

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Lapinjärvellä pyöräillään

26.5.2025/27.3.2026

Avustuksen saaja	Lapinjärven kunta	
Osallistujat	Lapinjärven kunnan asukkaat	
Aikataulu	1.1.2025	28.2.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	Hanke kohdistuu Lapinjärven kunnan lasten ja nuorten pyöräilyn ohjaukseen sekä kunnan väestön pyöräilykulttuurin edistämiseen. Tavoitteena on lisätä pyöräilyn määrää arjen matkoilla sekä parantaa pyöräilyn turvallisuutta mm. tukemalla lasten liikkumisohjausta. Hankkeessa laaditaan pyöräilyn edistämishjelma. Ohjelman toimenpiteinä on mm. käynnistää vuonna 2025 maksuton pyöräpajatoiminta, joka kiertää Lapinjärven kaikki 12 kylää keväällä ja syksyllä. Pyöräpajatoimintaan sisältyy pyörien huoltoa ja pyöräilyn turvallisuuteen liittyvää ohjausta sekä tiedotusta pyöräilyn terveysvaikutuksista.	
Ennakoitu tulos	* muodostuu käsitys tavoiteltavasta edistämiskokonaisuudesta, tavoitteista ja eri toimijoiden vastuista * kävelyn ja/tai pyöräliikenteen lisääntyminen tietyllä alueella ja mahdollisesti tietyissä kohderyhmissä * kohderyhmän tiedon lisääntyminen, asenteiden muutos * tiedon lisääntyminen tai toimintatapojen muuttuminen omassa organisaatiossa * muutos kohderyhmän käyttäytymisessä tai toiminnassa * kävelyn ja/tai pyöräliikenteen vahvempi asema päätöksenteossa * rahoituksen lisääminen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämiseen * eri toimijoiden yhteistyö ja verkottuminen * kunnan, seudun tai muun alueen strategisten tavoitteiden saavuttaminen * kävelyn ja/tai pyöräliikenteen medianäkyvyyden kasvu paikallisesti tai seudulla.	
Lisätietoja hankkeesta	Petteri Aaltolainen 044 7208651 petteri.aaltolainen@lapinjarvi.fi	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Hankkeessa kehitettiin Lapinjärven kunnan lasten ja nuorten pyöräilyn ohjausta sekä edistettiin kunnan asukkaiden pyöräilykulttuuria vuosina 2025–2026. Toiminnan tavoitteena oli lisätä pyöräilyn määrää arjen matkoilla sekä parantaa pyöräilyn turvallisuutta tukemalla lasten ja nuorten liikkumisohjausta ja kuntalaisten pyöräilytaitoja. Hankkeen keskeisenä tuloksena laadittiin Lapinjärven kunnan pyöräilyn edistämisen toimintamalli, joka tukee kunnan hyvinvointityötä ja kestävä liikumisen tavoitteita. Hankkeen aikana käynnistettiin myös maksuton pyöräpajatoiminta, joka kiersi Lapinjärven kaikki 12 kylää kevään ja syksyn 2025 aikana. Pyöräpajoissa kuntalaiset saivat ohjausta pyörän huoltoon, turvalliseen pyöräilyyn sekä tietoa pyöräilyn terveysvaikutuksista. Toiminta vahvisti pyöräilykulttuuria kunnassa ja lisäsi kuntalaisten tietoisuutta turvallisesta liikkumisesta sekä kestävästä kulkutavoista. Toimintaa jatketaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman suunnitellulla ja hankehaulla, jonka tavoitteena on toteuttaa Lapinjärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma. Tämä tavoite on kirjoitettu kuntastrategiaan. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma aloitetaan vuonna 2026 keväällä ja tavoitteena saada valmiiksi vuoteen 2027 loppuun mennessä. Edistämishjelmassa sitoutetaan Lapinjärven kunta olemaan mukana Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisessa toteutusohjelmassa vuosille 2025-2028. IU Kehittämishjelman tavoitteena on, että kaikki alueen kunnat laatisivat jalankulun ja pyöräilyn kehittämishjelman.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Hankkeen tavoitteiden toteutuminen Hankkeen tavoitteena oli lisätä kestävien kulkutapojen käyttöä sekä vahvistaa pyöräilyn asemaa osana kuntalaisten arkea. Tavoitteisiin päästiin liikkumisen ohjauksen, tapahtumien, kouluyhteistyön sekä kuntalaisten osallistamisen kautta. Hankkeen aikana toteutetut toimenpiteet lisäsivät merkittävästi pyöräilyn näkyvyyttä kunnassa ja vahvistivat liikunnallisen elämäntavan toimintakulttuuria erityisesti lasten ja nuorten keskuudessa. Pyöräilyn edistäminen tuki myös valtakunnallisia ilmasto- ja terveystavoitteita sekä kunnan hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen työtä. Keskeisiä saavutettuja tavoitteita olivat: • pyöräilykulttuurin vahvistuminen Lapinjärvellä • lasten ja nuorten liikenneturvallisuustietoisuuden lisääntyminen • koulujen henkilöstön osaamisen tukeminen liikkumisen ohjauksessa • kuntalaisten liikuntatietoisuuden lisääntyminen • liikunnallisen yhteistyöverkoston vahvistuminen kunnan, järjestöjen ja perheiden välillä • liikunnallisen kuntakoordinaation vahvistuminen kunnan sisällä. Hankkeen painopisteenä oli matalan kynnyksen liikkumisen ohjauksen tarjoaminen kaikille kuntalaisille. Erityistä huomiota kiinnitettiin lapsiperheisiin sekä niihin kuntalaisiin, joilla on sosioekonomisten tekijöiden vuoksi heikommat mahdollisuudet omaehtoiseen liikuntaan.

Arvio hankkeen vaikutuksista	Turvallisuuden parantuminen Hankkeen aikana toteutettu pyöräilyn ohjaus lisäsi lasten ja nuorten liikenneturvallisuustaitoja sekä pyörän hallintaa. Ohjaustoiminnassa harjoiteltiin turvallista liikkumista, liikennekäyttäytymistä sekä oikeiden ja turvallisten pyöräilyvarusteiden käyttöä. Lapset ja nuoret harjoittelivat pyörän hallintaa, ajolinjoja sekä ryhmässä pyöräilyä. Motoristen taitojen kehittäminen sekä liikenneympäristön ymmärtäminen olivat keskeinen osa ohjausta. Yhteistyö kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän kanssa vahvisti turvallisen liikkumisen viestintää sekä koulujen että kuntalaisten suuntaan.
	Terveiden ja hyvinvoinnin edistäminen Hanke lisäsi kuntalaisten fyysistä aktiivisuutta ja kannusti arjen liikkumiseen pyöräilyn avulla. Pyöräilyyn liittyvä ohjaus ja tapahtumat tarjosivat matalan kynnyksen mahdollisuuden liikkua sekä aloittaa liikuntaharrastus. Pyöräilyn terveysvaikutuksista tiedottaminen lisäsi kuntalaisten tietoisuutta arkiliikunnan merkityksestä. Toiminnan myötä pyöräilyä hyödynnettiin entistä enemmän arjen kulkutapana, mikä tukee pitkäjänteisesti kunnan hyvinvointityötä. Hankkeessa korostettiin myös liikunnan tasa-arvoista saavutettavuutta. Erityisryhmät ja soveltavan liikunnan osallistujat huomioitiin toiminnassa, ja esteetön liikkuminen sekä sopivan välineistön käyttö otettiin osaksi ohjausta. Hankkeen kytkeytyminen kunnan strategiaan Hanke tuki Lapinjärven kunnan hyvinvointisuunnitelman tavoitteita sekä Lapsiystävällinen kunta -toimintasuunnitelmaa. Pyöräilyn ja kävelyn edistäminen kytkeytyy suoraan kunnan hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen strategiaan tavoitteisiin. Hankkeen tuloksia hyödynnettiin myös kunnan teknisissä palveluissa liikuntaväylien kehittämisen ja kevyen liikenteen väylien suunnittelun tukena. Lisäksi hankkeen kokemuksia jaettiin Itä-Uudenmaan kuntien liikunnan-ohjaajien verkostossa, mikä vahvisti alueellista yhteistyötä.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Hankkeen tulokset ja jatkotoimenpiteet Hanke onnistui vahvistamaan Lapinjärven pyöräilykulttuuria sekä lisäämään kuntalaisten fyysistä aktiivisuutta. Pyöräilyyn liittyvä liikkumisen ohjaus tavoitti laajasti lapsia, nuoria, perheitä sekä muita kuntalaisia. Keskeisenä tuloksena syntyi toimintamalli, joka integroitiin osaksi kunnan liikuntapalveluiden, nuorisotyön ja koulujen vuosittaista toimintaa. Hankkeen tulokset kirjattiin vuoden 2025 toimintakertomukseen, ja toimintamalli huomioitiin vuoden 2026 toimintasuunnitelmassa. Hanke päättyi 28.2.2026 loppuraportin valmistumiseen. Opittuna on hyvä monialainen yhteistyö eri kunnallisten toimijoiden kanssa. Viestintää on vielä vahvistettava ja laajennettava yläkoulujen kesken.