

Östersjölotsens examen

1 Östersjölotsexamen

Östersjölotsens examen består av Östersjölotsens handbok och/eller lotsningsplan, intervju och teoriprov.

Enligt lotsningslagens (561/2023) 57 § den Östersjölotsexamen ingår följande ämnesområden:

1. de viktigaste rutterna i Östersjöområdet samt trafiksepareringssystem, VTS-tjänster, fartygens rapporteringssystem och andra verksamhetsbe- gränsningar för rutterna
2. centrala aspekter i anslutning till sjöfartsvarningar, isbrytarassistans och bogserbåtsassistans
3. miljöskydd och sjöräddningsverksamhet i Östersjöområdet
4. faktorer i anslutning till manövrering av fartyg
5. Östersjöområdets nationella lotsningsområden, lotsplatser och lotsbeställ- ning
6. kunskaper i engelska
7. intern kommunikation på fartyget samt extern kommunikation från fartyget
8. de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss

2 Innehåll i Östersjölotsens examen

2.1 Genomförandeordning

I Östersjölotsens examen upprättas först handboken och/eller lotsningsplanen. Efter handboken och lotsningsplanen genomför sökanden intervju. Efter godkänd intervju genomförs teoriprov.

2.2 Östersjölotsens handbok

Den som ansöker om Östersjölotscertifikat ska upprätta en personlig handbok i en- lighet med krav i myndighetskommissionens samförståndsavtal om Östersjölots- ning¹ eller alternativt både handbok och personlig lotsningsplan.

Handboken ska innehålla minst följande nödvändiga uppgifter eller hänvisningar till officiella källor:

1. Beskrivning av förhandsplaneringen inför lotsning i Östersjöområdet
Beskriv i detalj hur en Östersjölots förbereder sig inför lotsningen.

¹ Innehåll är från myndighetskommissionens samförståndsavtal om Östersjölotsning Memorandum of Understanding (MoU) of the Baltic Pilotage Authorities Commission (BPAC) on deepsea pilotage in the Baltic Sea area.

2. Beskrivning av kommunikationen ombord vid påbörjandet av Östersjölotsning.

Beskriv i detalj vilka uppgifter ska utbytas mellan lots och fartygsbefälhavare/kommandobryggteam före lotsningens start samt andra möjliga saker att beakta vid påbörjandet av östersjölotsningen.
3. Definition av faktorer som påverkar fartygets prestanda.
4. Förteckning över Östersjöområdet huvudfarleder, inklusive största tillåtna djupgående genom danska sunden och andra smala leder samt hamninlopp.

Lista över huvudleder i Östersjöområdet, smala farleder, Information om huvudlederna i de danska sunden och informationskällor om olika hamninlopp samt andra eventuella faktorer som bör beaktas i Östersjöområdet eller i närheten av hamnar.
5. Förteckning över befintliga trafiksepareringssystem och andra rutt- eller ledningssystem.
6. Redogörelse för befintliga fartygstrafiktjänster i Östersjön samt fartygens rapporteringssystem.
7. Förteckning över varningssystem för sjöfarare i Östersjön – system och informationskällor.
8. Redogörelse för regler och trafikbegränsningar relaterade till isbryartjänster.
9. Redogörelse för miljöskyddsbestämmelser i Östersjöområdet.

Redogörelse för krav på fartygens utsläppsbegränsningar inom PSSA-områden (särskilt skyddade havsområden), och en förteckning över sjöfartsrelaterade miljöregler och föreskrifter som gäller Östersjöområdet.

Information om rapporteringsskyldigheter och myndighetsuppgifter vid oljeläckage eller annan förorening.
10. Förteckning över sjöräddningsmyndigheter i Östersjöområdet och kontaktvägar, samt beskrivning av OSC:s (On-Scene Coordinator) ansvar och skyldigheter. Dessutom beskrivning av hur kontakt upprättas med MAS (Maritime Assistance Service) i Östersjöområdet.
11. Lista och redogörelse för aktörer som tillhandahåller nationella lotsningstjänster och lotsarnas beställningsförfaranden.
12. Redogörelse för krav och procedurer vid på- och avstigning av lotsen.

Redogörelsen bör beskriva vilka aspekter lotsen ska beakta och säkerställa vid säker övergång ombord eller från fartyget.

2.3 Lotsningsplan

Sökanden upprättar en lotsningsplan för angivna hamnar eller områden med ett specificerat fartyg. Lotsningsplanen ska vara tillräckligt detaljerad.

Sökanden ska begära fartygs- och hamnuppgifter från Transport- och kommunikationsverket via e-post: luotsausasiat@traficom.fi.

Lotsningsplanen ska lämnas in till Transport- och kommunikationsverket för godkännande före intervjun via e-post: luotsausasiat@traficom.fi.

2.4 Intervju och teoriprov

Sökanden intervjuas innan deltagande i teoriprovet. Intervjun består av frågor om handbokens innehåll och Östersjölotsning.

Efter godkänd intervju genomförs teoriprovet under övervakning. Totalt avsätts två timmar för intervju provet.

I intervjun eller teoriprovet kan frågor förekomma på finska och engelska.

Innehållet i teoriprovet baserar sig på 57 § i lotsningslagen (561/2023).

Sökanden ska avtala tid för intervju och teoriprov med Transport- och kommunikationsverket via e-post: luotsausasiat@traficom.fi.

3 Ansökan

Ansökan om certifikat för i Östersjönlots kan göras fritt formulerat och ska åtföljas av följande handlingar:

1. giltigt sjökaptensbrev, om behörighetsbrevet är utländskt;
2. giltigt läkarintyg för fartygspersonal som berättigar till däckstjänstgöring;
3. redogörelse för sjötjänstgöring i Östersjöområdet (minst 30 månaders sjötjänstgöring med en bruttodräktighet på minst 3 000 fartyg i däcksbefälsuppgifter, varav minst 12 månader i Östersjöområdet eller minst 5 års erfarenhet som lots i Östersjöområdet);
4. fritt formulerad redogörelse för en omfattande isnavigeringserfarenhet i Östersjöområdet;
5. intyg över östersjölotsexamen som avlagts högst 12 månader innan ansökan lämnades in;
6. östersjölotsens handbook och
7. lotsningsplan.

Ansökan ska skickas till registrator@traficom.fi.