

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Turvallinen liikkuminen matkailukeskuksissa 2.3.2026

Avustuksen saaja	Kuusamon kaupunki	
Osallistujat	Kuusamon kaupunki, Kittilän kunta, Kolarin kunta, Pelkosenniemen kunta, Sodankylän kunta ja Sotkamon kunta	
Aikataulu	3/2025	2/2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	<p>Hankkeen tavoitteena on vaikuttaa liikkumisen turvallisuuteen monialaisesti. Hankkeen avulla pyritään vaikuttamaan matkailualueilla asuvien ja vierailevien turvalliseen liikkumiseen ennen kaikkea opastamisen, koulutuksen ja tiedotuksen keinoin. Matkailualueet ovat Pohjois-Suomessa voimakkaimmin myös väestöltään kasvavia alueita, joihin muuttaa runsaasti lapsiperheitä ja harrastuksien vuoksi alueelle sijoittuvia. Nämä ryhmät ovat hankkeen tärkeimpiä kohderyhmiä.</p> <p>Hanke koostuu kolmesta osiosta. (1) Nykytilaosiossa kartoitetaan mahdollisimman laajasti matkailukeskuksien liikenneturvallisuuden haasteet ja syyt näille. (2) Tilannekuva osiossa laaditaan jokaiselle matkailualueelle oma kuvaus liikenneturvallisuuden kehittämistarpeista ja nostetaan asioita, jotka poikkeavat valtakunnallisesta kuvasta sekä muista matkailualueista. (3) Toimenpideoiossa kootaan aineistoa, miten liikutaan turvallisesti matkailualueilla. Aineisto kootaan myös siten, että samoista toimintamalleista voivat hyötyä myös muut matkailualueet Suomessa. Minkälaisia viestinnän, opastuksen, koulutuksen ja materiaalin jakamisen ratkaisuja toimijoiden (kunnat, seurat ym.) on mahdollista tehdä. Miten seurat, liikuntatoimi ja nuorisotyö voivat ohjata paikallisia liikkujia (tiedottamisen keinot, kampanjat). Missä ja miten liikenneturvallisuuden pitäisi näkyä (tavoitteena turvallinen matkailukokemus). Tiedottaminen autovuokraus-, majoitus- välinevuokraus ja safari palveluiden kautta. Matkailun huomioiminen kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.</p>	
Ennakoitu tulos	<p>Hankkeessa syntyy mukana olevien matkailualueiden käyttöön oma tilannekuva liikenneturvallisuuden haasteista ja tärkeimmistä kohderyhmistä. Tilannekuva palvelee osaltaan kunkin keskuksen liikenteen kehittämistä.</p> <p>Hankkeessa kootaan laajasti materiaalia liikenneturvallisuustyöhön ja tiedottamiseen eri kohderyhmille. Aineiston kokoaminen kuvattu laajemmin edellisessä kohdassa.</p> <p>Hankkeen myötä vahvistetaan matkailun roolia kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.</p>	
Lisätietoja hankkeesta	<p>Anita Päivölä, anita.paivola@kuusamo.fi Teemu Kinnunen, teemu.kinnunen@ramboll.fi Pilvi Lehtonen, pilvi.lehtonen@sitowise.com</p>	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

<p>Tulokset</p>	<p>Hankkeeseen ovat osallistuneet kaikki hankkeen hakuvaiheessa suunnitellut tahot. Pelkosenniemen kunta liittyi mukaan hankkeeseen hakemuksen jo lähdettyä liikkeelle.</p> <p>Hankkeen alkuvaiheen tavoitteena oli muodostaa liikenneturvallisuuden tilannekuva kullekin matkailualueelle. Matkailualueiden tilannekuvaa on selvitetty erilaisten rekisteritietojen kuten onnettomuustilastojen ja paikkatietoaineistojen kautta sekä työn yhteydessä toteutettujen kyselyiden kautta. Työn yhteydessä toteutetuilla kyselyillä on kerätty tietoa alueiden asukkailta, matkailijoilta ja yrityksiltä. Nämä tilannekuvat on saatu valmiiksi syyskuun alussa ja toimivat pohjana mm. syksyn aikana toteutettavissa työpajoissa ja asiantuntijahaastatteluissa.</p> <p>Syksyn aikana toteutettiin sidosrymähaastattelut ja työpajat kaikilla matkailualueilla. Nämä täsmensivät kuvaa kunkin matkailualueen kehittämistarpeista. Nykytila-aineisto on raportoitu kokonaisuudessaan hankkeen loppuraportissa.</p> <p>Hankkeen viimeisenä vaiheena laadittiin toimintasuunnitelmat kullekin matkailualueelle sekä eri tyyppisille toimijatahoille. Toimintasuunnitelmista matkailukeskuksien suunnitelmat ovat paikallisia ja toimijakohtaiset suunnitelmaan puolestaan materiaalia, jota on mahdollista jakaa edelleen muillekin matkailualueille.</p> <p>Hankkeen materiaalia on jaettu kuntien liikenneturvallisuusryhmien kautta ja vahvistettu matkailun roolia liikenneturvallisuusryhmissä. Liikenneturvallisuusryhmissä sovitaan aineiston jakamisesta matkailualueiden omissa tapaamisissa. Hanke on teemana liikenneturvallisuustoimijatyön teams infossa kesäkuun alussa.</p>
<p>Miten tavoitteet toteutuivat?</p>	<p>Hankkeen asetetut tavoitteet toteutuivat hankesuunnitelmassa esitetyllä tavalla. Hankkeen aikana tavoitettiin eri tavoin matkailijoita sekä matkailualueilla toimivia tahoja.</p> <p>Hankkeen tuloksina laadittiin suunnitelmat liikenneturvallisuuden edistämiseksi kullekin matkailualueelle sekä tuotettiin rinnalla yleistä materiaalia kaikkien saman tyyppisiä palveluita tuottavien yritysten liikenneturvallisuustyöhön.</p>
<p>Arvio hankkeen vaikutuksista</p>	<p>Liikenneturvallisuuteen on vaikutettu ennen kaikkea kyselyiden kautta muistuttamalla aiheen tärkeydestä. Osa liikenneturvallisuuteen vaikuttamista on ollut hankkeen työpajat, joihin on osallistunut alueiden toimijoita sekä hankkeen käsittely kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.</p> <p>Hankkeen tavoitteiden toteuttamiseksi on tärkeää tiedottaa hankkeen lopputuloksista laajasti. Hanke tulee olemaan yksi liikenneturvallisuustoimijoiden teams infojen aiheita vuoden 2026 aikana. Loppuraporttia on syytä jakaa laajasti eri toimijatahoille esimerkiksi kuntien liikenneturvallisuusryhmien kautta. Hankkeessa tuotettua materiaalia esitellään kaikkien Lapin ja Pohjois-Suomen elinvoimakeskusten alueen kunnissa kevään 2026 aikana. Kohdekunnissa on tärkeää myös järjestää paikallisille matkailuyrityksille info, jossa hankkeen aineistoa olisi mahdollista käydä läpi.</p> <p>Hankkeen esiin nostamisella eri tilaisuuksissa on luotu uusia kontakteja myös liikenneturvallisuustyötä ajatellen. Hankkeen toimintasuunnitelmien laatimiseen on saatu syötteitä liikenneturvallisuusryhmistä. Esimerkiksi revontulituristien liikennekäyttäytyminen ja huomioiminen on nostettu esiin.</p>
<p>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</p>	<p>Matkailualueilla tavoitettiin kohderyhmiä vaihtelevasti. Alueet, joilla matkailukeskuksien edustus oli tiiviimmin mukana hankkeessa myös tavoitettavuus oli parempi. Vastaavissa hankkeissa olisi tärkeää saada yritysten edustus tiiviimmin mukaan hankkeeseen jo alkuvaiheessa esimerkiksi ohjausryhmän kautta.</p>