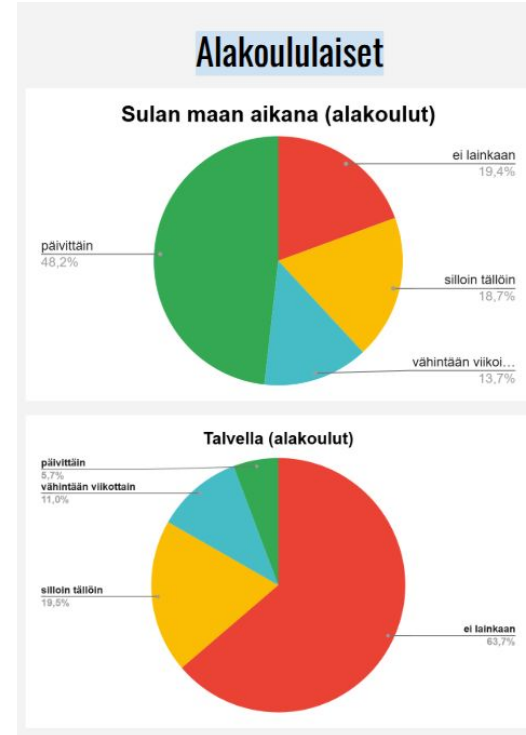
## Tulokset

- pormestariksi lukuvuodelle 2025–2026 valittiin Veera Paloniemi
- pormestari on osallistunut hankkeen tapahtumiin
- haastattelimme Veeraa [Pyöräilytalven yhteydessä videolle](#)
  - Facebookissa 3400 katsojaa ja 4700 näyttökertaa
- myös edellisen lukuvuoden lapsipyöräilypormestaria Vili Hiltusta [haastattelimme videolle](#)
  - Facebookissa 500 näyttökertaa ja Instassa 1000
- toteutimme Vilin oppilaitoksella Keljonkankaan yhtenäiskoululla Pyörällä kouluun -tapahtuman ja pyöräilyolosuhdekatselmuksen



# Jyväskylän koululaisten pyöräilykysely

- toteutimme kyselyn yhteistyössä kaupungin ja Lasten parlamentin kanssa
- vastaamiseen osallistui 1079 koululaista 16 koululta
- [tiedote tuloksista](#)
- [diaesitys tuloksista](#)
- esittelimme tuloksia [tiedotustilaisuudessa 16.2.](#)
- tulokset toimitimme kaupungille, Jyväskylän Tilapalvelulle, elinvoimakeskukselle, vastanneille luokille, Jyväskylän koulujen rehtoreille, medialle ja Jyväskylän päättäjille
- vierailimme edellisen kyselyn seurauksena Keljonkankaan yhtenäiskoululla kaupungin kaupunkirakennepalveluiden ja liikuntapalveluiden edustajien kanssa
  - Pyörällä kouluun -tapahtuma, olosuhdekatselmus jne.



# Jyväskylän koululaisten pyöräilykysely

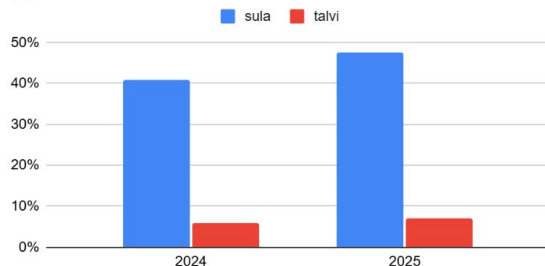
## Tavoitteet

- toteutamme kyselyn kaupungin ja Lasten parlamentin kanssa
- vastaamiseen osallistuu vähintään 1000 lasta vähintään 20 koululta
- tuloksista julkaisemme diaesityksen ja tiedotteen
- toimitamme tulokset kaupunkirakennepalveluille, rehtoreille ja ELYlle
- vierailimme kyselyn pohjalta kaupungin edustajien kanssa jollain koululla olosuhdekatselmuksessa

## Tulokset

- vastaamiseen osallistui 1079 lasta 16 koululta
- toimitimme [tulokset](#) kaupungille, Jyväskylän Tilapalvelulle, elinvoimakeskukselle, vastanneille luokille, Jyväskylän koulujen rehtoreille, medialle ja Jyväskylän päättäjille
- edellisen kyselyn seurauksena vierailimme Pyöräilyviikolla Keljonkankaan yhtenäiskoululla

### Koulumatkapyöräilyn säännöllisyys, päivittäin pyöräilevät



### Koulumatkaan ja koulun pihaan liittyviä ongelmakohtia 2025

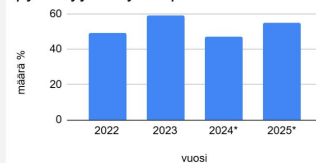
	<b>ongelmat pyöräparkeissa:</b>	<b>kehiolosuhteet:</b>
huonossa kunnossa olevat tiet koulumatkalla	<ul style="list-style-type: none"><li>- telineitä liian vähän</li><li>- ei runkolukitusmahdollisuutta</li><li>- pyörät alhaasti telineissä</li><li>- paksunmatat renkaat eivät mahdu telineisiin</li><li>- ei katoksia tai katos rikki</li><li>- ei takikunnossapitoa</li><li>- ilkeävaltaa ja jopa pyörrien varastamista</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- pyöräteitä ei aurata aamuisin</li><li>- jäätä talvella</li><li>- hiekoitusshiekkää keväällä</li><li>vaarallisia risteyskohtia, tienyhteyksiä ja mäkiä matkalla</li></ul>
koulun läheisyydestä ja matkalta puuttuu pyöräteitä, suojaiteita tai liikennemerkkejä (väistämismahdollisuus)	<b>autoliikenne ja pyöräliikenne sekoittuvat koulun pihaan</b>	<b>huono näkyvyys, esim. puita tai pensaita estämässä näkyvyyttä</b>

# Jyväskylän koululaisten pyöräilykysely – yleisiä kommentteja vastaajilta

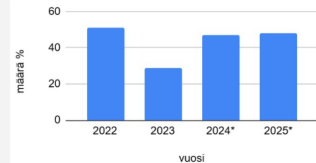
- *“Tämä on mahtava kysely!”*
- *“Todellakin selviämme pyörämatkoista! :-D”*
- *“On tärkeää, että oppilaiden näkemyksiä ja mielipiteitä kysytään. Pyörätiet yleensä aika hyvässä kunnossa. Kaupungin laita-alueiden pyöräteiden kunnossapitoon toivotaan parannusta.”*
- *“Toivottavasti kyselyillä on vaikutusta.”*
- *“On hyvä että tehdään kyselyjä.”*
- *“Pyöräily on kivaa!” [Useita kommentteja vastaavalla sisällöllä.]*

## Pyöräilyopetus ja pyöräilytapahtumat kouluissa 2022–2025

pyöräilyyn liittyvä opetus



pyöräilyyn liittyvät tapahtumat ja tempaukset



## Miksi koulumatkoja pyöräillään 2025

nopeaa ja helppoa

kunto kasvaa

mukavampi ja nopeampi vaihtoehto kävelylle

voi lähteä myöhemmin kotoa ja saa nukkua pidempään

sopiva matka pyöräillä koulun

pyöräily on hauskaa

ehtii paremmin koulun, jos on myöhässä

saa liikuntaa



# Pyöräilytalvi 3.–7.11.2025

- järjestimme [5 katutapahtumaa Jyväskylässä](#)
- tapahtumissa oli noin 1000–1500 osallistujaa
  - kahtena päivänä satoi vettä koko ajan, mutta silti oli osallistujia
- jaoimme noin 400 valoa valotta pyörällä liikkuneille
  - yli 100:aan vanhaan pyöränvaloon vaihdoimme patterit
- palkitsimme kävelleen ja pyörällä kulkeneet lämpimällä juomalla sekä Pandan lakupatukalla
- jaoimme sadoille ihmisille mm. heijastinteippiä, puikkoheijastimia, I Cycle -pyörätarroja, pyöräkarttoja ja Traficomien pyöräilysääntövihkosia
- keskustelimme talvella pyörällä kulkemisesta
- kahdessa tapahtumassa poliisi opasti kulkemaan risteyksissä ja 1-suuntaisilla pyöräteillä
- toteutimme someen ja YouTubeen [videon talvifillaroinnista](#)



# Pyöräilytalvi 3.–7.11.2025

## Tavoitteet

- tapahtumiin osallistuu vähintään 1500 ihmistä
- jaetaan vähintään 500 kpl lamppuja valotta pyörällä kulkeville
- kävellen ja pyörällä kulkevat palkitaan kuumalla juotavalla ja pienellä purtavalla

## Tulokset

- “talvipyöräilyviikon” tapahtumiin osallistui 1000–1500 ihmistä
  - jatkuvat sateet vähensivät kahden tapahtuman osallistujia
- jaoimme n. 400 sponsoroitua ledivaloa ilman valoa fillaroinneille
  - vaihdoimme patterit yli 100 vanhaan valoon, korjasimme valoja jne.
- jaoimme lähemmäs 1000 kpl Pandan lakupatukoita kiitoksena kävellen ja pyörällä liikkuneille, lisäksi paljon mm. pinnaheijastimia ja heijastinteippiä
- toteutimme someen ja YouTubeen [haastatteluvideon talvifillaroinnista](#)
  - noin 9800 katsojaa ja 15 000 näyttökertaa



# Sähkötyömatkapyöräilyn edistäminen

- koeajattimme sähköpyöriä hankkeen ja muissakin JYPSin tapahtumissa
  - mm. Pyöräilyviikolla, koulutapahtumissa sekä työpaikoilla järjestämässämme huoltotapahtumissa ja -kursseilla
- toteutimme vuodenvaihteessa pidemmän talviolosuhteiden sähköpyörätestin
  - testaajana Spinnovan talous- ja henkilöstöjohtaja Santeri Heinonen
  - [video pyörän luovutuksesta](#)
  - [video testin kokemuksista](#)



# Sähkötyömatkapyöräilyn edistäminen

## Tavoitteet

- vähintään 500 ihmistä koeajaa sähköpyöriä vuoden aikana
- resurssien salliessa järjestämme 2 pidempiaikaista sähköpyöräkokeilua talvikaudella

## Tulokset

- arviolta 100 ihmistä testasi sähköpyöriä vuoden aikana
- sähköpyöräkokeiluita vähensi se, että pyörät olivat noin puolisen vuotta osin tai täysin jumissa julkisivuremontin takana tallilla
- Spinnovan talous- ja henkilöstöjohtaja Santeri Heinonen testasi sähköpyörää vuodenvaihteen haastavissa talviolosuhteissa
  - [video pyörän luovutuksesta](#)
    - noin 8 920 katsojaa ja 11 200 näyttökertaa
  - [video testin kokemuksista](#)
    - toistaiseksi noin 18 000 katsojaa ja 23 000 näyttökertaa



# Muuta toimintaa

- myönsimme kaupungin kanssa [Jyväskylän pyöräilyn edistämisen kunniamaininnan 2025 Jyväskylän ammattikorkeakoululle](#)
- jatkoimme [Kyllä pyörille -kampanjaa](#) Keski-Suomessa
  - tarrat jaossa tapahtumissa
- viestintä pyörällä kulkemisen edistämisestä
  - somessa lukuisia postauksia aiheesta
  - sähköpostilla tiedotteita ja ajankohtaisten tiedotteiden välittämistä Jyväskylän seudun ja Keski-Suomen kuntien viranhaltijoille sekä muille toimijoille
- seudun liikkumisen ohjauksen listan ylläpito
- toiminta vaikutti myös seudun liikkumisen ohjauksen kokousten toteuttamiseen
  - koko ryhmän alku Pyöräilyviikon järjestämisessä



# Yhteenvetoa toiminnasta

- yhteensä 61 tapahtumaa, tapahtumia 30 päivänä
- tapahtumissa yli 6000 osallistujaa
- kaikkiaan satoihin pyöriin lisättiin valoja, heijastinteippejä, puikkoheijastimia, soittokelloja
- kuntotarkastuksia ja pikahuoltoja teimme Pyöräilyviikon koulutapahtuma mukaan luettuna yli 600 pyörälle
  - useita loukkaantumisvaarallisia pyöriä kunnostettiin tai lähetettiin jatkohuoltoon (yksi metallinkeräykseen)
- tapahtumissa kasvokkain ja somessa on ollut kymmenittäin hyviä keskusteluita pyörällä kulkemisesta
- toiminnasta on julkaistu 25 tiedotetta ja lukuisia somepostauksia
- tiedotusvälineet ovat julkaisseet toiminnasta yli 15 juttua
- toimintaa on esim. palautteissa pidetty onnistuneena
- JYPSin jäseniksi on liittynyt tapahtumissa noin 70 ihmistä







# Viestintä ja vuorovaikutus



# Sisäinen viestintä

- kaikki hankkeen dokumentit yhteiskäyttöisesti Google Drive -pilvessä
- työntekijöillä oma keskustelupalsta
- seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmällä JYPSin ylläpitämä noin 50 jäsenen postilista
- Jyväskylän Pyöräilyviikon järjestäjillä oma Facebook-ryhmä
- liikkumisen ohjauksen toimintaryhmä kokoontui vuoden aikana 3 kertaa



# Ulkoinen viestintä

- viestimme suunnitelman mukaisesti ja runsaasti mm. nettisivujen, somen, tiedotteiden, sähköpostien, median ja julisteiden avulla sekä tapahtumissa kasvotusten
- tiedotimme valtakunnallisesti mm. Pyöräilykuntien verkoston, Pyöräiliiton ja Suomen Pyöräilynohjaajien kautta
- jaoimme toiminnasta tietoa avoimesti ja vastasimme muilta paikkakunnilta saapuneisiin kyselyihin
- käytössä olivat mm.
  - [www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)
  - [www.facebook.com/JYPSry/](https://www.facebook.com/JYPSry/)
  - [www.pyorailyviikko.fi](http://www.pyorailyviikko.fi)
  - [www.facebook.com/pyorailyviikko](https://www.facebook.com/pyorailyviikko)
  - [www.instagram.com/pviikko\\_jkl/](https://www.instagram.com/pviikko_jkl/)



## JYVÄSKYLÄN 22. KUVASUUNNISTUS LA 10.5.2025 klo 12-16

Kuvasuunnistus on leikkimielinen ja ilmainen kaupunkikuntumusta tekevä liikuntatapahtuma. Kaikille sopivassa tapahtumassa suunnitellaan kuvien perusteella eri puolilla kaupunkia sijaitseviin rastikohtiin. Rastina voivat toimia julkiset tai yritysten omistamat rakennukset, taideteokset ja maisemapaikat. Rastit pitää ensin tunnistaa ja sen jälkeen löytää. Rastisyö voi kestää tulotamassa määrän.

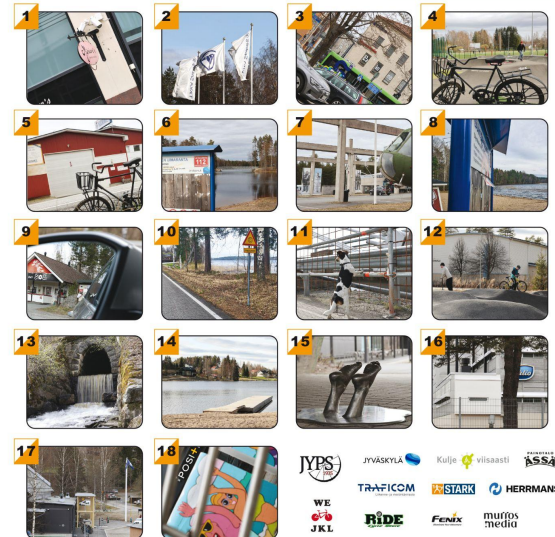
Tapahtumaan voi osallistua omalla luvalluksella tai valittuna jollain liikkeellä. Vuoden 2025 tapahtumassa on järjestetty JYPSin 90-vuotisjuhlan kunniaksi peräti 18 rastia. Vainitään 6 rastilla kaikkien kesken arvotaan runsaasti palkintoja. 12 rastilla vierailijoiden kesken arvotaan lisäpalkintoja, esimerkiksi Ride Cycle Storen 300 euron arvoinen pyöräajokortti. Kaikilla 18 rastilla vierailijalle arvotaan myös lisäpalkintoja. Arvontapöytäkirjan ohella tapahtuman hauskin tai hauskimmin tunnettu pyörä ja/tai laus pöytäkirjaan!

6 rastilla käynnistää kiertäjä vähintään noin 12 kilometriä. 12 rastilla vierailijaisesta kiertäjä vähintään noin 50 kilometriä. Kaikkien 18 rastin kierroksista on matkaa vähintään 90 km. Jos olet kiertäjä eteen kaikki rastit, niin kannattaa olla kaunnaissilla rastilla jo noin klo 12 aikoihin.

Tapahtuman rastilla 4 on Pyöräilykuntien nettisivuilla, josta voi esitelmäksi ladata loppuraportin JYPSin jäseneksi ja rastia 1 tuota JKL-palkko. Kaikki rastilla kävijät saavat Pardonin loppupalkun. Rastilla on myös Pyöräilykuntien leikkikokouksen toiminta.

### TOIMI NÄIN

1. Ole mukaan kyllä ja tämä tiedosta pohdittu tai kiinnittänyt. Voit tutustua kaikkiin myös internetin kautta. Rastilla on ylimääräisiä kuvastoja ja suoritusohjeita.
2. Käy omalla ohjeistuksella. Suunnitella kukaan jännittelyä jättämällä. Rastit voi löytää helpoimman järkevyydestä, ja tässä voi mitta lakata helpuimman rastilla.
3. Käsitel on merkittävää vakuutuslaitos. Jäsenillä rastilla on vakuutus jolla voi myös korvata kassan viikko) suunnitelmassa.
4. Merkitse rastilla käynti suoritusohjeita rastivaihtoa jollain muuten.
5. Puhuta suoritusohjeita julkien rastilla vähintään koulussa kolmea käymään jättäen. 12 ja 18 rastia kierrättäjien kesken arvotaan lisäpalkintoja.



Luitko jo tämän: Jatkuva puhelimen selailu voi aiheuttaa kummallisia oireita – mistä tietää, milloin kyse on jostain vakavammasta?

MAINOS | Keskisuomalainen alk. 9,90 €/kk. Tilaa tästä ja lue juttuja rajattomasti!

Etusivu / Keski-Suomi

## Lapsipyöräilypormestariksi valittu Veera Palonieni, 12, haluaa innostaa Jyväskylän lapset pyöräilemään – kehuu uutta skuutillakia



Uusi lapsipyöräilypormestari Veera Palonieni on innokas pyöräilijä, kuten myös kaksivuotias pikkuveli Urho Palonieni. AGATA ANTONEN

Marilla Parhiala  
30.6.2025 17:46



Jyväskylän seitsemänneksi lapsipyöräilypormestariksi valittu **Veera Palonieni, 12**, on sanavalmis himopyöräilijä.

Syksyllä yläkoulun aloittava Palonieni polkee kouluun, harrastuksiin ja vapaa-ajalla muutenkin. Tänä kesänä hänen pisin pyörälenkkinsä on ollut 40 kilometriä. Aiempina vuosina hän on pyöräillyt pidempiäkin matkoja Ahvenanmaalla ja Turun saaristossa.

Etusivu / Paikalliset

## Jyväskylän Pyöräilyviikko alkaa Fillarifestareilla ja pyöräparaatilla



Pyöräparaatit järjestetään lauantaina 3.5. SEPPOMÄLÄINEN

Ilmainen puuroaamiais on Jyväsjärven satamassa Pyörällä töihin -päivänä tiistai-aiamuina 6.5.

Ossi Ekman  
2.5.2025 10:00



Jyväskylän Pyöräilyviikkoa vietetään 2.–14. toukokuuta ja 21. jouluna. Viikko tarjoaa runsaasti ilmaisia pyöräilytapahtumia. Pyöräilyviikkoa viettämällä osallistuu toimintaan Pyöräilyä kuuluu kaikille.

Viikon aikana on runsaasti ohjelmaa. Jyväskylän keskustassa on lauantaina 3.5. kello 12–18 Fillarifestarit Knappokadun pikakadun Kilttiokadun ja Gummeruskadun välillä.

Näyttämöesitykset esitellään ja kehoitetaan festareilla kokeilemaan pyörää ja varusteita. Pyöräilyviikon ja JYPSin kello 10 on esimerkiksi kysely pyöräilyä ja polkupyörällä liikkumisesta sekä muista ilmiästä useiden Keski-Suomen poliisilaitosten ja Cycle -pyöräilijöiden kanssa.

Pyöräilyviikko alkaa virallisesti kello 12.20. Tämän jälkeen uusi Jyväskylän lapsipyöräilypormestari 2025–2028 esiintyy ensimmäisen kerran.

Lauantain yksi huipputapahtuma on Pyöräparaati kello 13–14. Paraatissa varten kokoonnutaan Jyväskylän keskustassa Knappokadun pikakadulle Kilttiokadun ja Gummeruskadun välillä. Paraatissa ajetaan kolme kertaa rauhailta valittu noin kymmenen kilometrin kaverin kaupunkiin kaduille ja kaikki pyöräilijät lähtevät oviin siihen tervetulleita. Mukana voi tulla myös van oseekin mukana.

Mukautuneen vaihtoehtoisia pyöräilyä tai polkupyörän tavonmuotoista eroavaa muun. Paraatissa saa myös ottaa mukana sukkanaukkoja tai muita suosittuja ilmiä. Mukana paraatissa on sekä illanpöytä ja kahvittelua läheisillä paikallisilla ravintoloilla.

Lapsille ja lapsiperheille on festareilla ohjelmaa myös paraatin jälkeen. Pyöräilyviikon Leikkijäseuran tuen ensimmäisenä tapahtumana on lauantai-aiamuun mukana perheen pyöräilyä keuhkotuntia ja leikkijäseuran puolesta. Tapahtumasta, taito- ja Fillarifestareiden toiminnasta esitellään. Festarit yhdistyvät samalla JYPSin perheiden pyöräilytapahtumakokoukseen.

Kahdeksas pyöräilyviikkoa viettämällä mukautuneita tapahtumia alkuun kello 15.

Ilmainen illanruokailu on Jyväsjärven satamassa Pyörällä töihin -päivänä tiistai-aiamuina 6.5. kello 7–30. Puuroaamiais on kahvittelua ja jalkapalloa mukautuneena on tarjolla 300 ensimmäiselle tulla illanruokailu. Annuspah katetaan Jyväsjärven satamassa Suomen Savi -kavissa.

Kommentoi

0

Jaa

**Luitko jo tämän:** Rakastettu Eppu Normaali jätti jäähyväisiä Jyväskylän Paviljongissa

[Katso tästä talviolympialaisten perjantain 20.2. ohjelma ja suomalaisvoitot](#)

MAINOS | Keski-suomalainen alk. 9.90 €/kk. Tilaa tästä ja lue juttuja rajattomasti!

[Etusivu](#) / [Keski-Suomi](#)

## Koululaisia huolettaa pyöräilyn turvallisuus Jyväskylässä – syynä autoilijat ja teiden kunto



Lapsipyöräilypormestari Veera Paloniemi, 13, haluaa kannustaa lapsia ja nuoria pyöräilemään joka säällä. MARKO KAUKO

## Peruskoululaiset haluavat turvallista pyöräilyä

Sivu 28



CHASSI

# ”Moni jättää pyöräilemättä”

Tuoreen pyöräilykyselyn mukaan peruskoululaiset kokevat pyöräilyyn liittyvän erilaisia haasteita.



Sara Yliuoma

Lähes puolet Jyväskylän peruskoululaisista pyöräilee päivittäin sulan maan aikana, selvästi vuoden 2025 pyöräilykyselystä. Kyselyn mukaan koulumatkojen pyöräily on pitänyt pintansa ala- ja yläkoululaisten keskuudessa. Vain joka viides vastajista ei pyöräile lainkaan.

– Lapset ja nuoret kokevat pyöräilyn helpoksi ja nopeaksi tavaksi kulkea. Osalle se on myös hauskaa. Jyväskylän Pyöräilyseuran (JyPS) projektipäällikkö Teemu Tenhunen kertoi keski- viikkona kyselytulosten julkistustilaisuudessa.

JyPS:n, Jyväskylän kaupungin ja Lasten parlamentin toteuttamaan kyselyyn vastasi viime syksynä 1 079 peruskoululaista yhteensä 36 koulusta. Peruskoululaista on 12 290 koko Jyväskylän alueella.

la kelloilla, jos niitä ei ole aurattu kunnolla. Siksi talvisin turvautuaan mieluummin kävelyyn tai autokyyteihin. Pyöräily jää myös muina vuodenaikoina peruskoululaisilla väliin, jos koulumatka koetaan liian lyhyeksi, pirtakäsi tai turvatomaksi. Pirtavtomuutta pyörämatkoille tuovat kyselyn mukaan koulujen saattoliikenne, kovaa ajavat autoilijat ja suojatiet, jonne autoilijoilla on heikko näkyvyys. Lasten ja nuorten pyöräilyturvallisuutta parantamiseen alkuisen olisi hyvä huomioida tilanopeudet

ja vähentää kiirettä liikenteessä. Tenhunen summasi tilaisuudessa. Katvekohtien ja hankalilla liikennejärjestelyihin kaupunki on nimittäin osaltaan puuttanut.

Jyväskylän seitsemäs lapsipyöräilypormestari Veera Paloniemi, 13, tunnustaa lasten ja nuorten huolenaiheet. Viitaniemen koulu käyvä Paloniemi on huomannut, että koulujen pyöräparkit ovat usein ahtaita. – Moni jättää pyöräilemättä, jos pyörä ei saa koulun pihalle, vaan se pitää jättää kauemmas parkkiin.

Paloniemi kokee, että Jyväskylässä on yleisesti turvallista pyöräillä. Pyörävarkkauskasikin on hänen ikäistensä piirissä tullut ilmi vähän, sillä harvalla on sähköpyörä tai kallias maastopyörä. Pyöräilyn haasteet liittyvät lähinnä arkinen ratkaisuihin.

– On tärkeää, että peruskoululaisten vastuuskia otetaan esin. Näin puutteisiin voidaan reagoida, ja pienet muutokset voivat kannustaa nuoria pyöräilemään, Paloniemi kommentoi kyselyn tuloksista.

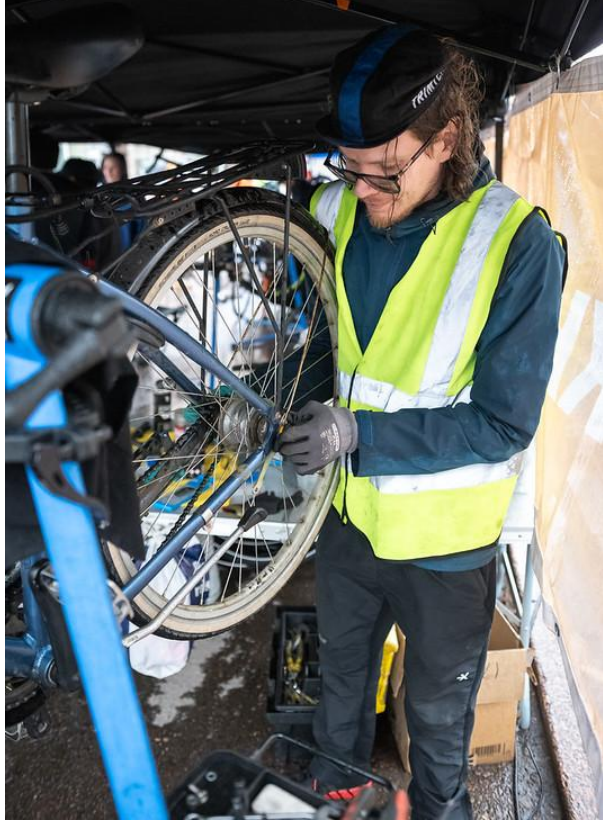
Lapsipyöräilypormestari pitää tärkeänä, että pyöräretelstä pidetään vuoden ajoista riippumatta huolta. Se takaa turvallisen liikkuamisen kaikille. Hyvä huolto myös kannustaa lapsia ja nuoria pyöräilemään koulumatkat talvena, kun nyt moni jättää talvisin pyörän varastoon.

– Joillakin pyöräileillä on rakuja. Ne pitäisi tasoitaa, ettei niiden takia kaudu helposti. Jyrkkin alamäkeen kohdalle olisi hyvä laittaa varoituskolmit, niin vältetään törmäyksiä. Paloniemi ehdottaa turvallisuuden parantamiseksi.

MARKO KAUKO



Lapsipyöräilypormestari Veera Paloniemi, 13, haluaa kannustaa lapsia ja nuoria pyöräilemään joka säällä.



Organisaatio,  
seuranta ja  
talous



# JYPS

- JYPS ry vastasi hankkeesta
  - Suomen laaja-alaisin ja aktiivisin pyöräily-yhdistys
- hankkeessa toimi kaikkiaan 12 tuntipalkkaista työntekijää
  - projektipäällikkö Teemu Tenhunen
  - yksi alle 18-vuotias nuori kesätyöntekijänä
- suunnitteluun ja järjestämiseen osallistui hallituksen jäseniä ja kymmeniä vapaaehtoisia JYPSin jäseniä
  - esimerkiksi lenkkejä ja retkiä, liikenteenohjausta sekä Kuvasuunnistuksen rastivalvontaa hoidimme talkoilla



# Muut järjestäjät ja yhteistyökumppanit

- hankkeeseen liittyvää toimintaa järjestivät mm.
  - Jyväskylän kaupunki, JAPA ry, Liikenneturva, Murrosmedia, Sisä-Suomen poliisilaitos, Team Rynkeby, Keski-Suomen Näkövammaisat, Jyväskylän yliopisto, Keski-Suomen opiskelija-asuntosäätiö, ylioppilaskylä Soihtu, yliopiston matemaattis-luonnontieteellinen tiedekunta, humanistis-yhteiskuntatieteellinen tiedekunta, informaatioteknologian tiedekunta...
- hankkeella oli kymmeniä yhteistyökumppaneita, mm.
  - Pyöräilykuntien verkosto, Pyöräliitto, Ride Cycle Store, Ortlieb, Huvimestari, Jyväskylän elävä kaupunkikeskusta ry, Keski-Suomen ELY-keskus, Herrmans, Panda, Stark, Flagmore, Fenix-valaisimet, Keskimaa, Päijänne-risteilyt Hilden, Keski-Suomen Mylly, hotelli Alba, Biketaxi Jyväskylä, Kirjapaino Ässä, Jyväskylän Kiipeilykeskus, kahvila Miriam's, Tikka Spikes, Pakomo, Vuorimies, Tikkakosken Ilmavoimamuseo, Table en Bois, Valio, kuntokeskus Positive, Kärcher Jyväskylä....



# Seuranta

- hankkeen toimintaa ja taloustilannetta käsiteltiin joka kuukausi JYPSin hallituksen kokouksissa
- hankkeen toimintaa seurattiin ja sitä linjattiin myös Jyväskylän seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmän kokouksissa



# Taloudesta

- hankkeen budjetti oli 46 000 €
- toteutuneet menot 1.1.–31.12.2025 olivat 46 075,46 €
  - suurin menoerä henkilöstökulut, 28 378,11 €
- toiminta erittäin edullista, koska mukana lukuisia järjestäjätahoja, JYPSin jäsenet tekevät muutaman sata talkootuntia ja JYPS saa ostopalveluita edullisesti
  - ostopalveluita maksetaan osin tai kokonaan tapahtumanäkyvyydellä





# Vaikutuksia



# Pyöräilyn suosio Jyväskylän seudulla

- pyöräilybuumi alkoi toiminnan ansiosta n. 10 vuotta sitten
  - alun perin Pyöräilyviikolla ratkaiseva vaikutus, nykyään myös muulla toiminnalla
- pyöräily ja fillarilla kulkeminen näkyvää
- JYPSin jäsenmäärä moninkertaistunut, noin 1000
  - Suomen 2. suurin pyöräily-yhdistys, toiminnaltaan suurin
  - Pyöräilyviikolla ja muissa hanketapahtumissa liittyi 2025 noin 70 uutta jäsentä
- Jyväskylän seudun henkilöliikennetutkimus
  - vuosina 2009–2019 kulkuosuudet muuttuneet seuraavasti
    - pyöräily 13 % -> 16 %
    - kävely 20 -> 23 %
    - joukkoliikenne 4 -> 5 %
    - henkilöautoilu 61 % -> 54 %



# Pyöräilyolosuhteiden edistyminen

- Pyöräilyviikolla ja muuten on nostettu esille olosuhteiden haasteita sekä ratkaisuita maailmalta
  - Kyllä pyörille -seminaarit ja Vaikuttajien Pyöräilyt, koulujen olosuhdekatselmukset ym.
  - keskusteltu useista ratkaisuista, joita sittemmin toteutettu
- tietämys pyöräilyolosuhteista ja hyvistä ratkaisuista sekä pyöräilystä liikennemuotona on levinnyt
- pyöräilystä vakavasti otettava liikennemuoto
- uusia väyläratkaisuita toteutettu ja lisää tekeillä
  - pyöräkaistat ja -taskut, 1- ja 2-suuntaiset pyörätiet, pyöräkadut, baanat jne.



# Valtakunnallinen esimerkki

- toiminta on erityisesti pyöräilyn mainostamisen suunnannäyttäjän asemassa
- Pyöräilyviikon tapahtumia, I Cycle -kampanjoita yms. on kopioitu muualle Suomeen
- pyöräilyn markkinoinnissa ja tapahtumissa Jyväskylä Suomen ykkönen
- jaamme tietoaamme hyvistä käytännöistä avoimesti ja aktiivisesti





# KIITOS KUN PYÖRÄILET

[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)

