

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Hinku Saimaalle!

25.3.2026

Avustuksen saaja	Etelä-Karjalan liitto	
Osallistujat	Etelä-Karjalan liitto	
Aikataulu	1.1.2025	28.2.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Hankkeen tavoitteena on edistää kestäviin kulkutapoihin perustuvien matkaketjujen toimivuutta ja houkuttelevuutta. Tavoitteena on parantaa Etelä-Karjalan matkailun kärkikohteiden kestäväää saavutettavuutta kehittämällä matkaketjuja, jotka tukevat vähäpäästöistä liikkumista ja vähentävät matkailun aiheuttamia päästöjä. Matkailukohteiden nykyinen saavutettavuus on haasteellinen ilman omaa autoa, mikä on ristiriidassa maakunnan päästövähennystavoitteiden kanssa. Hinku Saimaalle! -hankkeessa halutaan muuttaa vallitseva käytäntö ja mahdollistaa matkailukohteiden saavutettavuus kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä yhdistävillä matkaketjuilla. Kestäviä matkaketjuja kehitetään laajalla yhteistyöllä, jossa on mukana paikallisten asukkaiden, yritysten ja kuntien edustajien lisäksi myös maakunnan toisen asteen oppilaitosten opiskelijoita sekä laaja joukko liikkumispalveluja tarjoavia tahoja. Kevään 2025 aikana aloitetaan matkaketjujen suunnittelu keskeisten sidosryhmien, kuten kuntien, liikkumispalveluja tarjoavien tahojen ja matkailuyritysten kanssa. Kesän 2025 aikana rakennetaan matkaketjuja ja pilotoidaan niitä. Pilotointia varten rekrytoidaan testiryhmiä hyödyntäen yhteistyöverkostoja mm. maakunnan oppilaitosten kanssa. Testiryhmät testaavat matkaketjujen toimivuutta sekä antavat palautetta ja parannusehdotuksia matkaketjujen jatkokehittämiseen. Kesän ja syksyn 2025 aikana tehdään tarvittavia muutoksia ja parannuksia matkaketjuihin palautteiden ja parannusehdotusten perusteella. Talven 2025/2026 aikana järjestetään hankkeen loppuseminaari, jossa kerrotaan kehitettyjen matkaketjujen toiminnallisuudesta ja toimivuudesta, ja esitellään matkaketjujen mahdolliset kehitystoimenpiteet seuraavaa kesäsesonkia silmällä pitäen. Hankkeen kohderyhmiä ovat matkailijat ja maakunnan asukkaat.	

Ennakoitu tulos	Hankkeessa luodaan selkeitä, toimivia ja helppokäyttöisiä matkaketjuja, joilla matkailijoiden liikkuminen muuttuu nykyistä sujuvammaksi ja ympäristöystävällisemmäksi. Hankkeessa syntyy myös materiaalia, jota kunnat ja matkailuyritykset voivat hyödyntää omissa viestintäkanavissaan.
Lisätietoja hankkeesta	Liikenneasiantuntija Sonja Tynkkynen sonja.tynkkynen@ekarjala.fi Etelä-Karjalan liitto

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Kestävien matkaketjujen kehittämisen suurimmaksi haasteeksi osoittautui heikko joukkoliikenteen vuorotarjonta. Kuntien koulukuljetukset ovat monin paikoin ainoa joukkoliikennemuoto, ja kesäisin, kun matkailijat saapuvat alueelle, koulukuljetuksia ei ole. Lisäksi Karjalan radan kapasiteettihaasteiden vuoksi henkilöjunaliikenteen vuorotarjonta on vähäinen koko maakunnassa ja erityisesti pienemmillä paikkakunnilla, joissa sijaitsevat monet maakunnan suosituimmista matkailukohteista. Kokeilujen myötä huomattiin useita haasteita kestävien matkaketjujen toteuttamisessa: - kun henkilöjunaliikenteen vuoroväli on 10 tuntia, ei pystytä rakentamaan raideliikenteeseen kytkeytyviä matkaketjuja - kun linja-autoliikenne perustuu pääasiassa koulukuljetuksiin, ei tarjonta vastaa matkailijoiden tarpeita - pienten paikkakuntien rautatieasemilla ei pääsääntöisesti ole takseja tarjolla junan saapuessa asemalle - pienillä paikkakunnilla taksin saaminen voi olla haasteellista myös silloin, kun taksin tilaa useita päiviä ennen suunniteltua matkaa - jos matkailijoiden joukossa on lapsia, täytyy matkailijoiden kuljettaa lastenistuimet mukanaan, koska liikkumispalveluja tarjotailla tahoilla ei välttämättä ole istuimia tarjolla - tietoa kuljetuspalveluista on vaikea löytää – erityisesti, kun alue ei ole matkailijalle ennestään tuttu ja vielä enemmän, jos matkailija ei osaa suomea. Koska matkaketjujen rakentaminen olemassa olevan joukkoliikenteen varaan oli käytännössä mahdotonta, päädyttiin muuttamaan hankkeen sisältöä ja teetettiin selvitys, jossa kartoitettiin kansainvälisiä ratkaisuja harvaan asutuilla alueilla sijaitsevien matkailukohteiden saavutettavuuden parantamiseksi. Selvitys löytyy Etelä-Karjalan liiton sivuilta: Hinku Saimaalle! - Etelä-Karjalan liitto. Selvitystyön aikana kävi ilmi, että nykyinen siiloutunut toimintamalli on yksi suurimmista esteistä matkaketjujen kehittämiseksi. Kun jokainen taho kehittää toimintaansa omissa siilossaan, eivätkä toimijat tiedä toistensa tekemisistä ja tavoitteista, jää palvelun laatu heikoksi.
-----------------	--

	Matkaketjujen kehittäminen yksittäisinä kokeiluina ei ole toimiva ratkaisu. Pelkkä bussilinja tai uusi pyöräreitti ei riitä, vaan järjestelmää pitää tarkastella kokonaisvaltaisesti, käyttäjälähtöisesti ja tiedon saavutettavuuden näkökulmasta. Jatkotyön ensimmäiseksi askeleeksi on sovittu verkostoyhteistyön käynnistäminen. Etelä-Karjalan liitto toimii yhteistyön veturina ja kokoaa verkoston. Kehittämispolku on vaiheistettu seuraavasti: - Vaihe 1: Koordinoitu hallinta (selkeä kokonaiskuva, vastuut ja ajantasaisen tiedon ylläpito) - Vaihe 2: Matkaketjujen priorisointi - Vaihe 3: Seuranta ja mittarit - Vaihe 4: Matkaketjujen kytkeminen alueen brändiin
Miten tavoitteet toteutuivat?	Alkuperäiset tavoitteet eivät toteutuneet toivotulla tavalla. Kestävien matkaketjujen kehittämisen suurimmaksi haasteeksi osoittautui heikko joukkoliikenteen vuorotarjonta. Katso lisää edellisestä kohdasta, Tulokset.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hankkeen alkuperäiset vaikutukset jäivät myös osittain saavuttamatta, koska hankkeen toimenpiteitä muutettiin ensimmäisen epäonnistuneen matkaketjukokeilun jälkeen. Ennakkoon tavoitellut vaikutukset tullaan saavuttamaan vasta myöhemmin.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Hankkeen aikana kävi ilmi, ettei alkuperäisellä suunnitelmalla päästä tavoiteltuun lopputulokseen. Niinpä hankkeen sisältöä muutettiin kesken kaiken Traficomien luvalla. Mikäli hankkeessa olisi edetty alkuperäisen suunnitelman mukaisesti alusta loppuun, olisi tulokset jääneet hyvin vähäisiksi. Kansainvälisen selvityksen avulla loimme toimintamallin pitkäjänteiselle kehittämiselle ja alueella on nyt vahva usko siihen, että mal- lia seuraamalla pääsemme tuloksiin, joita alun perin asetimme hankkeelle.