

Ultrakevyen lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyen lentokoneen. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	ATEC v.o.s Na Vallech 445,290 01 Podebray Opolanska 171 289 07 Libice nad Cidlinou Tšekin tasavalta
Tyyppi:	Zephyr 2000
Malli:	Atec 122 Zephyr
Lentokelpoisuusvaatimus:	LAA UL2 - Part I, suomalaisten ultrakevyiden ja harrasterakenteisten lentokoneiden tarkastuskäsikirja, muutos 1, 12.6.2003.
Tyypitodistuksen haltija	Mäntsälän Ilmailukerho r.y. Hepokalliontie 18 00850 Helsinki

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Sekarakenne lujitemuovi ja puu
Siipien sijainti ja tyyppi:	Vapaasti kantava alataso
Ohjauspintojen sijainti:	takana
Peräsimen tyyppi:	T-pyrstö
Laskutelineen malli:	Nokkapyörä
Moottorin lukumäärä:	1
Moottorin työtap:	vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	9,4 m
Siipipinta:	10,3 m ²
Rungon pituus:	6,2 m
Korkeus:	2,0 m

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg (472,5 kg toimintakuntoinen pelastusvarjo asennettuna)
Ei kantavien osien maksimimassa:	ei määritelty
Minimi ohjaamokuorma:	ei määritelty
Maksimi ohjaamokuorma:	katso lento-ohjekirja ja punnitustodistus
Maksimi polttoainekuorma:	60 litraa
Maksimi tasapainotusmassa:	ei käytössä

3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna rungossa
Vaaitus:	2 vaaituspistettä takarungossa (punaiset renkaat)
Massakeskiörajat tyhjänä:	ei määritelty
Matkatavaran tilan momenttivarsi:	katso lento-ohjekirja
Tasapainotusmassan paikka:	ei käytössä

3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema 450 kg:	27 % MAC
Etummainen ääriasema 472,5 kg:	32 % MAC
Takimmainen ääriasema:	40 % MAC

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet

neutraaliasento:	0 astetta
poikkeutus ylös:	24 astetta
poikkeutus alas:	12 astetta

Laskusiivekkeen asennot:

Asento 0:	0 astetta
Asento 1:	15 astetta
Asento 2:	30 astetta
Asento 3:	50 astetta

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (CAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	265 km/h
Liikehtimisnopeus V_A :	151 km/h
Suurin sallittu puuskaisen sään nopeus:	katso lento-ohjekirja
Nopeus maksimiteholla V_H (80 hp):	230 km/h (245 km/h 100 hp)
Maksiminopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} :	130 km/h
Pienin lentonopeus V_{SO} :	65 km/h

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

Moottori 1

Valmistaja:	Rotax
Malli:	912 UL
Tyyppi:	4-tahti, 2 kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	59,6 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	58 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	1 / Rotax
Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	2 suodatinta / Rotax
Vaihteisto	
Tyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,273 : 1

Potkuri 1.1

Valmistaja:	Faturik CZ
Malli:	Fiti EKO
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	2 / lasikuitukomposiitti
Maksimi halkaisija:	1,68m
Minimi halkaisija:	ei määritelty
Nousu:	17 astetta 0,64 m säteellä
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	58,6 dB(A); LS-UL 96 mukaisesti, mitattu Saksassa
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla maassa:	2300 rpm
Kohoamisnopeus	ei tiedossa
Suurin nousukulma	ei tiedossa

Moottori 2

Valmistaja:	Rotax
Malli:	912 S/ULS
Tyyppi:	4-tahti, 2 kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,5 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	69,9 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	1 / Rotax
Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	2 suodatinta / Rotax
Vaihteisto	
Tyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,43 : 1

Potkuri 2.1

Valmistaja:	FITI
Malli:	3 LR
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / lasikuitulujitteinen komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,70 m
Minimi halkaisija:	ei määritelty
Nousu:	20 astetta 0,5 m säteellä
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	59,6 dB(A); LS-UL 96 mukaisesti, mitattu Saksassa
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla maassa:	1930 rpm
Kohoamisnopeus	ei tiedossa
Suurin nousukulma	ei tiedossa

8 Energiavarasto

Polttoainetyyppi:

95E, AVGAS (Lisäksi Rotax 912 UL:lla 91E)

Tankin sijainti:

Rungossa

Tankin tilavuus:

60 litraa, josta käyttämättä jäävää polttoainetta on 1 l

9 Varusteet

Pelastusvarjo:

USH 520, Magnum 450 High speed, Galaxy
GRS 5/Soft B2, USH 52-S SOFT PACK

10 Kyltit

Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmettävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Rungon valmistuskyltti.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu mittaritauluun.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

ATEC 122 ZEPHYR Lento- ja käyttö-ohjekirja, Brandt Aviation Oy, hyväksynyt Suomen Ilmailuliitto ry /Jouni Laukkanen 22.10.2008, tai ATEC 122 Zephyr Lento-ohjekirja, Mäntsälän Ilmailukerho r.y., versio 1.0.0, 19.5.2017, hyväksynyt Traficom 22.5.2017

IV. Poikkeusluvut

-

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U555,

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 7.8.2026

Jari Lyytinen
