

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset Tampereella 1.4.2025

Avustuksen saaja	Tampereen kaupunki	
Osallistujat	Konsulttina WSP	
Aikataulu	1.3.2025	31.12.2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hankkeessa tutkitaan uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen vaikutuksia jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuteen Tampereella. Hankkeessa käsitellään kolmea kokonaisuutta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden uudet ylitysjärjestelyt <ul style="list-style-type: none"> – Ylijatkettu jalkakäytävä ja pyörätie – Tehovalaistaava suojatie painonapilla – Zombie-valo-ohjattu suojatie • Uusien pyöräilyjärjestelyiden turvallisuus ja toimivuus <ul style="list-style-type: none"> – Vastavirtapyöräily – Pyöräkatu • Liikenteenrauhottamistoimenpiteet <ul style="list-style-type: none"> – 30 km/h nopeusrajoitus sitä tukevine toimenpiteineen <p>Tavoitteena on ensisijaisesti arvioida toteutettujen ratkaisujen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja selvittää miten hyvin toimenpiteille asetetut tavoitteet ovat toteutuneet.</p> <p>Hankkeen kohdealue on Tampere ja tarkasteltavat kohteet sijaitsevat Tampereella. Tuloksia voi hyödyntää muissakin kaupungeissa suunnittelun ja päätöksenteon tukena. Vaikutusten arvioinnin toimenpiteiden (esim. käyttäjähaastattelut) kohteena ovat ratkaisujen käyttäjät tai kohteessa muuten liikkuvat eli asukkaat, raitionvaunun kuljettajat ja pyöräilyagentit. Hankkeen tulosten vastaanottajina ovat esimerkiksi päättäjät ja liikennesuunnittelijat, jotka voivat hyödyntää tuloksia.</p>	
Ennakoitu tulos	<p>Lopputuloksena syntyy raportti, jossa vaikutusten arvioinnin tulokset ja menetelmät käydään kattavasti läpi. Tällä tarkastelulla voidaan todentaa tehtyjen toimenpiteiden todelliset vaikutukset liikenneturvallisuudelle ja se, miten hyvin toimenpiteille asetetut tavoitteet, kuten ajonopeuksien lasku tai jalkakäytävällä pyöräilyn väheneminen, ovat toteutuneet. Näitä tavoitteita ovat olleet esimerkiksi ajonopeuksien lasku tai jalkakäytävillä pyöräilyn väheneminen.</p>	
Lisätietoja hankkeesta	Sanna Ovaska, sanna.ovaska@tampere.fi , 040 801 3125	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	<p>Hankkeessa selvitettiin uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuutta ja tunnistettiin niihin liittyviä kehitystarpeita. Aineistona käytettiin saatavilla olevaa liikennedatata (esim. liikennemäärät, onnettomuudet), havainnointia haastatteluja ja asukaskyselyjä.</p> <p>Selvityksen mukaan ratkaisut ovat pääosin lisänneet liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Lisäksi kaikkien ratkaisujen tuntemus ylipäätään oli kokonaisuudessaan melko hyvällä tasolla. Sen sijaan tutkittujen ratkaisujen liikennesääntöjen tuntemuksessa oli tehtyjen selvitysten mukaan jonkin verran haasteita pääasiassa ylijatketun jalkakäytävän ja pyörätien, vastavirtapyöräilyn ja pyöräkadun kohdalla.</p> <p>Tunnistettuja muutostarpeita ovat esimerkiksi ylijatketun jalkakäytävien ja pyöräteiden näkeminen parempi varmistaminen, kaksisuuntaisten ratkaisujen katukohtainen harkinta ja toimimattomista kohteista luopuminen sekä pyöräkadun järjestelyjen selkiyttäminen pyöräkatujen päissä.</p> <p>Loppuraportin voi pyytää: sanna.ovaska@tampere.fi</p>
Miten tavoitteet toteutuivat?	<p>Hankkeen tavoitteena oli saada tietoa uusien ratkaisujen toimivuudesta, tunnettuudesta ja turvallisuudesta sekä tunnistaa jatkokehitystarpeita. Tämä tavoite on toteutunut hyvin. Hankkeessa kerättiin aineistoja liikennetiedoista, haastatteluilla, havainnoinnilla ja kyselyillä. Hankesuunnitelmasta poiketen tehostettua suojatievalaistusta ei saatu mukaan tarkasteluun, koska kohteita ei ehditty toteuttaa. Datan laadussa ja määrässä oli jonkin verran puutteita, mutta pääosin aineistoa saatiin suunnitelman mukaisesti.</p> <p>Tavoitteena oli myös tuottaa tietoa päättäjille ja lisätä liikennesuunnittelun osaamista kohteiden toteuttamisessa. Hanke antoi hyvän kuvan siitä, miten turvallisuutta ja muita tavoiteltavia asioita voidaan ratkaista suunniteltaessa edelleen edistää. Tampereen liikennesuunnittelun lisäksi hankkeen havainnot on levitetty ja levitetään myös muiden kaupunkien suunnittelijoille.</p> <p>Lisäksi hankkeen tavoitteena oli kehittää kaupungin seurannan ja vaikutustenarvioinnin menetelmiä. Hanke antoi hyvän käsityksen nykytilanteen puutteista, ja esimerkiksi kaikki vastavirtapyöräilyn kohteet on aikataulutettu tarkasteltavaksi kesän 2026 aikana.</p>
Arvio hankkeen vaikutuksista	<p>Selkeä jatkotoimenpiteiden lista, jonka mukaan kohteiden turvallisuutta ja muita tavoiteltavia vaikutuksia edistetään. Samalla hanke hyödyttää myös muita kaupunkeja ja suunnittelun valtakunnallista ohjaamista.</p>
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	<p>Liikennedatan kattavuutta tulisi parantaa, mutta se on viime kädessä kustannuskysymys. Kyselyt, havainnointi ja haastattelut huomattiin myös hyviksi tavoiksi kerätä lisäymmärrystä ratkaisujen käytöstä.</p> <p>Ratkaisujen suunnittelun hanke antoi hyviä jatkotoimenpiteitä. Uusien ratkaisujen kohdalla pitää olla myös valmis tekemään korjausliikkeitä,</p>

jos niille todetaan tarvetta. Esimerkiksi kaksisuuntaisten pyöräliikenteen ratkaisujen osalta Tampereella tehdään olemassa olevista kohteista tarkemmat katukohtaiset tarkastelut ja tarvittaessa poistetaan ratkaisu joiltakin kaduilta.