



Tiedonantoja merenkulkijoille

TM 31/2024

Tiedonannot: 237 - 245 / 10.11.2024



Sisällysluettelo

Otsikko	Sivu
Indeksi alueittain	2
Karttaindeksi	3
Suomenlahti	4
Saaristomeri	6
Selkämeri	7
Tiedotuksia	9
Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (08.11.2024)	15

Indeksi alueittain

Suomenlahti

Kartat

*237(T)/2024	18, 192, A, B
*238(T)/2024	17, 952, A

Saaristomeri

Kartat

*239(T)/2024	27, 167, D
--------------	------------

Selkämeri

Kartat

*240/2024	953, 954, 955, C
-----------	------------------

Tiedotuksia

Kartat

*241/2024	
*242/2024	
*243/2024	
*244/2024	
*245/2024	

Karttaindeksi

Kartat	Tiedonannot
17	*238(T)/2024
18	*237(T)/2024
27	*239(T)/2024
167	*239(T)/2024
192	*237(T)/2024
952	*238(T)/2024
953	*240/2024
954	*240/2024
955	*240/2024
A	*237(T)/2024, *238(T)/2024
B	*237(T)/2024
C	*240/2024
D	*239(T)/2024

Suomenlahti

*237(T)/2024

2024-11-07

Suomi. Suomenlahti. Helsinki. Vuosaaren satama. Ruoppaustöitä. Alueet ja rajat

Kartat		Edellinen
18	(INT 1250)	230/2024 ↗
192	(INT 1160)	224/2024 ↗
A625		230/2024 ↗
B625		230/2024 ↗

Ajankohta: n. 30.11.2024 asti

1
Vuosaaren satamassa suoritetaan ruoppaustöitä. Työyksiköt kuuntelevat VHF-kanavaa 69.

Alueella liikkuvien alusten tulee hiljentää nopeutta ja välttää aallokon aiheuttamista työalusten läheisyydessä.

Työalukset:

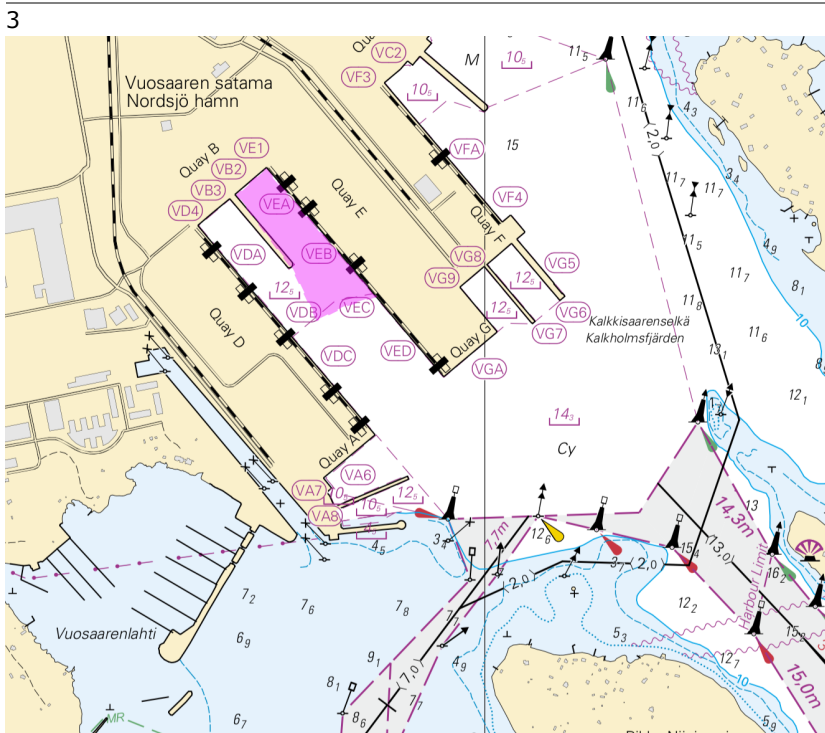
Ruoppaaja Vesi. Kutsumerkki OG9185, MMSI 230136340

Hinaaja Broltus. Kutsumerkki OHA3492, MMSI 230170360

Hinaaja Sami. Kutsumerkki OF2975, MMSI 230980010

2 18, 192, A625, B625

Lisää	Ruoppaustyöt seuraavien pisteiden välille:	(1)	60°12.80'N	25°11.48'E
		(2)	60°12.90'N	25°11.43'E
		(3)	60°13.00'N	25°11.26'E
		(4)	60°13.05'N	25°11.36'E
		(5)	60°12.84'N	25°11.71'E
		(6)	60°12.80'N	25°11.48'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Sweco Finland Oy, 2024)

*238(T)/2024

2024-11-07

Suomi. Suomenlahti. Porvoon edusta. Porvoon majakka sammutettu.
Turvalaitteet

Kartat		Edellinen
17	(INT 1249)	217/2024 ↗
952		223/2024 ↗
A/INDEX, A621, A623, A624		237/2024 ↗

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Kunnostustöiden aikana majakan valo ja racon ovat poissa toiminnasta.

2 17, 952, A/INDEX, A621, A623, A624

Muuta



PORVOON
MAJAKKA
Fl.WRG.2s
(exting)
Racon (T) (not
in use)

60°05.59'N 25°35.83'E 294 (C5239.4)

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Saaristomeri

*239(T)/2024

2024-11-08

Suomi. Saaristomeri. Utön E -puoli. Söderdjupet. Mittalaitteita pohjassa.
Alueet ja rajat

Kartat		Edellinen
27	(INT 1190)	131/2024 ↗
167	(INT 11901)	131/2024 ↗
D713		223/2024 ↗

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Pohjatroolausta ja ankkurointia vältettävä.

2

27, 167, D713

Lisää



Suoja-alue: 100m

59°45.405'N

21°22.131'E

(Ilmatieteen laitos/Meteorologiska institutet/Finnish Meteorological Institute, Helsinki/Helsingfors 2024)

Selkämeri

*240/2024

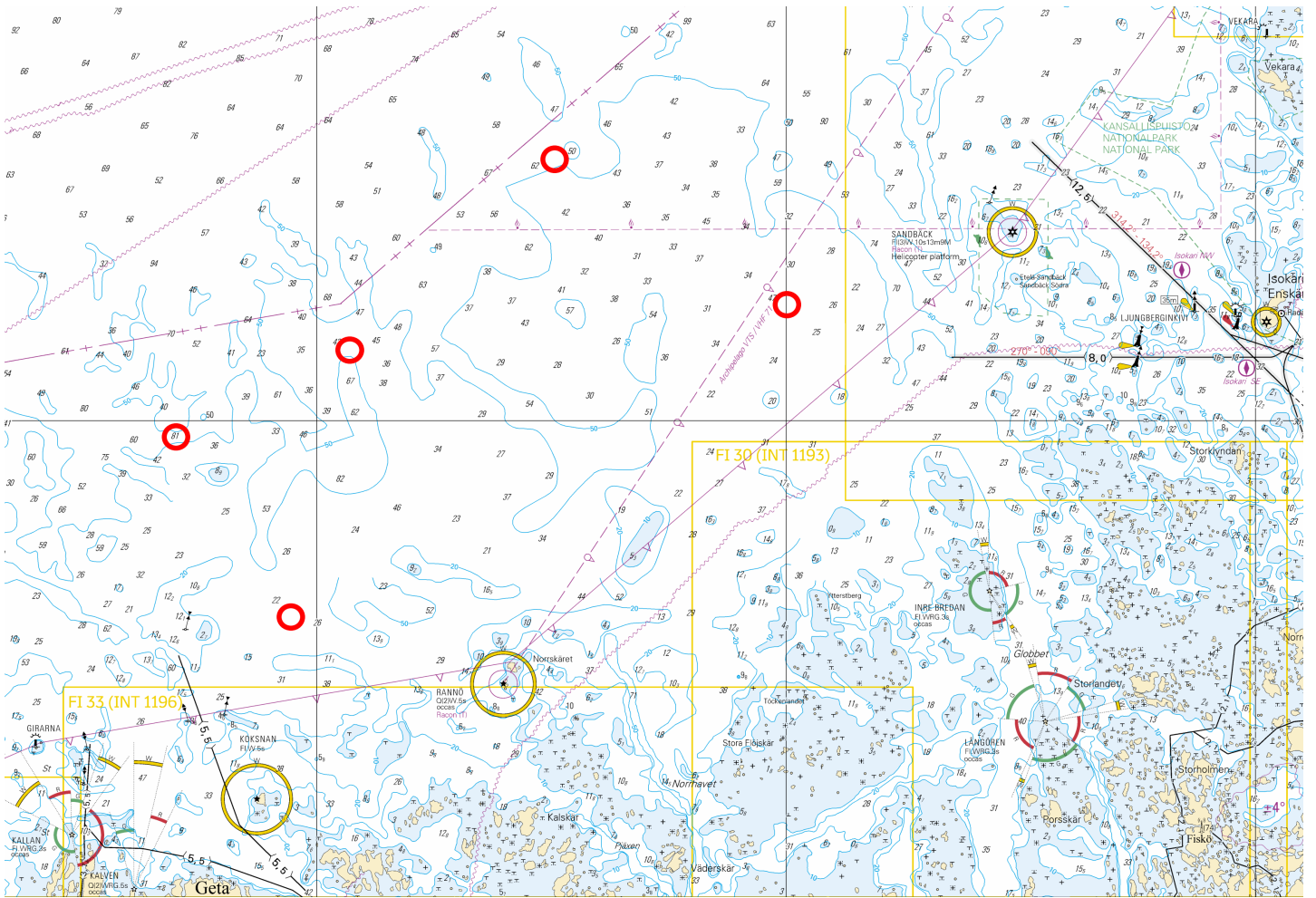
2024-11-08

Suomi. Selkämeri. Saltvik. Brändö. Poistetut erikoismerkit. Turvalaitteet

Kartat	Edellinen
953	227/2024 ↗
954	(INT 1210) 225/2024 ↗
955	/
C/INDEX	227/2024 ↗

Kumotaan: 128(T)/2023 [↗](#)

1		955, C/INDEX			
Poista			60°39.482'N	19°51.108'E	88495
2		953, 955, C/INDEX			
Poista			60°33.864'N	19°58.582'E	88494
3		954, 955, C/INDEX			
Poista			60°42.170'N	20°02.279'E	88496
4		954, 955, C/INDEX			
Poista			60°43.547'N	20°29.576'E	88497
5		955			
Poista			60°48.220'N	20°14.794'E	88498



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(OX2 Oy, 2024)

Tiedotuksia

*241/2024

2024-11-08

Suomi. Uusia merikarttapainoksia. (N2000) (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa: 151/2024 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Kumlinge	30	1193	1:50 000	7 New Edition	20.10.2024	6.11.2024
Geta-Värdö	33	1196	1:50 000	6 New Edition	20.10.2024	6.11.2024
Eckerö	34	1197	1:50 000	6 New Edition	20.10.2024	6.11.2024
Kumlinge, Lappo, Jurmo, Vuosanainen & Lypyrtti Kumlinge, Lappo, Jurmo, Osnäs & Lypertö	109	11921	1:20 000	3 New Edition	20.10.2024	6.11.2024
Eteläinen Selkämeri, Södra Bottenhavet	955	-	1:250 000	2 New Edition	20.10.2024	6.11.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*242/2024

2024-11-08

Suomi. Uudet N2000-merikartat väliltä Uusikaupunki - Eckerö.

Kartat

Edellinen

Viittaa: 108/2024 [↗](#)

1

Uudet N2000-merikartat väliltä Uusikaupunki - Eckerö.
Nya N2000 sjökort mellan Nystad - Eckerö.
New N2000 charts between Uusikaupunki - Eckerö.

30	Kumlinge	7 New Edition, NtM 29	6.11.2024
33	Geta-Värdö	6 New Edition, NtM 29	6.11.2024
34	Eckerö	6 New Edition, NtM 29	6.11.2024
109	Kumlinge, Lappo, Jurmo, Vuosanainen & Lypyrtti Kumlinge, Lappo, Jurmo, Osnäs & Lypertö	3 New Edition, NtM 29	6.11.2024
955	Eteläinen Selkämeri, Södra Bottenhavet	2 New Edition, NtM 29	6.11.2024

ENC:

Eckerö	FI4EIIQ5	Edition 8
Märket	FI4EIJU5	Edition 7
Geta	FI4EIJU7	Edition 5
Simskäla-Norrhavet	FI4EIJU9	Edition 6
Yxskär	FI4EIJUA	Edition 7
Kumlinge-Fiskö	FI4EIJUB	Edition 5
W of Iniö	FI4EIJUC	Edition 6
Sea of Bothnia, southern part	FI39SOBS	Edition 1
Eckerö (Berghamn), Enskär	FI5A054A	Edition 3
Kumlinge, Lappo, Jurmo	FI5A046A	Edition 3

Myyntistä poistuu, Avsluta försäljningen, Exiting the sale: General FI29SOBS

2

Julkaistujen uusien N2000 merikarttojen alueella osa väylistä sijaitsee N2000 julkaisualueen rajalla. Väylät jatkuvat kartoille, joissa tiedot ovat vielä keskivedessä (MSL). Vertaustason muutos vaikuttaa alueen kaikkien väylien mitoitussyväyslukemiin 20cm. Oikean vedenkorkeustiedon käyttäminen korostuu näillä alueilla. Ks. Karttaliitteet.

N2000 julkaisualueen rajalla sijaitsevia kauppamerenkulun väyliä: Huomioi merikartan vertaustasot.

Isokari - Lövskär: 9.8m (N2000), 10.0m (MSL)
 Lypertö: 5.30m, 4.30m (N2000), 5.50m, 4.50m (MSL)
 Färjsund: 5.0m, 4,2 m (N2000), 5,2 m, 4,4 m (MSL) (Vain painetulla kartalla)
 Torsholma-Berghamn: 5.6m (N2000), 5.8m (MSL) (Vain ENC)

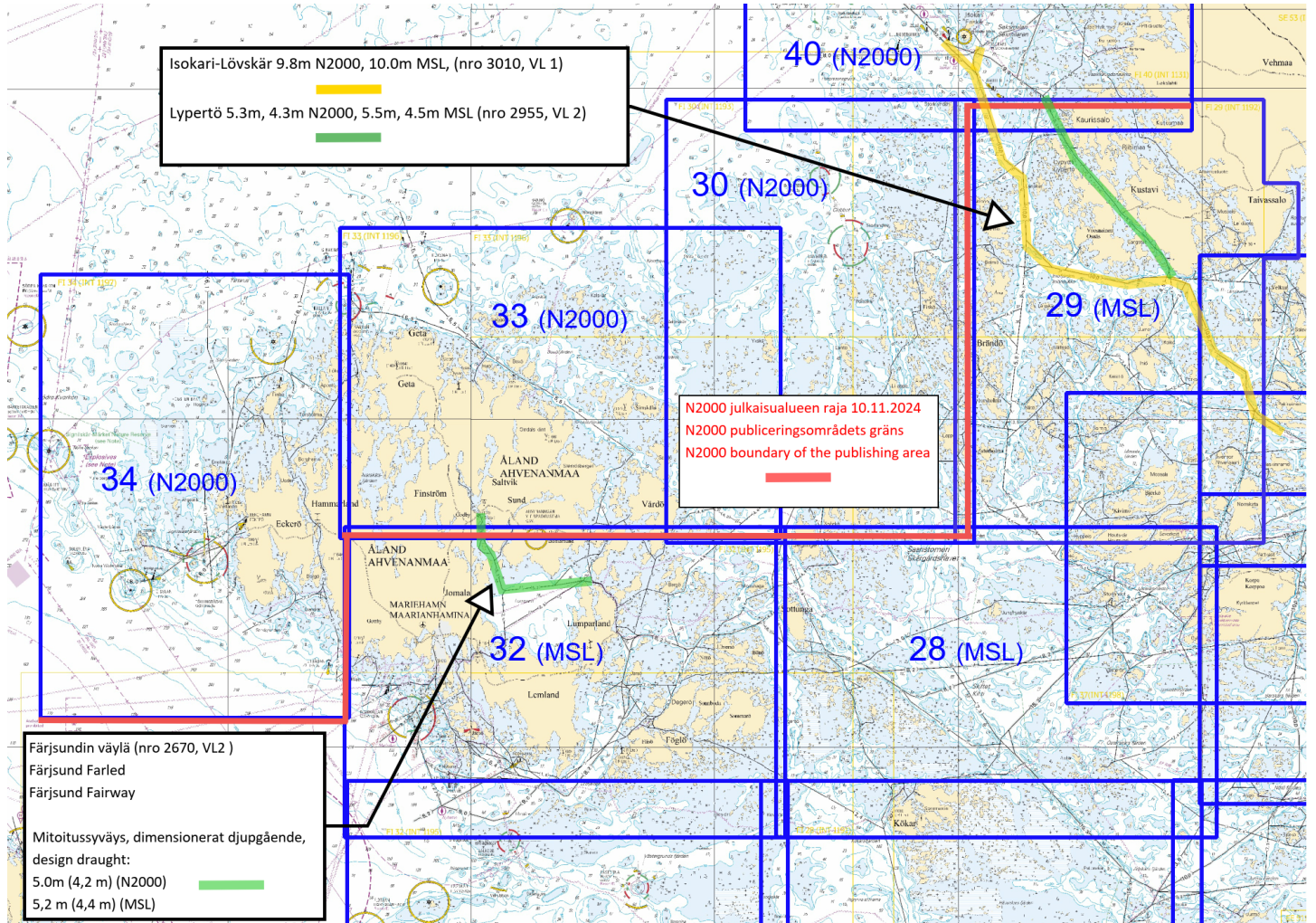
Ks karttaliitteet: N2000 julkaisualueen raja 6.11.2024.

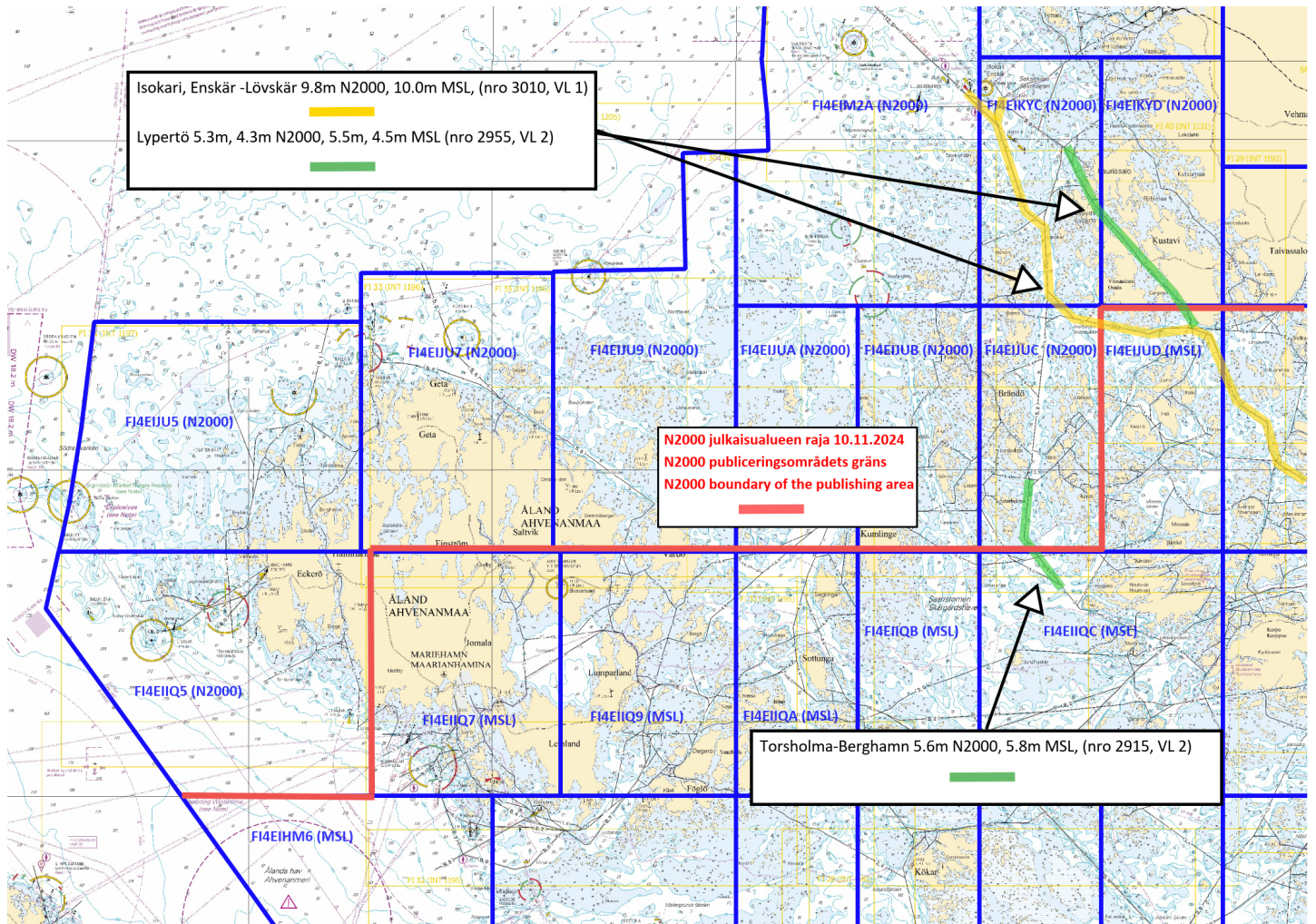
Kuva 3. N2000 julkaisualueen raja painetuilla merikartoilla 6.11.2024.

Kuva 4. N2000 julkaisualueen raja ENC:llä 6.11.2024.

Uuden julkaisualueen pienimittakaavaiset kartat (Yleiskartat 953, 954 ja General ENC FI29ARCW, FI29ARCE) ovat vielä keskivesikarttoja (MSL).

3





(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*243/2024

2024-11-08

Suomi. Suomen rannikon purjehdusopas. Purjehdusoppaan väyläkohtaiset luettelot. Kauppamerenkulun väylät 2.2.1 - Saaristo- ja Ahvenanmeri.

Kartat

Edellinen

Viittaa: 235/2024 [↗](#)

1

Suomen rannikon purjehdusopas 2.2.1 - Saaristo- ja Ahvenanmeri (Uudet versiot jo julkaisuista oppaista).

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom julkaisee merikartat ja merenkulkujulkaisut Suomessa. Merenkulkujulkaisuissa esitetään merikarttaa täydentäviä tietoja. Suomen rannikon purjehdusoppaan (Sailing Directions for Finnish waters) koostuu yleisosasta (Osa 1) sekä useista aluekohtaisista väyläluetteloista (Osa 2 - Kauppamerenkulun väylät). Purjehdusoppaan yleisosio sisältää yleistietoa merenkulusta Suomessa. Tieto on suunnattu kansainvälisen merenkulun käyttöön. Yleisosio julkaistaan englanninkielisenä. Purjehdusoppaan väyläkohtaisissa luetteloissa esitetään kauppamerenkulun väyliä syvyys- ja mitoitustietoja sekä perustiedot väyliä käytöstä. Väyläluettelot julkaistaan kolmella kielellä. Purjehdusoppaat luodaan PDF- muotoisina ja viedään vapaasti saataville verkkosivulle: <https://fiho.fi/lnk/sd/fi>.

Purjehdusoppaan väyläkohtaisia luetteloita julkaistaan alueellisesti N2000 merikarttojen julkaisun yhteydessä. Julkaisu 2.2.1 - Saaristo- ja Ahvenanmeri on julkaistu 4.11.2024.

Tilapäisiä väylämuutoksia ei päivitetä purjehdusoppaaseen. Merenkulkijoiden tulee seurata myös Tiedonantoja merenkulkijoille, sekä varmistaa uusimpien julkaisujen ja tarpeellisten linkitettyjen tietojen saatavuus laivalla.

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/tiedonantoja-merenkulkijoille>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*244/2024 2024-11-08

Suomi. VÄYLÄN KÄYTÖN ILMOITUS.

Kartat

Edellinen

Viittaa:153/2024 [↗](#)

1

VÄYLÄN KÄYTÖN ILMOITUS

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on julkaissut ohjeen "Väylän käytön ilmoitus", jossa tarkennetaan vesiväylien syvyykäytännön periaatteita ja soveltamista. Ohjeen perusteella julkaisu Sailing directions for Finnish waters on päivitetty. Myös Fintraffic on päivittänyt alusliikennepalveluun liittyvää ohjeistustaan (Master's Guide).

Mikäli aluksen staattinen syväys on suurempi kuin väylän mitoitussyväys huomioiden vallitseva vedenkorkeus, aluksen tulee erikseen varmistaa ja osoittaa kölivarauksen (net UKC) säilyminen sille VTS-keskukselle, jonka valvonta-alueen väylän käytöstä on kyse. Aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava väylän käytön ilmoitus viimeistään 24 h ennen saapumista luotsipaikalle, tai mikäli saapumiseen on alle 24 h, aluksen lähtiessä satamasta kohti Suomen satamaa. Lähtevän aluksen on annettava ilmoitus heti, kun se on mahdollista, viimeistään lähtöilmoituksen yhteydessä. VTS ohjeistaa aiheesta tarkemmin.

Aluksilta vaadittavat toimenpiteet kuvataan VTS Master's Guide- oppaissa; <https://fiho.fi/lnk/vtsguide/fi>

Lisätietoa on saatavilla myös (englanniksi) julkaisussa Sailing directions for Finnish waters https://fiho.fi/npub/sd/SD_1_EN.pdf sekä ohjeessa Väylän käytön ilmoitus <https://fiho.fi/lnk/chnote/fi>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*245/2024 2024-11-08

Suomi. Merikarttojen uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa:152/2024 [↗](#)

1

Merikartoille uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Merikartoilla ja vesiliikenteen väylillä siirrytään käyttämään Suomen valtakunnalliseen N2000 -korkeusjärjestelmään sidottua syvyyksien vertaustasoa. Nykyinen, merialueilla keskivedenkorkeuteen perustuva syvyyksien vertaustaso vaihdetaan maankuoreen sidottuun N2000 -vertaustasoon.

N2000 väylä- ja merikarttaudistus on osa Itämeren maiden yhteistä BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000) -hanketta ja se yhtenäistää merikarttatiedon ja käytettävissä olevan vesisyvyyden tulkintaa koko Itämeren alueella. Siirtyminen uuteen vertaustasoon tulee vaikuttamaan merikartoilla esitettäviin syvyyksien ja väylätietoihin. Muutos johtuu nykyisin käytössä olevan vertaustason (MSL) ja N2000-järjestelmän nollakohdan välisestä erosta. Kuva 3.

Merialueilla nykyinen merikarttojen ja väylien vertaustaso on teoreettinen keskivesi MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water). Teoreettisessa keskivedessä nollakohtana on vedenkorkeuden kyseisen vuoden keskiarvo, eli nollakohta on vaihtunut vuosittain joitakin millimetrejä. Uuden N2000-järjestelmän nollassa on sidottu kiinteästi maankuoreen, eikä siihen vaikuta maankohoaminen tai merenpinnan muutokset. Koska N2000 -järjestelmän nollassa on nykyisen meriveden keskivesipinnan (MSL) alapuolella, syvyysslukemat kartoilla pienenevät vertaustason muutoksesta johtuen noin 10-20 cm alueesta riippuen, mutta vastaavasti plusvettä on saman verran enemmän. Käytettävissä oleva vesisyvyys ei siis muutu huomioitaessa N2000-korkeusjärjestelmässä ilmoitettava vedenkorkeustieto. Kuva 4.

Vedenkorkeuden merkitys käytettävissä olevaa syvyyttä ajatellen tulee korostumaan. Ilmatieteenlaitos on aloittanut syyskuussa 2021 vedenkorkeushavaintojen ja -ennusteiden esittämisen rinnakkain sekä N2000 -järjestelmässä että teoreettisen keskiveden suhteen (<https://www.ilmatieteenlaitos.fi/vedenkorkeus>).

Koska siirtymäaikana on käytössä sekä vanhan ja uuden järjestelmän mukaisia merikarttoja samanaikaisesti, on tärkeää varmistaa käytettävän kartan vertaustaso ja vastaava vedenkorkeuslukema. Merikarttojen tuoteluettelossa on aina ajantasainen tieto voimassaolevasta merikarttapainoksesta ja siinä käytetystä vertaustasosta.

Merikarttojen tuoteluettelo: <https://www.traficom.fi/fi/merikartoituksen-tuoteluettelo>

Lisätietoa N2000 väylä- ja merikarttaudistuksesta: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/merenkulku/n2000-vayla-ja-merikarttaudistus/n2000-vayla-ja-merikarttaudistus>.

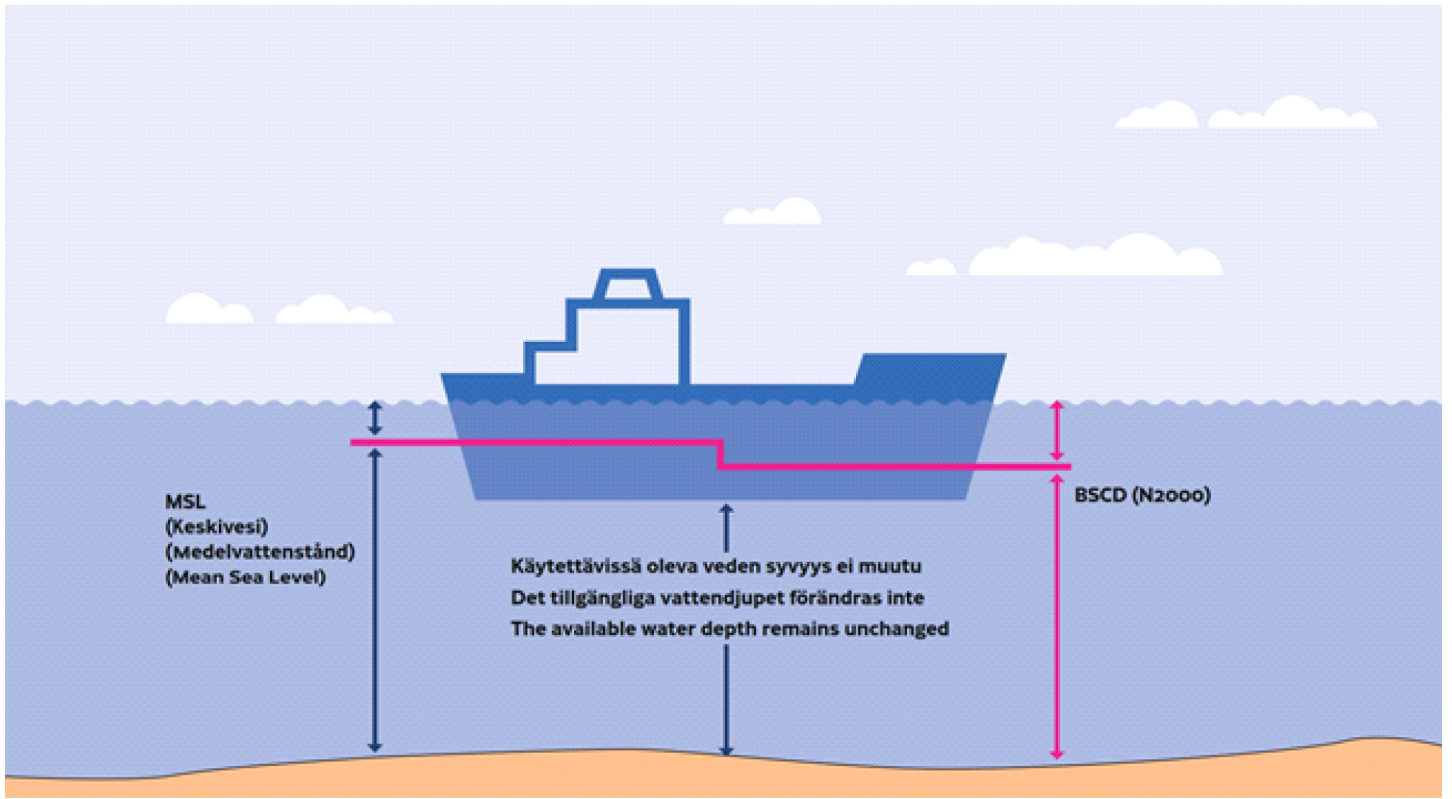
2

Uusi vesiväylien syvyyskäytäntöohje: https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/SYVYYSOHJE_FI_2021_11_01.pdf

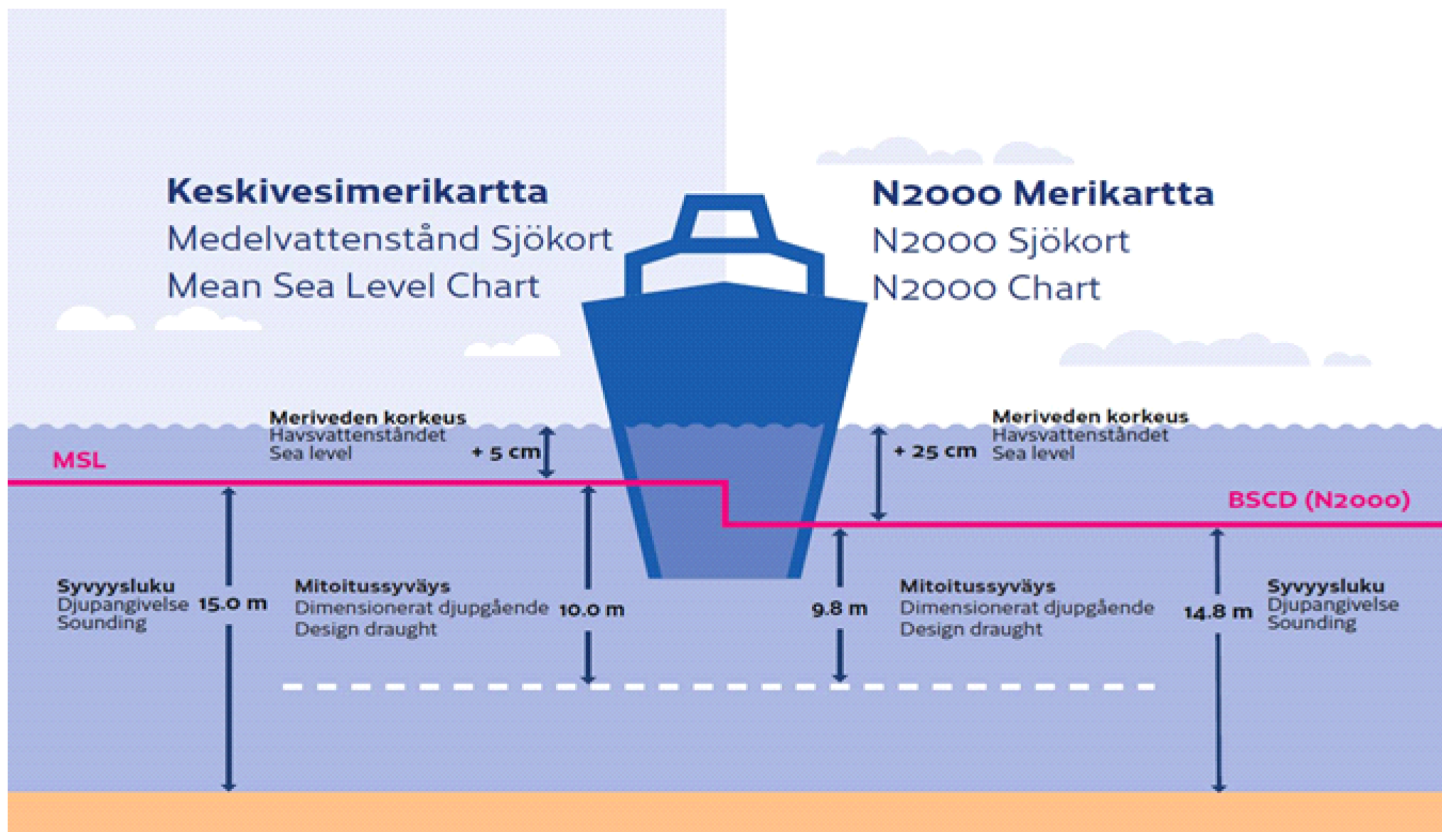
Suomen rannikon purjehdusopas: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/sailing-directions-finnish-waters>

Väylätietojen esitystavan muutos S-57 ENC -kartoilla:

<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/vaylatietojen-esitystapa-muuttuu-suomalaisilla-s-57-enc-kartoilla>.



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (08.11.2024)

Suomenlahti

T&P	Kartat	Suomenlahti
174(T)/2019 🔗	951	Iso Tytärsaaren KA -puoli. Esteet
296(T)/2020 🔗	17, 18, 191, 952, A, B	Helsinki. Sipoo. Alueet ja rajat
20(T)/2021 🔗	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Majakka Rodser sammutettu...Turvalaitteet
228(T)/2021 🔗	951, A	Kulmamatala. Majakka Krestovyj sammutettu. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
304(T)/2021 🔗	18, 192, A, B	Helsinki. Vuosaari. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
65(T)/2022 🔗	A, S	Viipuri. Tuhoutunut loisto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
66(T)/2022 🔗	A, S	Viipuri. Loiston valo poissa toiminnasta. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
86(T)/2022 🔗	18, 191, 952, A, B	Helsinki. Kruunuvuori. Rajoituksia vesiliikenteeseen. Väylät
90(T)/2022 🔗	951	Tiskolovo. Majakka Kajbolovo. Turvalaitteet
229(T)/2023 🔗	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet
230(T)/2023 🔗	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
35(T)/2024 🔗	14, 138, A	Kotka. Lehmäsaari. Tuhoutunut linjamerkki. Turvalaitteet
52(T)/2024 🔗	952, A, B	Prangli. Kelnase. Rakennustyöt. Alueet ja rajat
80(T)/2024 🔗	18, 952, A, B	Helsinginmatalan LO -puoli. ODAS -viitta. Turvalaitteet
194(T)/2024 🔗	18, 191, A, B	Helsinki. Sompasaari. Turvalaitteet
216(T)/2024 🔗	952, A, B	Viinsi poolsaar. Turvalaitteiden huoltotyöt. Turvalaitteet
230(T)/2024 🔗	18, 191, A, B	Helsinki. Melkki. Loisto Melkki sammutettu. Turvalaitteet
237(T)/2024 🔗	18, 192, A, B	Helsinki. Vuosaaren satama. Ruoppaustöitä. Alueet ja rajat
238(T)/2024 🔗	17, 952, A	Porvoon edusta. Porvoon majakka sammutettu. Turvalaitteet

Saaristomeri

T&P	Kartat	Saaristomeri
189(T)/2023 ↗	26, D	Parainen. Kirjala...Rajoituksia vesiliikenteeseen. Alueet ja rajat
40(T)/2024 ↗	26, 190, D	Naantali. Raumakari...Kirkonsalmi. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
74(T)/2024 ↗	27, 167, D	Parainen. Utön E -puoli. ODAS -poiju. Turvalaitteet
130(T)/2024 ↗	27, D	Parainen. Utön E -puoli. ODAS -poiju. Turvalaitteet
168(T)/2024 ↗	25, 26, 37, D	Parainen. Seili. ODAS-pojju. Turvalaitteet
239(T)/2024 ↗	27, 167, D	Utön E -puoli. Söderdjupet. Mittalaitteita pohjassa. Alueet ja rajat

Ahvenanmeri

T&P	Kartat	Ahvenanmeri
97(T)/2024 ↗	32, 160, C	Maarianhamina. Lemströmin kanava...Alueet ja rajat
155(T)/2024 ↗	31, 935, C	TSS SOUTH ÅLAND SEA. Majakka Flötjan sammutettu. Turvalaitteet

Selkämeri

T&P	Kartat	Selkämeri
30(T)/2022 ↗	41, 127, E	Rauma. Ulko-Petäjäs. Alueet ja rajat
160(T)/2022 ↗	41, 127, E	Rauma. Otanlahti. Kelluva saari. Esteet
8(T)/2024 ↗	42, 125, E	Pori. Tahkoluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
95(T)/2024 ↗	42, 125, 955, E	Pori. Tahkoluoto. Majakka Kaijakari sammutettu. Turvalaitteet
121(T)/2024 ↗	45, 46, 815, 816	Korsnäs. Mittalaitteita pohjassa. Esteet

Merenkurkku

T&P	Kartat	Merenkurkku
238(T)/2022 ↗	48, 115, 921, F, M	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
126(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat
142(T)/2023 ↗	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Väylät. Väyläalueet
255(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
256(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Ruoppaustyöt. Tiedonanto uusitaan. Alueet ja rajat
266(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS in Norra Kvarken. Talvikaudeksi poistetut pojjut. Turvalaitteet
62(T)/2024 ↗	48, 819, 822, 956, 957, 8061, 8065	Mustasaari. Raippaluodon L -puoli...Turvalaitteet

Perämeri

T&P	Kartat	Perämeri
263(T)/2023 ↗	55, 119, 838, 839, 958, 8071	Raahe. Loisto Heikinkari sammutettu. Turvalaitteet
144(T)/2024 ↗	57, 846	Oulu. Pajuniemi. Turvalaitteet
145(T)/2024 ↗	57, 846, 958, 8071	Hailuoto. Sillanrakennustyöt. Alueet ja rajat
164(T)/2024 ↗	57, 119, 846	Oulu. Pikisaari. Väylät
175(T)/2024 ↗	60	Kemi. Majakka Kemi 1:n KO-puoli. Rakennustyöt. Alueet ja rajat
197(T)/2024 ↗	57, 119, 845, 846	Oulu. Oulun satama. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat
231(T)/2024 ↗	52, 53, 54, 55, 117, 835, 836, 837, 838, 839, 957, 958, 8061, 8071	Kokkola. Lohtaja. Puolustusvoimat ampuu. Alueet ja rajat

Vuoksen vesistö

T&P	Kartat	Vuoksen vesistö
268(T)/2019 ↗	M	Kuopio. Kotkatniemi. Turvalaitteet
214(T)/2020 ↗		Leppävirta. Hyvärilä. Turvalaitteet
90(T)/2023 ↗	921, M	Kuopio. Loisto Sotkanselkä toiminnassa. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet

Kymijoen vesistö

T&P	Kartat	Kymijoen vesistö
-	-	

Kokemäenjoen vesistö

T&P	Kartat	Kokemäenjoen vesistö
-	-	

Oulujoen vesistö

T&P	Kartat	Oulujoen vesistö
-	-	

Paatsjoen vesistö

T&P	Kartat	Paatsjoen vesistö
-	-	

Saimaan kanava

T&P	Kartat	Saimaan kanava
-	-	

Pohjoinen Itämeri

T&P	Kartat	Pohjoinen Itämeri
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Hiidenmaa. Tahkuna. Loisto Lehtma sammutettu. Turvalaitteet

Tiedotuksia

T&P	Kartat	Tiedotuksia
291(T)/2022 ↗		Perämeri. Oulun edusta. V-AIS. Tiedonanto uusitaan.
137(T)/2023 ↗		Helsinki. Korkeasaari. Sillanrakennustyöt. Rajoituksia vesiliikenteeseen.
102(T)/2024 ↗		Parainen. Hessund. Sillanrakennustyöt.
212(P)/2024 ↗		Tuotevalikoimasta poistuva merikartta.
229(T)/2024 ↗		Kemi. Simo. Ii. Merenmittausta. Tiedonanto uusitaan.