



# Koulumatkaliikkuamiseen kannustavat olosuhteet

## Fiksusti kouluun -tietopaja 2025



**FIKSUSTI  
KOULUUN**

# Tieto suunnittelun perustana

---

- ✓ KäPytellen kouluun –arviointilomake:  
<https://fiksustikouluun.fi/kapytellen/>
- ✓ Huoltajien ja oppilaiden näkemyksiä  
koulumatkaliikkumisesta
- ✓ **Olosuhdekartoitus**





## Koulukohtaiset raportit

- Toimitettu kunnan FK-tiimin yhteyshenkilölle ja koulujen edustajille.
- Käsitelkää vähintään liikennesuunnittelun ja koulujen edustajien kesken.
- Keskustelkaa laajemminkin kunnan sisällä ja kouluyhteisössä (esim. liikenneturvallisuuustyöryhmä, koulun henkilöstö, huoltajat, oppilaat).
- Hyödyntäkää koottua tietoa toimenpiteiden suunnittelun pohjana.

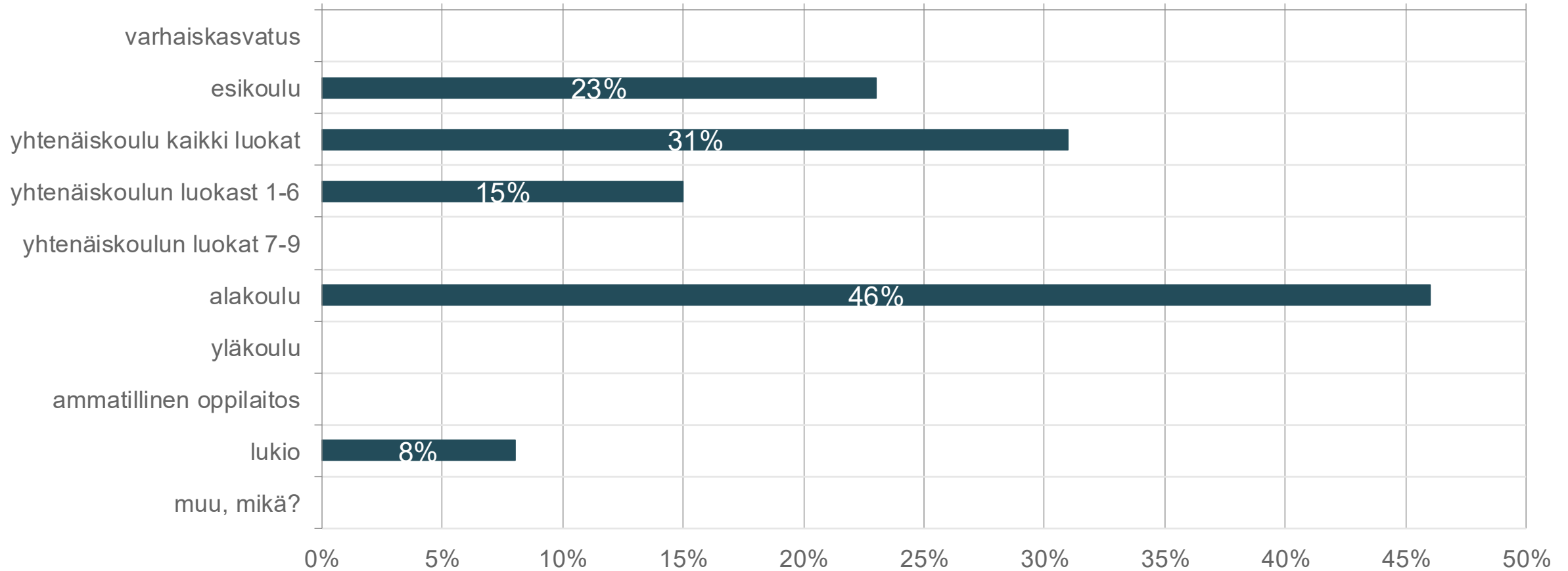


# Olosuhdekartoitusten yhteenveto 2025



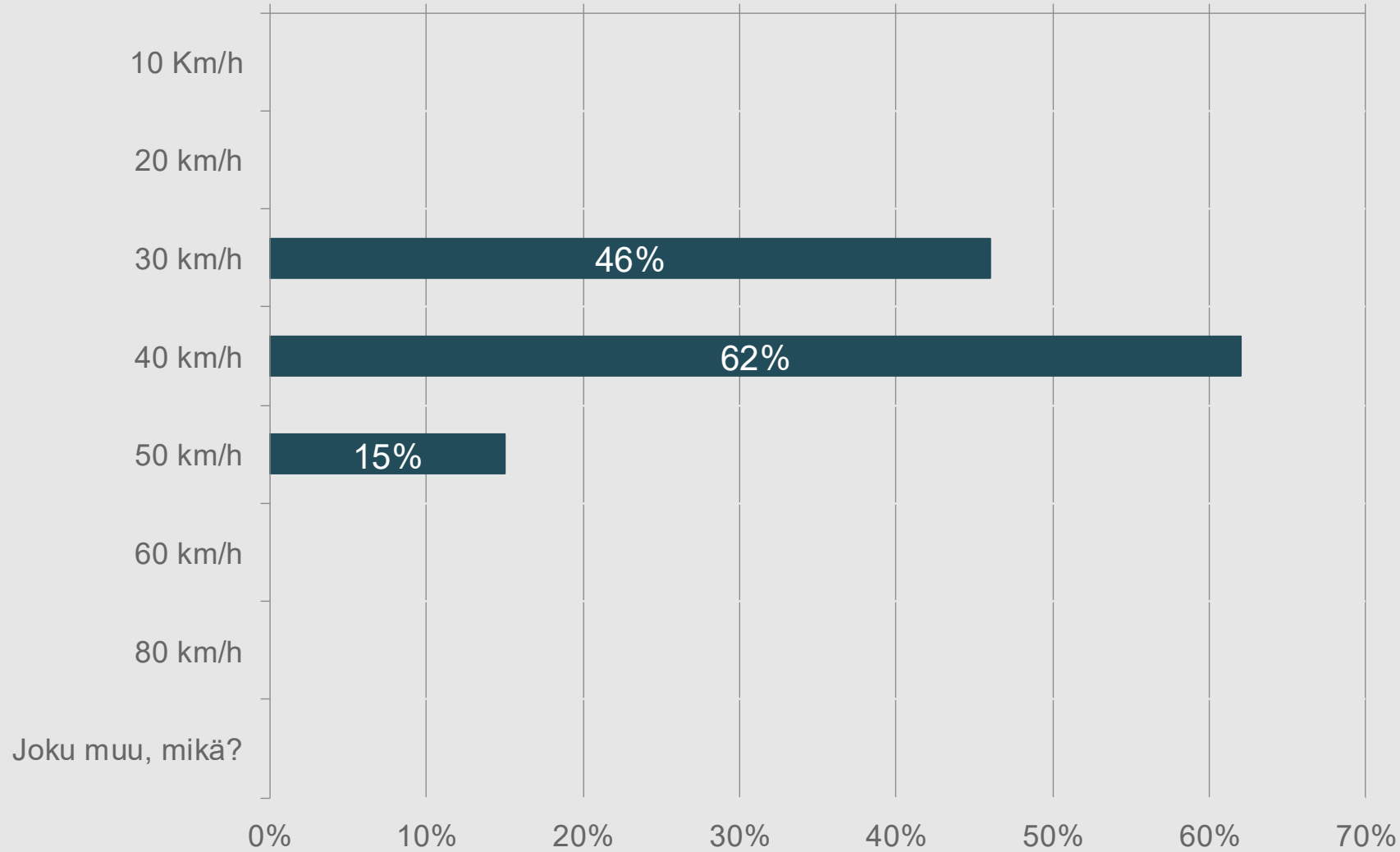
**FIKSUSTI  
KÄULUUN**

# Olosuhdekartoitukset 2025 (n=13)



## Moottoriajoneuvoliikenteen nopeus koululle johtavilla kaduilla (voit valita useampia vaihtoehtoja, mikäli katuja on useita)

Vastaajien määrä: 13, valittujen vastausten lukumäärä: 16

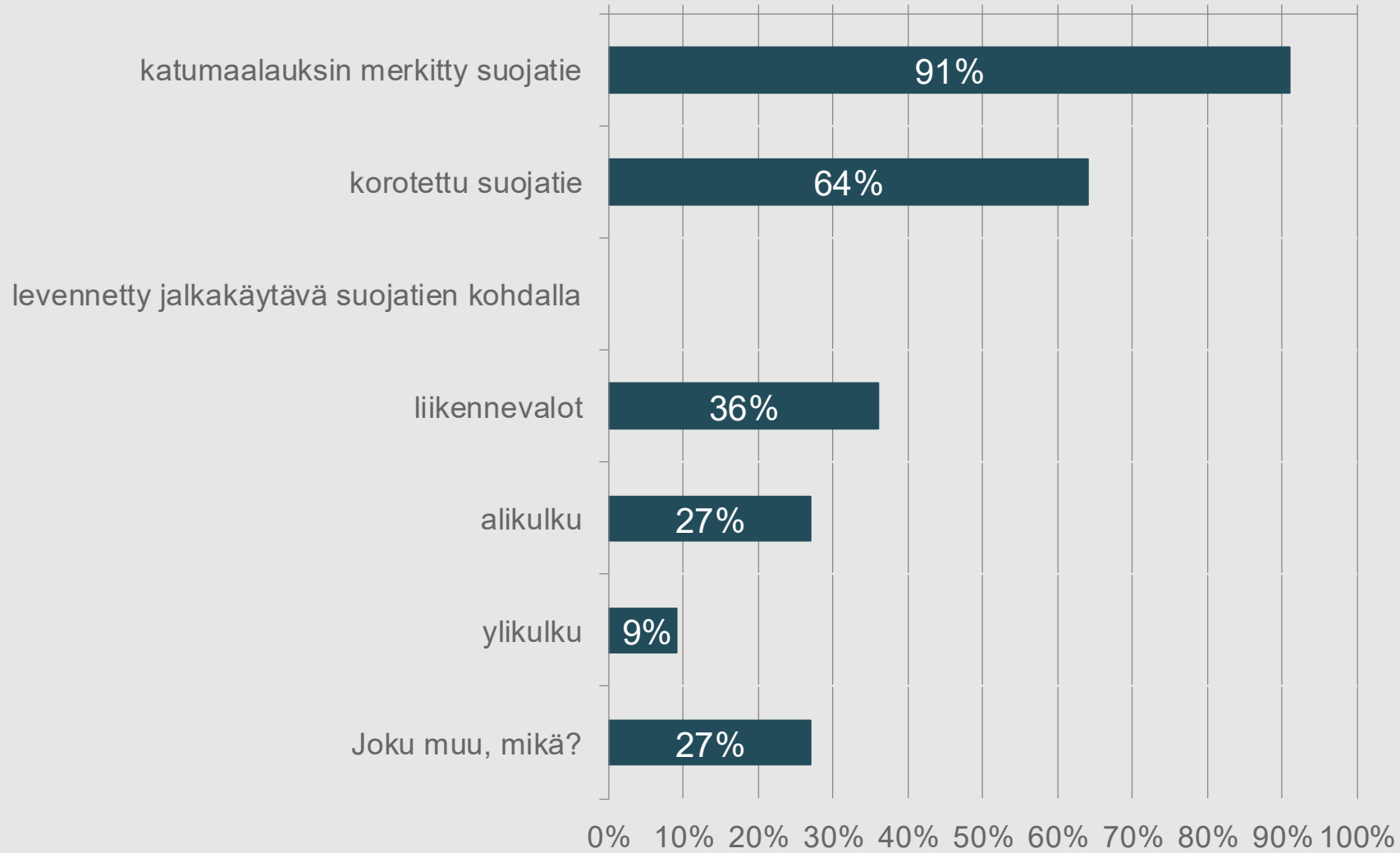


Olosuhdekartoitus 2025

**FIKSUSTI  
KOULUUN**

## Risteysalueet koulun läheisyydessä (voit valita useampia vaihtoehtoja, mikäli katuja on useita)

Vastaajien määrä: 11, valittujen vastausten lukumäärä: 28



Olosuhdekartoitus 2025

**FIKSUSTI  
KOULUUN**

Kaikki risteykset ovat **pelkällä suojiella**, ei liikennevaloja, korotuksia tms. **Suojielle on huono näkyvyys**. Lähellä oleva suuri kampus (lukio ja ammattikoulu) **lisää liikennettä risteysalueella**.

**Risteys on todella vaarallinen, mm. puutteellisen näkyvyyden vuoksi. Risteävä liikenne sikin sokin**

- koulun piha-alueen läpi kulkee tie
- huoltoliikenne koulun keittiöön samalla linjalla kuin oppilaiden kulku pihaan
- koululle johtavat pyörätiet puutteellisia, kaikki eivät ole talvikunnossapidettäviä

**Kuusiaita näkemäesteenä korotetun suojiien kohdalla**. Koulun risteystä lähellä olevan **suojiien valaistus voisi olla parempi**. **Kävely-/pyörätie molemmista suunnista koululle luo turvallisuutta kulkemiseen**.

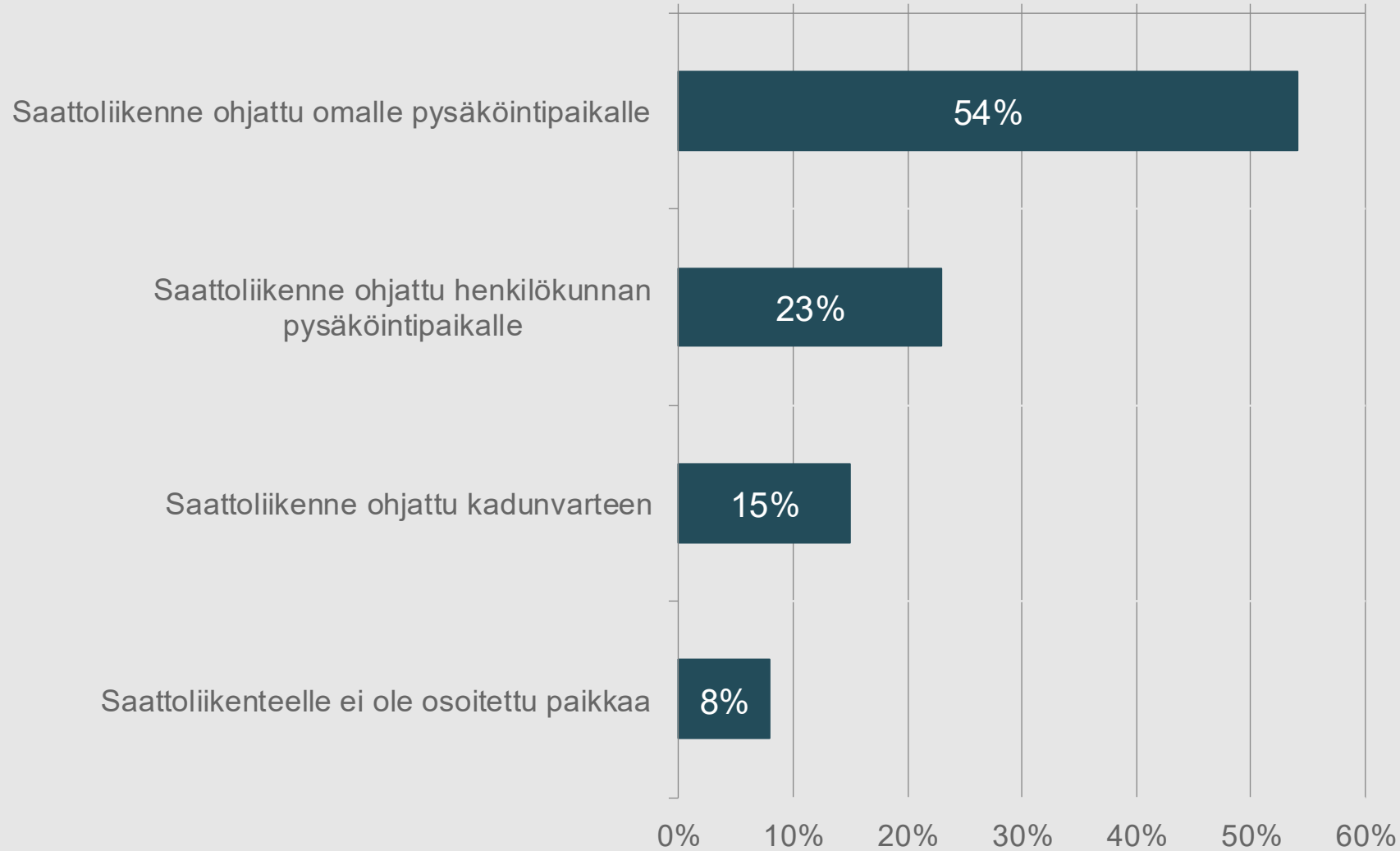
**Korotettu suojiie on melko matala ja tulevan tieremontin yhteydessä sitä tullaan korottamaan**.

**Näkyvyys on ongelma talvella lumipenkköjen ollessa korkeita joissakin risteyksissä**.

**FIKSUSTI  
KOULUUN**

## Saattoliikennejärjestelyt (valitse yksi vaihtoehto)

Vastaajien määrä: 13



Olosuhdekartoitus 2025

**FIKSUSTI  
KULUUN**

Osa peruskoulun oppilaita tuovista huoltajista käyttää ohjeistuksen vastaisesti esiopetuksen saattoliikennepaikkaa. Huoltajat käyttävät myös opettajien pysäköinnille varattua tilaa ja koulukyydeille tarkoitettua lyhytaikaista saattopaikkaa

Saattoliikennejärjestelyt toimivat huonosti. Huoltajien autot, koulutaksit, kirjastoauto ja välillä tilausbussit ovat usein parkissa samassa paikassa läpiajettavaksi reitillä. Tämä johtaa oppilaiden puikkelehtimiseen autojen välissä. Saattoliikennejärjestelyissä ei ole huomioitu koulukuljetusta. Asia kaipaa uudelleen mietintää.

Saattoliikenne on järjestetty toimivasti. Hetkittäin ruuhkaa, kun monet huoltajat kuskaavat ilman kuljetusoikeutta olevia lapsia.

Parkkialueen nurkalla on pieni läpiajettava kierros, joka toimii varsin hyvin. Asfalttiin voisi olla hyvä maalata esim. nuolet. Saattoliikenteelle täytyy myös suunnitella selkeä kirjallinen ohjeistus ja julkaista se koulun nettisivuilla.

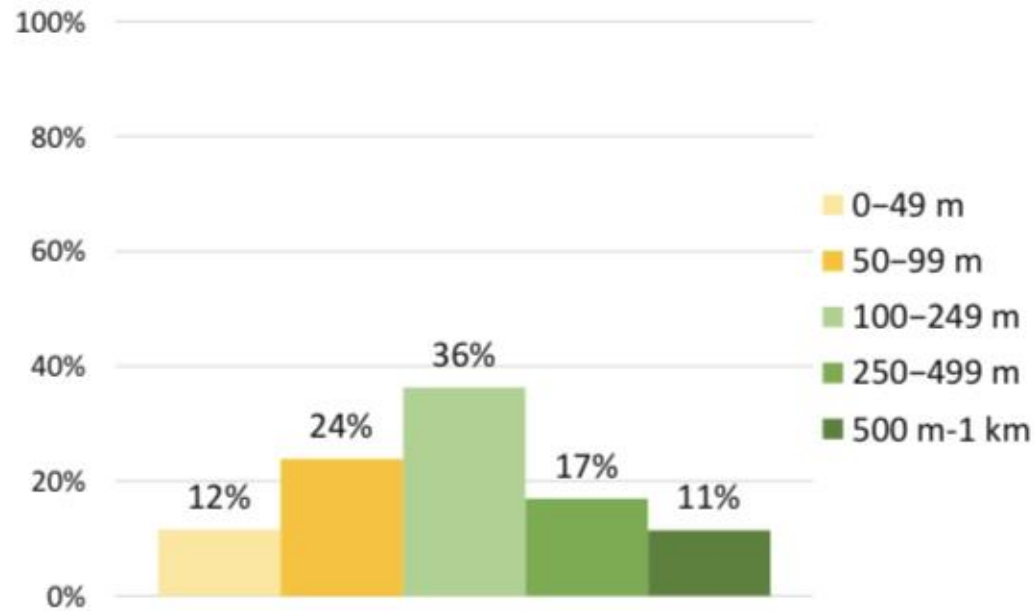
## Saattoliikennepaikan etäisyys koulupihasta?

Vastaajien määrä: 13

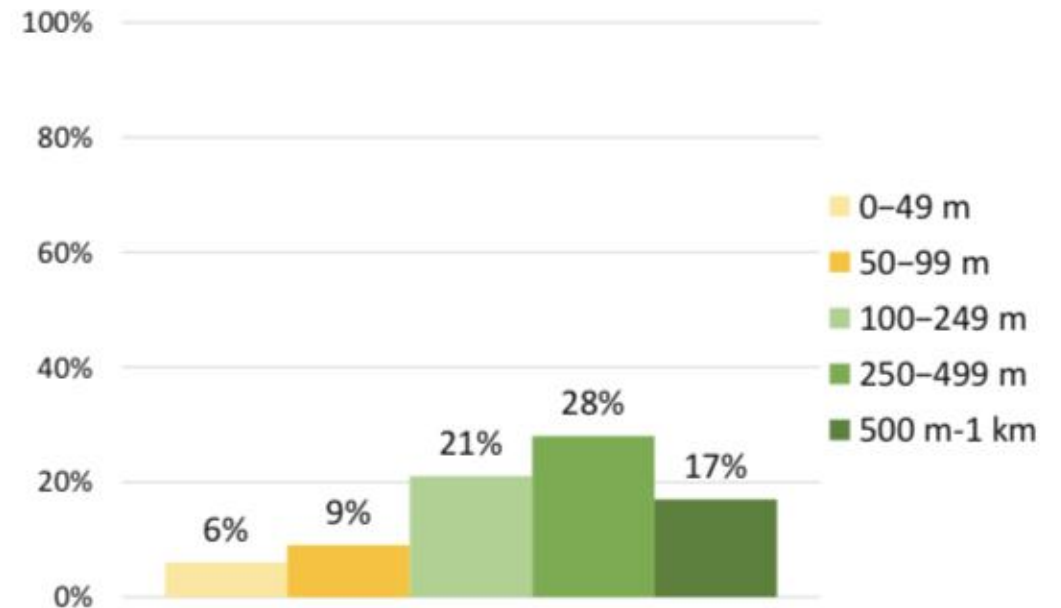
Vastaukset
Peruskoulu: 45 m. Esiopetus: 25 m.
20 m
30 m
20 metriä, koska useat huoltajat jättävät lapsensa koulun parkkipaikalle johtavalle leveämmälle alueelle.
30
25 m
10-20m
10 metriä.
Heti koulun pihan vieressä.
Virallista omaa erillistä saattoliikennepaikkaa ei ole. Parkkipaikka-alueelta on koulun pihalle noin 100 metriä.
50 m
10m
n. 10 m

# Pisin matka, jonka voisi kävellä saattoliikennepaikalta kouluun?

## HUOLTAJAT (n=709)



## YLÄKOULUN OPPILAAT (n=196)

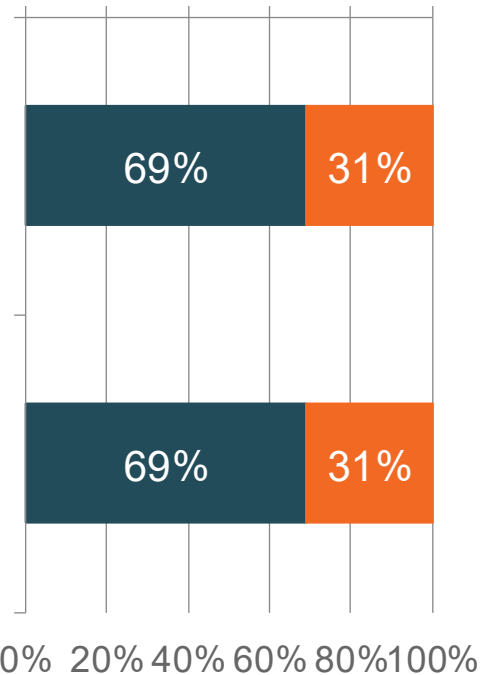


Lähde: Koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin (Turunen ym. 2023)



# Pyöräpysäköinti: telineitä ei ole riittävästi eivätkä ne laadultaan täytä nykytarpeita

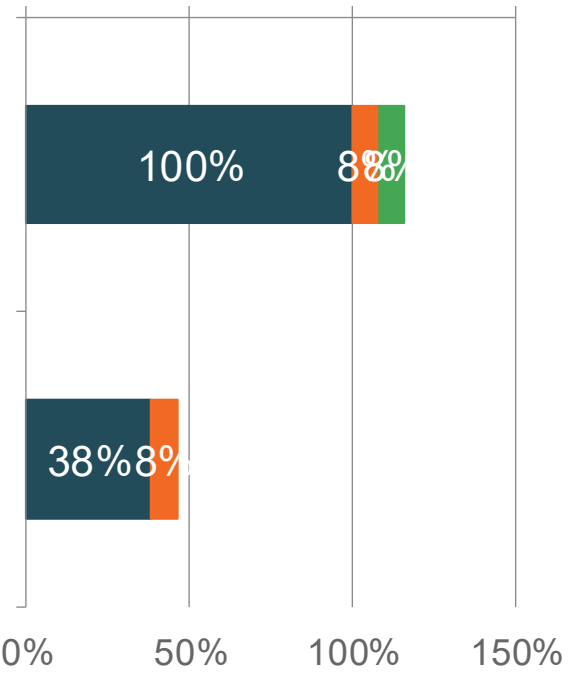
Jokainen pyörällä kulkeva oppilas saa pysäköityä pyöränsä telineeseen



Jokainen pyörällä kulkeva henkilökunnan edustaja saa pysäköityä pyöränsä telineeseen

■ Kyllä ■ Ei

oppilaiden pyöräpysäköinti



■ rengasteline

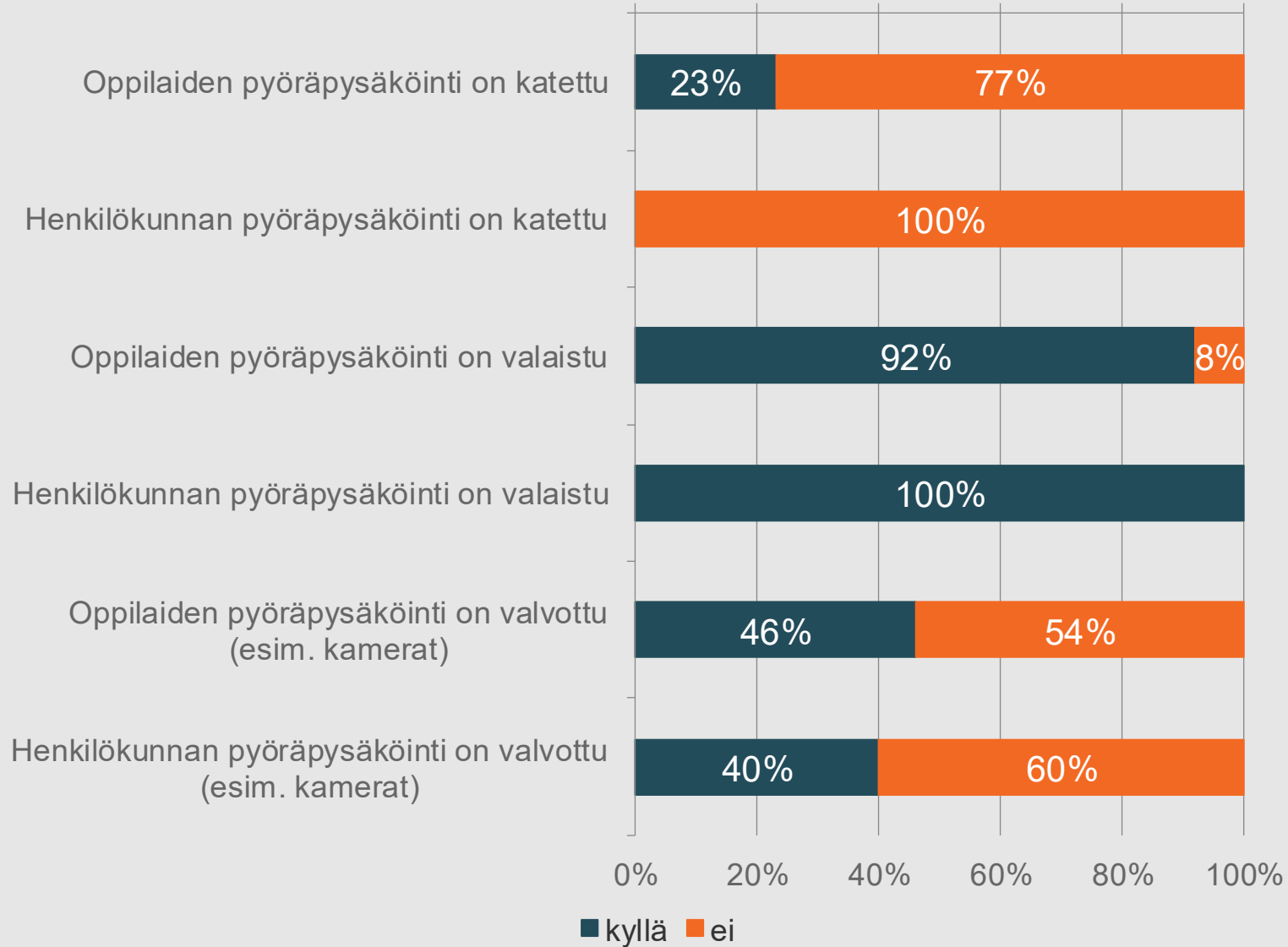
■ runkolukittava teline

■ ei telinettä

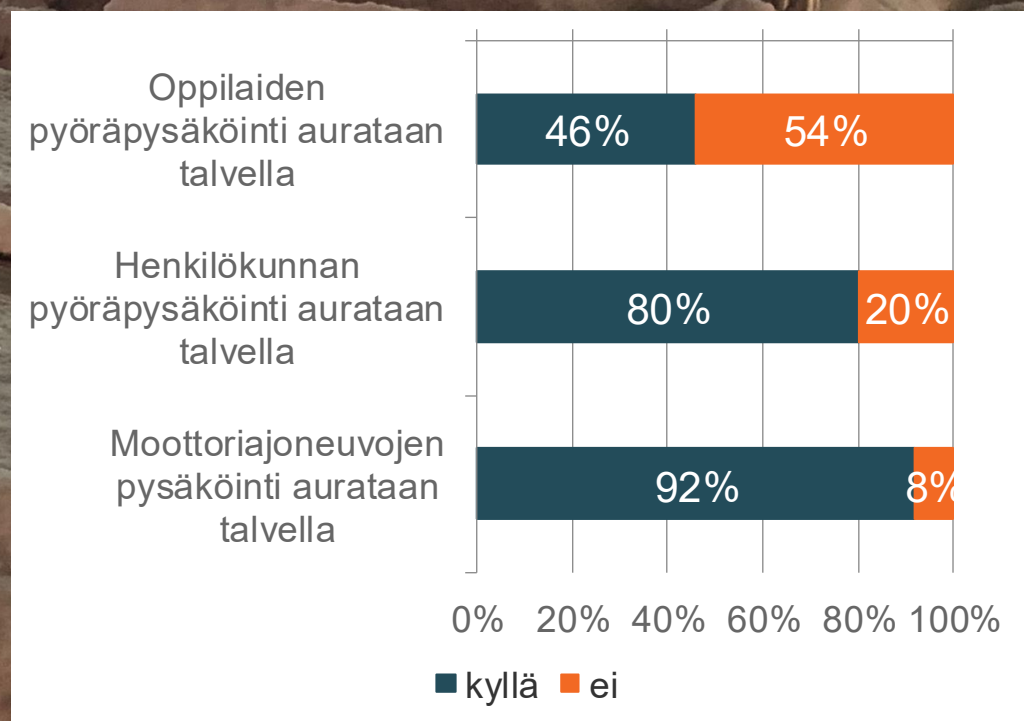


# Pyöräpysäköinnin laatu

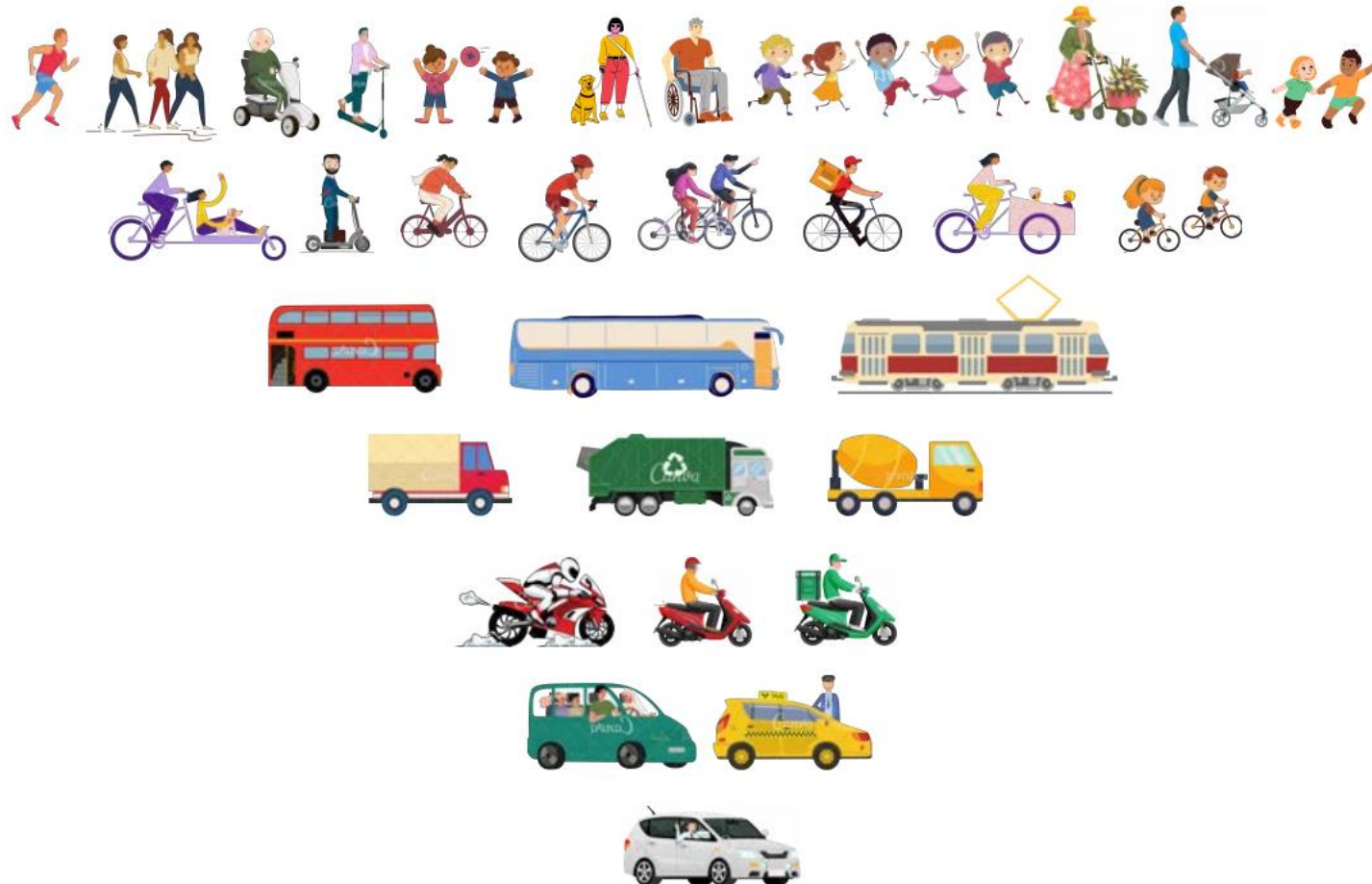
Vastaajien määrä: 13



**FIKSUSTI  
KOULUUN**



# Mitä priorisoimme?



Kaikilla liikennemuodoilla on paikkansa – jossakin.

**Koulureittien ja koulupihojen tulisi palvella ensisijaisesti itsenäisesti liikkuvia, leikkiviä, pelaavia ja oleskelevia lapsia ja nuoria.**

Turvallisuutta parantavia liikennesuunnitteluratkaisuja löytyy kaikkiin liikenneympäristöihin.

**FIKSUSTI  
KOULUUN**

# Yhteinen tavoite: turvalliset koulureitit & aktiivisesti ja kestävästi liikkuvat koululaiset

---

**Huoltajien huolia:** autoliikenteen määrä ja nopeudet, turvattomat kadunylitykset, piittaamaton liikennekulttuuri, puutteet lasten ja nuorten liikennetaidoissa

**Kaavoituksen ja liikennesuunnittelun rooli:** infra ohjaa kulkumuotojen valintaa ja liikennekäyttäytymistä

**Koulujen ja perheiden rooli:** arjen liikkumisvalinnat, koulumatkaliikkumisen ohjeistukset ja suositukset

