

Liite 1. Esteettömyyskävelyiden tulokset

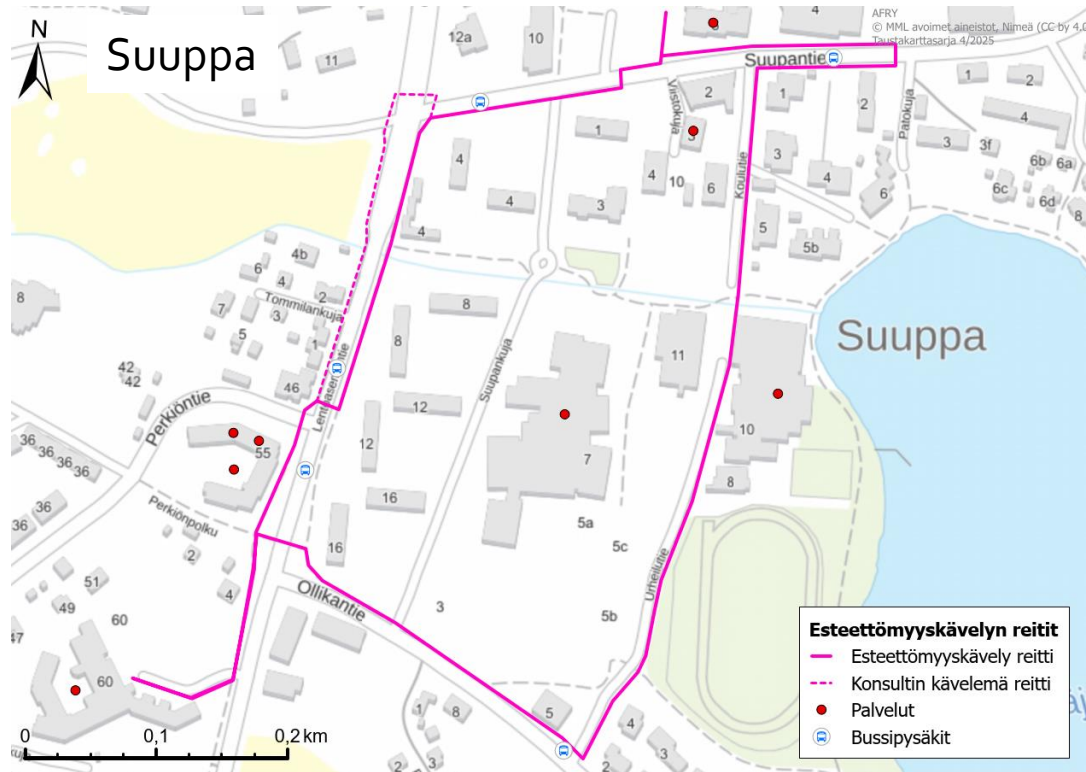
TYÖRYHMÄ



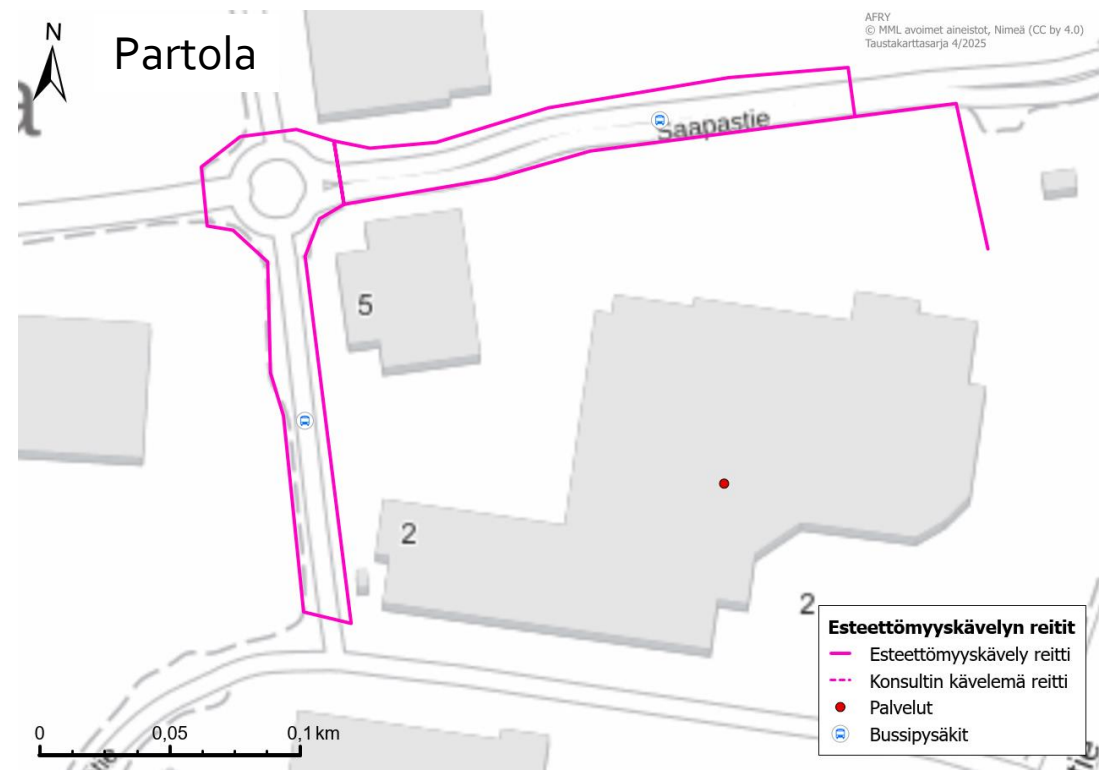
Kuva 1. Esteettömyyskävelyyn osallistuneet vasemmalta oikealle: Mervi Jylli, Anna-Maija Lahtinen, Eerika Nurmela, Kati Aaltonen, Soile Lönnqvist, Kati Tuokkola, Keijo Jokinen ja Joonas-Petteri Kallonen. Kuvan otti Laura Mansikkamäki.

ESTEETTÖMYYSKÄVELYREITIT

Esteettömyyskävely toteutettiin toukokuussa 2025 Suupan ja Partolan keskuksiin. Alla esteettömyyskävelyn kartat Suupalta ja Partolasta. Seuraavilla sivuilla on esitetty esteettömyyskävelyn huomioita reittien varrelta.

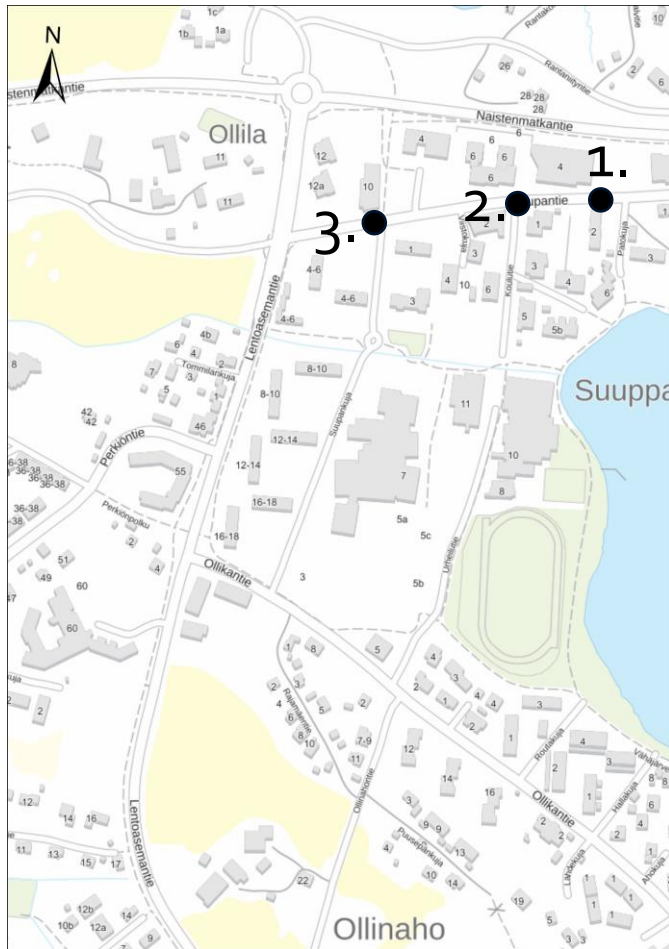


Kuva 2. Suupan esteettömyyskävelyreitti kartalla.



Kuva 3. Partolan esteettömyyskävelyreitti kartalla.

SUUPAN TIENYLITYKSET 1/3



1.



Ei luiskareunatukiosuutta ja pystyreunatukiosuus koettiin liian jyrkäksi apuvälineillä liikkuville.

2.



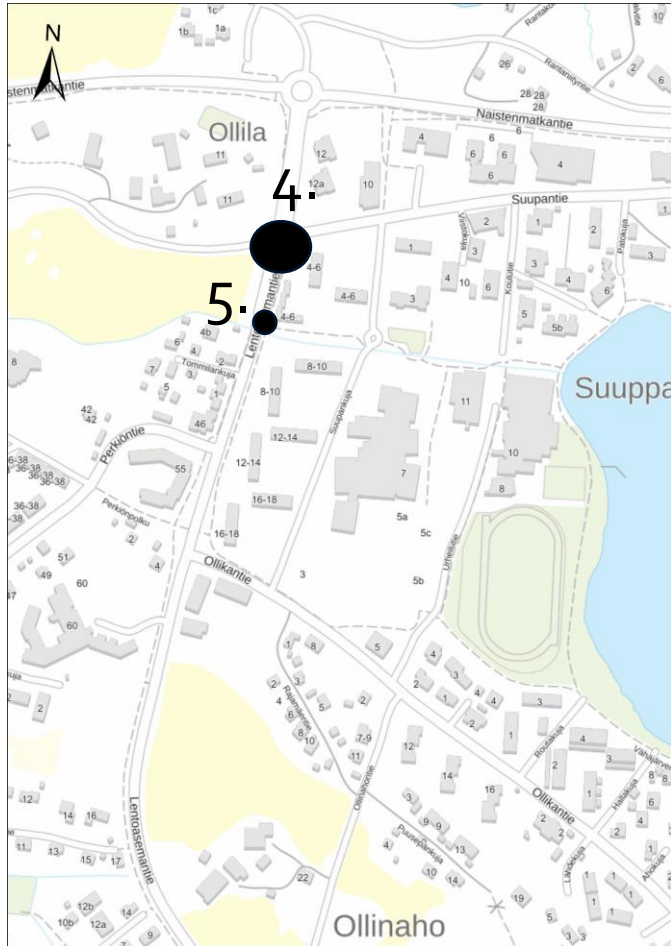
Suojatiemerkinnyt paikoitellen kuluneet. Reunatukiosuudet olivat jyrkkiä apuvälineillä ylitettäessä.

3.



Luiskareunatukiosuus koettiin haasteelliseksi ylittää apuvälineillä.

SUUPAN TIENYLITYKSET 2/3



4.



Suupantien ja Lentoasemantien risteuksen suojateillä varoitusalueet puuttuvat ja reunakivet ovat liian korkeat ja terävät. Suojatiemaalaukset olivat kuluneet.

4.



4.

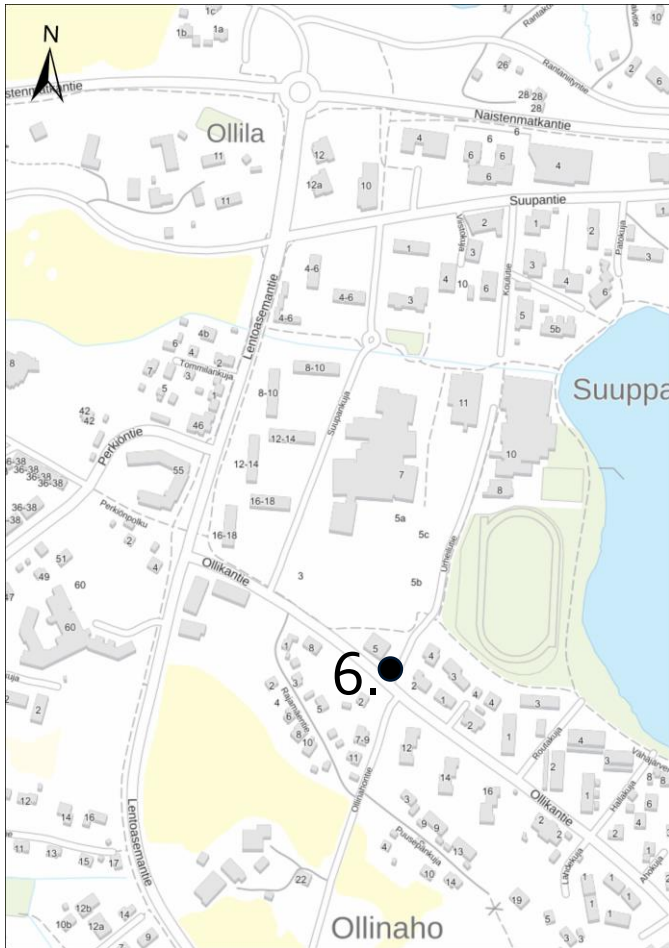


5.



Suojatien kaltevuus vaihtelee, tämä koettiin hankalana alueena etenkin talvisin sekä apuvälineillä liikkuville että näköesteisille.

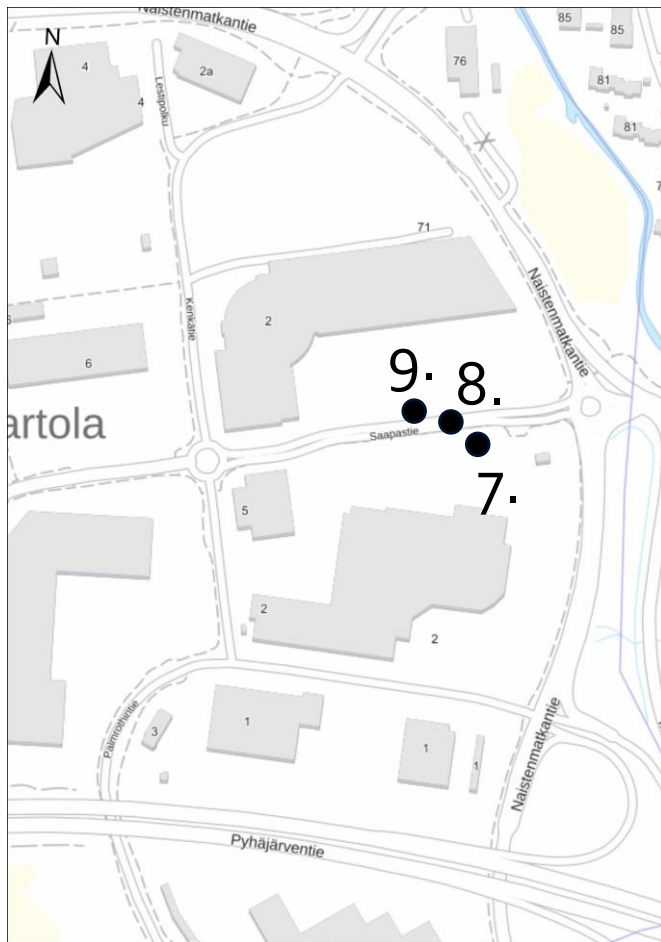
SUUPAN TIENYLITYKSET 3/3



6.

Ei varoitusaluetta. Toisella puolella ei minkäänlaista materiaalirajaa, jolloin näköesteisten on vaikeaa tietää suojatien alkaminen. Viistetyt reunakivet olivat terävät apuvälineillä liikuttaessa.

PARTOLAN TIENYLITYKSET 1/4



7.



Ei varoitusaluetta, ei reunakiviä. Kapea jalankulkuväylä. Suojatiemerkinnyt kuluneet. Suojatie voi olla paikoin vaikeasti havaittava Tämä risteys koettiin vaarallisena etenkin näköesteisten kannalta.

8.



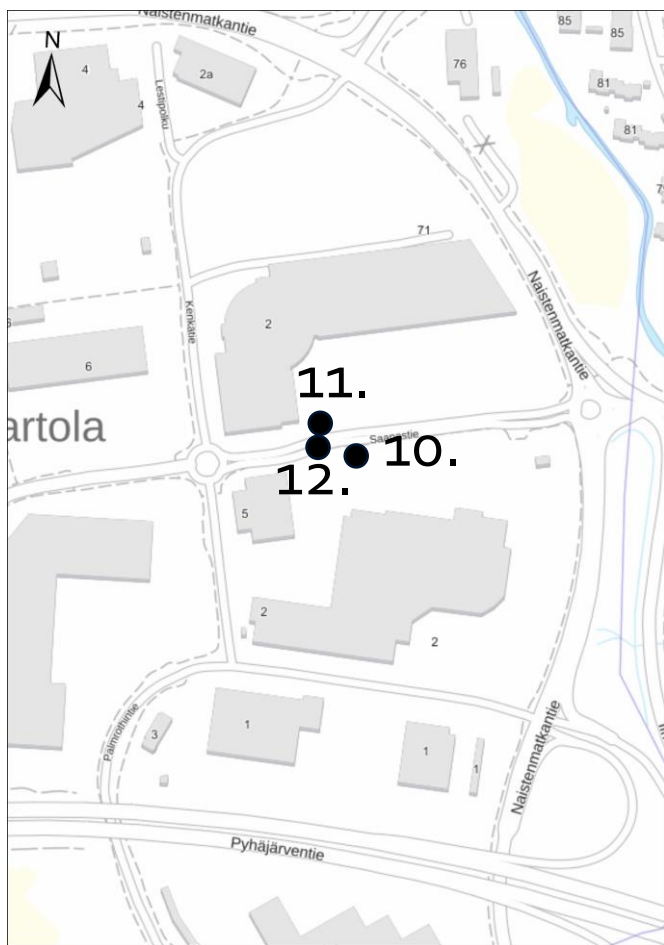
Ei varoitusaluetta. Reunatiet olivat viistetyt, mutta terävät ja apuvälineillä oli vaikeuksia mennä yli. Suojatiemerkinnyt kuluneet. Kaltevuus vaihteli.

9.



Ei varoitusaluetta, ei reunakiviä. Suojatiemerkinnyt kuluneet.

PARTOLAN TIENYLITYKSET 2/4



10.



Ei varoitusaluetta, ei materiaalirajaa. Reunatiet olivat viistetyt, mutta terävät ja apuvälineillä oli vaikeuksia mennä yli. Suojatiemerkinnyt kuluneet. Kaltevuus vaihteli.

11.



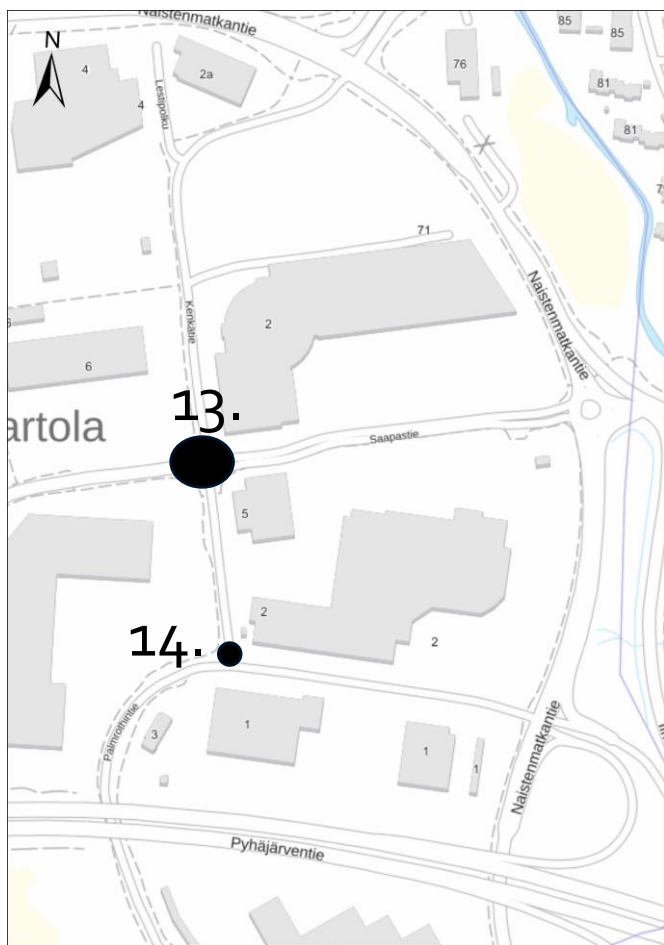
Ei varoitusaluetta, ei reunakiviä. Kapea jalankulkuväylä. Suojatiemerkinnyt kuluneet.

12.



Ei varoitusaluetta, ei reunakiviä. Kapea jalankulkuväylä. Suojatiemerkinnyt kuluneet.

PARTOLAN TIENYLITYKSET 3/4



13.



13.

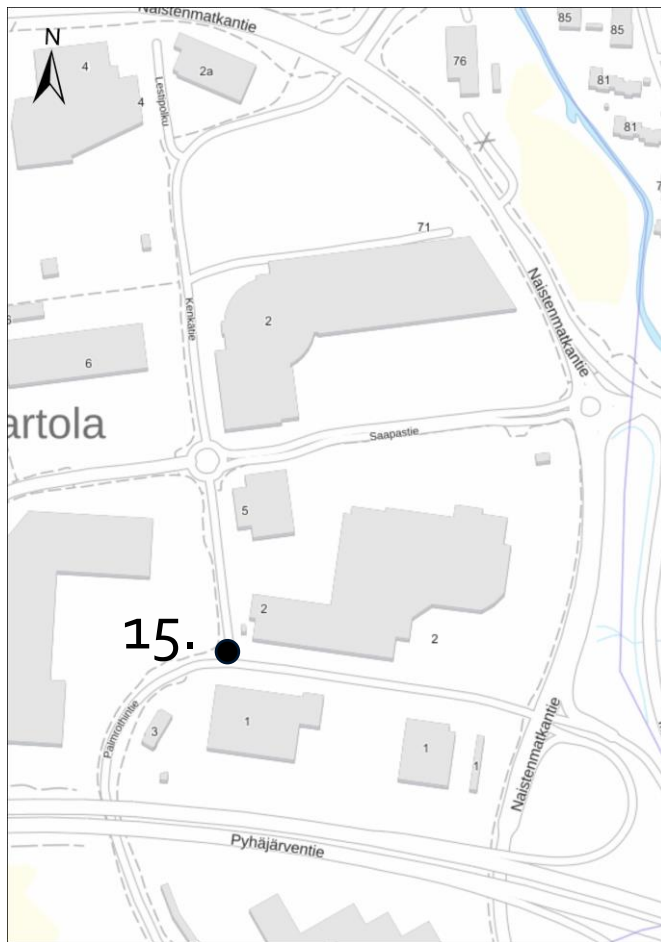


14.



Ei varoitusaluetta. Reunakivet olivat viistetyt, mutta korkeuseroa oli niin paljon, että apuvälineillä oli vaikeuksia mennä yli. Ainakin yhdessä ylityksessä tarvittiin apuluiskaa, että sähköisellä pyörätuolilla päästiin suojatieltä takaisin jalkakäytävälle. Suojatiemerkinnyt kuluneet.

PARTOLAN TIENYLITYKSET 4/4

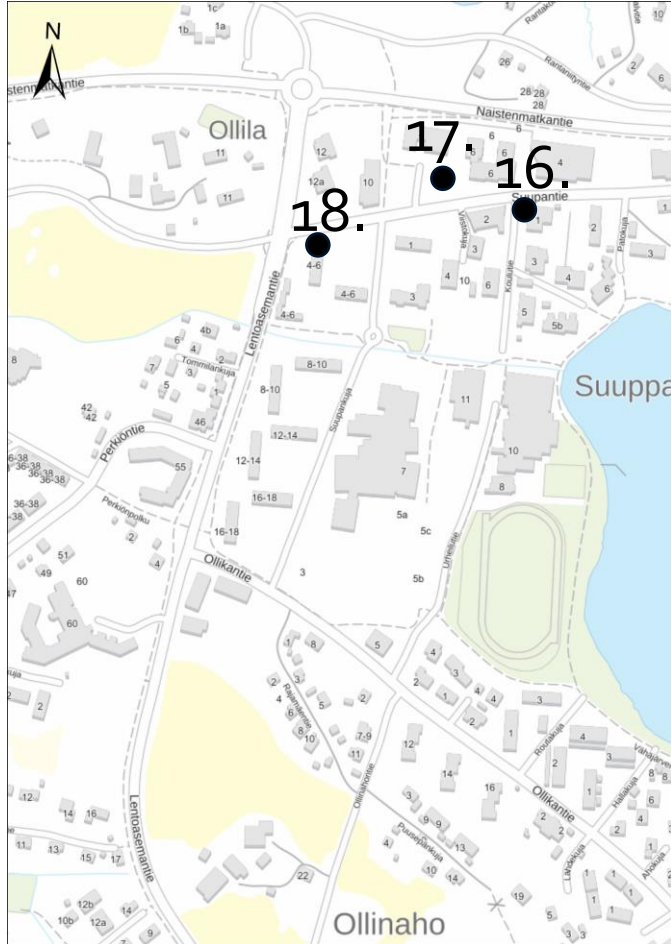


15.



Tasainen ylitys, jossa ei reunakiviä. Ei varoitusaluetta tai materiaalieroja jalkakäytävän ja ajoväylän välillä. Näköesteisillä haastava tienylitys materiaalirajojen puutteen vuoksi.

SUUPAN KULKUVÄYLÄT 1/3



16.
&
17.



Korkeita kaivonkansia oli torialueella sekä jalkakäytävällä. Korkeuserot aiheuttavat kompastumis- ja kaatumisvaaraa sekä näköesteisillä että apuvälineillä liikkuville ja iäkkäille ihmisille.

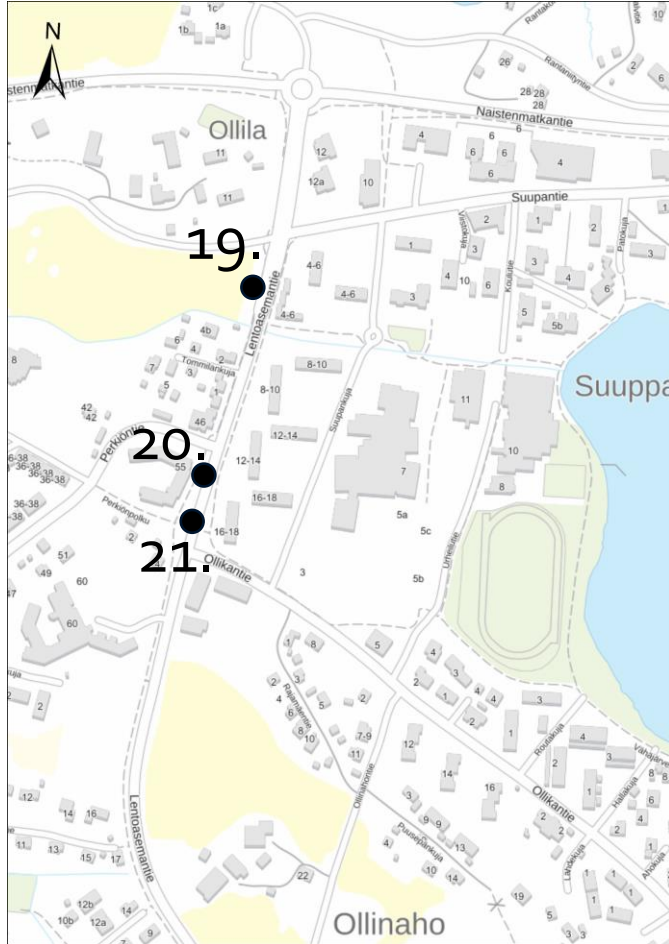
18.



Kivetys halkeillut ja lähtenyt valumaan ojaa kohti jalkakäytävällä. Ajoradan ja suojatien päällyste halkeillut ja on epätasainen.



SUUPAN KULKUVÄYLÄT 2/3



19.



Jalkakäytävällä päällyste osittain epätasaista ja halkeillutta.

Jalkakäytävän vieressä pudotus ojaan.

20.



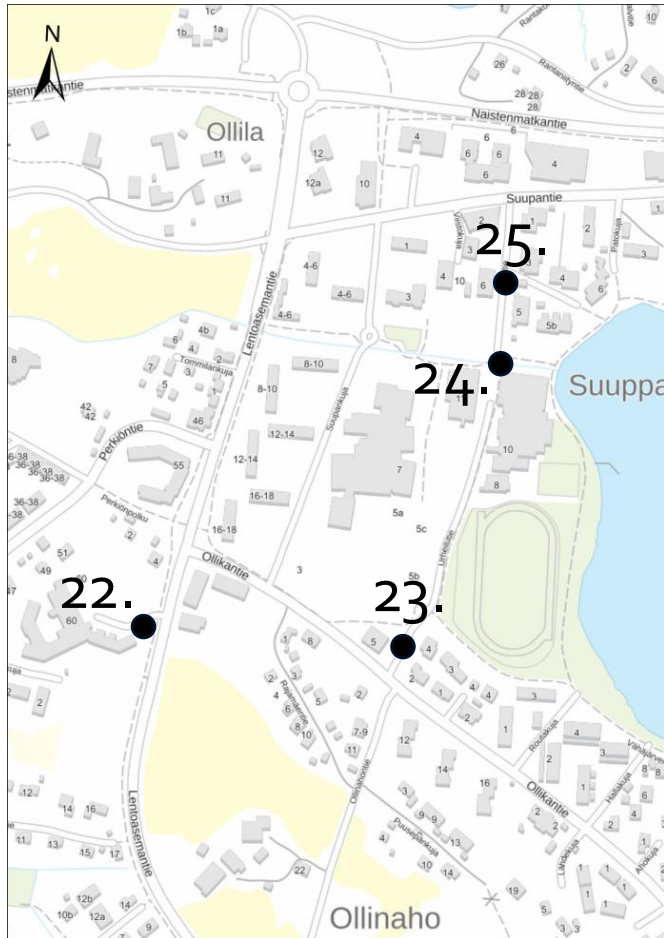
Bussipysäkille jyrkkä luiska jalkakäytävältä.

21.



Lentoasemantien alikulun molemmin puolin mutkissa jyrkät pudotukset matalammalla oleviin kaivonkansiin. Tämä on koettu vaaralliseksi.

SUUPAN KULKUVÄYLÄT 3/3



22.



Terveyskeskuksen pihalle pitkä ja jyrkkä luiska.



23.

Jalkakäytävällä sivukaltevuutta vasemmalle.

24.

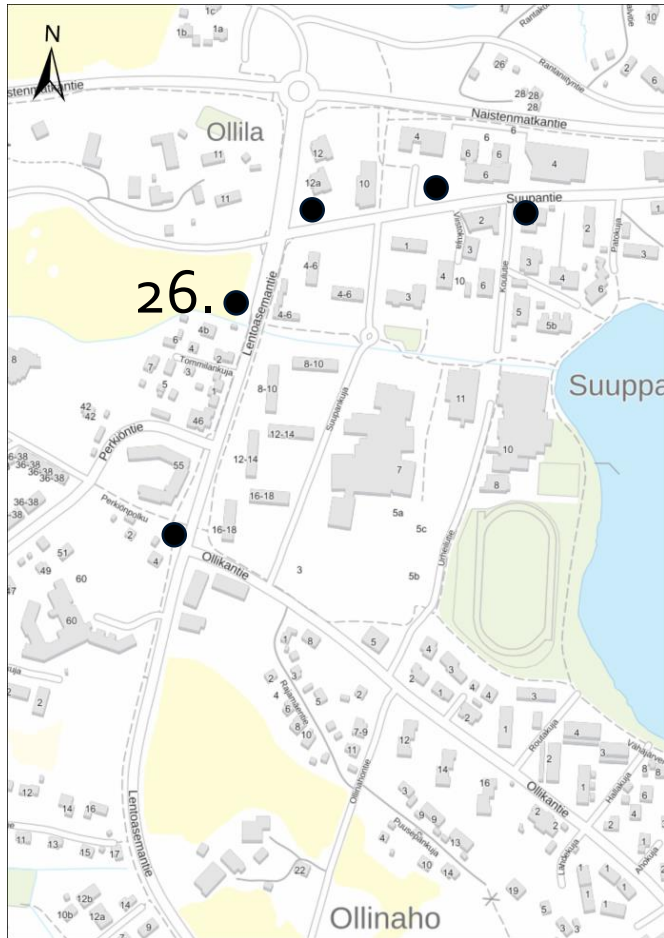


Tätä kohtaa pidettiin näköesteisille haastavana, sillä reunakivien ja kaiteen puuttuessa on riski ajautua mutkassa ojaan.

25.

Jalkakäytävän pituuskaltevuus jyrkkä Suupantien ja vapaa-aikakeskuksen välillä.

SUUPAN LEVÄHDYSPAIKAT



26.



Suupan kävelyreiteillä oli viisi levähdyspaikkaa. Terveyskeskuksen lähelle kaivattiin yhtä levähdyspaikkaa ja niiden toivottiin olevan eri korkuisia, jotta iäkkäillä olisi helpompi käyttää niitä.

PARTOLAN KULKUVÄYLÄT



27.



Jalkakäytävän reunan päällyste hajonnut ja reunakivet rikkoutuneet.

Saapastie



Esteettömyyskävelyiden yhdeksi huomioksi nousivat materiaalierot esimerkiksi Saapastien jalkakäytävän ja pientareen välillä. Kuvassa näkyvää materiaalieroa pidettiin haastavana tuntee kepillä, jolloin näköesteisten riski kävellä pientareelle kasvaa.

Saapastien jalkakäytävät olivat päällysteiltään osiltaan huonoja, sillä päällyste oli epätasainen ja halkeillut.

Partolan kävelyalueella ei havaittu levähdyspaikkoja.