



Underrättelser för sjöfarande

UfS 13/2024

Notiser: 95 - 106 / 10.05.2024



Innehållsförteckning

Titel	Sida
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	6
Ålands hav	9
Bottenhavet	11
Bottenviken	13
Upplysningar	15
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (10.05.2024)	20

Index enligt område

Finska viken

Kort

*98/2024 18, 191, A, B

Skärgårdshavet

Kort

*96/2024 26, D

*99/2024 29, 109, C, D

Ålands hav

Kort

*97(T)/2024 32, 160, C

Bottenhavet

Kort

*95(T)/2024 42, 125, 955, E

*100/2024 42, 955

Bottenviken

Kort

*101(T)/2024 52, 53, 54, 55, 834, 835, 837, 838, 957, 958

Upplysningar

Kort

*102(T)/2024

*103/2024

*104/2024

*105/2024

*106/2024

Kortindex

Kort	Notiser
18	*98/2024
26	*96/2024
29	*99/2024
32	*97(T)/2024
42	*95(T)/2024, *100/2024
52	*101(T)/2024
53	*101(T)/2024
54	*101(T)/2024
55	*101(T)/2024
109	*99/2024
125	*95(T)/2024
160	*97(T)/2024
191	*98/2024
834	*101(T)/2024
835	*101(T)/2024
837	*101(T)/2024
838	*101(T)/2024
955	*95(T)/2024, *100/2024
957	*101(T)/2024
958	*101(T)/2024
A	*98/2024
B	*98/2024
C	*97(T)/2024, *99/2024
D	*96/2024, *99/2024
E	*95(T)/2024

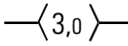
Finska viken

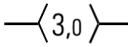
*98/2024


2024-05-10


Finland. Finska viken. Helsingfors. Hästnäs sund. Säkerhetsanordningar.
Farleder


Kort		Föregående
18	(INT 1250)	89/2024 ↗
191	(INT 1159)	89/2024 ↗
A626, A626.1, A626.2		89/2024 ↗
B626, B626.1, B626.2		89/2024 ↗


1	18, 191, A626, A626.1, A626.2, B626, B626.1, B626.2
Inför 	Mellan följande positioner: (1) 60°09.815'N 24°59.967'E
	(2) 60°09.273'N 25°01.503'E
	Stryk den tidigare mittlinjen (3) 60°09.465'N 25°02.109'E

2	18, 191, A626, A626.2, B626, B626.2
Inför 	Mellan följande positioner: (1) 60°09.388'N 25°01.178'E
	Stryk den tidigare mittlinjen (2) 60°09.456'N 25°01.588'E

3	18, 191, A626, A626.2, B626, B626.2
Stryk 	
	KOIVUSAARI BJÖRKHOLMEN Q.WRG
	60°09.333'N 25°01.491'E 11450, (C5208)

4	18, 191, A626, A626.1, A626.2, B626, B626.1, B626.2
Flytta 	Från 60°09.560'N 25°00.646'E
	Till 60°09.557'N 25°00.609'E 12449

5	18, 191, A626, A626.2, B626, B626.2
Inför 	60°09.559'N 25°00.762'E 85569

6	18, 191, A626, A626.2, B626, B626.2
Inför 	60°09.499'N 25°01.617'E 85411

Flytta



Från

60°09.340'N 25°01.848'E

Till

60°09.348'N 25°01.840'E

12453

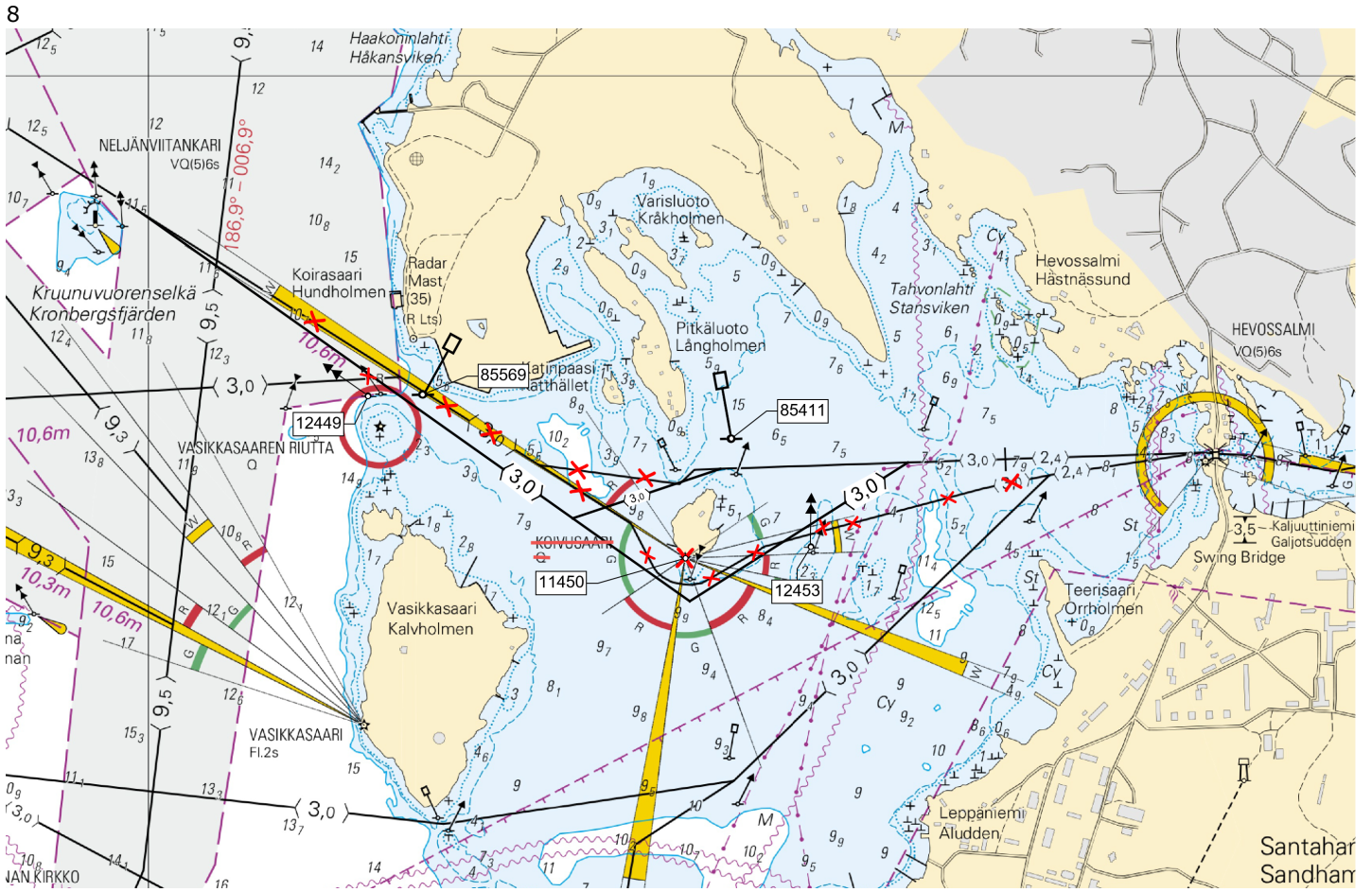


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Skärgårdshavet

*96/2024

2024-05-02

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Hessund. Farledsavsnittet har öppnats för sjötrafik. Områden och gränser

Kort	Föregående
26	(INT 1189) 73/2024 ↗
D705	83/2024 ↗

Refererar: 100/2023 [↗](#), 189(T)/2023 [↗](#)

Utgår: 188(T)/2023 [↗](#)

1 26, D705

Stryk

60°19.412'N 22°20.626'E

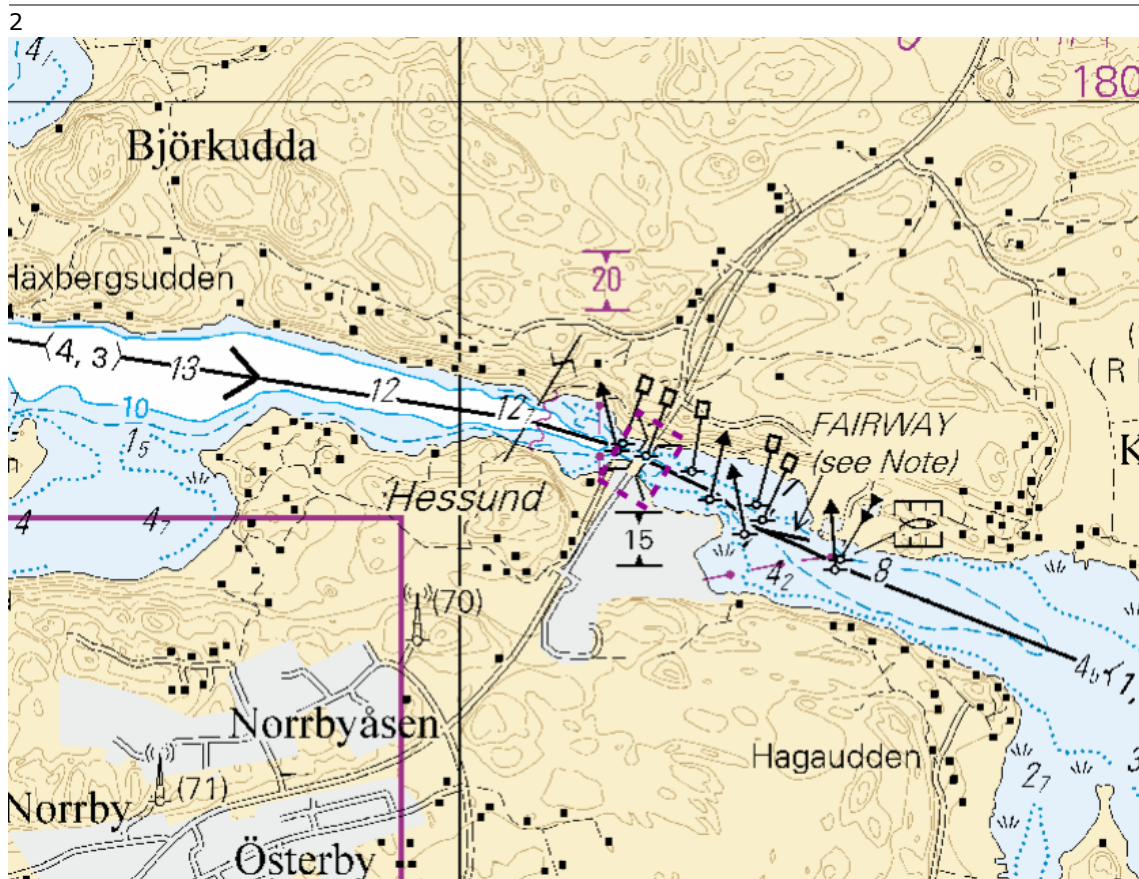


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

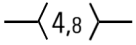
*99/2024






2024-05-10




Finland. Skärgårdshavet. Brändö. Jurmo. Säkerhetsanordningar. Farleder


Kort	Föregående
29	(INT 1192) 75/2024 ↗
109.C	140/2022 ↗
C733, C733.2	97/2024 ↗
D733, D733.2	96/2024 ↗


Refererar: 5/2018 [↗](#), 297/2019 [↗](#)


1	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2
Inför 	Mellan följande positioner: (1) 60°30.783'N 21°03.921'E
	Stryk den tidigare mittlinjen (2) 60°30.904'N 21°04.378'E

2	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2
Ändra	 OLHOLM Fl.WRG.5s G 179.0 - 184.0  W 184.0 - 187.5  R 187.5 - 192.5 
	 OLHOLM Fl.WRG.5s G 179.4 - 184.4 60°30.25'N 21°03.83'E 6362, (C4650.3) W 184.4 - 187.9 R 187.9 - 192.9

3	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2
Ändra	 ÖLHOLM 9m 
	 JURMOSTRÖMMEN 15m 60°30.374'N 21°04.233'E 28594

4	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2
Inför 	60°29.505'N 21°05.424'E 88623

5	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2
Inför 	60°30.230'N 21°03.782'E 88622

6	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2
Inför 	60°30.397'N 21°04.293'E 88625

7	Inför		29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	60°30.369'N	21°03.432'E	88626
8	Flytta		29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Från 60°30.177'N	21°03.626'E	
				Till 60°30.178'N	21°03.643'E	6916
9	Flytta		29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Från 60°30.676'N	21°03.893'E	
				Till 60°30.677'N	21°03.898'E	6920
10	Flytta		29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Från 60°29.339'N	21°05.912'E	
				Till 60°29.338'N	21°05.940'E	85609
11	Flytta		29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Från 60°30.661'N	21°03.960'E	
				Till 60°30.657'N	21°03.954'E	85611
12	Flytta		29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Från 60°30.717'N	21°03.968'E	
				Till 60°30.740'N	21°03.973'E	85612

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Ålands hav

*97(T)/2024

2024-05-07

Finland. Ålands hav. Mariehamn. Lemströms kanal. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser

Kort		Föregående
32	(INT 1195)	60/2024 ↗
160	(INT 1156)	33/2024 ↗
C753, C756, C756.1, C757		83/2024 ↗

Tidpunkt: till ca 30.6.2025

1

Broreparation pågår i Lemströms kanal. Farleden (2.5m) under bron är tidvis stängd under broreparationen och svängbron öppnas inte. Arbetet väntas bli färdigt före slutet av juni 2025. Närmare uppgifter nedan:

2

1. Mellan 6.5 – 31.5.2024 är kanalen stängd för båttrafik.
2. Mellan 1.6 – 19.6.2024 är kanalen öppen för båttrafik som kan passera bron utan broöppning.
3. Mellan 20.6 – 4.8.2024 är kanalen öppen för båttrafik och broöppning kommer att ske varje timme mellan kl. 09:00 – 22:00.
4. Mellan 5.8 – 1.9.2024 är kanalen öppen för båttrafik som kan passera bron utan broöppning.
5. Mellan 2.9.2024 – 30.4.2025 är kanalen stängd för båttrafik.
6. Mellan 1.5 – 4.6.2025 är kanalen öppen för båttrafik som kan passera utan broöppning.

<https://www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer/aktuella-infrastrukturprojekt/pagaende-entreprenader/lemstroms-kanalbro>

3

32, 160, C753, C756, C756.1, C757

Inför

Trafikbegränsningarna

60°05.80'N

20°00.94'E

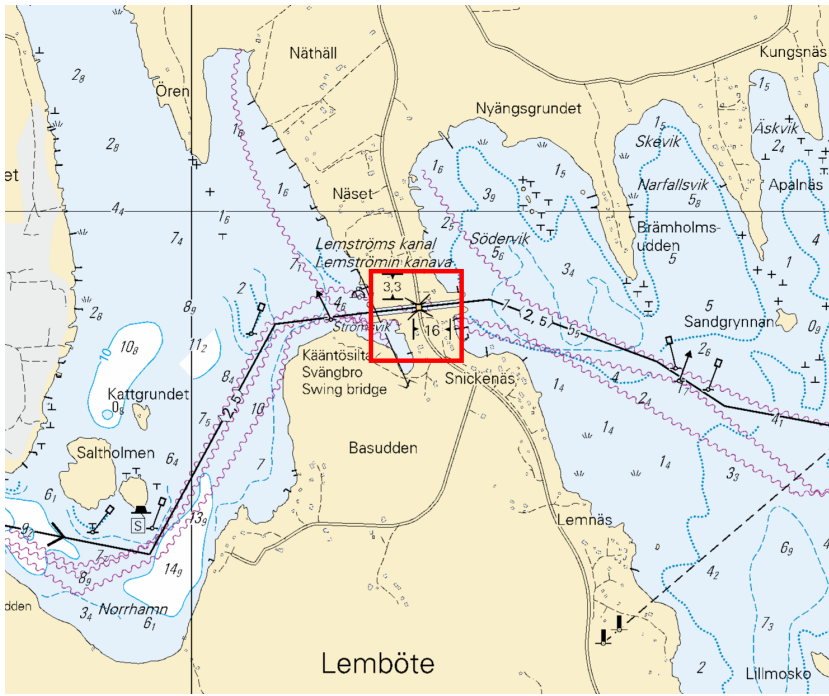


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Bottenhavet

*95(T)/2024

2024-05-02

Finland. Bottenhavet. Björneborg. Vetenskär. Fyren Kaijakari släckt.
Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
42	(INT 1133)	90/2024 ↗
125	(INT 1151)	54/2024 ↗
955		90/2024 ↗
E807, E809		75/2024 ↗

Tidpunkt: Tills vidare

1

Under reparationsarbetet är fyrens ljus ur bruk.

2 42, 125, 955, E807, E809

Ändra



KAIJAKARI
FI(2)20s
(exting)

61°36.85'N 21°21.93'E 7378 (C4374)

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*100/2024

2024-05-10

Finland. Bottenhavet. Utanför Björneborg. Vetenskär. Muddringsarbetet har
slutförts. Områden och gränser

Kort		Föregående
42	(INT 1133)	95/2024 ↗
955		95/2024 ↗

Utgår: 90(T)/2024 [↗](#)

1 42, 955

Stryk

Skyddsområde: 250m

61°39.73'N 21°10.00'E

2 42, 955

Stryk

Skyddsområde: 250m

61°39.72'N 21°11.38'E

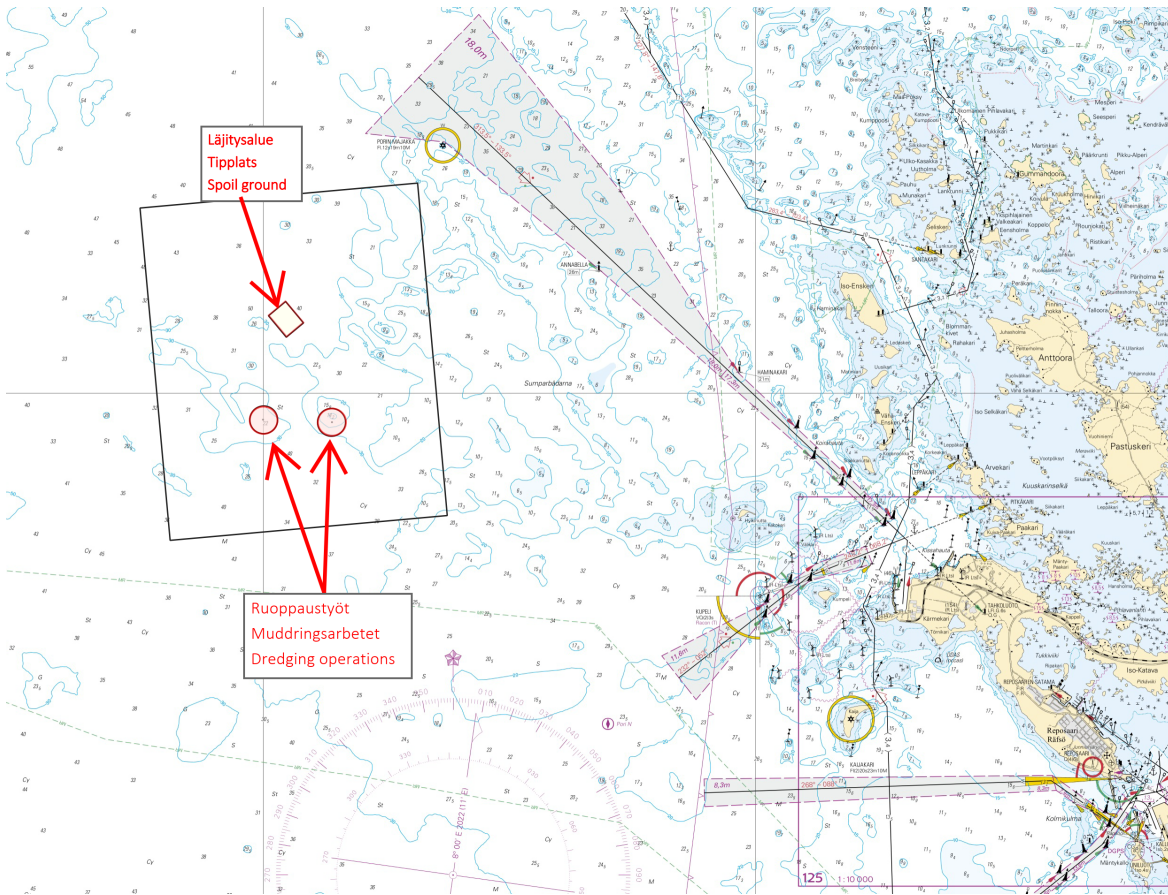


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Suomen Hyötytuuli Oy, 2024)

Bottenviken

*101(T)/2024

2024-05-10

Finland. Bottenviken. Karleby. Lochteå. Skjutvarning. Områden och gränser

Kort		Föregående
52	(INT 1143)	84/2024 ↗
53	(INT 1144)	84/2024 ↗
54	(INT 1145)	76/2023 ↗
55	(INT 1146)	263/2023 ↗
834		84/2024 ↗
835		84/2024 ↗
837		76/2023 ↗
838		263/2023 ↗
957	(INT 1208)	62/2024 ↗
958	(INT 1209)	85/2024 ↗

Tidpunkt: 15.5.2024 klo 07:00 - 18.5.2024 kl. 24:00 lokal finsk tid, dygnet runt

1

Försvarsmakten har skjutövningar vecka 20 i Lochteå. Det farliga området sträcker sig till sjöområdet.

Alla som rör sig i området uppmanas följa med navigationsvarningarna och radiotrafiken med största uppmärksamhet.

Närmare upplysningar tfn 358 299 442 780. <https://puolustusvoimat.fi/sv/skjutningar-och-buller>

2

52, 53, 54, 55, 834, 835, 837, 838, 957, 958

Inför

Farligt område

(1)	63°55.09'N	22°28.08'E
(2)	63°57.23'N	23°09.18'E
(3)	63°59.86'N	23°21.92'E
(4)	64°09.98'N	23°25.27'E
(5)	64°24.72'N	23°56.28'E
(6)	64°35.07'N	24°06.47'E
(7)	64°43.77'N	23°55.17'E
(8)	64°48.08'N	23°40.09'E
(9)	64°49.15'N	23°21.47'E
(10)	64°43.58'N	22°59.20'E
(11)	64°32.97'N	22°47.06'E
(12)	64°33.57'N	22°44.82'E
(13)	64°14.75'N	22°19.05'E
(14)	64°01.45'N	22°18.72'E

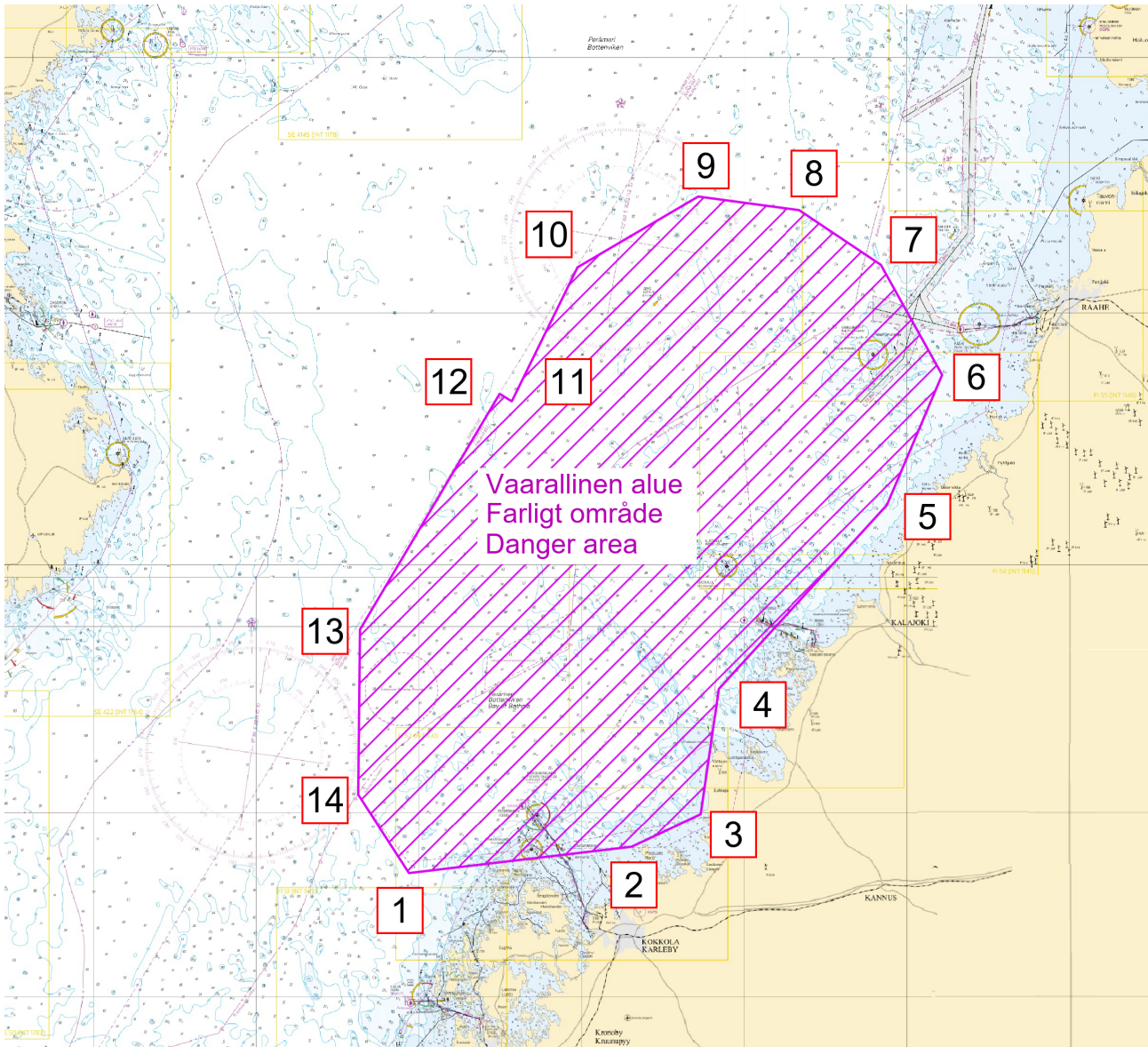


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Puolustusvoimat/Försvarsmakten/The Finnish Defence Forces 2024)

Upplysningar

*102(T)/2024

2024-05-10

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Hessund. Brobyggnadsarbeten.

Kort

Föregående

Tidpunkt: Tills vidare

Refererar: 206/2023 [↗](#), 96/2024 [↗](#)

1

Byggnadsarbeten pågår på Hessund broarna (60 19,412'N 22°20.626'E). Under arbetet används arbetsbro, segelfri höjd är nuvarande och fri bredd under broarna 20m. Fartyg som rör sig i området ska sakta farten och undvika att orsaka svall.

2

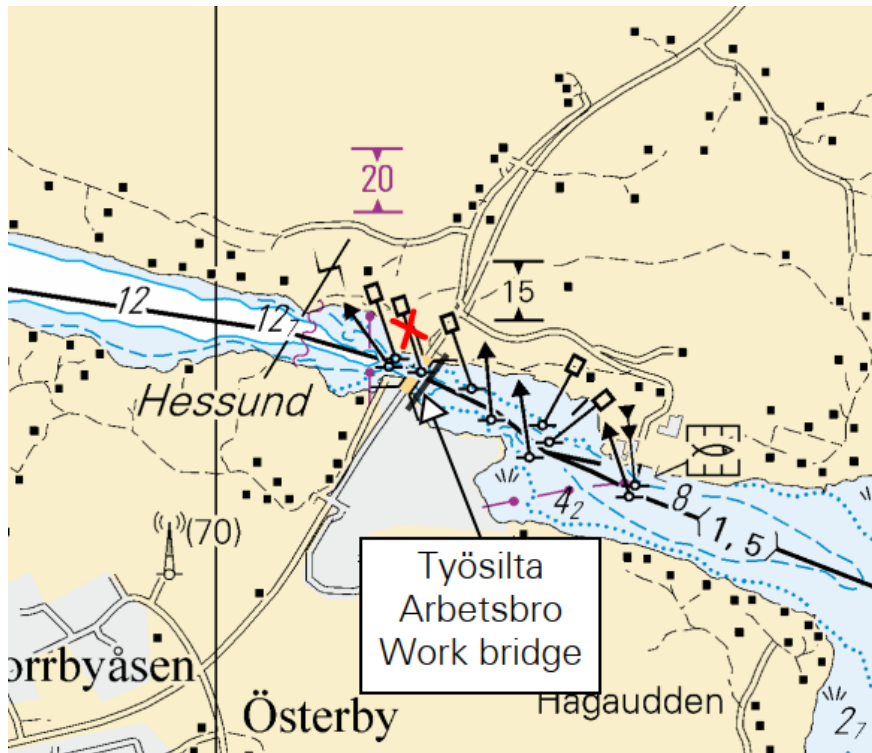


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*103/2024

2024-05-10

Finland. Finlands kust- och insjöområden. Våröversyn av flytande säkerhetsanordningar.

Kort

Föregående

1

Sjöfarande bör iaktta försiktighet vid navigering med hjälp av flytande säkerhetsanordningar då dessa kan ha förflyttat sig, vara skadade eller ha slocknat. Våröversynen av prickar och bojar tar flera veckor i anspråk.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*104/2024

2024-05-10

Finland. Nya sjökortsupplagor. (N2000) (BSCD2000).

Kort

Föregående

Refererar:93/2024 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Isokari, Enskär	40	1131	1:50 000	6 New Edition	30.4.2024	15.5.2024
Rauma, Raumo	41	1132	1:50 000	7 New Edition	30.4.2024	15.5.2024
Rauma, Raumo	127	11321	1:20 000/1:10 000	3 New Edition	30.4.2024	15.5.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*105/2024

2024-05-10

Finland. Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort.

Kort

Föregående

Refererar:15/2024 [↗](#)

1

Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort

En referensnivå för djupdata enligt det riksomfattande höjdsystemet N2000 tas i bruk för finländska sjökort och farleder. Den nuvarande referensnivån för uppgifter om djup som på havsområden grundar sig på medelvattenståndet ersätts med en referensnivå som är bunden till höjdsystemet N2000.

Den pågående farleds- och sjökortseformen N2000 är en del av Östersjöländernas gemensamma projekt BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum). Övergången till den nya referensnivån för djupuppgifter kommer att påverka hur djup- och farledsuppgifter anges i sjökorten. Ändringen som kommer att synas i sjökortens farleds- och djupuppgifter beror på skillnaden mellan referensnivåerna som används för närvarande och nollpunkten i systemet N2000. Bilden 3.

En enhetlig referensnivå

På N2000-sjökortsprodukter anges uppgifterna om djup och farleder i höjdsystemet N2000, som är bundet till jordskorpan, i stället för de tidigare systemen med teoretiskt medelvatten MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water) för havsområden. I det teoretiska medelvattenståndet är nollpunkten medelvärdet av vattenståndet för året i fråga, dvs. nollpunkten har årligen förändrats några millimeter. Nollpunkten i det nya N2000 systemet är fast bunden till jordskorpan, opåverkad av landhöjning eller havsytan. Eftersom nollpunkten i N2000 systemet är under det nuvarande medelvattenståndet MSL, blir djupavläsningar cirka 10-20 cm mindre på sjökorten, beroende på området, på grund av förändringen i referensnivån.

Det tillgängliga vattendjupet förändras inte av att informationen om vattenståndet enligt N2000-systemet beaktas. Bilden 4.

Motsvarande höjning syns i vattenståndet, så mängden vatten som finns till förfogande ändras inte. Betydelsen av vattenståndet med tanke på det tillgängliga djupet kommer att öka. Meteorologiska institutet har sedan september 2021 publicerat observationer och prognoser för vattenståndet parallellt i förhållande till N2000 och MSL. (<https://sv.ilmatieenlaitos.fi/vattenstandet>).

Eftersom det under övergångsperioden används samtidigt sjökort enligt både det gamla och det nya systemet, är det viktigt att säkerställa referensnivån på sjökortet som används och motsvarande vattenståndsvärde. I katalogen över sjökort i Finland finns alltid uppdaterad information om gällande sjökortsupplaga och den referensnivå som används i den.

Till katalog över sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/katalog-over-sjokort-i-finland>

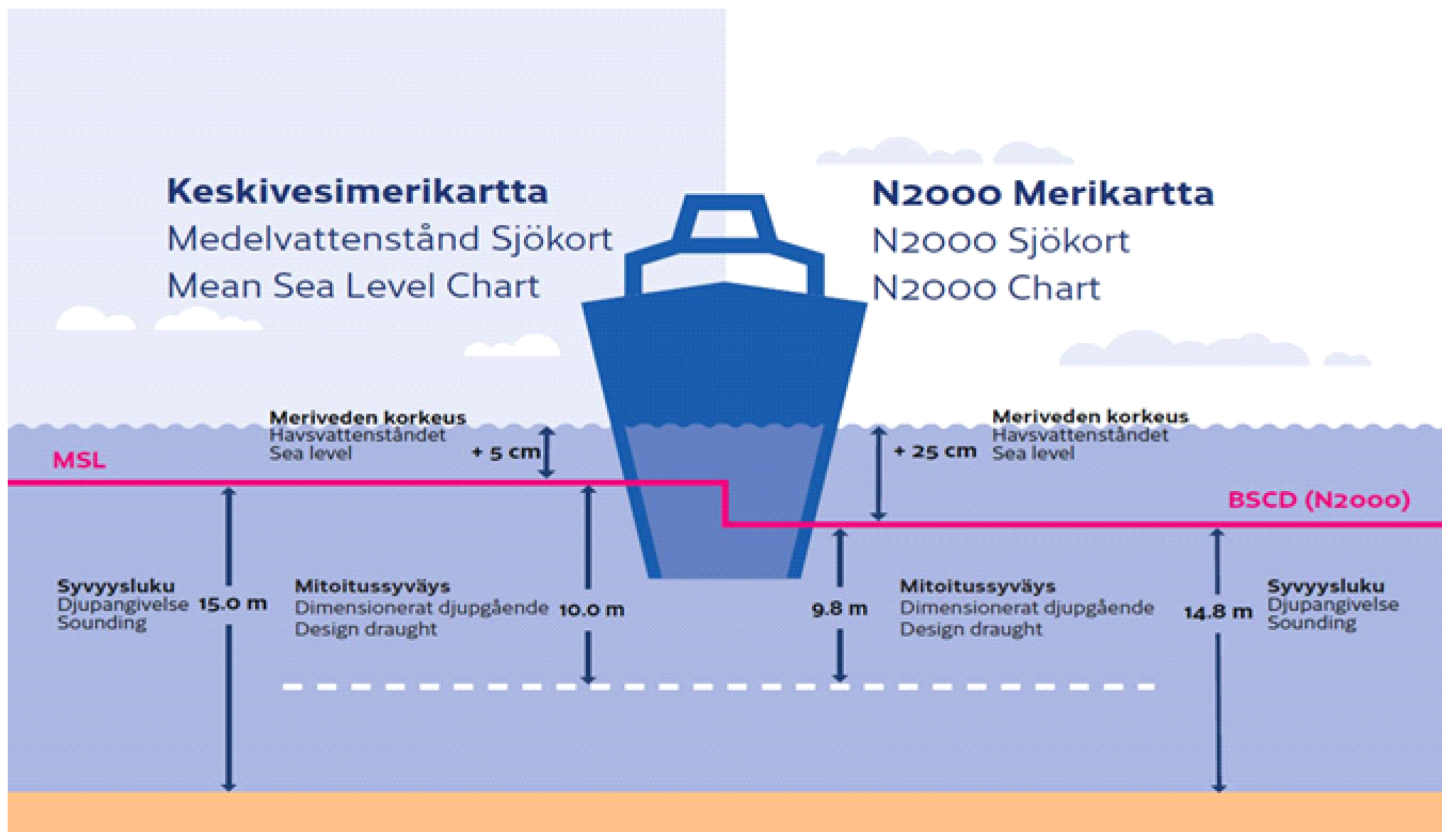
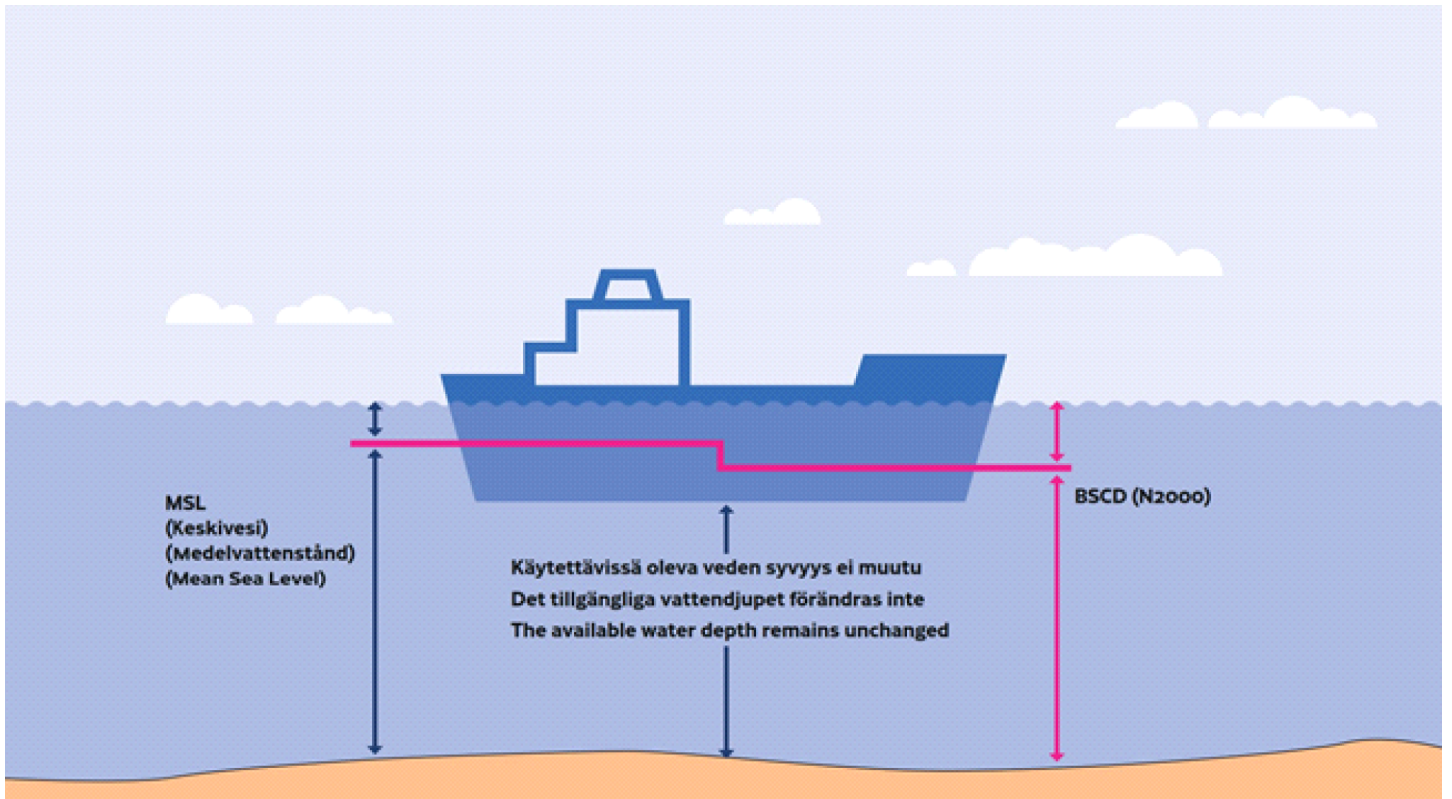
Ytterligare information om farleds- och sjökortsreformen N2000: <https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>.

2

En ny anvisning om principerna för tillämpning av farledsdjup: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>
title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv" target="_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>

Publikationen Finsk kustlots: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv" target="_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> <https://fiho.fi/lnk/sd/sv>

Redovisning av farledsuppgifter på S-57 ENC-sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/aktuellt/redovisning-av-farledsuppgifter-pa-s-57-enc-sjokort>.



*106/2024

2024-05-10

Finland. ANMÄLAN OM ANVÄNDNING AV FARLED.

Kort

Föregående

Refererar: 16/2024 [↗](#)

1

ANMÄLAN OM ANVÄNDNING AV FARLED

Transport- och kommunikationsverket Traficom har publicerat anvisningen "Anmälan om användning av farled", där principerna för tillämpning av farledsdjup preciseras. Baserat på anvisningen har publikationen Sailing Directions for Finnish waters uppdaterats. Även Fintraffic har uppdaterat sina instruktioner (Master's Guide).

Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska fartyget säkerställa att dess kölmarginal (net UKC) är tillräckligt stor och demonstrera det till den VTS-central som ansvarar för att övervaka farleden. Fartygets operatör, ombud eller befälhavare ska göra anmälan om användning av farled minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland. Avgående fartyg ska göra anmälan på motsvarande sätt genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsrapporten innan fartyget avgår.

Detaljerade instruktioner ges av VTS i Master's Guide publikationerna; <https://fiho.fi/lnk/vtsguide/sv>

Mer information finns även i publikationen Sailing Directions for Finnish waters (engelska)

https://fiho.fi/npub/sd/SD_1_EN.pdf samt i anvisningen Anmälan om användning av farled <https://fiho.fi/lnk/chnote/sv>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (10.05.2024)

Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 ↗	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 ↗	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
20(T)/2021 ↗	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Fyren Rodser släckt...Säkerhetsanordningar
228(T)/2021 ↗	951, A	Krestovj. Fyren Krestovj släckt...Säkerhetsanordningar
304(T)/2021 ↗	18, 192, A, B	Helsingfors. Nordsjö...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
65(T)/2022 ↗	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrlys...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 ↗	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
86(T)/2022 ↗	18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Kronberget. Begränsningar i sjötrafiken. Farleder
90(T)/2022 ↗	951	Tiskolovo. Fyren Kajbolovo. Säkerhetsanordningar
229(T)/2023 ↗	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar
230(T)/2023 ↗	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
270(T)/2023 ↗	951, 952	N om Purekkarineem. Flytande hinder indragen. Hinder
271(T)/2023 ↗	951, 952	N om Purekkarineem. Flytande hinder. Hinder
35(T)/2024 ↗	14, 138, A	Kotka. Lehmäsaari. Ensmärke förstört. Säkerhetsanordningar
52(T)/2024 ↗	952, A, B	Prangli. Kelnase. Byggnadsarbeten. Områden och gränser
80(T)/2024 ↗	18, 952, A, B	SV om Helsinginmatala. ODAS -prick. Säkerhetsanordningar

Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
189(T)/2023 ↗	26, D	Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
20(T)/2024 ↗	26, 190, D	Åbo. Aura å. Muddringsarbeten. Områden och gränser
40(T)/2024 ↗	26, 190, D	Nådendal. Raumakari...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
74(T)/2024 ↗	27, 167, D	Pargas. S om Utö. ODAS-boj. Säkerhetsanordningar
83(T)/2024 ↗	27, 167, C, D	Pargas. SO om Utö. ODAS -prick. Säkerhetsanordningar

Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
97(T)/2024 ↗	32, 160, C	Mariehamn. Lemströms kanal...Områden och gränser

Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
30(T)/2022 ↗	41, 127, E	Raumo. Ulko-Petäjäs. Områden och gränser
160(T)/2022 ↗	41, 127, E	Raumo. Otanlahti. Floating Island. Hinder
128(T)/2023 ↗	953, 954, 955, C	Saltvik. Brändö. Mätutrustning på havsbotten. Säkerhetsanordningar
253(T)/2023 ↗	955	O om Gävle. Fyren tillfälligt släckt. Säkerhetsanordningar
8(T)/2024 ↗	42, 125, E	Björneborg. Vetenskär. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
76(T)/2024 ↗	955	O om Gävle. Fyren Purrutsgrund släckt. Säkerhetsanordningar
95(T)/2024 ↗	42, 125, 955, E	Björneborg. Vetenskär. Fyren Kaijakari släckt. Säkerhetsanordningar

Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
238(T)/2022 ↗	48, 115, 921, F, M	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
57(T)/2023 ↗	957, F	S om Umeå. Fyren Fjärdgrund släckt. Säkerhetsanordningar
126(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Områden och gränser
142(T)/2023 ↗	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vasa. Vasklot...Säkerhetsanordningar. Farleder. Farledsområden
254(T)/2023 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsa...
255(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
256(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
266(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS in Norra Kvarken. Bojar tillfälligt indragna för vintern. Säkerhetsano...
267(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. TSS och dubbelriktade rutter tillfälligt indragna för...
62(T)/2024 ↗	48, 819, 822, 956, 957, 8061, 8065	Korsholm. V om Replot. Fyren Vaasan Majakka släckt. Säkerhetsanordningar

Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
47(T)/2023 ↗	57, 119, 845, 846	Uleåborgs hamn. (N2000) (BSCD2000)...Djup. Farleder. Farledsområden
257(T)/2023 ↗	60, 958	Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar
263(T)/2023 ↗	55, 119, 838, 839, 958, 8071	Brahestad. Fyren Heikinkari släckt. Säkerhetsanordningar
9(T)/2024 ↗		Skelleftehamn. Fyr Gåsören. Opålitliga sektorer. Säkerhetsanordningar
101(T)/2024 ↗	52, 53, 54, 55, 834, 835, 837, 838, 957, 958	Karleby. Lochteå. Skjutvarning. Områden och gränser

Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
268(T)/2019 ↗	M	Kuopio. Kotkatniemi. Säkerhetsanordningar
214(T)/2020 ↗		Leppävirta. Hyvärilä. Säkerhetsanordningar
90(T)/2023 ↗	921, M	Kuopio. Fyren Sotkanselkä i drift...Säkerhetsanordningar

Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
10(T)/2024 ↗		Saima kanal stängt för vintersäsongen.

Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Dagö. Tahkuna. Fyren Lehtma släckt. Säkerhetsanordningar

Upplysningar

T&P	Kort	Upplysningar
291(T)/2022 ↗		Bottenviken. Utanför Uleåborg. V-AIS. Underrättelsen upprepas.
99(T)/2023 ↗		Utanför Sastmola. Sjömätningar utförs.
137(T)/2023 ↗		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.
102(T)/2024 ↗		Pargas. Hessund. Brobyggnadsarbeten.