



Luotsauslaki (561/2023)

Sidosryhmätilaisuus 12.6.2023

Luotsinkäyttövelvollisuus

▶ Luotsinkäyttöalue

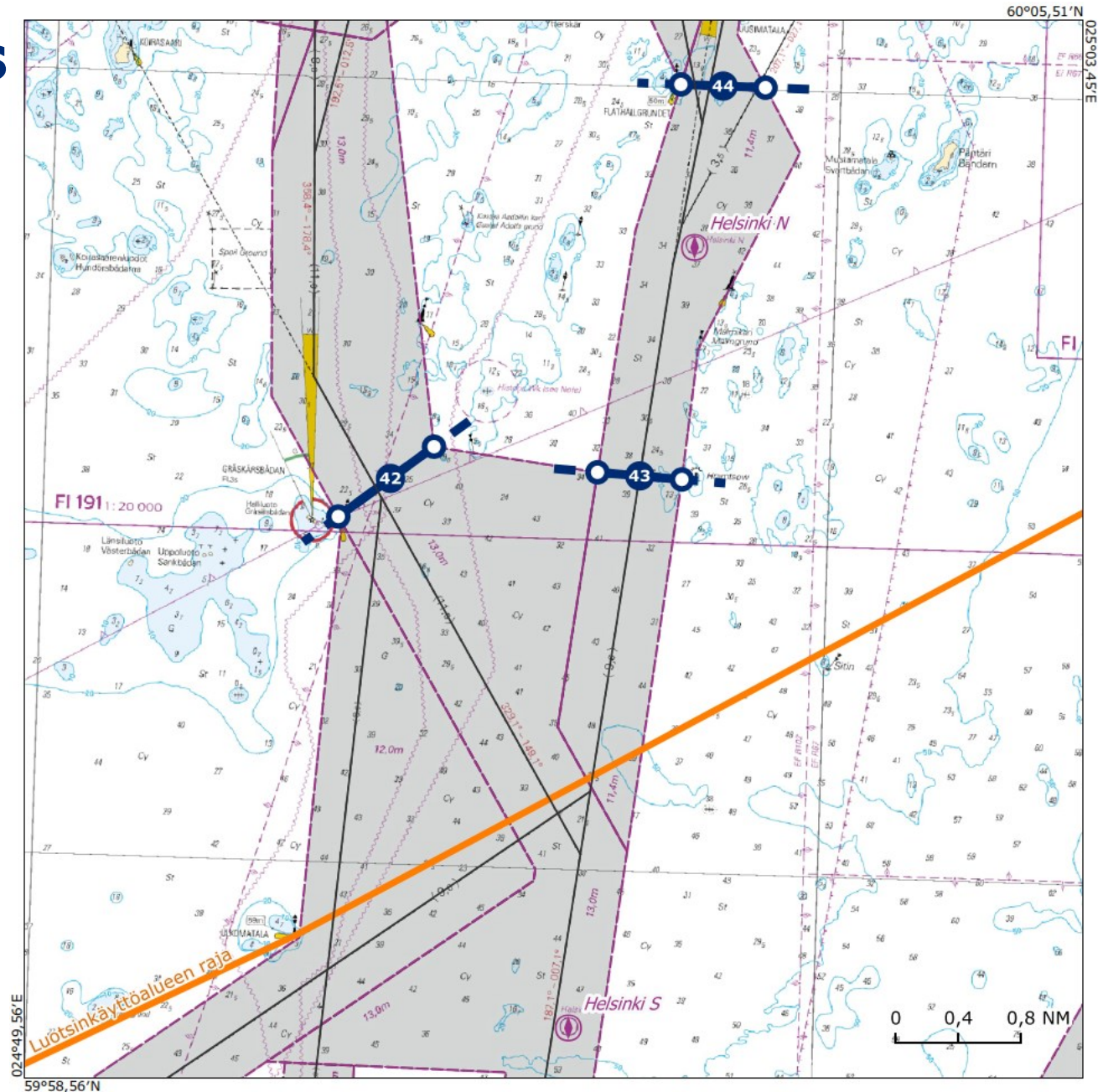
- ▶ alue, jolla alusten on noudatettava Suomen luotsinkäyttövelvollisuutta koskevia säännöksiä
- ▶ Yleinen raja alus > 50 m

▶ Luotsinkäyttölinja

- ▶ VTS-väylällä oleva linja, jossa luotsinkäyttövelvollisen aluksen komentosillan on viimeistään oltava miehitetty luotsaavalla luotsilla tai luotsausvapautuksen haltijalla/haltijoilla

Luotsinkäyttölinjat Helsinki Harmaja

#	Linjan sijainti (ETRS 89)	Koskee aluksia	Liittyy väyliin
(42)	60°02,20'N 024°53,76'E 60°02,66'N 024°54,95'E	kaikki	4580: H:gin matkustajal. oikaisuväylä 4710: Helsingin Länsisataman väylä
(43)	60°02,50'N 024°58,12'E 60°02,53'N 024°57,05'E	isommat	4580: H:gin matkustajal. oikaisuväylä 4710: Helsingin Länsisataman väylä 4730: Harmajan väylä
(44)	60°05,02'N 024°57,96'E 60°05,02'N 024°59,03'E	kaikki	4580: H:gin matkustajal. oikaisuväylä 4710: Helsingin Länsisataman väylä 4713: Harmajan läntinen väylä 4730: Harmajan väylä



Luotsinkäyttövelvollisuus VTS-väylillä

- ▶ Luotsinkäyttövelvollisuus VTS-väylillä määritetään määräyksellä
 - ▶ *Arvioitaessa aluksen ja väylän riskiä on huomioitava aluksen pituus, leveys ja syväys suhteessa väylän ominaisuuksiin*

6.3.1 Bothnia VTS-alue

Väylän nimi	Väylän numero	Luotsikäyttövelvollisuus pituus/leveys/syväys (m)
Tornio Röyttä väylä	25	70/14/5
Kemi Ajos väylä	10	90/16/7
Veitsiluodon väylä	20	60/9/3
Oulu - Kemi väylä	100	aluksen pituus yli 50 metriä
Oulun väylä (Kattilankalla - Oulu)	220	70/14/5
Oulun väylä (syväväylä)	218	70/14/5
Oulu 1 - Kattilakalla	215	60/9/3
Hailuodon edusta - Oulu 1	212	70/14/5
Raahe - Oulu - Kemi rannikkoväylä	206	70/14/5
Oulu 1 luode - Oulu 2 väylä	207	60/9/3

5 § Vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta

- ▶ PEC-lupakirja, jolla väyläkohtaisia väylävapautuksia tai VTS-aluekohtaisia alueellisia vapautuksia luotsinkäyttövelvollisuudesta
 - ▶ Väyläkohtaisista väylävapautuksista määrätään tarkemmin määräyksellä
 - ▶ Aluekohtaiset ovat nykyisten VTS-alueiden mukaisia
 - ▶ Vapautukset koskevat kaikkia PEC-lupakirjalla olevia aluksia

- ▶ PEC-lupakirjan haltijan tulisi olla aluksen komentosillalla ja valvottava aluksen ohjailuun ja käsittelyyn liittyviä toimenpiteitä. PEC-lupakirjan haltijan ei edellytettäisi olevan aluksen päällikkö, joka viime kädessä vastaa aluksen ohjailusta.

5 § Vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta

- ▶ Komentosillalla vähintään kaksi henkilöä, joilla PEC-lupakirja, kun
 - ▶ alus kuljettaa meriympäristölle haitallista irtolastia ja aluksella olevien polttoöljyjen tai muiden hiilivetyjen yhteenlaskettu määrä yli 3 000 tonnia; tai
 - ▶ alus kuljettaa irtolastina tai aluksella käytettäväksi tarkoitettuna polttoaineena nesteytettyjä kaasuja yli 1 000 kuutiota; tai
 - ▶ alus kuljettaa yli 400 matkustajaa.
- ▶ Alus liikennöi tavanomaisesti vähintään viikoittain kyseisellä väylällä
 - ▶ Päälliköllä PEC-lupakirja
 - ▶ Komentosillalla henkilö, jolla PEC-lupakirja + henkilö, jolla kokemusta aluksen ohjailusta vähintään 10 matkalla kyseisellä väylällä molempiin suuntiin
- ▶ Jäänmurtajilla myös PEC-lupakirja vaatimus

6 § Poikkeus luotsinkäyttövelvollisuudesta satama-alueella

- ▶ Alusten siirrot satama-alueen sisällä
 - ▶ Sen estämättä, mitä tässä laissa säädetään luotsauksesta, satama-alueella alusten ohjailuun liittyvää toimintaa, jossa henkilö toimii aluksen päällikön neuvonantajana sekä vesialueen ja merenkulun asiantuntijana, saavat harjoittaa myös sataman pitäjän tehtävään hyväksymät henkilöt.

7 § Muu poikkeus luotsinkäyttövelvollisuudesta

- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta tai oma-aloitteisesti myöntää aluksille tai alusten päälliköille poikkeuksia velvollisuudesta käyttää luotsia, jos alusturvallisuutta ja ympäristöä ei vaaranneta ja velvollisuutta koskevien säännösten noudattaminen olisi ilmeisen tarkoituksetonta tai kohtuuttoman hankalaa.
 - ▶ Sää- ja jääolosuhteet, torjuntatoimet, pelastustehtävät
 - ▶ Harjoitukset, kilpailut, vesirakennustyömaat, kaapelin tai putken laskemiset, tutkimustoiminta ym.
- ▶ Menettely vastaa pääosin voimassa olevan luotsauslain (940/2003) 21 §:n poikkeuksia
- ▶ Puolustusvoimat tai Rajavartiolaitos voi vapauttaa velvollisuudesta käyttää luotsia ulkomaisen valtionaluksen. Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen on ilmoitettava välittömästi vapautuksesta Liikenne- ja viestintävirastolle sekä VTS-palveluntarjoajalle.

PEC-lupakirja

Väyläkohtainen vapautus

- ▶ Tietylle väylälle

Alueellinen vapautus

- ▶ VTS-aluekohtainen

Alukset

- ▶ Alusten lisääminen tutkintoajolla

▶ Talvimerenkulku

- ▶ jos väylällä voimassa avustusrajoitus I C tai korkeampi.

▶ Rajoittamaton PEC-lupakirja

- ▶ Hakija on suorittanut perehdytysmatkan sellaisella suomalaisella väylällä, jossa avustusrajoitus on vähintään I C + aiempaa kokemusta jääolosuhteissa navigoinnista.
- ▶ Jos hakijalla ei ole aiempaa kokemusta jääolosuhteista, on hänen suoritettava vähintään kolme perehdytysmatkaa toisistaan eroavissa jääolosuhteissa.

PEC-lupakirja

Teoriakoe

-Teoriakokeen sisällön on koostuttava kysymyksistä, jotka koskevat luotsaustoimintaa koskevaa sääntelyä ja viranomaisohjeita, PEC-lupakirjan haltijan tehtäviä sekä aluksen ohjailua yleisesti.

PEC-perehdytysmatka

Informatiivinen matka, jossa käydään läpi kulloisellakin väylällä navigoimiseen liittyvät erityispiirteet

Väyläkohtainen vapautus:

- todistus riittävästä kokemuksesta alusten navigoinnista ja ohjailusta hakemuksen kohteena olevalla väylällä

Alueellinen vapautus:

- todistus laajasta kokemuksesta luotsinkäyttövelvollisten tai luotsinkäyttövelvollisuudesta vapautettujen alusten ohjailusta hakemuksen kohteena olevan VTS-alueen väylästä

Perehdytysmatka suomalaisella väylällä, jossa avustusrajoitus on vähintään I C, sekä laivasimulaattorikokeen jääolosuhteita koskevat osuudet.

Plus jääkokemus

• Väylätuntemuskoe

- Vastaanottaa Traficomien hyväksymä PEC-tutkintoja vastaanottava henkilö
- Kostuu väyläkohtaisesta luotsaussuunnitelmasta ja kirjallisista sekä suullisista kysymyksistä

• PEC-tutkinnon käytännön osa

- Tutkintoajo
- Laivasimulaattorikoe
 - Täydentää tutkintoajoa, sekä häiriö- ja erikoistilanteita
- Vastaanottaa Traficomien hyväksymä PEC-tutkintoja vastaanottava henkilö. Arvioinnin apuna luotsi/PEC-lupakirjallinen sekä simulaattoria hoitava henkilö

PEC-lupakirjan vapautuksen vaadittu kokemus

Väyläkohtainen

- ▶ vähintään 15 edestakaista matkaa aluksen ohjailutehtävissä hakemuksen kohteena olevalla väylällä luotsinkäyttövelvollisella tai luotsinkäyttövelvollisuudesta vapautetulla aluksella.
- ▶ vähintään 6 kuukautta meripalvelua kyseisen aluksen ohjailutehtävissä ja vähintään 10 edestakaista matkaa hakemuksen kohteena olevalla väylällä

Alueellinen

- ▶ todistus laajasta kokemuksesta luotsinkäyttövelvollisten tai luotsinkäyttövelvollisuudesta vapautettujen alusten ohjailusta hakemuksen kohteena olevan VTS-alueen väylästä ja vähintään 6 kuukautta meripalvelua lupakirjalle merkittävän aluksen ohjailutehtävissä

Alueellisen vapautuksen vaadittu kokemus

VÄYLÄ	MATKA 1 (tulee olla vähintään 8 eri väylää, joista 5 väylää pitää ajaa aluksella)		MATKA 2 (tulee olla vähintään 5 eri väylää)		MATKA 3	
	sisään	ulos	sisään	ulos	sisään	ulos
Vaasa	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv
Nagelprick - Ritgrund väylä						
Kaskinen	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv
Kristiinankaupunki	simulaattori	simulaattori				
Merikarvia						
Tahkoluoto (syvä); tai	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv		
Tahkoluoto Kupeli						
Mäntyluoto	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv		pp.kk.vvvv		pp.kk.vvvv
Eurajoki	simulaattori	simulaattori				
Olkiluoto						
Rauma Valkeakari	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv				
Rauma	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv

Matkoja alueella yhteensä vaaditaan 32 kpl

PEC-lupakirjalle merkityn väyläkohtaisen vapautuksen uusimisen edellytykset

A. Pätevyyskirja + lääkärintodistus

JA

B. 2 edestakaista matkaa vuosittain tai vähintään 15 lupakirjan voimassaoloaikana

JA

TAI

C1. Väh. 5 edestakaista matkaa vuosittain TAI väh. 50 edestakaista matkaa lupakirjan voimassaoloaikana (B mukaan lukien)

Esim 1:

Vuosi1: 6 edestakaista
Vuosi2: 12 edestakaista
Vuosi3: 8 edestakaista
Vuosi4: 5 edestakaista
Vuosi5: 16 edestakaista

Esim 2:

Vuosi1: 3 edestakaista
Vuosi2: 22 edestakaista
Vuosi3: 3 edestakaista
Vuosi4: 0 edestakaista
Vuosi5: 25 edestakaista
Yht 53 matkaa (eli yli 50)

Esim 3:

Vuosi1: 3 edestakaista
Vuosi2: 2 edestakaista
Vuosi3: 3 edestakaista
Vuosi4: 3 edestakaista
Vuosi5: 2 edestakaista
+ **tutkintoajo**

Esim 4:

Vuosi1: 3 edestakaista
Vuosi2: 0 edestakaista
Vuosi3: 4 edestakaista
Vuosi4: 3 edestakaista
Vuosi5: 5 edestakaista
Yht 15 matkaa (eli B kohdan vaatimus)
+ **tutkintoajo**

Jos matkoja on kertynyt lupakirjan voimassaoloaikana **enintään viisi**, rinnastetaan tämä tilanteeseen, jossa hakija hakee kyseiselle väylälle ensimmäistä vapautusta.

Jos matkoja on yli viisi mutta alle 15 tulee suorittaa tutkintoajo ja laivasimulaattorikoe.

PEC-lupakirjalle merkityn alueellisen vapautuksen uusimisen edellytykset

A. Pätevyyskirja + lääkärintodistus

JA

B1. vapautuksen voimassaoloaikana kertynyt vähintään se vaadittu laaja kokemus, joka on edellytyksenä haettaessa alueellista vapautusta ko. VTS-alueelle

TAI

B2. vapautuksen voimassaoloaikana vapautuksen saamiseksi vaaditusta laajasta kokemuksesta suhteessa se matkamäärä, joka vapautuksen voimassaoloajan täysiä vuosia tarkasteltaessa vastaa B1 vaatimusta

- ▶ Jos uusimiseen edellytetyjä matkoja on vapautuksen voimassaoloaikana alle vaaditun määrän, mutta kuitenkin vähintään puolet vaaditusta, tulee vapautuksen uusimiseksi lisäksi suorittaa käytännön osan laivasimulaattorikoe.
- ▶ Jos uusimiseen edellytetyjä matkoja on vapautuksen voimassaoloaikana kertynyt alle puolet vaaditusta, mutta vähintään ¼ vaaditusta, tulee vapautuksen uusimiseksi suorittaa PEC-tutkinnon väylätuntemuskoe sekä laivasimulaattorikoe.
- ▶ Jos uusimiseen edellytetyjä matkoja on vapautuksen voimassaoloaikana kertynyt alle ¼ vaaditusta, tulee vapautuksen uusimiseksi suorittaa PEC-perehdytysmatka ja perehdytyskeskustelu sekä PEC-tutkinto.

**Esim. uusiminen vapautuksen voimassaolon 3. vuonna
(2 täyttä vuotta → 40 % kokonaismäärästä → **Matka 1: 3 väylää**, **matka 2: 2 väylää**, matkoja yhteensä 12)**

VÄYLÄ	MATKA 1 (tulee olla vähintään 8 eri väylää, joista 5 väylää pitää ajaa aluksella)		MATKA 2 (tulee olla vähintään 5 eri väylää)		MATKA 3	
	sisään	ulos	sisään	ulos	sisään	ulos
Vaasa	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv
Nagelprick - Ritgrund väylä						
Kaskinen	pp.kk.vvvv					
Kristiinankaupunki						
Merikarvia						
Tahkoluoto (syvä); tai Tahkoluoto Kupeli						
Mäntyluoto	pp.kk.vvvv	pp.kk.vvvv		pp.kk.vvvv		pp.kk.vvvv
Eurajoki						
Olkiluoto						
Rauma Valkeakari						
Rauma	pp.kk.vvvv					

Matkoja alueella yhteensä vaaditaan 32 kpl

PEC-lupakirjan ja sille merkittyjen vapautusten uusiminen

- ▶ Kun hakija lisää PEC-lupakirjalle uuden vapautuksen, tarkastellaan samalla lupakirjalla jo olevien vapautusten uusimisen edellytykset
 - ▶ Mikäli kaikkien lupakirjalle jo merkittyjen vapautusten uusimisen edellytykset täyttyvät, jatketaan PEC-lupakirjan voimassa oloa siten, että kaikki sille merkityt vapautukset ovat voimassa 5 vuotta lisättävän vapautuksen myöntöpäivämäärästä.
 - ▶ Mikäli jonkin PEC-lupakirjalle jo merkityn vapautuksen uusimisen edellytykset eivät täyty, ei PEC-lupakirjan voimassaoloa jatketa, vaan sille lisättävä vapautus on voimassa PEC-lupakirjan voimassaolopäivämäärään saakka.
- ▶ Kaikki vapautukset, joiden osalta uudistamisen edellytykset täyttyvät uudistetaan siten samanaikaisesti, jolloin uudistamisen/lisäämisen jälkeen kaikkien vapautusten voimassaololle muodostuu sama päivämäärä



Luotsausyhtiötä koskeva sääntely

12 § Ennakkoilmoitus luotsaustarpeesta

- ▶ Aluksen päällikön tai tämän asiamiehen on annettava luotsinvälitykseen ja asianomaiselle VTS-keskukselle ennakkoilmoitus, joka sisältää tiedot aluksen syväyksestä luotsauksen alkaessa, mahdollisista luotsaukseen vaikuttavista teknisistä puutteista sekä muista luotsin tai luotsauksen turvallisuutta heikentävistä tiedossa olevista puutteista.
- ▶ Ennakkoilmoitukseen tulee lisäksi sisältyä tiedot luotsaustarpeen ajankohdasta ja aluksen teknisistä ominaisuuksista.
- ▶ Jos ennakkoilmoitus toimitetaan vasta luotsipaikalle saavuttaessa taikka lain tai sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten vastaisesti, ei luotsausyhtiöllä ole velvollisuutta tarjota luotsauspalvelua normaalin palvelutasotavoitteen mukaisesti.
- ▶ Määräyksellä tarkemmat määräykset ennakkoilmoituksen sisällöstä ja antamisen ajankohdasta.

14 § Luotsausyhtiön oikeus kieltäytyä luotsauksesta

- ▶ Luotsausyhtiöllä on oikeus kieltäytyä luotsauspalvelun tarjoamisesta tai keskeyttää luotsaustoiminta alus-, väylä- tai aluekohtaisesti, jos luotsauksen aloittaminen vaarantaisi luotsin, luotsattavan aluksen, siinä olevien ihmisten, muun vesiliikenteen tai ympäristön turvallisuutta.
- ▶ Luotsausyhtiöllä on lisäksi oikeus kieltäytyä aluskohtaisesti luotsauspalvelun tarjoamisesta, jos aluksen tai aluksen asiamiehen luotsausmaksua koskevia velvoitteita on merkittävästi laiminlyöty.
- ▶ Luotsausyhtiön on välittömästi ilmoitettava kieltäytymisen tai keskeyttämisen perusteet aluksen päällikölle sekä ilmoitettava luotsauspalvelun tarjoamisesta kieltäytymisestä tai luotsaustoiminnan keskeyttämisestä VTS-palveluntarjoajalle ja Liikenne- ja viestintävirastolle.

Luotsaustoiminta

▶ 23 § Luotsauksesta kieltäytyminen

- ▶ Luotsin on kieltäydyttävä luotsauksesta tai keskeytettävä luotsaus, jos hän ammattitaitoonsa perustuen luotsausta aloittaessaan tai luotsauksen aikana havaitsee, että matkan aloittaminen tai jatkaminen ilmeisesti vaarantaisi luotsattavan aluksen, siinä olevien ihmisten, muun vesiliikenteen tai ympäristön turvallisuutta eikä hinaajan käyttäminen ole mahdollista tai olennaisesti parantaisi turvallisuutta.
- ▶ Luotsin on tällöin välittömästi ilmoitettava kieltäytymisen tai keskeyttämisen perusteet aluksen päällikölle sekä ilmoitettava luotsauksesta kieltäytymisestä tai sen keskeyttämisestä VTS-palveluntarjoajalle.
- ▶ Välittömissä hätätilanteissa luotsin on avustettava aluksen pääsemisessä turvasatamaan.

Luotsaustoiminta

- ▶ 18 § Luotsin vastuut ja velvollisuudet
 - ▶ Luotsi on vastuussa luotsauksesta
 - ▶ Luotsi on velvollinen ilmoittamaan VTS-palveluntarjoajalle kaikista havainnoistaan, joilla on merkitystä merenkulun, aluksen ja siinä olevien ihmisten turvallisuuden, ympäristönsuojelun tai meri- ja tullivalvonnan kannalta.
- ▶ 21 § luotsauksen alkaminen ja päättyminen
 - ▶ Luotsaus alkaa ja päättyy luotsin ilmoituksesta aluksen päällikölle. Satamaan luotsatessa luotsaus tulee aloittaa viimeistään luotsinkäyttölinjalla ja päättää, kun alus on ankkuroitu tai kiinnitetty laituriin. Satamasta luotsattaessa luotsaus tulee aloittaa, kun alus lähtee laiturista tai ankkuripaikalta, ja päättää aikaisintaan aluksen ylittäessä luotsinkäyttölinjan.
 - ▶ Luotsi voi, sovittuaan asiasta luotsattavan aluksen päällikön kanssa, nousta alukseen tai poistua aluksesta myös muussa kohdassa kuin luotsattavan väylän luotsipaikalla tai tilapäisellä luotsipaikalla, jos sää- tai jääolosuhteet sitä edellyttävät.
 - ▶ Luotsin on ilmoitettava VTS-keskukselle paikka, jossa luotsi nousee alukseen tai poistuu siltä sekä luotsauksen alkaminen ja päättyminen.

Luotsaustoiminta

- ▶ 22 § Kahden luotsin käyttö
 - ▶ Jos matkustajia yli 400 tai lastia/bunkkeria yli 3000 tonnia, luotsausyhtiön on tehtävä arvio tarpeesta kahden luotsin käytölle.
 - ▶ Luotsilla on lisäksi oikeus ottaa luotsausmatkalle mukaan toinen luotsi, jos se on tarpeen sää- tai jääolosuhteisiin taikka aluksen navigointiin tai sen käsittelyyn liittyvien seikkojen vuoksi.
 - ▶ Mukaan voidaan lisäksi ottaa myös luotsiksi koulutettava henkilö.
 - ▶ Jos luotsauksessa käytetään kahta luotsia, aluksen päällikölle on ilmoitettava ennen luotsauksen aloittamista, kumpi luotseista vastaa luotsauksesta.

Luotsin lupakirja

Luotsilla on oikeus luotsata niillä väylillä, joihin hän on Liikenne- ja viestintäviraston myöntämällä lupakirjalla saanut luotsausoikeuden.

Lupakirja kattaa tietyn maantieteellisen alueen ja alueet määritellään luotsausyhtiön toimintakäsikirjassa.



Vaatimukset

- ▶ 1) voimassa oleva merikapteeninkirja;
- ▶ 2) voimassa oleva laivaväen lääkärintodistus, joka oikeuttaa toimimaan kansipalveluksessa;
- ▶ 3) todistus suoritetusta luotsausyhtiön koulutusjärjestelmän oppilasjaksosta;
- ▶ 4) todistus suoritetusta luotsaustutkinnosta;
- ▶ 5) suomen tai ruotsin kielen hyvä suullinen ja kirjallinen taito sekä toisen kielen tyydyttävä suullinen taito; ja
- ▶ 6) englannin kielen taito, joka vastaa vähintään yleisistä kielitutkinnoista annetussa laissa (964/2004) tarkoitetun yleisen kielitutkinnon taitotasoa neljä.

Luotsin lupakirja

Teoriakoe:

- Teoriakokeella varmistetaan hakijan luotsauslain edellyttämät tiedot ja teoreettinen osaaminen.
- Liikenne- ja viestintävirasto määrittää kirjallisen kokeen kysymykset. Koe tehdään verkossa.
- Koe koostuu kysymyksistä, jotka voivat olla sattumanvaraisesti sekä suomen, ruotsin että englannin kielellä.

Luotsin oppilasjakso:

- 1) perehdytyskoulutus luotsina toimimiseen ja tehtävään liittyviin vastuisiin ja velvollisuuksiin sekä tehtävään liittyvään sääntelyyn;
- 2) perehtyminen luotsausalueen väylästään;
- 3) perehtyminen erityyppisten luotsausalueella toimivien alusten ohjailuun;
- 4) alusten ohjailu erilaisissa olosuhteissa ja häiriötilanteissa;
- 5) alusten ohjailu jääolosuhteissa;
- 6) koulutus erilaisten navigointilaitteiden käyttöön;
- 7) koulutus hinaajien kanssa toimimiseen;
- 8) saattohinaajakoulutus, jos luotsi toimii sellaisella alueella, jossa liikennöi aluksia, jotka tavanomaisissa olosuhteissa saattohinataan satamaan tai satamasta;
- 9) viestintätaidot; ja
- 10) luotsausyhtiön pelastautumiskurssi.

Väylätuntemuskoe

- Vastaanottaa Traficomien hyväksymä luotsaustutkintoja vastaanottava henkilö
- Kostuu väyläkohtaisesta luotsaussuunnitelmasta ja kirjallisista sekä suullisista kysymyksistä
- Väylätuntemuskoe suoritetaan kullekin haettavan luotsausalueen väylälle.

Luotsaustutkinnon käytännön osa

- Tutkintoajat
- Laivasimulaattorikoe
 - Täydentää tutkintoajoa, sekä häiriö- ja erikoistilanteita

Vastaanottaa Traficomien hyväksymä luotsaustutkintoja vastaanottava henkilö. Arvioinnin apuna luotsi sekä simulaattoria hoitava henkilö

Aluksella suoritettavat tutkintoajat on suoritettava vähintään kahdella eri alustyyppillä ja luotsausaluekohtaisesti tarkoituksenmukaisilla väylillä.

Luotsin jatkuvan osaamisen ylläpitäminen

- ▶ Jatkuvan osaamisen ylläpitämistä koskevan osion tulee sisältää vähintään seuraavat osa-alueet:
 - ▶ 1) tässä laissa säädetyn mukainen verkkoalustainen teoriakoe sääntelystä;
 - ▶ 2) vähintään 50 vuosittaista luotsausmatkaa tai soveltuva määrä laivasimulaattoriharjoituksia lupakirjan alueen väylästä;
 - ▶ 3) luotsaustutkintoja vastaanottavan henkilön arvioima luotsaus yhdellä lupakirjan väylällä;
 - ▶ 4) alusten ohjailu jääolosuhteissa;
 - ▶ 5) koulutus PEC-perehdytysmatkojen vastaanottamiseen ja siihen liittyvät vastuut; ja
 - ▶ PEC-perehdytysmatkalla tarkoitettaisiin informatiivista ajoa, jossa luotsi tai PEC-lupakirjanhaltija yhdessä PEC-lupakirjanhaltijan kanssa kävisivät läpi kulloisellakin väylällä navigoimiseen liittyvät erityispiirteet.
 - ▶ 6) luotsausyhtiön pelastautumiskurssi.

Luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottava henkilö



Tutkintoja vastaanottava henkilö

- Vähintään viisi vuotta kokemusta luotsina tai PEC-lupakirjalla toimimisesta
- kaksi harjoitusmatkaa, jotka suoritetaan kahden tutkintoja vastaanottavan eri henkilön kanssa, ja vastaanottajien puoltolauseet
- voimassa oleva luotsin lupakirja tai PEC-lupakirja niille väylille ja niille aluksille, joille henkilö saa vastaanottaa luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja
 - voi saada oikeuden vastaanottaa tutkintoja myös niille väylille, joille hän suorittaa perehdytysmatkan ja väylätuntemuskokeen.
- suomen tai ruotsin kielen hyvä suullinen ja kirjallinen taito sekä toisen kielen tyydyttävä suullinen taito, ja hyvä englannin kielen taito

- todistukset suoritetusta Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymästä luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottavan henkilön koulutuksesta
 - Teoriakoe
 - Kouluttajakoulutus
 - Kommunikaatiokoulutus
 - Simulaattorikoulutus

Liikenne- ja viestintäviraston perehdytyskeskustelu

Erinäiset säännökset



- ▶ 59 § Tilapäisen luotsipaikan tai luotsinkäyttölinjan asettaminen
 - ▶ Jos olosuhteet sitä edellyttävät, Liikenne- ja viestintävirasto voi asettaa tilapäisen luotsipaikan tai luotsinkäyttölinjan määräajaksi luotsausyhtiön hakemuksesta tai omasta aloitteestaan. Liikenne- ja viestintäviraston on ilmoitettava asettamista koskevasta päätöksestä VTS-palveluntarjoajalle ja Väylävirastolle.
 - ▶ VTS-palveluntarjoajan on asetettava tilapäinen virtuaalinen turvamerkki tilapäiselle luotsipaikalle.

▶ 62 § Poikkeukset

- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto voi valmiuslaissa tarkoitettujen poikkeusolojen aikana tai normaaliolojen häiriötilanteissa poiketa tässä laissa säädetyistä, luotsin ohjauskirjan uusimista tai myöntämistä taikka PEC-lupakirjan uusimista tai myöntämistä koskevista edellytyksistä uusia luotsin lupakirjoja tai PEC-lupakirjoja myönnettäessä tai niitä uusittaessa.
- ▶ Poikkeuksellisin menettelyin myönnettävä tai uusittava luotsin ohjauskirja tai PEC-lupakirja on voimassa kerrallaan enintään kuusi kuukautta myöntämispäivästä.

▶ 64 § Valvonta

- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto valvoo tämän lain noudattamista muutoin kuin 10 ja 11 §:n osalta. Lisäksi poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos valvovat omalla tehtäväalueellaan tämän lain noudattamista.
- ▶ VTS-palveluntarjoajan on ilmoitettava välittömästi Liikenne- ja viestintävirastolle havaitsemistaan poikkeamista, jotka koskevat luotsinkäyttövelvollisuuden noudattamista, luotsin lupakirjan tai PEC-lupakirjan sekä luotsauspalvelujen tarjoamista.
- ▶ Liikenne- ja viestintäviraston on toimitettava rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti VTS-palveluntarjoajalle ajantasaiset tiedot luotsin lupakirjoista sekä PEC-lupakirjoista ja muista poikkeuksista luotsinkäyttövelvollisuudesta. Poikkeuksista Liikenne- ja viestintävirasto voi ilmoittaa VTS-palveluntarjoajalle myös muulla tavalla kuin rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti.
- ▶ Luotsausyhtiön on toimitettava VTS-palveluntarjoajalle sähköisesti ajan tasalla olevat tiedot luotsintilauksista ja käynnissä olevista luotsauksista. Yhtiön on ilmoitettava VTS-palveluntarjoajalle poikkeamista tai häiriöistä luotsaustoiminnassa.

- ▶ 66 § Luvan peruuttaminen, muuttaminen ja rajoittaminen
- ▶ 67 § Huomautus ja varoitus
- ▶ 68 § Seuraamusmaksu
 - ▶ Seuraamusmaksu voidaan määrätä sille, joka tahallaan tai huolimattomuudesta:
 - ▶ laiminlyö luotsinkäyttövelvollisuuden
 - ▶ tarjoaa luotsauspalveluja 8 §:ssä säädetyn vastaisesti
 - ▶ laiminlyö luotsauksen ennakkotiedon (syväys, tekniset puutteet, muut luotsin tai luotsauksen turvallisuutta heikentävät tiedossa olevat puutteet) toimittamisvelvollisuuden tai antaa puutteellista/virheellistä tietoa
 - ▶ laiminlyö 17 § 2 mom. Päällikkö on velvollinen ennen luotsauksen alkamista ja luotsauksen aikana ilmoittamaan luotsille kaikki ne tiedot, joilla on merkitystä luotsaukselle.
 - ▶ luotsaa ilman 30 §:ssä säädettyä oikeutta Luotsilla on oikeus luotsata niillä väylillä, joihin hän on Liikenne- ja viestintäviraston myöntämällä lupakirjalla saanut luotsausoikeuden.
 - ▶ harjoittaa itämerenluotsausta 55 §:ssä säädetyn vastaisesti

Siirtymäsäännökset

- ▶ Kumotun lain tai sen nojalla annettu luotsin ohjauskirja, linjaluotsinkirja tai erivapaus on voimassa myöntöpäätöksessä tarkoitetun ajan
 - ▶ Tämän lain voimaan tultua, mutta ennen 1 päivää kesäkuuta 2028 voidaan kumotun lain mukaiset luotsin ohjauskirjat hakemuksesta muuntaa tämän lain mukaisiksi luotsin lupakirjoiksi. Muuntamista haetaan Liikenne- ja viestintävirastolta. Muuntaminen voidaan tehdä niiltä osin, kuin henkilön kokemus alueelta vastaa luotsin lupakirjan saamiseksi vaadittavaa osaamista.
- ▶ PEC-perehdytysmatkan opastaja: 5 vuotta luotsina toiminut luotsi

Kiitos! Kysymyksiä?

panu.oradd@traficom.fi

ville.rinkineva@traficom.fi

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto