

Antopäivä: 1.1.2020	Voimaantulopäivä: 1.1.2020	Voimassa: toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Liikenne- viestintäviraston määräys alusten turvallisuuslaitteiden huoltoyrityksistä (TRAFICOM/44896/03.04.01.00/2019)		
Muutostiedot: -		

Radiohuoltoyrityksen hyväksymistä koskeva hakemus

Sisällys

1	HAKEMUS	2
2	LAATUJÄRJESTELMÄ TAI LAATUKÄSIKIRJA.....	2
3	HUOLTOYRITYKSEN TOIMINTA	2
3.1	Yleiset vaatimukset (määräyksen kohta 2.1)	2
3.2	Merialueilla A1, A2, A3 ja A4 liikennöivien alusten GMDSS-järjestelmiä huoltavat yritykset (määräyksen kohta 2.2)	3
3.3	Kotimaanliikenteen alusten tai non-SOLAS-alusten järjestelmiä huoltavat yritykset (määräyksen kohta 2.3)	3

1 HAKEMUS

Radiohuoltoyrityksen hyväksymistä koskevassa hakemuksessa ilmoitetaan seuraavat tiedot yrityksestä:

- 1) nimi
- 2) Y-tunnus
- 3) postiosoite
- 4) sähköpostiosoite
- 5) merialue tai -alueet, joille hyväksyntää haetaan
- 6) suorittaako yritys AIS-laitteen käyttöönotto- tai vuositarkastuksia

sekä yrityksessä radiohuollosta vastaavan henkilön nimi, sähköpostiosoite ja puhelinnumero.

Liikenne- ja viestintävirasto voi hyväksyä yrityksen toimimaan GMDSS-radiolaitteiden huoltoyrityksenä sen hakemuksessa ilmoittaman merialueen mukaisesti, jos yritys täyttää alusten turvallisuuslaitteiden huoltoyrityksistä annetun määräyksen (TRA-FICOM/44896/03.04.01.00/2019) vaatimukset. Hakemuksessa kuvataan vähintään alla olevien ohjeiden mukaisesti, miten vaatimukset on yrityksessä täytetty. Alla mainitut asiakirjat toimitetaan Liikenne- ja viestintävirastoon hakemuksen mukana.

2 LAATUJÄRJESTELMÄ TAI LAATUKÄSIKIRJA

Tiedot, jotka laatukäsikirjassa on oltava, on lueteltu määräyksen kohdassa 1.4.

Sertifikaatti ISO 9001 -laatujärjestelmästä tai kopio yrityksen laatimasta laatukäsikirjasta liitetään hakemukseen.

3 HUOLTOYRITYKSEN TOIMINTA

3.1 Yleiset vaatimukset (määräyksen kohta 2.1)

Hakemuksessa on kuvattava, miten määräyksiä ja ohjeita koskeva tieto päivitetään sekä miten sen tiedottaminen huoltohenkilöstölle on järjestetty.

Hakemuksessa on kuvattava, miten päivystysjärjestelyt on toteutettu. Kansainvälisen liikenteen aluksia huoltavan yrityksen päivystysjärjestelyissä on huomioitava myös aluksen sijainti vikatilanteen sattuessa, esim. miten huolto järjestetään alukselle sen ollessa ulkomailla tai miten yritys avustaa alusta löytämään korvaavan huoltopalvelun alueelta, jolla alus liikkuu.

Hakemuksessa on kuvattava myös, miten luetteloa yrityksen voimassa olevista huoltosopimuksista ylläpidetään ja miten se pyydettyäessä toimitetaan Liikenne- ja viestintävirastolle.

Hakemuksessa on kuvattava miten eri laitevalmistajien laitteet ja niiden vaatimat huoltojärjestelyt on otettu huomioon tilanteissa, joissa aluksella on radiolaitte, johon yrityksellä ei ole varaosia, ohjelmistopäivityksiä tai huolto-oikeutta.

3.2 Merialueilla A1, A2, A3 ja A4 liikennöivien alusten GMDSS-järjestelmiä huoltavat yritykset (määräyksen kohta 2.2)

Yrityksen huoltotoiminnasta vastaava henkilö varmistaa, että huoltohenkilöstöllä on riittävä kielitaito. Kielitaidon taso ilmoitetaan hakemuksessa (esim. riittävä kyky tulkita englanninkielisiä huolto-ohjeita sekä oppaita, kytkentäkaavioita ja sähköpiirustuksia). Hakemuksessa kuvataan, miten huoltohenkilöstön GMDSS-laitekoulutus on toteutettu. Kopiot huoltohenkilöstön radiotutkintotodistuksista liitetään hakemukseen.

Huoltohenkilöstön pitäisi vähintään

- 1) kyetä tulkitsemaan englanninkielisiä huolto-ohjeita sekä oppaita;
- 2) kyetä tulkitsemaan englanninkielisiä kytkentäkaavioita sekä sähköpiirustuksia;
- 3) tuntea vähintään SOLAS IV luku, säännöt 13–15, IMO:n päätöslauselma A.702(17) sekä COMSAR kiertokirje 32.

Todisteeksi GMDSS-järjestelmän riittävästä tuntemisesta voidaan merialueella A1 katsoa hyväksytysti suoritettu SRC-tutkinto ja merialueilla A2, A3 ja A4 GOC-tutkinto.

Hakemuksessa kuvataan mitä mitta- ja testilaitteita yrityksellä on käytössään ja miten niiden kalibroinnit ja tarkastukset toteutetaan sekä miten varaosat ovat huoltohenkilöstön käytettävissä.

A1-alueen huoltoyrityksellä olisi oltava mitta- ja testilaitteet vähintään VHF-taajuusalueen taajuuksien mittaamiseen sekä EPIRB- ja DSC-lähetteen testaukseen.

A2, A3 ja A4 -alueiden huoltoyrityksillä olisi oltava mitta- ja testilaitteet vähintään VHF-, MF- ja HF-taajuusalueiden taajuuksien mittaamiseen sekä EPIRB- ja DSC-lähetteen testaukseen.

DSC-lähete voidaan testata myös toisen aluksen tai maa-aseman avustuksella.

AIS-laitteita varten on oltava mittalaite, jolla voidaan tarkastaa laitteen dynaamiset ja staattiset tiedot sekä mitata laitteen taajuudet.

3.3 Kotimaanliikenteen alusten tai non-SOLAS-alusten järjestelmiä huoltavat yritykset (määräyksen kohta 2.3)

Yrityksen huoltotoiminnasta vastaava henkilö varmistaa, että huoltohenkilöstöllä on riittävä kielitaito. Kielitaidon taso ilmoitetaan hakemuksessa (esim. riittävä kyky tulkita englanninkielisiä huolto-ohjeita sekä oppaita, kytkentäkaavioita ja sähköpiirustuksia). Hakemuksessa kuvataan, miten huoltohenkilöstön radiolaitetekoulutus on toteutettu. Kopiot huoltohenkilöstön radiotutkintotodistuksista on liitettävä hakemukseen.

Huoltohenkilöstön pitäisi vähintään

- 1) kyetä tulkitsemaan englanninkielisiä huolto-ohjeita sekä oppaita;
- 2) kyetä tulkitsemaan englanninkielisiä kytkentäkaavioita sekä sähköpiirustuksia;
- 3) tuntea voimassa oleva Liikenteen turvallisuusviraston antama määräys alusten radio-laitteista.

Todisteeksi hätäradiojärjestelmän riittävästä tuntemuksesta voidaan katsoa hyväksytysti suoritettu SRC-tutkinto.

Hakemuksessa kuvataan mitä mitta- ja testilaitteita yrityksellä on käytössään ja miten niiden kalibroinnit ja tarkastukset toteutetaan sekä miten varaosat ovat huoltohenkilöstön käytettävissä.

Huoltoyrityksellä olisi oltava mittalaitteet vähintään VHF-taajuusalueen taajuuksien mittaamiseen sekä EPIRB- ja DSC-lähetteiden testaukseen.

DSC-lähete voidaan testata myös toisen aluksen tai maa-aseman avustuksella.

AIS-laitteita varten on oltava mittalaite, jolla voidaan tarkastaa laitteen dynaamiset ja staattiset tiedot sekä mitata laitteen taajuudet.

Jami Metsärinne
erityisasiantuntija