



# Koululaiskysely työmaiden aikaisesta liikkumisesta

Tulokset

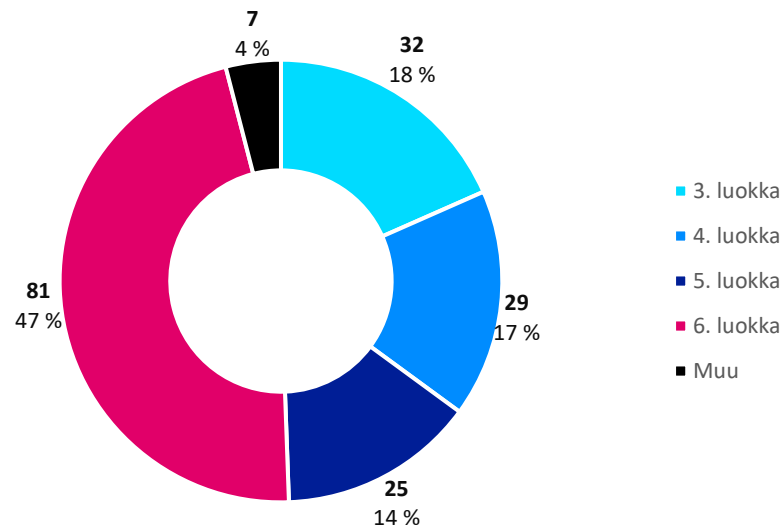


OULU

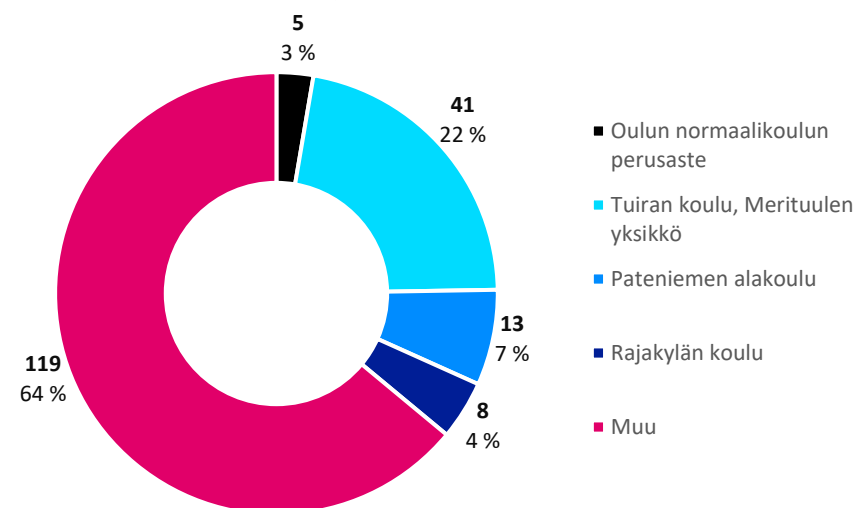
# Vastaajien taustatiedot

- Lähes puolet vastaajista olivat 6. luokalla. Muutama vastaaja ilmoitti kyselyn avoimien vastauksien kentissä, että he ovat jollakin muulla luokka-asteella kuin asteilla 3.-6.
- Valmiiksi annetuista vaihtoehdoista eniten vastauksia saatiin Tuiran koulun Merituulen yksikön oppilailta (41 kpl; 22 %).
- Vastaajista enemmistö (119 kpl; 64 %) ilmoittivat koulukseen muun kuin kyselyn vaihtoehdoissa annetut koulut. Näitä olivat mm. Hiukkavaaran koulu (22 kpl), Myllytullin koulu (12 kpl) ja Rajakylän koulu (8 kpl).

Vastaajien luokka-asteet (n=186)



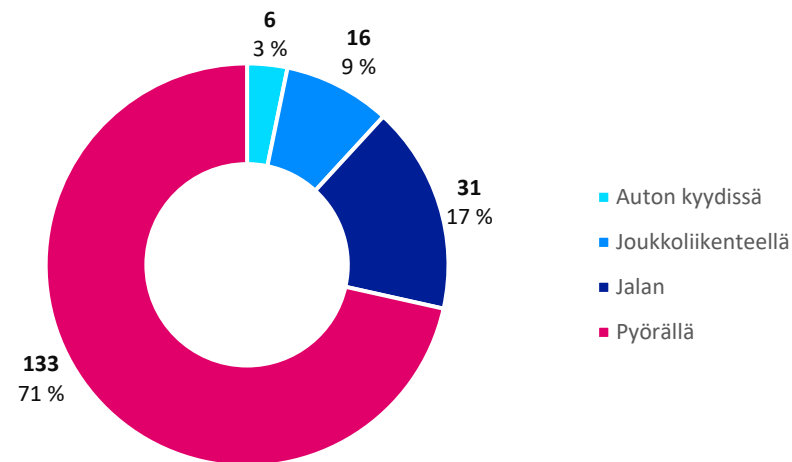
Vastaajien koulut (n=186)



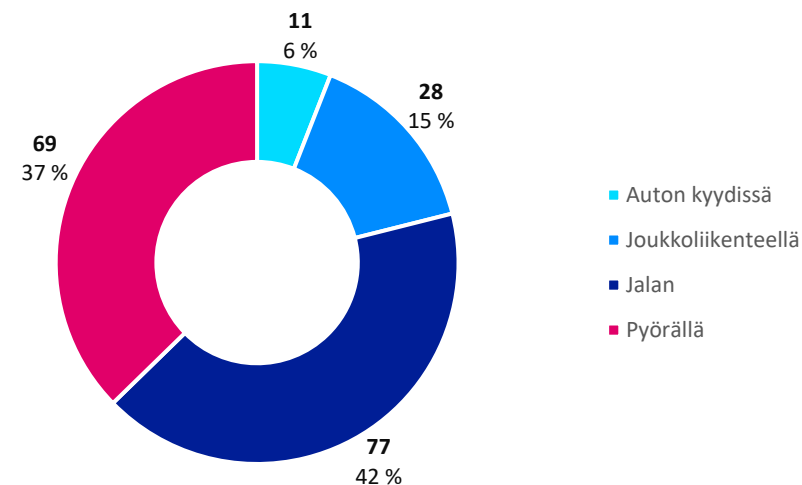
## Vastaajien kulkumuotojakauma koulumatkoilla sulan maan ja talven aikana

- Enemmistö (71 % vastaajista) kulkee sulan maan aikaan kouluun pyörällä, kun taas talven aikaan pyörällä kulkee 37 %.
- Jalan kouluun kuljetaan talviaikaan (42 %) enemmän kuin sulan maan aikana (17 %).
- Joukkoliikenteellä ja auton kyydillä kuljetaan talviaikaan enemmän kuin sulan maan aikaan, mutta autolla kuljetettavien osuus on pieni (sulan maan aikaan 3%, talvella 6%).

Miten pääsääntöisesti kuljet kouluun sulan maan aikana? (n=186)



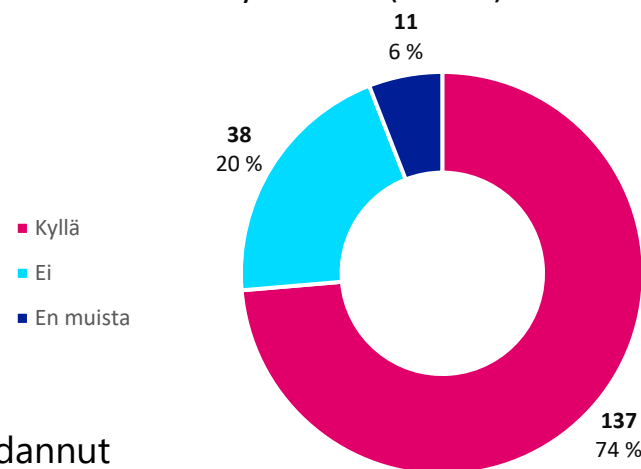
Miten pääsääntöisesti kuljet kouluun talven aikana? (n=185)



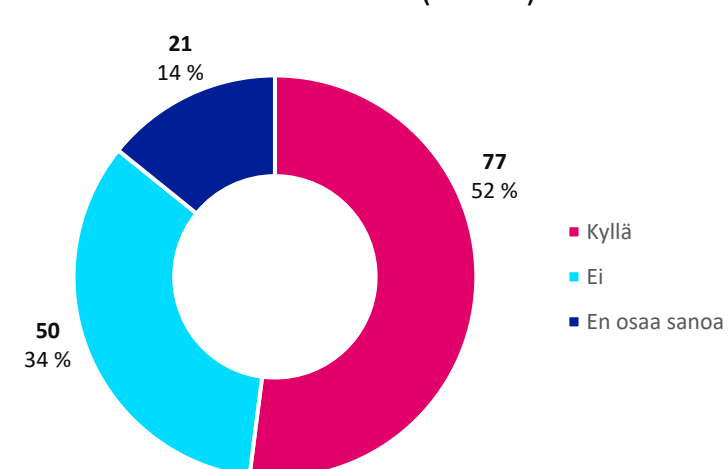
# Työmaiden koetut haitat

- Lähes 75 % vastaajista on matkojensa varrella kohdannut työmaan.
- Niistä vastaajista, joiden reittien varrella oli osunut työmaita yli puolet ((77 vastaajaa; 52 %) kokivat, että työmaat ovat haitanneet kulkemista.
- Erityisesti koettiin, että työmaat ovat aiheuttaneet epävarmuutta kulkureiteistä (82 kpl) tai estänyt kulun (68 kpl). Työmaan kohdalla kulkeminen on myös tuntunut turvattomalta tai pelottavalta (51 kpl).

Onko matkojesi varrelle osunut työmaita? (n=185)



Ovatko työmaat haitanneet kulkemistasi? (n=147)



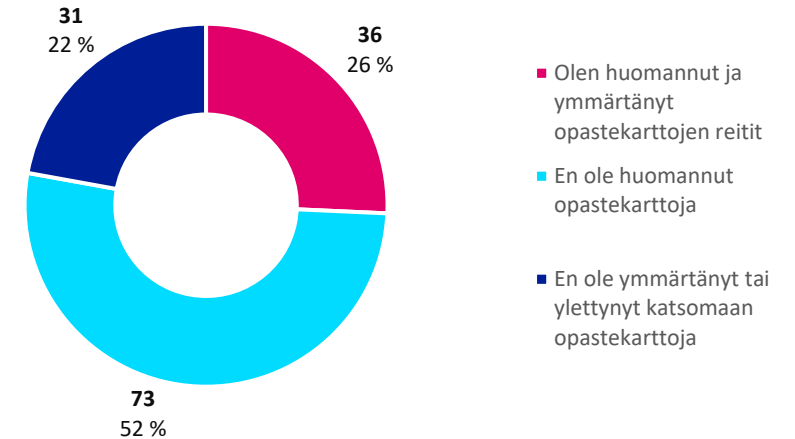
Millaisia haittoja työmaat ovat aiheuttaneet? (n=127)



# Kokemukset työmaiden kulkureiteistä ja opasteista

- Vastaajista, jotka ovat matkojensa varrella kohdanneet työmaita, vain noin neljännes on huomannut ja ymmärtänyt työmaiden opastekartat. Vastaajista reilu puolet ei ole huomannut opastekarttoja, ja vajaa neljännes ei koe ymmärtäneensä tai ylettyneensä katsomaan opastekarttoja.
- Työmailta toivotaan paremmin opastettuja kiertoreittejä (81 kpl) ja riittävän leveitä ja tasaisesti päällystettyjä (66 kpl) kiertoreittejä. Työmaa-alueiden toivotaan olevan aidattuja ja kiertoreittien erillään niistä (63 kpl), ja jalankulkijoille ja pyöräilijöille toivotaan omia kiertoreittejä (62 kpl).
- Moni oli kannattanut myös ehdotuksia, että työmaista tulisi kertoa paremmin etukäteen kouluissa ja kotona sekä turvallisemmista kiertoreiteistä.

Oletko huomannut työmaiden kulkureiteistä kertovia opastekarttoja ja ovatko ne olleet ymmärrettäviä? (n=140)



Miten työmaiden ympäristössä liikkumista tulisi mielestäsi kehittää? (n=134)



# Avoimet palautteet

- Useat avoimet palautteet korostavat, että tieto työmaista, poikkeusjärjestelyistä ja kiertoreiteistä ei usein tavoita asukkaita, ja järjestelyt saattavat muuttua usein, nopeasti ja ennalta ilmoittamatta. Erityisen haastava tilanne on ollut nuorille koululaisille, jotka vielä opettelevat itsenäistä (koulu)matkojen kulkemista, ja jotka eivät osaa arvioida kiertoreittejä. Jos vanhemmatkaan eivät ole olleet tietoisia poikkeusjärjestelyistä, he eivät ole voineet varautua tilanteisiin ohjeistamalla lasta.
- Muutamissa palautteissa vanhemmat kertovat ohjeistaneensa lasta käyttämään pitkähköjäkin kiertoreittejä turvattomilta tuntuneiden työmaiden ja työmaa-ajoneuvojen vuoksi.
- Urakoilta toivotaan yhtenäistämistä, jotta sama alue ei olisi työmaan kohteena useampana ajankohtana. Työmaat vaikuttavat hitaasti eteneviltä ja viimeistelytyöt tuntuvat viipyvän, vaikka urakka muuten vaikuttaa valmiilta. Lisäksi ongelmaksi nostettiin työmaa-ajoneuvojen ongelmalliset sijainnit muun muassa jalankulku- ja pyöräilyväylillä, valaisemattomissa kohdissa sekä näkyvyydeltään huonoissa kohdissa, kuten mutkissa. Työmaa-ajoneuvojen liikehdintä ja äänet tuntuivat myös pelottavilta.
- Toisaalta useat palautteet kuitenkin ilmaisivat, että nykytilanteeseen ollaan suhteellisen tyytyväisiä.



**OULU**

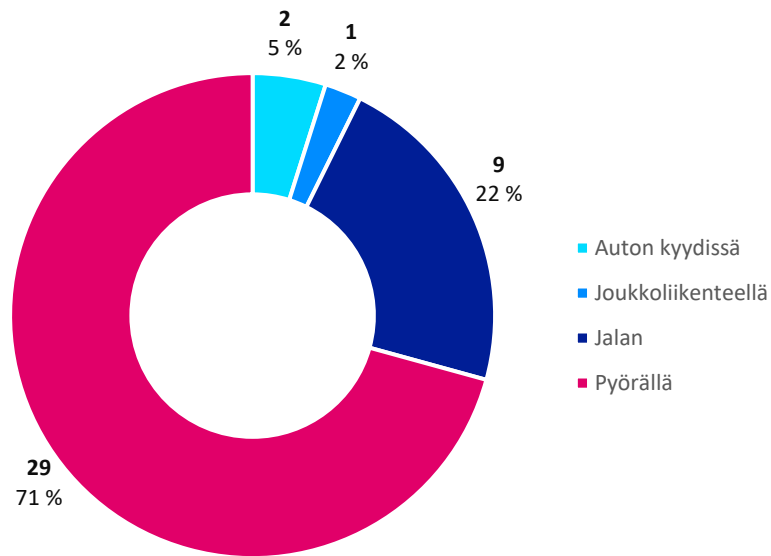
# **Koulukohtainen tarkastelu**

**Tuiran koulu, Merituulen yksikkö**

# Tuiran koulu, Merituulen yksikkö

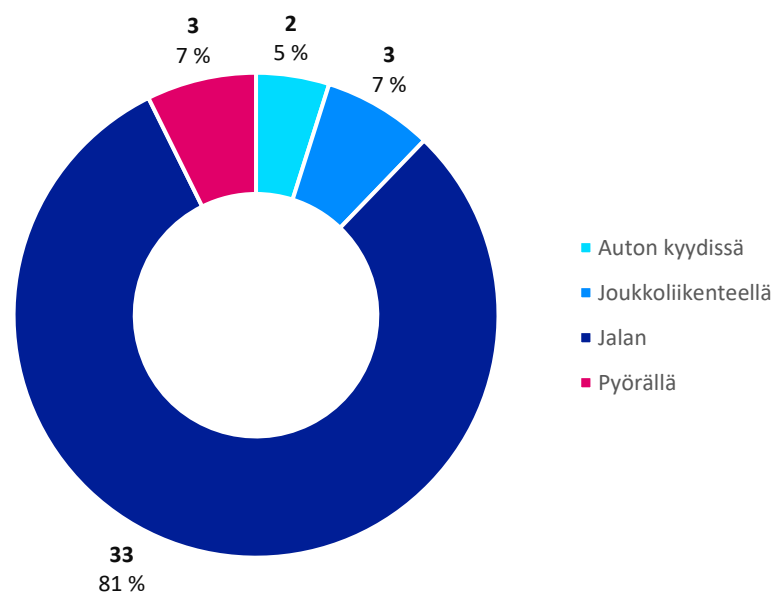
Miten pääsääntöisesti kuljet kouluun sulan maan aikana?

(Tuiran koulu, Merituulen yksikkö; n=41)



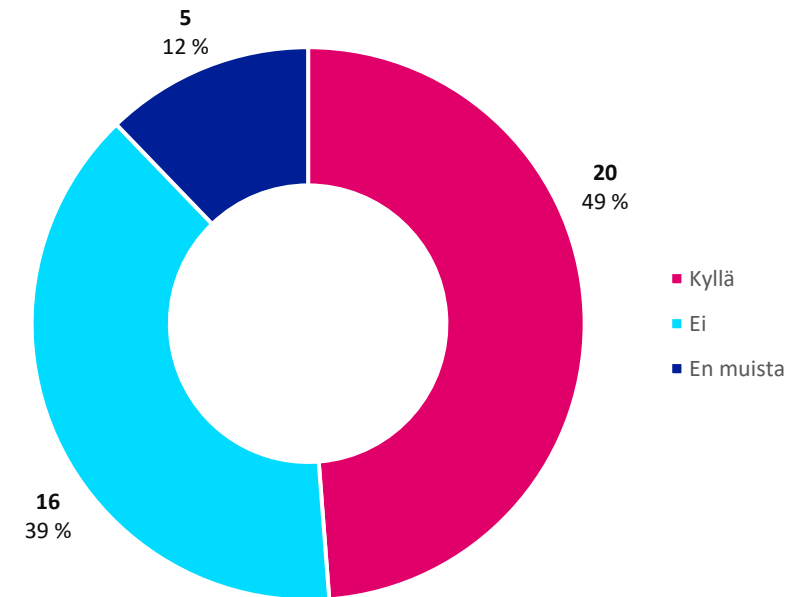
Miten pääsääntöisesti kuljet kouluun talven aikana?

(Tuiran koulu, Merituulen yksikkö; n=41)



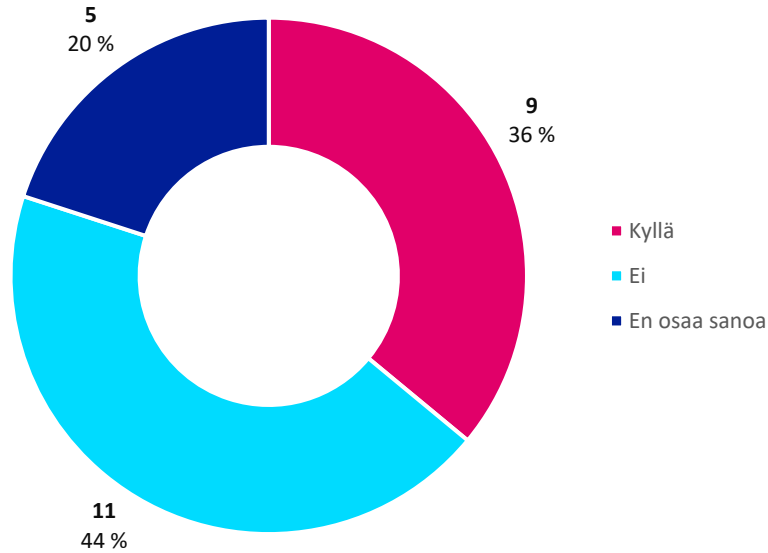
Onko matkojesi varrelle osunut työmaita?

(Tuiran koulu, Merituulen yksikkö; n=41)



# Tuiran koulu, Merituulen yksikkö

Ovatko työmaat haitanneet kulkemistasi?  
(Tuiran koulu, Merituulen yksikkö; n=25)

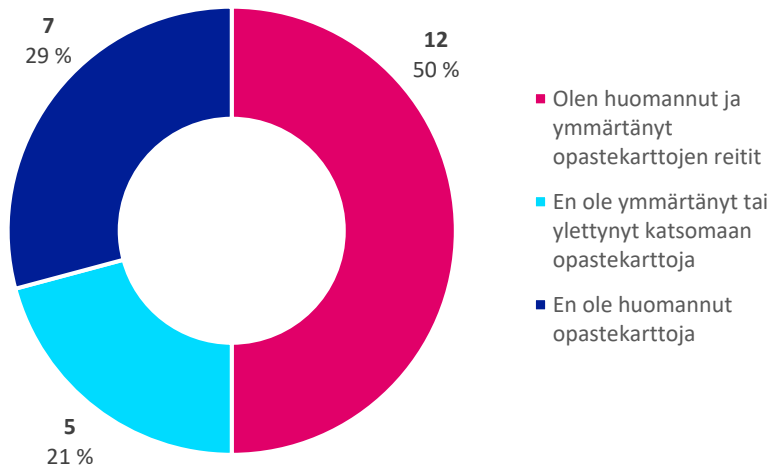


Millaisia haittoja työmaat ovat aiheuttaneet?  
(Tuiran koulu, Merituulen yksikkö; n=24)



# Tuiran koulu, Merituulen yksikkö

Oletko huomannut työmaiden kulkureiteistä kertovia opastekarttoja ja ovatko ne olleet ymmärrettäviä?  
(Tuiran koulu, Merituulen yksikkö; n=24)



Miten työmaiden ympäristössä liikkumista tulisi mielestäsi kehittää? (Tuiran koulu, Merituulen yksikkö; n=23)





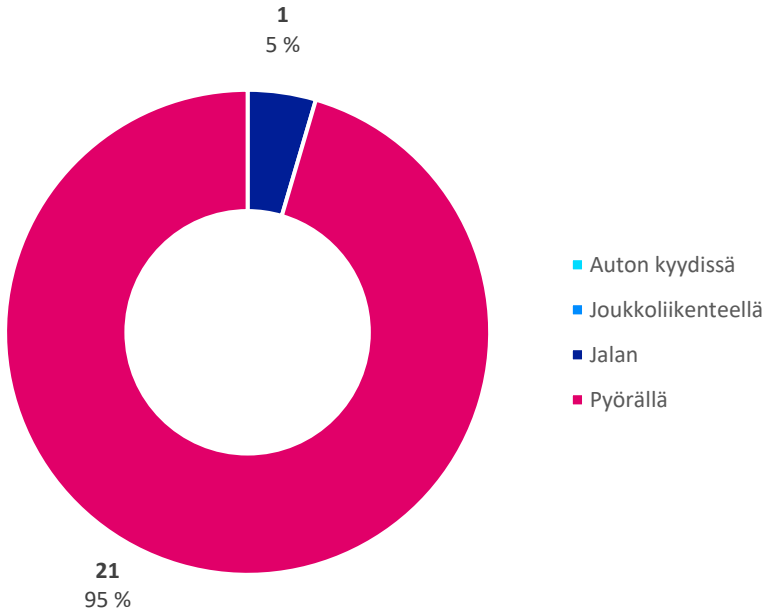
**OULU**

# Koulukohtainen tarkastelu

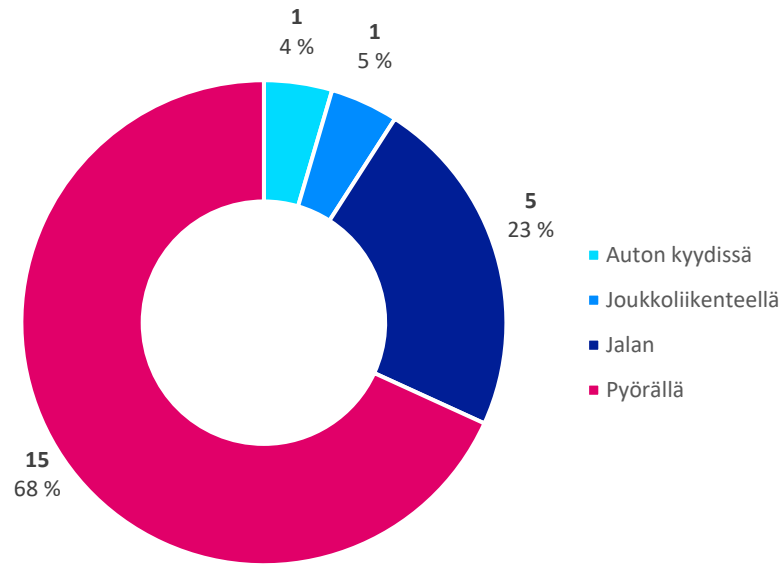
Hiukkavaaran koulu

# Hiukkavaaran koulu

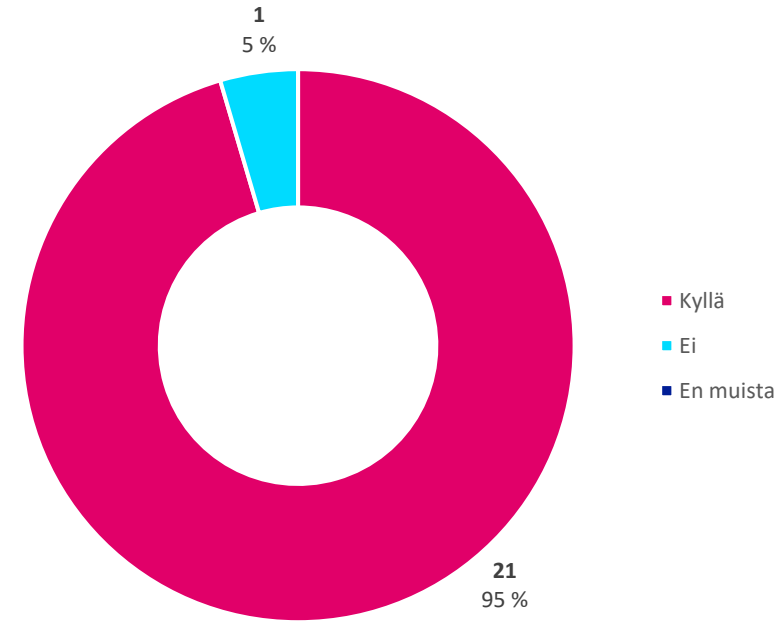
Miten pääsääntöisesti kuljet kouluun sulan maan aikana? (Hiukkavaaran koulu; n=22)



Miten pääsääntöisesti kuljet kouluun talven aikana? (Hiukkavaaran koulu; n=22)

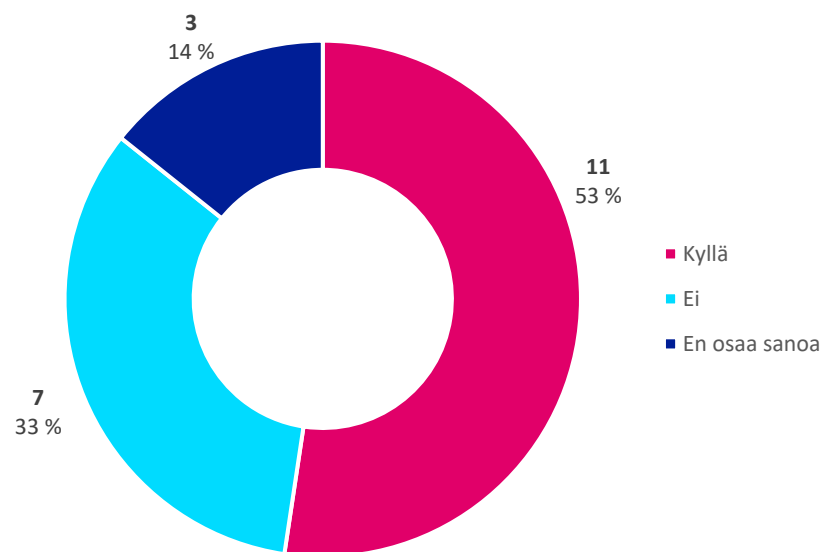


Onko matkojesi varrelle osunut työmaita? (Hiukkavaaran koulu; n=22)



# Hiukkavaaran koulu

Ovatko työmaat haitanneet kulkemistasi?  
(Hiukkavaaran koulu; n=22)

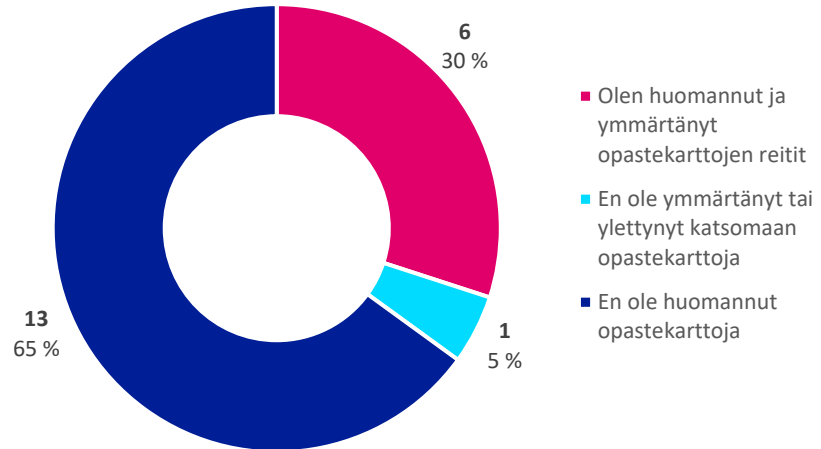


Millaisia haittoja työmaat ovat aiheuttaneet?  
(Hiukkavaaran koulu; n=17)



# Hiukkavaaran koulu

Oletko huomannut työmaiden kulkureiteistä kertovia opastekarttoja ja ovatko ne olleet ymmärrettäviä? (Hiukkavaaran koulu; n=20)



Miten työmaiden ympäristössä liikkumista tulisi mielestäsi kehittää? (Hiukkavaaran koulu; n=20)

