

VAATIMUKSET LISÄPÄTEVYYSTODISTUKSISTA SUOMALAISILLA MATKUSTAJA-ALUKSILLA

| Lisäpätevyys | Basic Training (Reg. VI/1) | Training in designated security duties (Reg. VI/6.4) | Security-awareness training (Reg. VI/6.1) | Ship security officer (Reg. VI/5) | Survival Craft and rescue boats (Reg. VI/2.1) |
|--------------------------------------|---|--|--|--|---|
| Toimi | | | | | |
| Päällikkö | Vähimmäismiehitykseen kuuluvat ja ne, joilla on aluksen turvallisuuteen tai meriympäristön pilaantumisen ehkäisyyn liittyviä tehtäviä | Ne, joilla on turvatoimitehtäviä | Kaikki muut, joilla ei ole ylemmää turvatoimiläisäpätevyyttä | Aluksessa oltava yksi nimetty turvapäällikkö | SOLAS-vaatimuksen mukaan* |
| Muu kansipäällystö | | | | | |
| Konepäällikkö | | | | | |
| Muu konepäällystö | | | | | |
| Kansi- ja konemiehistö | | | | | |
| Taloussasto | | | | | |
| Kansi- ja koneosaston harjoittelijat | suositeltavaa | suositeltavaa | ei | ei | ei |

Turvatoimipätevydet hierarkkiset => jos on SSO, ei vaadita VI/6.4-lisäpätevyyttä. Jos on VI/6.4 lisäpätevyys, ei vaadita Security awareness:iä

*SOLAS-vaatimuksen mukaan myös kansipäällystön STCW-pätevyyskirja hyväksytään pelastusvenemiehenä toimimiseksi

| Lisäpätevyys | Fast rescue boats (Reg. VI/2.2) | Advanced fire fighting (Reg. VI/3) | Medical first aid (Reg. VI/4.1) | Medical Care (Reg. VI/4.2) |
|------------------------|---------------------------------|--|--|----------------------------|
| Toimi | | | | |
| Päällikkö | SOLAS-vaatimuksen mukaan | Hälytysluettelon paloryhmävastaavat ja niiden varahenkilöt (=kaikki jotka voivat joutua vastaamaan paloryhmän toiminnasta hätätilanteessa) | Ne henkilöt, joille on määrätty ensiapuun liittyviä tehtäviä | Kyllä |
| Muu kansipäällystö | | | | Lääkintähuolto-vastaava |
| Konepäällikkö | | | | |
| Muu konepäällystö | | | | |
| Kansi- ja konemiehistö | | | | |
| Taloussasto | | | | |
| Harjoittelijat | ei | ei | ei | ei |

Basic Trainingin tarkempi Trafjin tulkinta: Palonsammutus-, vauriontorjunta- ja muut vastaavat, suoraan aluksen turvallisuuteen liittyvät tehtävät tai esimerkiksi öljyntorjuntaan liittyvät tehtävät edellyttävät BT-lisäpätevyystodistusta. Lisäksi aluksella voi olla myös muita suoraan aluksen turvallisuuteen tai meriympäristön pilaantumisen ehkäisyyn liittyviä tehtäviä, jotka laivanisännän on määriteltävä ja joissa tarvitaan BT-lisäpätevyystodistus.

Ensiapu- ja evakuoitotehtävät eivät ole sellaisia, joissa vaaditaan BT-lisäpätevyystodistus. Em. tehtävissä olevilla täytyy olla vaadittavat muut lisäpätevydet, esimerkiksi Medical First Aid VI/4.1 tai Crowd Management Training. ISPS-tehtävien hoitamiseen riittävät turvatoimipätevydet ja pelastusvenemies- ja frb-tehtäviin riittävät ko. lisäpätevydet.

Matkustaja-aluksen laivaväen lisäkoulutus

| Koulutus | Passenger ship emergency familiarization STCW A-V/2.1 | Safety Training STCW A-V/2.2 | Crowd Management STCW A-V/2.3 | Crisis Management and human behaviour training STCW A-V/2.4 | Passenger and Cargo Safety, Hull Integrity Training STCW A-V/2.5 |
|------------------------|---|---|-------------------------------|---|--|
| Toimi | | | | | |
| Päällikkö | kyllä | Matkustajatiloissa palveleva henkilöstö | kyllä | kyllä | kyllä |
| Yliprm | kyllä | | kyllä | kyllä | kyllä |
| Muu kansipäällystö | kyllä | | kyllä | Hälytysluettelon mukaan** | Tehtävien mukaan*** |
| Konepäällikkö | kyllä | | kyllä | kyllä | kyllä |
| I konemestari | kyllä | | kyllä | kyllä | kyllä |
| Muu konepäällystö | kyllä | | kyllä | Hälytysluettelon mukaan** | Tehtävien mukaan*** |
| Kansi- ja konemiehistö | kyllä | | kyllä | Hälytysluettelon mukaan** | Tehtävien mukaan*** |
| Taloussosasto | | | Hälytysluettelon mukaan* | | |
| Harjoittelijat | kyllä | ei | ei | ei | ei |

* laivaväkeen kuuluva, jolle on hälytysluettelossa määrätty vastuu matkustajien avustamisesta hätätilanteissa tai jolla on välitön vastuu matkustajien alukseen nousemisesta ja aluksesta poistumisesta

** laivaväkeen kuuluva, jolle on hälytysluettelossa määrätty vastuu matkustajien turvallisuudesta hätätilanteissa

*** laivaväkeen kuuluva, jolla on välitön vastuu matkustajien alukseen nousemisesta ja aluksesta poistumisesta, lastauksesta, lastin purkamisesta tai kiinnittämisestä tai ro-ro-matkustaja-aluksen osalta luukkujen ja porttien sulkemisesta

STCW A-V/2.4 käydään suomalaisessa merenkulkuoppilaitoksessa. Muut voidaan käydä aluksella.

Matkustaja-alusten koulutuksista ei vaadita viranomaisen antamaa lisäpätevyystodistusta. Todistukset suoritetuista koulutuksista riittävät aluksella (Documentary Evidence). Muista lisäpätevyyksistä on oltava lisäpätevyystodistukset.