

Turvallisuutta yhteistyöllä – turvallisuustoimenpiteet helikopteri-SPO-organisaatioille



Kuva: Antti Pesonen

Suomen ilmailun turvallisuussuunnitelma 2026 (FPAS) julkaistiin 15.4.2026.

Turvallisuussuunnitelma päivitetään vuosittain. Se sisältää keskeiset toimenpiteet, joilla vahvistamme Suomen ilmailujärjestelmän suorituskykyä ja kestävyyttä kaiken tyyppisiä toimintaympäristön muutoksia vastaan ja tuemme Suomen ilmailuun kohdistuvien riskien hallintaa.

Tällä tiedotteella kerrotaan FPASin keskeisistä helikopteritoiminnan (SPO) turvallisuustoimenpiteistä ja yhteistyöstä turvallisuuden edistämiseksi. Toimenpiteiden taustalla on mm. kansallinen helikopteritoiminnan riskikuvatyö, jota tehdään yhteistyössä toimijoiden kanssa. Ole mukana vaikuttamassa kansalliseen turvallisuustyöhön ja hyödynnä sen tuloksia omassa toiminnassasi.

Tutustu Suomen ilmailun turvallisuusohjelmaan, -suunnitelmaan ja suorituskykymittaristoon Traficom sivuilla:

- <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/suomen-ilmailun-turvallisuusohjelma-fasp>
- <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/suomen-ilmailun-turvallisuussuunnitelma-fpas>
- <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/suomen-ilmailun-suorituskykymittarit-ja-tavoitteet>

FPAS 2026 -toimenpiteet kaupallisille helikopteri-SPO-organisaatioille

Erityisesti SPO-organisaatioita (helikopterit) koskevat toimenpiteet (otsikkolistaus, kts. toimenpiteiden sisältö turvallisuussuunnitelmasta):

- **UUSI TOIMENPIDE:** OPER.SRM.000.1, Operatiivisten uhkien käsittely organisaation riskienhallinnassa
- SYS.HECO.002, Helikopteritoiminnan turvallisuus
- OPER.LOC.001.1, Hallinnan menetys lennolla (LOC-I)
- OPER.MAC.005.1, Ilmassa tapahtuvat ilma-alusten yhteentörmäykset (MAC)
- OPER.CFIT.006.1, Ohjattavissa olevan ilma-aluksen törmäys maastoon (CFIT)



Lisäksi SPO-organisaatioita (helikopterit) koskevat myös Traficom ja kaikkien toimijoiden vastuulla olevat ao. toimenpiteet (otsikkolistaus, kts. toimenpiteiden sisältö turvallisuussuunnitelmasta):

- SYS.002.1, Suomen ilmailun turvallisuussuunnitelma
- SYS.003.1, Suomen ilmailun turvallisuuden suorituskykytavoitteet ja -mittarit
- SYS.004.1, Suomen ilmailun riskienhallinta
- SYS.005.4, Turvallisuustutkintaviranomaisten suositusten huomioiminen
- SYS.006.2, Poikkeamaraportoinnin laadun parantaminen
- SYS.007.2, Muutoksenhallinta osana turvallisuudenhallintaa
- SYS.007.3, Hallinnolliset rakenteet
- SYS.008.1, Ilmailun kyberturvallisuus
- **UUSI TOIMENPIDE:** OPER.GNSS.009.1, GNSS-häiriöiden aiheuttamien lentoturvallisuusriskien hallinta

Mikä on kansallinen riskikuva ja mitä hyötyä siitä on?

Kansallisessa riskikuvatyössä olemme tunnistaneet keskeiset helikopteritoiminnan uhat. **Tämä tieto on nyt kaikkien Suomen helikopteritoimijoiden käytössä ja sitä on käytettävä yhtenä osana yhtiön turvallisuustyön pohjana.**



Kansallisen riskikuvan tavoitteista ja ylläpidosta kerrotaan tarkemmin *Suomen ilmailun turvallisuus-ohjelma FASPin luvussa 2.6. (FASP versio 9.0 on julkaistu 8.12.2025)*. Pähkinänkuoressa se tarkoittaa Suomessa helikopteritoiminnan osalta sitä, että riskikuvatyössä pyrimme tunnistamaan **keskeiset helikopteritoiminnan uhat, myös ennakoiden tulevia muutoksia**. Sen jälkeen **arvioimme uhkiin liittyvän riskitason**. Keskeisten uhkien ja riskitason lisäksi saamme tietoa siitä, mitkä asiat Suomessa ovat hyvällä tasolla. Tämä on tärkeää, jotta voimme jatkaa hyvää **työtä vahvuuksien ylläpitämiseksi**. Helikopteritoiminnan riskikuvatyötä tehdään jatkossa yhteistyössä toimijoiden kanssa.

Finnish Helicopter Safety Team (FHST) toimii itsenäisenä Traficom tukemana, kansallisena työryhmänä. FHST keskittyy helikopteritoiminnan turvallisuuteen ja järjestää vuosittain suomalaisille helikopteriohjaajille FHST Safety Day:n osana turvallisuuden edistämistä. Ensimmäinen Traficom ja helikopteritoimijoiden yhteinen riskipaja pidettiin 23.1.2020 [FHST Helicopter Safety Day:n yhteydessä](#). Vuonna 2025 FHST kokoontui keväällä, ja Safety Day järjestettiin syksyllä 2025 riskipajamuodossa. **Ole jatkossa mukana vaikuttamassa kansalliseen turvallisuustyöhön ja hyödynnä sen tuloksia omassa toiminnassasi.**

Miten organisaation pitäisi käsitellä FPAS-toimenpiteet?

Helikopteritoimijoille kohdistuvissa toimenpiteissä on otettu esiin helikopteritoimintaan liittyviä uhkia. **Helikopteritoimijoiden on käsiteltävä nämä uhat osana omaa riskienhallintaansa ja tarvittaessa pää-tettävä mahdollisista toimenpiteistä niihin liittyen.** Ne tulee käydä läpi ja varmistaa, onko kyseisiä uhkia tunnistettu organisaation omassa riskienhallinnassa. Jos ko. uhat löytyvät jo uhka /riskirekisteristä, tulee varmistaa, että niiden käsittely sekä päätökset tarvittavista toimenpiteistä ja toimenpiteiden vaikutusten seurannasta ovat ajan tasalla.

Jos FPAS-toimenpiteessä on uhkia, joita toimija ei ole aiemmin tunnistanut, on tarpeen dokumentoidusti arvioida liittyvätkö kyseiset uhat organisaation omaan toimintaan. Jos liittyvät, ne käsitellään kuten omat aiemmin tunnistetut uhat.

Yksi turvallisuudenhallintajärjestelmän tietolähde on organisaatioiden oma poikkeamaraportointi. Jokaiselle organisaatiolle tapahtuu kuitenkin vain rajallinen määrä satunnaisia poikkeamia. **Kaikille organisaatioille on tärkeää etsiä hyödyllistä lisätietoa myös muista tietolähteistä.**

On hyvä muistaa, että FPAS-toimenpiteeseen nostetut uhat koetaan kansallisella tasolla tärkeiksi; haluamme varmistaa, että kaikilla helikopteritoimijoilla niihin liittyvät riskit ovat hallinnassa. Toimenpiteissä ei oteta kantaa yksittäisen organisaation riskitasoon tai suoriutumiseen. **Yksittäinen toimija voi suhtautua listaan ns. muistilistan tavoin ja varmistaa, että omassa organisaatiossa ko. asiat ovat kunnossa.**

Mistä löytyy lisätietoa - Alla olevilta sivuilta löydät ohje- ja muuta materiaalia:

Traficomin uudistetuilta nettisivuilta www.traficom.fi:

- Traficomin Helikopteriturvallisuus-sivu – tietoa mm. Finnish Helicopter Safety Teamin toiminnasta ja Helicopter Safety Day-tapahtumista: <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/helikopteriturvallisuus>
- Ilmailun Lentoliikenne, lentopaikat ja ympäristö-koontisivu: <https://www.traficom.fi/fi/lentoliikenne-lentopaikat-ja-ymparisto>, jonka alta löydät kootusti kaikki kaupalliseen lentotoimintaan (ml. SPO-toiminta) liittyvät sivut
- Ilmailun turvallisuus-koontisivu: <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus>, jonka alta löydät mm.
 - FASP-asiat sivuilta:
 - <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/suomen-ilmailun-turvallisuusohjelma-fasp>
 - <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/suomen-ilmailun-turvallisuussuunnitelma-fpas>
 - <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/suomen-ilmailun-suorituskykymittarit-ja-tavoitteet>
 - Ilmailun kyberturvallisuuden alisivut
 - Ilmailun turva-asioiden alisivut
 - Ilmailun turvallisuuden parantaminen-otsikon alisivut
 - Ilmailun turvallisuuskulttuuri -otsikon alisivut
 - Ilmailun turvallisuustietoa-otsikon alisivut, joilla mm.
 - Lentoliikenteen onnettomuuksista, vaaratilanteista ja poikkeamista ilmoittaminen: <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/lentoliikenteen-onnettomuuksista-vaaratilanteista-ja-poikkeamista-ilmoittaminen>
 - Ilmailun turvallisuustiedotteet: <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/ilmailun-turvallisuustiedotteet>
 - Suomen ilmailun turvallisuustilanne ym.: <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/ilmailun-turvallisuustietoa>
- EASAn sivuilta:
 - Rotorcraft & VTOL-sivut
 - EASAn Air Operations-sivu
 - Safety Management & Promotion-sivut
 - EASA Community Network-sivut, joilla alisivuna mm.
 - EASAn Rotorcraft Community Network-sivut: <https://www.easa.europa.eu/community/rotorcraft>
- Onnettomuustutkintakeskuksen (OTKES) sivut: <https://www.turvallisuustutkinta.fi/>
- Skybrary: <https://skybrary.aero/>