

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Infotilaisuus 8.10.2026

Liikkumisen ohjauksen ja
tieliikenteen turvallisuuden
hankeavustusten haku



Tilaisuuden ohjelma

- Hakujen teemat ja käytännöt
 - Liikkumisen ohjauksen valtionavustus (n. 700 000 euroa)
 - Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat (n. 200 000 euroa)
 - Tieliikenteen turvallisuuden hankeavustukset (n. 200 000 euroa)
- Kysymykset ja keskustelu



Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen tavoitteet

- Tavoitteena on vähentää yksin omalla autolla ajamista sekä kasvattaa joukkoliikenteen ja muiden kestävien liikkumispalveluiden sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta
- Toivotaan kokeiluita, kehittämishankkeita ja projekteja, joiden tuottamia toimintamalleja, kokemuksia ja tuloksia voidaan soveltaa ja hyödyntää koko maassa
- Rahoitettavien hankkeiden tulisi tukea haun teemoja
- Liikkumisen ohjauksen valtionavustushaun [tukimateriaalit](#) –sivusto



Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen teemat 1/3

Kestävät matkaketjut

- Teemassa rahoitetaan hankkeita, suunnitelmia ja kokeiluita, joilla edistetään kestäviin kulkutapoihin perustuvien matkaketjujen toimivuutta ja houkuttelevuutta.
- Erityisesti pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen yhdistelemisen helpottaminen, sujuvoittaminen ja houkuttelevuuden parantaminen
- Teemassa voidaan myös rahoittaa hankkeita, joissa käsitellään eri tavoin pysäköintiä keinona edistää kestävästä kaupunkiliikennestä.



Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen teemat 2/3

Liikkumisen ohjaus osana liikenneympäristön muutoksia

- Tässä teemassa rahoitetaan hankkeita, joissa kehitetään periaatteita ja toimintatapoja, joilla edistetään kestäväää liikkumista erilaisissa liikenneympäristön muutoksissa, muutoksen eri vaiheissa.
- Hyödyntämällä liikkumisen ohjauksen toimia osana liikenneympäristön muutoksia varmistetaan, ettei infrauudistus tai joku muu liikkumiseen kohdistuva uudistus jää vain fyysiseksi muutokseksi.



Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen teemat 3/3

Kävelyn ja pyöräliikenteen tietopohjan parantaminen

- Tässä teemassa toivotaan hankkeita, joissa edistetään kävelyyn ja pyöräliikenteeseen liittyvän tiedon keräämistä, sen laadun parantamista, tietopohjan laajentamista ja tiedon kokoamista eri tavoin.



Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat

Haun tavoitteista ja avustuksen kohdentumisesta

- Edistämishjelmalla saadaan muodostettua käsitys **paikallisesti tavoiteltavasta edistämiskokonaisuudesta**, jonka pohjalta voidaan tehdä päätöksiä ja toimenpiteitä kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämiseksi.
- Edistämishjelma luo pohjan **pitkäjänteiselle, tavoitteelliselle ja vuorovaikutteiselle** kävelyn ja/tai pyöräliikenteen **edistämistyölle** sekä **parantaa kävelyn ja pyöräliikenteen edellytyksiä** kunnassa.
- Avustusta voi saada joko yksittäisen kunnan tai useamman kunnan yhteisen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelman laatimiseen tai ohjelman päivittämiseen.



Edistämisohjelman sisältö ja laatimisprosessi

- ▶ Edistämistyön ja -ohjelman tavoitteet, painotukset ja toimenpiteet määritellään kunnan/seudun omista lähtökohdista, mutta hankkeissa **tulee tarkastella** kävelyn ja/tai pyöräliikenteen **edistämistä kokonaisvaltaisesti**.
- ▶ Edistämisohjelma tulee laatia ja toimenpiteitä suunnitella **poikkihallinnollisesti** ja **yhteistyössä** eri **sidosryhmien kanssa**.
- ▶ Valmis edistämisohjelma suositellaan vietävän **poliittiseen käsittelyyn** (kunnanhallitus/-valtuusto)
- Em. lisätietoa ja tarkennuksia hakijan tukimateriaalissa.



Tutustu hakijan tukimateriaaliin!

Sisältö

1. Valtionavustuksen tavoitteista
2. Yleistä ja hankkeilta edellytettyä
3. Edistämishjelman laadintaprosessista
4. Vuorovaikutus läpi prosessin
 - 4.1. Huomioita vuorovaikutuksesta
5. Tarkasteltavat edistämisen osa-alueet
6. Materiaaleja

- Mitä hankkeilta edellytetään?
- Mitä laadintaprosessissa tulee huomioida, tarkastella tai määrittää?
- Millaista vuorovaikutusta edellytetään sekä suositellaan?
- Mitä edistämistyön kokonaisvaltaisella tarkastelulla tarkoitetaan?
- Tukimateriaali Traficomien verkkosivuilla:
 - [suomeksi](#)
 - [ruotsiksi](#)

Liikenneturvallisuuden hankeavustukset

Tavoitteena paikallisen ja alueellisen liikenneturvallisuustyön kehittäminen

- Avustetaan kehittämishankkeita, kokeiluja, tutkimuksia
- **Tavoitteena on**
 - kehittää ja kokeilla uusia toimintamalleja.
 - saada uutta tietoa ja kokemusta vaikutuksista.
 - laaja hyödynnettävyys – hankkeen opeista hyötyä muillekin.
 - vuorovaikutus, viestintä, vaikuttavuus.
- **Ei rahoiteta:**
 - tavanomaista ja vakiintunutta liikenneturvallisuustyötä.
 - infrainvestointeja ja niiden suunnittelua.
 - Mutta uusien ratkaisujen ideointi ja luonnostelu osana hanketta on ok!
- 2 teemaa, joiden lisäksi hankkeita voi ehdottaa myös teemojen ulkopuolelta.
- Hankeaika on kehittämis- ja kokeiluhankkeilla enintään 12 kk ja tutkimushankkeilla enintään 20 kuukautta.



Liikenneturvallisuushaun teema:

1. Mikroliikkumisen sekä kevyiden liikkumis- ja kuljetusvälineiden turvallisuus

- Mikroliikkumisen välineet ja käyttötavat monipuolistuvat. Yhteis- ja yksityiskäyttöisten sähköpotkulautojen lisäksi teemaan kuuluvat esimerkiksi yhteiskäyttöiset polkupyörät ja sähköpyörät, jakelussa käytettävät kevyet ajoneuvot, kaduilla liikkuvat tavarankuljetusrobotit sekä muut uudet vastaavat liikkumisvälineet.
- Uusien välineiden yleistymisen ja erilaiset nopeudet aiheuttavat vaaratilanteita niiden käyttäjille ja muille liikkujille. Myös pysäköinti ja välineiden säilyttäminen vaikuttavat katutilaan ja siellä liikkuviin lisäämällä turvallisuushaasteita ja heikentämällä esteettömyyttä.
- **Hankkeissa voidaan tutkia ja kokeilla ratkaisuja välineiden turvalliseen käyttöön, pysäköintiin ja yhteensovittamiseen muun liikenteen kanssa.**
- Kunnissa on jo saatu kokemuksia mikroliikenneluvan käyttöönotosta ja erilaisista lupaehdoista. **Hankkeissa voidaan arvioida lupaehtojes toimivuutta, vaikutuksia ja vertailla niitä sekä kehittää lupaehtoja tulosten perusteella.**
- Lisäksi toivotaan hankkeita, joissa kehitetään ja kokeillaan eri käyttäjäryhmille, kuten lapsille ja nuorille, vanhemmille sekä jakelu- ja mikroliikennepalvelujen toimijoille suunnattua liikenneturvallisuusviestintää ja vaikuttamista.



Liikenneturvallisuushaun teema:

2. Nopeuksien hallinta taajamissa

- Ajonopeuksilla on keskeinen vaikutus onnettomuuksien syntymiseen ja seurauksiin sekä kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuteen ja koettuun turvallisuuteen. Teema koskee kaikkien ajoneuvojen, myös polkupyörien ja muiden kevyiden ajoneuvojen, nopeuksia taajamissa.
- **Hankkeissa voidaan:**
 - **selvittää ja arvioida nopeusrajoitusten, liikenneympäristön ratkaisujen ja liikenteen valvonnan vaikutuksia ajonopeuksiin ja liikenneturvallisuuteen. Tarkastelut voivat koskea myös nopeusrajoitusten noudattamista, eri tienkäyttäjärühmien käyttäytymistä ja paikallisia ongelmakohteita.**
 - **kehittää nopeuksien hallinnan toimintamalleja ja suunnitteluperiaatteita sekä toteuttaa liikenneturvallisuusviestintää, kasvatusta ja osallistamista. Hankkeissa voidaan myös arvioida näiden toimien vaikuttavuutta.**
- Avustusta ei myönnetä infrastruktuurin rakentamiseen.



Haun ja hanketoiminnan menettelyt

Haut auki haeavustuksia.fi-palvelussa

- **Hakuaika päättyy 4.12.2026**

- HUOM! Hakemuksen voi lähettää klo 23.59 asti, mutta tukea hakemuksen jättämiseen ja mahdollisiin kysymyksiin vastataan vain 4.12. klo 16.15 asti.

- [Liikkumisen ohjauksen hakuilmoitus](#)

- [Liikenneturvallisuuden hankkeiden hakuilmoitus](#)

- HUOM! Haeavustuksia.fi-sivuston kautta hakeminen edellyttää hakijalta suomi.fi-tunnistautumista organisaation edustajana.

- Ohjeita palvelun käyttöön Valtiokonttorin sivuilla:

<https://www.valtiokonttori.fi/palvelut/valtionavustuspalvelut/haeavustuksia/#kayttoohjeet-hakijalle>

Kuka voi hakea

- **Liikkumisen ohjaus ja liikenneturvallisuus:**
 - kunnat
 - kuntayhtymät
 - muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt
- **Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat:**
 - kunnat ja kuntayhtymät
- Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman kunnan tai toimijan toimesta.

Avustuksen määrä, käyttötarkoitus

- Avustusta voidaan myöntää enintään 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.
 - Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua alempi.
 - Hankkeen valtionavustusten tai muun valtion rahoituksen yhteismäärä maks. 75 %
 - Pääsääntöisesti aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kustannukset saavat olla enintään noin 10 % hankkeen kokonaiskustannuksista.

Hankkeiden vaikutukset ja vaikutusten arviointi

- Hanketta suunniteltaessa **on tärkeää kirkastaa hankkeen tavoite sekä tunnistaa, millaisia vaikutuksia sillä tavoitellaan.** Tämä auttaa löytämään oikean kohderyhmän ja sopivimmat toimenpiteet.
- Hankkeilla voidaan tavoitella mm. seuraavia vaikutuksia:
 - kestävän liikkumisen / liikenneturvallisuuden parantuminen tietyssä kohderyhmässä tai alueella
 - kohderyhmän tiedon lisääntyminen, asenteiden muutos, muutos käyttäytymisessä
 - tiedon lisääntyminen, toimintatapojen muuttuminen omassa organisaatiossa
 - aiheen vahvempi asema päätöksenteossa, rahoituksen lisääminen edistämiseen
 - eri toimijoiden yhteistyö ja verkottuminen, aiheen medianäkyvyyden kasvu.
- Hankkeen tulosten arviointia ja seuranta varten voidaan muodostaa mittareita
- Hakuvaiheessa on myös hyödyllistä osoittaa hankkeen tavoitteiden ja sen tulosten liittyminen alueen strategiaan ja liikennepoliittisiin tavoitteisiin.

Hankeaika, liikkumisen ohjauksen hankkeet

- Avustuspäätökset tehdään helmikuun alussa 2027
- Käynnistyminen viimeistään maaliskuussa 2027, valmistuminen viimeistään tammikuussa 2028
- Ennen avustuspäätöstä syntyneitä kustannuksia hyväksytään vuoden 2027 alusta.
- Avustusta myönnetään siis 1.1.2027 - 31.1.2028 aikana tehtäviin toimenpiteisiin.
- Hankkeen loppuraportointi ja maksatushakemus viimeistään helmikuun 2028 loppuun mennessä
- **HUOM!** Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat noudattavat samaa aikataulua kuin liikkumisen ohjauksen hankkeet.

Hankeaika, liikenneturvallisuuden hankkeet

- Avustuspäätökset tehdään helmikuun alussa 2027
- Avustusta myönnetään 1.1.2027 - 31.10.2028 aikana tehtäviin toimenpiteisiin.
 - Kokeilu- ja kehittämishankkeet 12 kk (1.1.2027-31.1.2028)
 - Tutkimushankkeet 20 kk (1.1.2027-31.10.2028)
 - Käynnistyminen viimeistään maaliskuussa 2027
 - Ennen avustuspäätöstä syntyneitä kustannuksia hyväksytään vuoden 2027 alusta.
- Kunkin hankkeen väliraportoinnin, loppuraportoinnin ja maksatushakemuksen määräajat kerrotaan päätöksessä.

Hakemusten arviointi

- Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa.
- Hakemukset arvioidaan laadullisesti laajana asiantuntija-arviona.
 - Hakemuksia ei pisteytetä, sillä hankkeet voivat olla hyvin erilaisia laajuudeltaan, teemoiltaan ja toiminnan sisällöiltään.
- Hakemusten arvioinnissa painotetaan muun muassa seuraavia kriteereitä:

▶ Liikkumisen ohjaus:

- ▶ laatu, selkeys ja ymmärrettävyys
- ▶ kohdentuminen 2027 hakuteemoihin
- ▶ tavoite ja tunnistetut vaikutukset
- ▶ hallinnonaloja yhdistävää toimintaa
- ▶ vuorovaikutteisuus ja kohderyhmien osallistaminen
- ▶ toimenpiteet osana laajempaa kokonaisuutta
- ▶ markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteet osana muita toimenpiteitä.

▶ Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat:

- ▶ laaja-alaisuus ja kokonaisvaltaisuus
- ▶ laadinnan vuorovaikutteisuus ja osallistaminen
- ▶ kytkeytyminen kunnan tai alueen strategiaan ja poliittisiin tavoitteisiin
- ▶ kokonaisvaikuttavuus suhteessa hankkeen kustannuksiin
- ▶ valmiin edistämishjelman käsittely poliittisessa päätöksentekokoelimityksessä.

• Liikenneturvallisuus:

- Kuinka hyvin hanke kohdentuu vuoden 2027 hakuteemoihin?
- hankkeelle asetettujen tavoitteiden sekä tunnistettujen tai tavoiteltavien vaikutusten selkeys ja realistisuus
- tulosten ja toimintamallien yleistettävyys
- selkeä ja laadukas hakemus
- hankkeen toteutettavuus ja käynnistysvalmius - hankkeen innovatiivisuus
- useita toimijoita ja/tai asukkaita tavoittava toiminta
- vuorovaikutteinen toimintatapa

Raportointi ja maksatus 1/2

- Raportointi määritellään tarkemmin valtionavustuspäätöksessä, mutta käytännöt tulevat olemaan pitkälti samat kuin aikaisemmin
- Hankkeista raportoidaan kahdesti, raportointiajat kirjataan päätökseen
 - LO: Väliraportointi syyskuussa 2027; loppuraportointi helmikuun 2028 loppuun mennessä
 - LITU: Väliraportointi 12 kk hankkeissa 15.9.2027 mennessä; loppuraportointi ja maksatushakemus helmikuun 2028 loppuun mennessä
 - LITU: Väliraportointi 20 kk hankkeissa 15.12.2027 mennessä; loppuraportointi ja maksatushakemus marraskuun 2028 loppuun mennessä.

Raportointi ja maksatus 2/2

- Maksatus: Avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella hankkeen päättyessä maksatushakemusta vastaan. Maksatushakemuksessa esitetään talousraportointi, jossa hyväksyttävät selvitykset toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä.
- Maksatusta voi hakea myös väliraportoinnin yhteydessä. Puolivälimaksatuksen tarpeesta kysytään hakulomakkeella. Hakijan tulee ilmoittaa mahdollinen tarve puolivuotismaksatukseen hakuvaiheessa.
- HUOM! Raportoinnista, sen sisällöstä ja raportointiaikatauluista ohjeistetaan tarkemmin valtionavustuspäätöksessä ja Traficomin verkkosivuilla

Linkkejä

- [Hae liikkumisen ohjauksen valtionavustusta](#)
 - [Tukimateriaalit](#)
 - [Myönnetyt liikkumisen ohjauksen valtionavustukset](#) (sis. kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat)
- [Hae tieliikenteen turvallisuuden hankeavustusta](#)
 - [Myönnetyt tieliikenteen turvallisuuden valtionavustukset](#)

Kysymyksiä?

Kiitos!

liikkumisenohjaus@traficom.fi

litu.valtionavustus@traficom.fi