

ERILLISLIITE 9. Kyselyn vapaamuotoisia vastauksia.

Lkm Mistä tieto alkolukkoajo-oikeudesta

13 Erilaisia tietolähteitä

- oikeusaputoimistosta
- Sanomalehdestä
- TV:stä
- Viranomaiset eivät koskaan antaneet tietoa ko. mahdollisuuksista... vaikka pitäisi.
- Kaverilta, joka hankki alkolukon.
- A-Klinikka
- Minulla on vapaaehtoinen alkolukko!
- Otin itse selvää
- Lehdistä
- (Min man är polis)
- varatuomari neuvoi, itselläkin on
- ystäviltä
- Uusi lainsäädäntö.

6 Tuomioistuin, asianajaja

- Asianajaja
- Asianajajani kertoi tästä vaihtoehdosta.
- Lakimies
- Oma asianajaja
- soitin tuomioistuinkansliaan.
- Syyttäjä esitti vaihtoehdoksi.

5 Internet, media

- Mediasta, mahdollisuus
- Netistä
- Siskoni löysi netistä.
- Skrivits om i tidningar
- Tieto tuli lehtiartikkeleista.

5 Muu

- Alkoholinkäyttöäni seuraavalta sairaanhoitajalta
- Minulla ollut aikaisemmin
- sitkeä kysely viranomaisilta
- Soitin itse Kotkan poliisiin, ja sain tietoja rikoskomissariolta.
- työnantajalta

3 Poliisi

- Poliisi kertoi puhelimessa
- Poliisi soitti ennen oikeuden käsittelyä vielä tästä mahdollisuudesta kun olin ilmoittanut auton käyttötarpeesta
- Poliisipäälliköltä (komisario)

1 Asiakkaalta

- Hoitolaitoksessa olevalta asiakkaalta.

Lkm	Valintaperuste
14	Oma/läheisen liikuntarajoite/sairaus • 30 % invalidi, hoitoreissut xxxxx:iin • Nivelrikko, liikunta vaikeaa. • Alzheimer vaimo lääkäri hoito • Halvaus, kulkeminen rajoitettua • Invaliditeetti • Sairaana puolison kuljetuksiin. • Omaishoito • Vammaisen lapsen kuljetus viikoittain sairaalaan • Mieheni aivovamman vuoksi olen meidän perheen "kuski". • Invaliditeetti • Kauppareissut sairaalakuljetukset (vaimo) • Liikuntarajoitus • olen invalidikortillinen • Harrastuksiin pääsy. Vaimon lääkäreissä käyttö.
14	Muu (tarvitsen autoa) • Eläkkeellä oleva yrittäjä • Minulla on vanha ja sairas hevonen xxxxx:ssä, ja toimin siellä maatilalla myös piikana. • Omistan vanhemmiltani perimäni metsätilan xxxxx:ssä ja käyn siellä vähintään kerran viikossa, usein useamminkin, hoitamassa tilaa. • Tarvitsen autoa liikkumiseen • Ajokortin saaminen ajokieltoajalle • Auto on välttämätön minulle joka päivä. • Ettei tarvitse ajaa ilman ajo-oikeutta • En ole koskaan syylistynyt moiseen tekoon. Halusin tehdä oikein ja sovittaa HETI tekoni, vaikka tuomioistuin määräsikin minulle isot sakot. Olen opettaja, joka laski kesällä illan juomat väärin. Halusin tehdä itselleni oikein ja hankin heti alkolukon autoon. Olen ymmärtänyt, että alkoholin vaikutuksena olen saattanut ajaa aiemminkin. Tätä ei enää - KOSKAAN!! • Tunnen olevani toimintakykyinen. • Rajoittaa alkoholin käyttöä • Jag behöver bilen för min psykiska hälsa. • Inte behöva vänta ut körförbudet risk för körning utan rätt • Tarvitsen autoa päivittäin "elämäntapa". • Vaimon haudalla käymiseen ja jokapäiväisen ruuan haku.
8	Syrjäinen asuinpaikka /pitkät matkat • Lähin ruokakauppa 20 km:n päässä. • Maaseudulla asuminen. • Maaseudulla pitkät matkat • Asun syrjäseudulla, ei julkista liikennettä. Pitkät välimatkat, kuljetan miesystäväni töihin. • Pitkät välimatkat • Mökille 305 km • Asun sen verran syrjässä, että autoa tarvitaan • Syrjäinen asumispaikka; asioiden hoito.
7	Tarvitsen autoa työssäni (työtehtävissä tai työasiamatkoilla) • Ilman ajo -oikeutta ei ajeta kaivinkonetta. • Auto on välttämätön ammatissani • Ajo-oikeuden menettäminen olisi tiennyt muuttoa toiselle paikkakunnalle työn vuoksi • Työn saanti/perhe/muu asiointi • Työpaikan menetys

- Tarvitsin autoa työssä käymiseen
- Jos aion saada töitä, tarvitsen autoa.

6 Halusin varmistaa, etten lähde enää ajamaan nauttineena

- Varmistava. Terapiatarkoitus.
- Sivun kääntäminen omassa elämässä.
- En halunnut menettää ajo-oikeutta rangaistuksen ajaksi.
- Etteivät läheiseni aja nauttineena. Informaation kulku alkoholistien keskuudessa a-lukko hyvä.
- Ettei autoa lainatessani kuski ole juovuksissa
- Akka epäilee että juovuksissa

4 Tarvitsen autoa vapaa-ajalla (asioiden hoito)

- Asiointi kaupat/pankki yms.
- Mökki ja kauppatkat
- Harrastukset
- Kyyditsen äitiäni ruokakauppaan!

1 Tarvitsen autoa työmatkoilla kodin ja työpaikan välillä

- Opiskelumatkaan

Lkm Tiedonsaanti alkolukkoajo-oikeudesta

20 Tieto hajallaan, yleistä tietämättömyyttä, epäselvää

- Tieto hajallaan eri paikoissa.
- Ei meinannut saada mitään tietoa Seinäjoella.
- Yleistä tietämättömyyttä asiasta eri paikoissa.
- Menetin ajokorttini uudestaan, koska tietämättäni alkolukkoajokorttini ei ollut voimassa. En ollut suorittanut 2-vaihetta ajoissa, mutta en ymmärrä miten sitä olisin voinutkaan suorittaa, koska minulla oli alkolukolla valvottu ajo-oikeus.
- En saanut riittävästi tietoa.
- Ei vastattu tarkemmin
- Tietoa piti kaivaa itse koska viranomaisilla ei ollut ajantasaista tietoa.
- Kukaan ei osannut neuvoa miten toimin asian kanssa. Sain itse juosta kysymässä.
- Tieto oli pintapuolista ja jälkikäteen poliisista ei oikein löytynyt halukasta auttajaa.
- Kukaan ei osannut poliisilaitoksella, terveyskeskuksessa tms. neuvoa oikeaa toimintatapaa. Alkolukkoon vaadittava lääkärintodistus sekoitettiin pysyvän ajo-oikeuden takaisin saamiseksi edellytettävään päihdehuollon lausuntoon ym. Kun itse selvitin netistä ja muilta poliisilaitoksilta toimintatavan ja kerroin sen poliisilaitoksen kanslisteilte, nämä suostuivat tarkistamaan asian poliisihenkilöiltä, jonka jälkeen asia lähti eteenpäin.
- Alkolukko oli silloin niin uusi asia, että ongelmia oli niin minulla, poliisilla kuin pienen paikkakunnan terveyshuollossa
- Tiedonsaanti yleensä ja vaikeaselkoista tekstiä.
- Erittäin vaikeaa
- Kyselyissäni ei tullut heti selväksi mm se, että saa ajaa heti lukon asennuksen jälkeen.
- Äärimmäisen epäselvät ohjeet internetissä, lupapalveluhenkilökunnan tietämättömyys
- Mistään ei tahtonut löytyä muuta kuin yleistietoa, käytännön tietoa olisi kaivannut, kuten esim. missä asennetaan.
- En tiennyt keneen olisin ottanut yhteyttä, että miten etenen alkolukon hankkimisessa jne.
- Kuka asentaa, mitä maksaa, mitä muuta pitää hommata
- hinta/ poliisin kertoma
- Minne mennä lupien saannin kanssa.

18 Poliisi ei tiennyt tai antoi väärää tietoa

- Kuulustelu poliisi ei selvillä käytänteistä.
- Sekavat ohjeet poliisilta
- Poliisilla väärää tietoa.

- Viranomaiset (poliisi) eivät osanneet juurikaan neuvoa asiassa
- Poliisi ei tiennyt aiheesta mitään eikä osannut edes neuvoa
- Poliisin epätietoisuus
- Kun syyllistyin rattijuopumukseen, alkolukko oli uusi asia Seinäjoella. Poliisit eivät viranomaiset tienneet alkolukoista lähes mitään
- Poliisi ei tiennyt siitä
- Luvan myöntäjä ei ajan tasalla.
- Minulle ei kerrottu kuulustelussa selkeästi, että minulla on oikeus asennuttaa alkolukko heti ja hakea alkolukko-oikeutta. Luulin, että siitä pitää ensin saada päätös tuomioistuimelta tai poliisipäälliköltä.
- Poliisi ei antanut riittävästi tietoa
- Poliisilta ei kunnollista tietoa. Vasta lukon asentaja neuvoi
- Poliisissa ei osattu neuvoa
- Poliisi sekaisin
- Yksikään viranomainen ei silloin tiennyt asiasta mitään.
- Aika hataralla pohjalla poliisien tieto asioista, itse tiesin enemmän
- Poliisipäällikkö ei tiennyt lakimuutoksesta. Odotettiin käräjäoikeuden päätöstä 2kk!??
- Ohjeet esim. poliisin sivuilla puutteelliset ja osin väärät
- Kukaan ei tiennyt käytännössä asiasta yhtään mitään. Piti soitella monta päivää ja kysellä samoja asioita eri henkilöiltä erikseen, ja kaiken kukkuraksi sain väärää tietoa ajasta kauanko lukkoa pitää vähintään käyttää. Jos koko totuuden joku olisi osannut kertoa, en olisi lukkoa ottanut missään nimessä (tuomio:4kk kortin menetys mistä kärsin jo 2kk en saanut mitään hyvitystä ja jouduin 14 kk käyttämään lukkoa koska tahallinen byrokraatia vei kuukausia). ERITTÄIN pettynyt tiedonsaantiin

11 Poliisi ei kertonut

- Poliisi ei kertonut.
- Poliisi ei kertonut mahdollisuudesta.
- Poliisi ei antanut tietoa.
- Vain asianajajani kertoi siitä. Olisin toivonut myös virkavallan kertovan asiasta.
- Edellisellä kerralla asiaa ei tuotu julki.
- Fick ingen information av polisen fast de enl. Lagen borde göra det redan i förundersökningen. De tyckte att jag inte skulle få låset.
- Domaren dömde annorlunda.
- Poliisi ei ollut antanut tietoja
- Poliisilaitoksilla erittäin nihkeä tiedon jako asiasta. jouduin kyselemään eri lääneistä kuinka asia etenee ja loppujen lopuksi tietoa ei saanut puhelimesta
- Kukaan ei kertonut ennen oikeuden päätöstä.
- Poliisi ei neuvonut mistä alkolukkoja saa.
- Poliisi ei kertonut.

8 Tieto kestosta ja alkamisesta, pituus yllätyksenä

- Pituudesta
- Kesto lukon käytöstä
- Tieto alkolukko ajo-oikeuden todellisesta kestosta
- Yllätys keston pituus.
- En saanut miltään taholta selvä vastausta miten kauan laitetta on käytettävä
- Ingen information hur länge man måste ha alkolåset installerad.
- Milloin alkaa...Päättyy
- Faktatietoa ei oikein saanut eikä kerrottu eikä myös käyttöajasta saanut ennalta tietoa.

7 Piti olla itse aktiivinen

- Perustui omaehtoiseen aktiivisuuteen.
- Monia puheluita mm. poliisille
- Jouduin itse ottamaan ja selvittämään kaiken tiedon kyseisestä vempaimesta.
- En osaa sanoa

- itse piti hakea.
- Olen hankkinut itse tiedot
- Itse selvitin

3 Muu

- Silloin vielä varsin uusi asia, työnantaja etsi tiedot
- Oli aluksi
- En tiennyt asiasta

22 En osaa sanoa

Lkm Alkolukon hankinta ja asennusongelmia

10 Missä myydään, asennetaan

- Lähinnä ne paikat, joissa asennus onnistuu
- Missä asennetaan
- Mistä alkolukon saa hankituksi
- Mistä ja minkälainen
- Mistä myydään. Kuka asentaa
- Mistä sen voi hankkia
- Mistä, missä
- Mistä, miten
- Paikka
- Vaikeuksia löytää toimiva ja helppokäyttöinen alkolukko sekä toimiva huolto.

9 Tietoa heikosti saatavissa

- Heikosti tietoa saatavissa!
- Hieman tiedonpuutetta poliisilaitoksen puhelinpalvelussa, soittelin ympäriinsä, kunnes asia selvisi.
- Ei tietoa poliisiasemalla, ei tienneet miten neuvoa. Yllätti, että niin hankalaa!
- Kukaan ei tiennyt mistään mitään; itse piti kaivaa tieto esiin.
- Käytännön tietoa alkolukkoja myyvistä ja asentavista liikkeistä ei tahtonut löytyä.
- Liian vähäinen tieto jopa virkavallalla
- Mistään ei oikein löytynyt tietoa keskitetysti. Mistään ei löytynyt kunnolla tietoa, piti soitella moneen paikkaan.
- Yleistä tietämättömyyttä asiasta eri paikoissa.
- Trafin sivut puutteelliset tiedot laitteista piti kaivaa netistä

9 Asennusliikkeitä harvassa, kaukana

- Hankkimis- ja asennusliikkeitä on harvassa
- Liian vähän toimittajia.
- Lähin asennuspaikka yli 60KM päässä.
- Piti hakea 300 km:n päästä.
- Valtuutettuja myyjiä/asentajia oli hyvin vähän. Ensimmäisellä liikkeellä selvää haluttomuutta koko aiheeseen.
- Sai soitella sinne ja tänne, ennen kuin löytyi hyväksytty laite ja kuka asentaa.
- Turusta ei silloin saanut, piti asentaa ja kk välein tarkastaa
- Olisin halunnut Drägerin alkolukon, enkä Guardian WR2:sta. Kuitenkin Ouluun pystyi vuokraamalla hankimaan vain jälkimmäistä.
- Asennuspaikka kaukana

7 Piti itse etsiä

- Itse selvitin
- Itsehankittu tieto
- Jouduin itse hankkimaan kaiken tiedon asiasta
- Piti etsiä netistä

- Piti itse hakea netistä. Kaikki ei asentanut
- Sökte på nätet (fick information vid polisförhöret)
- Poliisilla ei tietoa

5 Asennusongelmia

- Asennusongelma, Ensimmäinen yritys ei osannut asentaa
- Valtuutetun asennus- ja huoltoliikkeen ensimmäinen alkolukko: tietokoneohjelmaa yritettiin ladata useampi päivä liikkeen tietokoneelle jonnekin
- Kesällä kesti pitkään asennus.
- Asennutus Kuusamossa "valtuutetulla" liikkeellä oli todella epäammattimaista söheltämistä. Tämä palaute myös Oulun Raskoneen asentajalta, joka moitti työn jälkeä.
- Sekavaa vertailla eri vaihtoehtoja, koska niitä niin paljon ja varsinkin asentajia paljon. Ei minkäänlaista kilpailua, vaikka asentajia paljon. Asentajilla ei ole kuitenkaan tietoa, mitä täytyy tehdä. Huoltojen takia jätiin jo alukulukon pois, koska huoltajat olivat aivan pihalla. Toisessa paikassa maksoi sama huolto 30 e ja toisessa 140 e.

9 Muu

- Ajoneuvon siirto asennuspaikalle kun ei ole ajokorttia/lupaa ajaa autoa
- Silloin vielä varsin uusi asia, työnantaja etsi tiedot
- Yleisiä vaikeuksia
- Prosessin kiemurat
- Rahallisesti!
- Rahoitus
- loppu
- D-tunnustuksesta piti soitella, mutta käyttö-auto hoiti asian hyvin.
- Edellisellä kerralla evättiin ilman syytä.

23 En osaa sanoa

Lkm Ajoneuvon muutoksastamisen ongelmia

10 Katsastusasemalla ei ollut tietoa alkolukosta

- Asia vaikutti täysin uudelta, katsastuskonttorilla selvästi hakusessa asia, mistä siinä oli kysymys.
- Kävin useilla katsastuskonttoreilla ja vasta kolmannella konttorilla osattiin tehdä muutoksastus alkolukolliseen autoon.
- Katsastusasemalla ei ollut tietoa alkolukosta.
- Katsastuskonttori aiheutti lukon lukkiutumisen - sen sai auki rahalla, jota katsastuskonttori ei maksanut.
- Katsastuskonttorin henkilökunta oli ihan pihalla.
- Katsastusmies ei tiennyt koko laitteesta mitään, ilmeisesti eka kontakti ko. laitteeseen
- kaveri ei tiennyt mitä tehdä, neuvo väärin, piti hakea lisäapua
- Yleistä tietämättömyyttä asiasta eri paikoissa.
- Paikalliset eivät tienneet asiasta. (uusi asia)
- Piti tehdä toisella paikkakunnalla.

6 En tiennyt että ajoneuvo pitää katsastaa

- En tiennyt asiasta
- En tiennyt että ajoneuvo pitää katsastaa
- En tiennyt, rahastusta !
- Heikosti tietoa saatavissa!
- Ihmettelen mikä muutos
- Miten toimia

5 Viranomaiset eivät tienneet

- Alkolukko oli silloin niin uusi asia, että ongelmia oli niin minulla, poliisilla kuin pienen paikkakunnan terveyshuollossa
- Yksikään viranomainen ei silloin tiennyt asiasta mitään.

- Poliisilla ei tietoa
- Uutta myös viranomaisille
- Virkavallalla liian vähäinen tieto

3 Kallista

- Rahallisesti!
- Rahapussin päälle kävi, mut kestin sen...
- Törkeen kallista 10 sekunnin duunista.

1 Ajoneuvon siirto katsastusasemalle

- Ajoneuvon siirto katsastusasemalle. Poliisi ei myönnä erillistä ajolupaa ennen kuin alkolukkokortin edellytykset täyttyy

11 En osaa sanoa

Lkm Käynti lääkärin tai muun terveydenhuollon ammattihenkilön luona

12 Ei tietoa missä piti käydä

- Löytää alan henkilö.
- Missä todella pitäisi käydä.
- Se, kuka siihen kelpaa.
- Neuvottiin väärään paikkaan
- Oikeaa lääkäriä ei tahtonut löytää.
- Piti soitella paljon ennen kuin selvisi oikea paikka.
- Ei ollut oikeata tietoa missä piti käydä
- Terveyskeskuksesta ohjattiin ottamaan yhteyttä päihdeklinalle, joka olisi käsitellyt asiaa ajo-oikeuden palauttamisen mukaisesti vähintään 4kk verikoeseurannoin ym. Alkolukon saannin edellyttämän lääkärintodistuksen vaatimus ei ollut henkilökunnalla selvillä.
- Terveyskeskuksesta amm. henk. päätti pomottaa ja määräsi käyntikerrat A-klinikalle vaikka ei olisi tarvinnut kuin jutella amm.henk kanssa eikä tarvetta lääkärin todistuksesta 1/2 vuoden päästä
- Vaikea päästä vastaanotolle, uusi asia terveydenhuoltohenkilöille.
- Vaikea saada aikaa klinikalle.
- Vaikea tilata aikaa sopivalle lääkärille.

10 Kukaan ei tuntunut tietävän

- Epätietoisuus
- Heikosti tietoa saatavissa!
- Hämeenlinnassa ei tiedetty missä asiaa hoidettaisiin.
- Ei tiennyt polisikaan.
- Ihmetytti, että 2 kertaa keskustelua th:n kanssa. Itse piti tämäkin netistä etsiä.
- Kukaan ei tuntunut tietävän, mitä lääkärin tai terveydenhuollon ammattilaisen käyntiä edellytettiin.
- Alkolukko oli silloin niin uusi asia, että ongelmia oli niin minulla , poliisilla kuin pienen paikkakunnan terveyshuollossa
- Uutta myös viranomaisille
- Ei kerrottu että tarvitsee käydä.
- En tiennyt asiasta

5 Lääkärit eivät tiedäneet

- Lääkäri ei ollut koskaan tehnyt moista paperia, mutta onnistui.
- Lääkärit ei tietoisia alkolukosta.
- Lääkärit eivät oikein tiedäneet mistä asiassa on kysymys.
- Lääkärit ei tiedä mistä asiasta on kysymys, pelkäävät virkavirhettä
- Täytyi selittää mistä on kysymys

8 Muuta

- Tavallisen terveyskeskuslääkärin todistus ei kelvannut.
- Yleislääkäri ei suostunut käsittelemään.

- Nihilisti terveystakeskus joten kävin yksityisellä
- Piti muistaa itse pyytää paperi asiasta
- Sattui tuttu terveydenhoitaja!
- Työterveysasemalla olivat paskiaisia
- Terveydenhuoltohenkilökunta oli äärimmäisen arroganttia. Lopulta onneksi löytyi yksi fiksu.
- Täytyi saada niin äkkiä, että maksoi maltaita.

14 En osaa sanoa

Lkm Lääkärikäynnin hyöty

10 Olin jo itse hakeutunut hoitoon

- Olin hakeutunut itse hoitoon ennen em. käyntejä.
- Olin jo hakeutunut terapiaan, mutta alkoholikon kanssa olen aina varma etten aja ottaneena, mikä on vaikuttanut koko alkoholin käyttöni.
- Olin jo lopettanut kokonaan päihteiden käytön. (oma päätös)
- Olin keskustellut lääkärin kanssa alkoholiongelmasta jo ennen rattijuopumusta.
- Ollut jo pitkä hoitosuhde tämän sairauden johdosta.
- oma päätös alkoholista luopumisesta oli tehty.
- Omalla kohdalla tämä oli lähinnä kiusallinen käynti sillä tuona aikana (viimeiset kaksi vuotta) olin käytännössä absoluuttisesti terveydellisistä syistä, mitkä eivät liittyneet päihteisiin. Pointti on se, koska todellista ongelmaa päihteiden käytössä ei ollut, koin lääkärikäynnin erittäin noloksi.
- A-Klinikka
- Aiheesta keskusteltu saman lääkärin kanssa jo aiemmin
- Rohkeasti kertoo lääkärille päihdeasioista.

9 Hyödyllinen

- Hyödyllinen, pysäytti, sain ammattiapua.
- Hyödyllinen. Hakeuduin hoitoon
- Hyödyllinen. Lääkäri todella paneutui keskusteluun.
- Hyödyllinen. Oikein asianmukainen ja rohkaiseva.
- Hyödyllinen. Olen ollut jo pitkään raitis.
- Sai tarpeeksi monessa paikassa hävetä tekoaan.
- Huomaa hölmöytensä
- Auttoi päihteettömän elämän alkuun.
- Henkilökohtaisesti koin käynnin positiivisena, koska olin jo aiemmin pyrkinyt puuttumaan alkoholi-käyttöni, auttoi se pääsemään ongelman käsittelyssä eteenpäin. Käynti on hyvin riippuvainen haki-jan ja lääkärin henkilökohtaisesta asenteesta ja lähestymistavasta

8 En käynyt

- Ei ollut mitään käyntejä
- En käynyt ammattihenkilön luona, keskustelin asiasta kyllä usein poliisin kanssa.
- En käynyt keskustelemassa
- En käynyt, koska lukko oli vapaaehtoinen.
- En käynyt, sillä kortti ei lähtenyt.
- En käynyt.
- En ole käynyt.
- Muistaakseni en käynyt ko. paikoissa, ei käsketty käymään

7 Rutiinijuttu

- Kun sain oikeaa tietoa sisäasiainministeriöstä -OK!
- Rutiini-läpihuutojuttu
- Tämä piti tehdä, jotta alkoholikon sai. Rutiinikäsittely - 5 min.
- Pelkkä mahdollisuus, tosin nolo sellainen
- Aika suppea
- Puhelinkeskustelu ja lausunto hoitavalta lääkäriltä.
- Lääkäri vasta lukon saamisen jälkeen.

6 Ei keskustelua, lääkäri ei tajunnut

- Ei käyty keskustelua päihteistä.
- Ei käyty mitään keskustelua, hain vain lääkärintodistuksen.
- Ei lääkäri tajunnut mitä piti kertoa.

- Lääkäri ei tiennyt asiasta mitään.
- Lääkäri/terv.keskus/loimaan lupahall. olivat kaikki ymmällä.
- Lääkäri vailla moraalia; ei kertonut mitään, haukkui vain.

5 Asiallinen, sai tietoa

- Asiallinen, syylistämätön kohtelu.
- Asiasta keskustelu oli kiusallista, mutta asiallista.
- Hoitotahoni xxxxx-klinikka Helsingissä erinomainen.
- Sain paljon tietoa, miten alkoholi vaikuttaa terveyteen ja sosiaalisiin suhteisiin.
- Selitetään asia kunnolla ja kätevästi.

5 Hyödytön

- Hyödytön. Tiesin hoito ohjelmat ja juomatottumukseni eivät ole riskirajalla vaan tapaukseni oli monen eri asian kumuloituminen tuona yönä.
- Hyödytön. Eivät kannustaneet ollenkaan paremminkin panettelivat
- Jos on kova työstressi käynnit ei auta
- Täysin hyödytön, raha meni turhaan!
- Tehty mikä tehty, turhaa läpätystä

4 Ei alkoholiongelmia

- Ajoin vain kerran, en ole alkkis.
- Ei ongelmia alkoholin kanssa
- Asia vapaaehtoisesti seurannassa, tilanne parantunut.
- Sain vahvistuksen, etten ole alkoholin pitkänaikavälin ongelmakäyttäjä vaan kysymys oli arviointivirheestä, vahingosta

5 En osaa sanoa

Lkm Alkolukkoajokortin hakeminen

9 Poliisi ei tiennyt, neuvoi väärin

- Poliisi neuvoi väärään paikkaan
- Poliisipäälikkö eväsi saannin; sain vasta oikeuden päätöksellä.
- Poliisi hylkäsi anomuksen väärin
- Virkavallalla liian vähäinen tieto
- Poliisilla ja kansliassa ei oikeasti ollut tiedossa miten ja millä perusteella kortti myönnetään
- Poliisilaitoksella piti jonottaa tuntikausia useaan otteeseen ja selittää samat asiat kerta kerran perään.
- Poliisilaitoksen kansliahenkilökunnalle joutui asiakas kestomaan toimintatavan, jonka sitten tarkistivat poliisihenkilökunnalta
- Hakiessani korttia virastotalolla ei oltu kovin tietoisia asiasta, suhtautuminen kysyessäni asiasta oli nihkeää.
- Virastossa oltiin ihan kahvilla prosessista

7 Ei tietoa

- Ei tietoja käytännöistä
- Heikosti tietoa saatavissa!
- Yleistä tietämättömyyttä asiasta eri paikoissa.
- Siitä ei mainittu missään. Ainoastaan ympäripyöreitä oikeuden päätöksiä.
- Uusi käytäntö oli epäselvä.
- ristiriitaisia tietoja.
- En tiennyt asiasta

4 Huono kohtelu

- Yleinen asenne hyvin kielteinen. Esimerkiksi poliisilaitoksella pompoteltiin, ei annettu tietoa ja kaikki oli hyvin vaikeasti läpivietävää.
- No lupatoimiston henkilöstö kohteli kuin suurta rikollista korttia hankittaessa.
- Hakiessani korttia virastotalolla ei oltu kovin tietoisia asiasta, suhtautuminen kysyessäni asiasta oli nihkeää.
- Sairasta itsevaltiasta toimintaa luvan myöntäjältä. Ensin kehoitettiin asentamaan lukko, muutoksikatsastus, todistukset nippuun ja kyselemään sit saanko luvan ja kysymys ei ollut päivätansseista. Rahaa paloi satoja euroja, eikä ollut varmaa saanko edes poliisilta luvan ajo-oikeuteen. Kohtuutonta ja tiedon

saanti tökki todella pahasti.

4 Ei kerrottu

- Ei kerrottu, että ajokortin saa heti anomuksen jättämisen yhteydessä.
- Ei saa kaikilta poliisiasemilta; muilta kuin kotipaikkakunnalta
- Käräjäoikeudelta pitää anoa lupaa??
- Millaisia papereita tarvitaan viranomaisille

4 Itse piti selvittää

- Itse joutui selvittämään paljon.
- Piti muistaa itse pyytää paperi asiasta
- Täytyi selittää mistä on kysymys
- Menetin ajokorttini uudestaan, koska tietämättäni alkolukkoajokorttini ei ollut voimassa. En ollut suorittanut 2-vaihetta ajoissa, mutta en ymmärrä miten sitä olisin voinutkaan suorittaa, koska minulla oli alkolukolla valvottu ajo-oikeus.

2 Tiedonkulku

- Tiedonkulku poliisilaitoksella
- Informaation kulku poliisin ja käräjäoikeuden välillä. Olin jo saanut poliisin myöntämän alkolukkoajokortin, josta tieto ei kuitenkaan kulkenut käräjäoikeuteen ennen käsittelyä, jonka vuoksi menetin korttini. Jouduin hakemaan tuomion purkua hovioikeudesta, eli käytännössä olin ilman ajo-oikeutta n. 4kk, vaikka alkolukko oli hankittu.

4 Muuta

- Byrokraattinen
- Aikatauluongelma virkailijan inhimillisen erehdyksen vuoksi. Anomus joutui kadoksiin.
- julkiset kulkuneuvoyhteydet Oulun alueella todella huonot.
- Kuski vei auton

15 En osaa sanoa

Lkm Aika rattijuopumuksesta alkolukkoajo-kortin saamiseen

14 Liikkuminen hankalaa

- Tosin liikkuminen hankalaa
- Työmatka vakava ongelma, aika kohtuullinen (ajokielto)
- Ajan pitkiä matkoja kotipaikkakunnalle.
- Asioiden ja tehtävien hoito oli vaikeaa.
- Erittäin pitkä, kyytien järjestäminen oli työlästä.
- Liikkumisen järjestely
- Liian pitkä haja-asutusalueella, jossa matkaa kaupungin keskustaan yli 30km!
- Oli käytettävä ystäviä asioiden hoitamiseen.
- Pitkä: jouduimme kulkemaan taxilla kaupoissa ja lääkäreillä
- Vaikeaa oli päästä töihin ja takaisin. Ja en voi viedä lastani harkkoihin (joka on hänellä noin joka päivä).
- Pitkä siksi, koska tarvitsen autoa joka päivä!
- Pitkä, koska tarvitsen auto työssä joka päivä.
- Pitkä. Auto välttämätön töissä ja työmatkoilla
- Jouduin vuokraamaan asunnon työpaikkani läheltä, kun en tiennyt kauanko päätös kestää.

13 En hakenut heti

- En hakenut heti. halusin hoitaa itseni hyvään kuntoon ensin.
- Hain alkolukko ajo-oikeutta vasta myöhemmin.
- Anoin vasta niin myöhään.
- Olisin saanut alkolukkokortin varmasti nopeamminkin olemalla asiassa itse aktiivisempi.
- Pitkä. Harkitsin pitkään otanko alkolukon.
- Ei ollut kiire.

- Mietin jonkin aikaa
- Hankinta johtui rahapulasta
- En asennuttanut lukkoa heti, koska se oli niin kallis, että piti hiukan miettiä.
- Otin vapaaehtoisesti myöhemmin, olisin saanut jo aikaisemmin
- En hoksannut hakea heti.
- Olin pahasti loukkaantuneena.
- Hain itse korttia 30 päivän päästä

11 Sopiva

- Sopiva. Ainakin Pirkanmaan poliisi on ajan tasalla
- Sopiva. Oikeuden päätös
- Sopiva. Pärjäsin autotta
- Sopiva. Ehti hoitaa asiat.
- Sopivaksi koska olin kesälomalla
- Kerkesi miettiä asioita.
- No voisi olla lyhempikin
- Ei haitannut kun sain perille työmatkalle kuljettajan.
- Olin hakeutunut hoitolaitokseen joten odotusaikana en asiaa ajatellut.
- En muista kuinka pitkään kortin saamiseen meni
- Sillä ei ollut merkitystä

7 Olisi ollut lyhyempi, jos olisin saanut tietoa

- Pitkä. Jos minulle olisi kerrottu ohjeet alkolukon hankintaan/alkolukko-oikeuden hakemiseen selkeästi, niin olisin saanut alkolukkoajo-oikeuden 2 päivässä helposti.
- Pitkä. Olisin hankkinut heti jos olisin sen tiennyt
- Aika sinällään oli "sopiva" mutta vaikeus toimintatavan selvittämisessä ja virallisten tahojen tietämättömyys asian oikeasta etenemisestä aiheutti turhia kuluja ja epävarmuutta
- Kun kukaan ei tiennyt mitään niin kesti saada lukko asennutettua; muuten kyllä viranomaispuoli toimi hyvinkin nopeasti.
- En ollut tietoinen
- Tietämättömyys mahdollisuudesta pitkitti asiaa.
- Olisi tuon nopeamminkin (viikossa) saanut, mutta kuulin alkolukkoajokortista vasta kuulustelussa, joka oli pari viikkoa rattijuopumuksen jälkeen.

6 Kamalaa

- Kärsimystä
- Perheemme kesäkin meni pilalle vrt. viikko.
- Kamala tilanne. En ole koskaan tehnyt mitään väärää, eikä tuomittu oikeudessa mihinkään. Odotusaika oli yhtä helvettiä. En halua koskaan joutua tällaiseen tilanteeseen. Syyllisyyden tunteet siitä, että olen ajanut autoa päihtyneenä olivat infernaaliset. Koskaan en ole rikosta tehnyt - tahallani. Onneksi oli turvaa lähellä. Hylkiö olen, myönnän sen. Koskaan en enää nauttineena auton rattiin asetu. Alkolukko saa jäädä omaan autoon, vaikka koetusaika päättyisikin.
- Vaikea ja syyllinen lapseni edessä.
- Aika hankala
- Yrittäjänä en voinut hoitaa elinkeinoani.

6 Tuntui pitkältä

- Den kändes lång. Det "riktiga" kort 1 mån - 7 dgr
- Ekakertalaiselle nopeampi toimitus.
- Odotettava aika on pitkä
- Odottavan aika on pitkä.
- Pitkä tai miten sen nyt ottaa!
- Pitkä. Aikaa ei tiedossa.

5 Hidas prosessi ja asennus

- Aina uusia juttuja tuli esiin ja aikaa meni

- Aivan liian pitkä aika, venyi alkolukon saamisesta ja asentamisesta.
- En itse ollut aluksi riittävän aloitteellinen ja aikaa kului "turhaan".
- Pitkä. Hidas prosessi.
- Pitkä. Laitteen hankinta kesti ja asennus hidasta/työläs

4 Lyhyt

- Ajokortin sai heti, kun vain oli asialla. Oma saamattomuutta.
- Lyhyt. Kaikki sujui hyvin. Tiedonpuute oli joillakin poliisin kansliassa
- Sain kortin heti kun autossa on alkolukko
- Vaivaton homma

3 Odotin oikeuden päätöstä

- Olisin saanut aiemmin jos jo kuulusteluissa olisi osattu kertoa, että poliisiviranom. voi tehdä päätöksen ennen kärkeä.
- Onko oikotietä oikeuden päätökseen?
- Jag väntade med anhöllan tills domstolen.

2 Muuta

- Korttia ei otettu pois kun vasta 1 kk palamisesta
- Tuomio Ajokielto 7 kk/valvottu ajo-oikeus 28.2.12-8.3.13

6 En osaa sanoa

Lkm Toimivuusongelmat

60 Kylmyys/pakkanen aiheuttanut ongelmia

- Alkolukko pitää viedä talvella sisätiloihin. Lukon lämpiäminen kestää tosi kauan ennen kuin voi puhalttaa.
- Alkolukko täytyis olla aina lämpöisessä.
- Erittäin hidas talvella
- Hidas lämpeneminen; jopa 2-3 min.
- Hidas, vein yöpakkasilla sisälle.
- Hyvin toiminut; kylmyys jonkin verran on vaikuttanut
- Jos auto seisoo kylmässä (pakkasella) yön, on puhaltamisessa ongelmia. Akku pitää olla täysin varattuna mm. voi olla, että pitää odottaa useaan kertaan aina 4 min. Ja lopuksi laite kertoo, että on huoltokatkos.
- Jos puhallus suutin jää pakkasella paikalleen autoon, se jäätyy eikä puhallustesti onnistu ennen kuin sen sulattaa.
- Jos unohti laitteen autoon talvella, joutui odottamaan laitteen lämpenemistä kauan (mutta oma vika)
- Kestää lämpenemisessä.
- Kuluttaa virtaa pakkasella, puhallusosa pitää viedä yöksi sisälle.
- Kylmällä lämpeneminen voi viedä 0,5 min.
- Kylmällä pitkä lämpenemisaika, korjaantuu kun ottaa käsikappaleen lämpöiseen.
- Kylmällä säällä odotusaika oli kiusallisen pitkä.
- Kylmänä aikana lukon lämpeneminen käyttövalmiiksi kestää
- Laite sekoilee kovassa pakkasessa.
- Laite todella hidas pakkasilla.
- Latausaika pakkasella pitkä
- Lukon käyttö hidastaa liikkeelle lähtöä pakkasella.
- Lämpeneminen kestää tosi pitkään pakkasella.
- Lämpäminen kestää kauan.
- Pakkanen hidastaa lähtöä huomattavasti. Lisäksi auton tyhjäkäynti pakkasella aiheuttaa hälytyksiä turhaan. Jos auto käy paikoillaan ei puhallusta minun mielestä tarvita. Vähän kehitystä.
- Pakkanen on saanut sen lämpeämään hitaasti
- Pakkanen teki vaikeaksi.

- Pakkanen viivästytti puhaltamista.
- Pakkasella alkolukon "herääminen" kesti kauan
- Pakkasella autossa laite ei lähde käyntiin, joutuu käyttämään sisällä sulamassa.
- Pakkasella ei tahdo hyväksyä puhallusta
- Pakkasella hidas valmius
- Pakkasella kestää lämmitä, mutta ok.
- Pakkasella käsiosa lämpeni erittäin hitaasti ja puhaltaessa lämpiämisen jälkeen alkoi lämmittämään laitetta uudestaan. Käsiosa piti ottaa pakkasilla työpaikalle mukaan sisälle, jotta lämpiäminen ei kestäisi niin kauan.
- Pakkasella käynnistys kestää liian kauan.
- Pakkasella pitkä lämpeämisaika
- Pakkasella puhallus ei aina mennyt "läpi", suutin piti sulattaa. Lataus kesti jonkun aikaa, mutta ihan ymmärrettävää.
- Pakkasella puhalluslaite pitää tuoda sisälle, kestää kauan ennen kuin pyytää puhallustestiä.
- Pakkasen takia alkolukko ei käynnistynyt; lukko piti viedä sulamaan.
- Pakkasen vuoksi otin silloin tällöin lukon sisätiloihin. Loppuaikana laitteen liitin petti; sain korjattua teipillä.
- Pakkasessa pitää odottaa lämpenemistä tosi pitkään.
- Pitkä odottaminen pakkasella
- Pitkä lämpenemisaika.
- Puhalluslaite pitää ottaa pakkasella sisälle lämpiämään.
- Talvella laitteen lämpenemisaika pitkä, muuten ei ongelmia.
- Talvella latausaika turhan pitkä
- Talvella puhalluskappale otettava lämpimään tai puhaltamisen odotus kestää pitkään.
- Vähänkin kylmemmällä ilmalla lukko on käyttövalmis liian hitaasti.
- kuumuus/kylmyys ja sähköviat
- Jos ei pakkasella vie sisälle kestää pitkään lämmitä
- Kovilla pakkasilla laite on vietävä sisälle vastoin asennusliikkeen suositusta.
- Kylmä aiheutti todella paljon ongelmia. Laite ei rekisteröinyt puhallusta.
- Kylmällä ilmalla pitää puhaltaa useamman kerran. Välillä ei hyväksynyt puhallusta ajon aikana ja joutui useamman kerran puhaltamaan, joskus haittasi ajon aikana keskittymistä.
- Kylmällä ilmalla puhallusta joutuu odottamaan melko pitkään.
- pakkasella jäässä. Pitää lämpenemisaika
- Pakkasella lämpeneminen kestää turhan kauan. Pilaa ajan kanssa auton akun.
- Pitkä odotus, varsinkin kylmällä, ensin laitteen lämpeneminen, sitten vielä puhallukset ei mene läpi, puhallusten välidotus
- Talvella auton käyntiin saaminen kesti n. 30 min. jos pakkasta oli yli -8 C
- Kylmyydessä alkolukon lämmitys kestää kauan
- Känsligt vid extrema väderleks för hållanden
- Pakkasella lämpenee hitaasti, kuumalla ilmalla kytkentä on vaikeutunut.
- Hidas varsinkin pakkasella.
- Pakkasella lähteminen kesti kauan (otin alkolukon sitten aina sisälle). Puhaltaminen pitkään oli aluksi vaikeata (oikea puhallustekniikka). Puhalluskoe on todella pitkä, ennen kuin hyväksyy sen..

55 Puhallusteknisiä ongelmia

- "Liian lyhyt puhallus" tulee turhan usein!
- Ajoittain puhallus epäonnistuu ilman omaa syytä.
- Alkolukon pilli tukkeutuu käytössä.
- Alkuun en osannut puhaltaa (ja imeä) oikein ja kun puhalsin väärin yli 10 kertaa (noin 13), niin meni kalibroitavaksi, vaikka oli just käytetty.
- Aluksi ongelmia
- Alussa teknisiä ongelmia (auton sammutus, vaikka olisi pitänyt puhaltaa ennen jne.)

- Alussa en osannut imeä puhalluksen jälkeen. Henkilö, joka ajanut minun auton alkolukon asennuksen jälkeen, ei puhaltanut, kun lukko vaati. Joutui saman tien huoltoon.
- Alusta oli. En pystynyt puhaltamaan kun ääni huulet on vaurioitunut
- Astma puhallus liian pitkä
- Autoa käyttää pääasiassa vaimoni, eikä hän oppinut oikeaa puhallustekniikkaa.
- Ei hyväksy aina puhallusta vaan on yritettävä useamman kerran.
- En onnistunut puhalluksessa
- Fullständigt omöjlig att få godkänt vissa gånger. (för känslig med blåsningen räcker med att den godkänner att man är körbart skick).
- Jos joku toinen lähtee ajamaan puhallustekniikka harjoiteltava, toisille se on hankalaa
- Jos lukko on käyttämättä useamman päivän, niin ensimmäinen puhallus ei tahdo onnistua.
- Joskus herjas "imua"
- Joskus puhallus ei ole mennyt perille. Huomattavaa on, että autolla on ajanut myös muut, luotettavat henkilöt. Asiat ovat hoituneet.
- Kyllä se on todella vaikeaksi tehty se käyttö, Koko ajan piippaa ja puhaltaminen on vaikeaa. Mutta sehän rangaistus...
- Laite vaatii joskus todella kovan puhalluksen.
- Liian heikko tai voimakas puhallus ei kuitenkaan useasti
- liian pitkä puhallus (keuhkovamma)
- Mm. äitini ei jaksu puhalttaa, vaikka ei aja, niin pitäisi puhalttaa. (en tiennyt ja piti käydä purkamassa yli 130 km:n päässä)
- Nopeissa ajotilanteissa saattaa tulla puhallus-imuongelmia.
- Oli puhallusteknisiä ongelmia, ei enää
- Oma käyttö on mutkatonta, mutta ulkopuolisilla on vaikeuksia saada lukko oikein toimimaan esim. autoa annettaessa vaimon käyttöön.
- Puhallukseen tarvitaan juuri oikea voima ja imu puhalluksen jälkeen.
- puhallus ei onnistu, jos ei riittävästi vedetty sisään henkeä -> imuteho puuttuu
- Puhallus ja imu oltava voimakas, jos flunssa, niin meinaa tuottaa ongelmia.
- Puhallustekniikan oppimiseen meni jonkin verran aikaa. Oppimisen jälkeen se on toiminut.
- Puhallustekniikka ei ole vieläkään aina hallussa.
- suutin toisinaan "tukossa". Uudestaan puhallettaessa onkin auki.
- vaaditut puhallukset pitkiä
- Vaikea oppia oikea tekniikka.
- Välillä "imaisuun" kanssa vaikeaa; ei tahdo millään kelvata. Toinen on että välillä kapula selvästi kertoo että nyt imaisu; välillä se pitää arvata.
- Puhallus ei aina onnistu ensimmäisellä kerralla (liian lyhyt imu). Kuumassa autossa alkolukko ei meinaa toimia puhalluksen suhteen. Toistaiseksi ollaan pärjätty.
- Henki ei ole meinannut riittää, kylmällä ilmalla käynnistys hidasta, helteellä puhallusääni on valittavaa ujellusta.
- Joskus on ikään kuin "tukkoinen" niin kuin siellä olisi jokin este, on vain pitänyt puhalttaa uudestaan. Ilmalämpötilat vaikuttavat jollain lailla (esim. kosteus, kylmyys)
- Teknisesti toiminut kohtuullisesti. Kuuma, kylmä ja puhallusvoimakkuus sekä kesto ovat välillä hankalia.
- Puhallustekniikka oli hyvin vaikea, ääriämpötilat aiheuttivat epävarmuutta lukon toimintaan.
- Alkolukon valmistajille: Puhallus on järjettömän pitkä +imu?? Kehitettävä niin, että se on samanlainen kuin poliisin testeissä.
- Flunssainen olo puhalttaessa. Kuntoilusuorituksen jälkeen puhallus ei aina onnistu tasaisesti. pakkanen aiheuttanut häiriötä keskusyksikköön puhallusyksikön ollessa aina sisällä lämpimässä.
- För lång el kort blåsning
- Liian vähän vaihtopuhaltavuuteen mahdollisuuksia.
- Lukon vaatiman puhalluksen kesto ja voimakkuus todella hankala 60-vuotiaalle alle 50-kiloiselle naiselle
- Puhallus ei meinannut onnistua, pyysi aina uusintaa.
- Puhallustekniikan oppiminen aluksi. Talvella huomioida laitteen lämpenemiseen menevä aika

- Äänihuulten leikkaus esti puhalluksen voimakkaasti, paljon vaikeuksia ja puhalluslaitteen vaihto ja tilaus Ruotsista erittäin hankalaa ja kallista
- Ei hyväksy puhalluksia, vaikka puhaltaa oikein.
- Ei tahdo riittää keuhkoissa ilmaa.
- Vaikeaa, käyttö helpommaksi
- Vaimo ei jaksanut puhaltaa eli ei pystynyt ajaan autoa. kesken ajon puhallus; vaarallista (liian lyhyt aika pysähtyä!)
- Puhalluspillin jumiutuminen (tukkeuma) En saanut mistään tietoa matka-aikaisen hälytyksen jälkeisestä odotusajasta sopivan pysähdyspaikan etsimistä varten.
- Pilli aluksi lukkiutuu.
- Erittäin vaikea puhaltaa ja tuottaa ääntä niin, että laite hyväksyy sen.
- Kun puhallusta pyydetään niin kuuluu pieni äänimerkki konepellin alta. Pilli on jumissa ja kun puhalttaa kovemmin, ei kelpaa eli täytyy alkaa alusta.

44 Toimintahäiriöitä (epäluotettava)

- 3 kertaa näyttänyt turhaan että olisi nautittu alkoholia -> seurauksena käynti kalibroinnissa vaikka oli tehty kalibrointi. viikko-pari aikaisemmin
- Alussa yhden kerran meni virheelliseen tilaan ja jouduttiin kalibroimaan heti uudestaan. antoi käynnistää auton ja lähteä matkaan, matkalla kuitenkin ilmoitti uudelleen puhalluksen jälkeen että tulos ei ole hyväksyttävä. Muutaman uusinta puhalluksen jälkeen ilmoitti että kalibrointi suoritettava.
- En tiedä syytä ei vaan lähtenyt käyntiin, vaan asentajan paikalle koska jäi hankalaan paikkaan. puhallukset kaikki ok, ei vaan käynnistynyt. Laite vika kuulemma
- Kertaalleen ajon aikana punaiselle "satunnainen" puhallus meni ilman syytä punaiselle, onneksi huolto (nelipyörä,hvyl) pystyi hoitamaan asian ylimääräisellä datan purkamisella saman tien
- Toimii epäilyttävästi ajoittain. Suutin likainen, mennyt tahattomasti lukkoon pari kertaa. Tarkkana pitää olla. Likaisuus (suutin) voi vaikuttaa toimintaan. Lasinpesunesteet?
- Tyhjentää akkua. Kylmyys, kuumuus vaikuttaa toimintaan. Lopulta seurauksena aikaistettu huolto.
- Toimii välillä huonosti, ilman kummempaa syytä (lämpö, kylmyys, äänenväriä yms.)
- Vastaimussa ei tuntunut vastusta, puhalsin viikoittain noin 200 kertaa ja tämä ilmeni todella usein.
- Asennusvaihe hidas, pakkasessa toimivuus (esim. lämpiäminen) erittäin hidas ja vaaditun puhallustehon löytyminen on hankalaa. Ylipäättään lukko reagoi puhalluksiin usein ihan miten sattuu = ajoonlähtö viivästyy (parhaimmillaan n. 20min!)
- Huonosti toimiva laite
- Jos liian kylmä, epäluotettava
- Laitteessa useasti toimintahäiriöitä, joiden vuoksi piti käyttää huollossa 70 km päässä. Ei toiminut aina pakkasella.
- Välillä alkolukko ei ota puhallusta vastaan, toisinaan taas imu on liian pitkä tms. Virhesanontoja tulee usein ja pilliin ei mene ilmapirtaa. Kylmällä / kuumalla kone on otettava pois tai se ei toimi sen jälkeen.
- Sulake paloi autosta, eikä auto käynnistynyt, eikä huoltopistettä lähimailla. Laite olisi vaatinut suuren sulakkeen. Autoa ei uskaltanut sen jälkeen koskaan sammuttaa, ennen kuin oli puhaltanut (joskus joutui odottamaan melko pitkän ajan seuraavaa puhallusta) Käyttötietojen purku huoltoliikkeessä sujui aina ilman ongelmia ja siellä palvelu oli hyvää. Pakkasella joutui odottamaan laitteen lämpenemistä.
- WR2 oli ensin -täysi paska koko laite. Joka viikko huoltoreissuja, pahimmillaan 2krt/vk. Rahaa meni muutamassa kuukaudessa n.1500€ kyseisen laitteen kanssa. Purin vuokrasopimuksen ja asennutin oman Drägerin kiinni. Maksoihan tuo maltaita-1700€, mutta ongelmat lopuivat kuin seinään. Se Suomen alkolukko-firma siellä Ahvenanmaalla ansaitsi liiketoimintakiellon. WR2 :sta varmaan tarinoita riittää miten epäluotettava laite on. WR2, esim.puhallustekniikka - siihen saa antaa äänitaajuuden samalla, mikä ei aina onnistu vaikka kuinka treenaisi. Ajon aikana oli etsittävä tienreunus kun laite alkoi puhalluksista nikottelemaan ja huoltoa 24:n tunnin sisällä tehtäväksi. Eli taas 100km:n matka huoltoon, työaikaa lyhennettävä ja joka viikko sama ralli. DRÄGER on ollut hyvä laite, ei ole samanlaisia lastentauteja ja ajo on ollut helppoa kun ei ole tarvinnut jännittää milloin taas huoltovalo syttyy.
- Jätti lähtemättä käyntiin 6 kertaa. Kurkkuääni jouduttiin poistamaan, ei ollut niin puhdasta ääntä mitä se ois hyväksynyt.
- Erityisesti kylmyys ja kosteus tekevät laitteesta erittäin epävarmasti toimivan, kuten myös kova pakkakanen. Myös käsiyksiköt ja niiden toimintavarmuus sekä puhallustekniikka eroavat toisistaan todella paljon.

- Kylmällä auto ei aina käynnistynyt eikä laite toiminut
- Luuli, että olen juonut koko työpäivän, vaikka mitään ei oltu nautittu. Hetken päästä toimi kummin-kin.
- Pakkaa "tarttuilla", joten turhia uusinta puhalluksia tulee silloin tällöin.
- Ylimääräisiä puhalluksia, jos lyhyen aikaa pois, eikä tarvitse puhaltaa uudelleen käynnistäessä.
- Joskus ei reagoi puhalluksiin. Tietojen purku ei joskus meinaa onnistua.
- Laite vaati aluksi 1 kk välein huoltoa, sitten päivitys auttoi
- Putki tukkeutuu liian usein, Ohjelmistopäivitykset voivat sotkea koko laitteen
- Laite tyhjensi akun noin kahdessa vuorokaudessa
- Laite meni "juntturaan" kuten tietokone/kännykkä vaati puhallusta 5 min välein. Siksi laitteeseen ei voinut luottaa, etteikö se petä "korvessa tai yöllä" Ajonaikaiseen puhallukseen laite ei anna riittävästi hakea turvallista paikkaa ja pakottaa puhaltamaan vauhdissa
- Alkolukko on ensin antanut ajoluvan ajaa, mutta seuraavalla puhalluksella näyttänyt punaista, vaikka en siinä välissä todellakaan ottanut alkoholia. Piti mennä 7 päivän päästä purkuun. Siis lisäkustannuksia. Toinen ongelma: kun vie auton huoltoon ei siellä osata käyttää alkolukkoa. Taas ylimääräinen käynti purkuun.
- Autoni oli 4kk seisonavakuutuksessa. Sen jälkeen ongelmana saada uudelleen käyntiin
- Lukkoon menee liian helposti. Myös akun tyhjeneminen tietää ylimääräistä huoltokäyntiä. Ihan paska laite.
- Muutaman kerran "läppä" jumittunut. Joutunut puhaltamaan tosi kovaa, että se napsahtanut auki. Samalla puhallus on tietenkin epäonnistunut ja sen on joutunut uusimaan. Kylmällä laitteen lämpiäminen kestää aika kauan. Kylmällä säällä tosin irrotan puhalluskappaleen ja sen sisälle. Pääsääntöisesti laite on toiminut erinomaisesti.
- Pilli jumittuu välillä ja kerran aivan takuulla antanut väärän tuloksen.
- Välillä lukko herjaa koodeja. Kerran tullut pysäytä auto välittömästi (toinen puhallus) vaikka en ollut syönyt/juonut mitään. 5 min päästä lukko taas hyväksyi puhalluksen.
- Kun autossa "sähkö" ongelmia, on täytynyt aikaistaa huoltoa, n 3x.
- Joskus pelas joskus ei
- Joskus sulake jäätyy eikä ilma kulje sen läpi
- Erittäin hankala laite pitää autossa ja kallis. Antaa vääriä signaaleja, jos autossa esim. akku menee tyhjäksi. Autolla ei voi ajaa ilman, että menee ensin maksulliseen huoltoon lukon takia. Todella hankala pitää autossa. Pitää myös puhaltaa lähes koko ajan. P.S. En ikinä olisi alkolukkoa ottanut, jos vain se olisi ollut mahdollista, työn takia.
- Alkolukko sekoili. Alkolukko lukittui pitkien pyhien vuoksi. Hyväksytyn puhalluksen jälkeen aloitti uudelleen lämmityksen ja pyysi puhaltamaan uudelleen. Toistuen 5. min välein.
- "Takaiskuventtiili" ei aina toiminut. Vaatii silloin uusintapuhalluksen. Kerran virheellinen puhallus, alkolukko piti toimittaa huoltoon/tietojen purkuun.
- N. 10 kk käytön jälkeen alkometriin ei oikein voi luottaa. Jos puhallus lähellä toleranssia, antaa käynnistää, mutta uusintatesti saattaa mennä sitte hieman yli sallitun. Todella piinaava kokemus ja tämä tapahtui kahdesti (ylimääräisiä kustannuksia 40 € kerta)
- Puhalluttaa useampaan kertaan joskus ennen käynnistämistä.
- Sekoa ilman mitään syytä. Laite alkaa huutaa kesken ajon. Laite vaatii välitöntä huoltoa koska tehty jokin rikkomus laitteen mielestä.
- Talvella lukko ei kerran toiminut. auto lukkiutui ja aiheutui ongelmia.
- Välillä hälyytti pitkin matkaa n. 5 min. välein, vaikka puhallus oli varmasti ok. Kerran olin ajanut päivän ja kun lähdin kukkavälitystä viemään laite sanoi: puhallus ei ok.
- Kerran antanut hälytyksen kesken ajon. Mukana autolasti väkeä, jotka olivat tietoisia ettei alkoholia ollut nautittu (matkan 4.s puhalluskerta) --> ylimääräinen huoltokäynti. Auton huollon yhteydessä jätetty puhaltamatta ja silloin mennyt huoltotilaan (ainakin 3 kertaa) josta ylimääräisiä kustannuksia.

38 Satunnaiset puhalluspyynnöt (vaikea/riski ajaessa, liian usein, ei huomaa, ehdi tai onnistu)

- 1 x jäänyt puhaltamatta. Kun pysäyttää niin pitää hetki odottaa mahd. puhalluspyyntöä
- Ajaessa puhaltamisessa pitäisi olla 6 minuuttia aikaa puhaltaa, menee joskus laittomalle käytölle 2 minuutin jälkeen.
- Ajon aikana puhaltaminen vilkkaassa liikenteessä hankalaa ja tarkoituksetonta.
- Hankala keskellä liikennevaloja.

- Jos puhalttaa kun aikaa enää vajaa minuutti auto saattaa sammua kesken ajoa
- Liian usein pyytää puhallusta.
- Usein joutui puhalluksen toistamaan.
- Täytyy muistaa puhalttaa
- Uusintapuhallus häiritsee ajamista
- Välipuhallukset ovat vaarallisia/tarpeettomia. Jos puhallus ei heti osu kohdalleen, niin täytyy katsoa näytöstä mikä meni pieleen ja puhalttaa uudelleen. Esim. moottoritiellä tämä aiheuttaa TODELLISIA vaaratilanteita. En ymmärrä miksi välipuhalluksia yleensä tarvitaan paitsi toivottomille tapauksille. Ei kai kukaan pyydä kaveria puhaltamaan ennen lähtöä tai ala itse juopotella ajon aikana. Opettelun jälkeen on toiminut kohtuullisen hyvin. Välipuhallusten aiheuttamia vaaratilanteita lukuunottamatta.
- Ensin puhallusopetteluja. Alkoi soimaan uudestaan 5 min. kuluttua. Hankalaa hakea paikka liikenteessä jossa puhalttaa.
- Puhallusväli on joskus rasittavan usein, esim. 130 km pitkällä matkalla jopa 5 kertaa, ilman että moottoria edes sammuttaa välillä!!!! Toinen ongelma ainakin Drägerissä on, että ulospuhallusaika on aivan turhan pitkä. Vanhemmilla ihmisillä voi varmasti tulla ongelmia!!!
- Vaatii keskittymistä; jos liikenteessä kiirettä niin ensimmäinen puhallus usein hätäile ja ei onnistu
- Kaupunkiajossa puhallus risteyksissä on hankalaa, puhallus pitäisi riittää kun lähtee ajamaan eikä satunnaisesti ajon aikana.
- Vaikea puhallustekniikka, matkanteon aikana joutuu välillä puhaltamaan, mutta toisaalta hyväkin vaatii pysähtymään, koska ajon aikana ei saisi puhalttaa. Pakkasella suositellaan laitetta säilyttämään sisätiloissa muuten laite käy hitaasti. Asennus ja laite maksaa paljon itsessään.
- Blåstekniken fordrar stor luftmängd. Blåsningen stör när man kör i stadstrafik.
- Problem i tät-trafik, på gropiga vägar att få rätt utfört kontroll blåsningar
- Puhalluksia piti tehdä aivan liian usein. En usko että kukaan sitä käyttävä auton liikkeelle saatuaan alkaisi juoda alkoholia...
- Puhallus kesken ajon häiritsee ajoon keskittymistä.
- Puhallus vilkasliikenteisessä kaupungissa on hankalaa.
- puhallusten välit liian lyhyet.
- Suokappaleen läppä kuivaa/jäätyy kiinni. (virhepuhallus). Puhallus vaikea ajaessa, auto heiluu (virhepuhallus).
- Puhallus täytyy olla juuri oikean voimakkuinen ja varsin pitkä. Takaisin imu pitää tulla juuri oikealla hetkellä. Kokonaisuudessaan puhallustekniikka on mielestäni haastava.
- Ei aina hyväksynyt puhalluksia ajon aikana vaikka ei alkoa, erittäin ongelmallinen
- Liikenneturvallisuus. Sairastan astmaa ja kun laite vaati 8. kertaa uusimaan puhalluksen, alkoi sen käyttö vaarantaa liikenneturvallisuuden.
- Hermostun jos on puhallettava vilkkaassa liikennetilanteessa.
- Jos esim. jätti ekan puhalluksen jälkeen auton käymään, ei kuullut ulos piippausta. Viiden minuutin jälkeen torvi soi ja vietävä huoltoon viiden päivän aikana. 40euroa ja näitä sattui kolme kertaa.
- Puhallus melko pitkä, jonka jälkeen imu jossain ajotilanteissa hankala.
- puhallustekniikka on erittäin tarkka ja uusintapuhallus tulee häiritsevän nopeasti
- Puhalluttaa joskus kolmekin kertaa
- Puutavarakuljetukseen ei sovi, kuormien lastaus vaihtelee paljon jolloin ei kerkiä puhaltamaan ajoissa jolloin aina mentävä Joensuuhun kalibroimaan alkolukko.
- Pyytää oudon usein lisää puhalluksia
- Tarvii aika pitkän puhalluksen (aina ei liikenteessä onnistu) 1.tarkistuspuhallus liikkeellelähdön jälkeen (5-10min.) tulee sillein, että olet just kaupunkiruuhekassa tmv, niin ihan turvallisuusriski (valoissa ryhmittymässä, kääntymässä, kiihdytyskaistalla jne.)Nyt jo useita vaaratilanteita.
- Vid stadskörning (trafikljus) när man måste blåsa, styra och växla samtidigt.
- Välillä vaatii monta puhalluskertaa ajonkin aikana. tarkka ja ronkeli vehje.
- Valvotun lukon kanssa tuli kiire kun puhallusta pyydettiin. Oli huono vauhdissa puhalttaa. Puhalluksen piti olla liian tasainen ja samanlainen; kojeelle ei kelvannut, jos vain puhalsi joten kuten. Lisäksi joku "dacapo" patukka aiheutti häiriön. Eikä tuulilasin pesuaineen haju sopinut laitteelle.
- Helteellä ongelmia jopa ajon aikana, vaikka ajoviiman pitäisi tuulettaa auton sisätila höyrystyneestä lasinpesunesteestä (tai jostain muusta, bensini, ilmastointi). Seurauksena 0.3 promillea, mutta onnistunut puhallus parin minuutin sisään, kun kaikki

- Talvella muutaman kerran auton ollessa käynnissä ja itse autosta poissa, siis ulkona jäi puhaltamatta kun ei kuullut tai nähnyt hälytystä

29 Vikoja

- Oli jakso kun räikkä soi usein puhallettaessa, alkoholilla ei osuutta asiaan. Hoitui kun vei huoltoon. Myös jotkut suuvedet estävät ajon vähäksi aikaa, kurlattuna - ei nautittuna!
- Ensimmäisen puhalluksen joutuu uusimaan usein; venttiiliongelmia.
- Kaksi aiheutonta hälytystä, jotka aiheutui puhalluslaitteen viasta
- Valo ei toiminut, käsikappale vaihdettiin (käytettyyn). Puhallus- / imuläppä ei toiminut kunnolla, vaati useita yrityksiä -> vaihdettiin uuteen, joka on toiminut.
- Auto ei käynnistynyt sateella ollenkaan; laite oli poistettava.
- Auto ei käynnistynyt, kolme kertaa
- Autoa ei voinut käyttää, piti viedä ylimääräiseen huoltoon.
- Lämpövastus rikkoontui, pakkasella toimintahäiriöitä; turhia käyntejä päivittämiseen.
- Teknisiä laitevikoja, toiminnallisia ongelmia, vikakoodeja. Laitteen käsikapula rikkoutui, laite pystyi menemään vikatilaan asiakkaasta riippumattomista syistä, lopulta myös päälaitteen vika- ja häiriö.
- Häiriöitä näytössä, vikailmoituksia ja yksi käsilaite kokonaan uusittu.
- Laitteessa oli tekninen vika. Laitteen puhalluskapula oli vioittunut
- Laitteet eivät toimineet. Keskusyksikkö vaihdettiin kaksi kertaa ja käsilaite 3 kertaa. Huoltoliikkeessä vain yksi osaaja.
- Alkolukko ei toiminut kunnolla ja jouduin vaihtamaan sen (ei hyväksynyt puhallusta, jouduin puhaltamaan monta kertaa ennen kuin hyväksyi - tämä oli satunnaista). Vaihto meni takuuseen, laite to-dettiin vialliseksi
- Laitteen tekninen ongelma
- Puhelinyksikkö rikki kerran. Pääteyksikkö rikki kerran ja kerran patteri loppu pääteyksiköstä.
- Syöttöpumpun korjaus/lukonpäivitys
- Tekniikka petti (pullauskapula). Kymmeniä puhalluksia, kone ilmoittaa: käynnistä moottori, mutta ei anna sytytysvirtaa?
- Maahantuojan toimittamat lukot huonoja. Toimitti mm. testaamattoman laitteen, joka rikki. Huolto-paikassa ei ollut varalaitetta. Lukon keskusyksikkö -> paljon vikoja ja ylimääräisiä käyntejä huollossa.
- Purkuliiikkeen ohjelmisto oli rikki ja ehkä liike ei ollut kiinnostunut ko. bisneksestä. (Tammer Diesel)
- Ajoneuvon käynnistys Starttasi muttei käynnistynyt. Vietiin hinurilla 2 kertaa korjaamolle. En saanut vastausta ongelmaan. Vaihdoin auton uuteen.
- Kosketusongelmia; herjasi, piti pysähtyä jne. asentaja uusi vaijerin/johdon.
- Puhallusyksikön näyttö meni pimeäksi
- Teknisiä ongelmia hieman, Puhallusyksikön hajoaminen aiheutti muutaman turhan huoltokäynnin
- 1. huoltoon liian aikaisin (keskusyksikkö petti) 2. meni mykäksi (keskusyksikkö tuhoutui ja auto piti hinata 220 km päähän Ouluun xxxxx:n mökiltä)
- Auto jätti muutaman seuran tienpäälle. Laite vain yksinkertaisesti hajosi
- Ensimmäinen lukko oli viallinen ei toiminut oikein millään puhallus tekniikalla, uuden lukon saaminen erittäin työläs ja hidas kaksi viikkoa. Vikakuvaus piti soittaa suoraan maahantuojan edustajalle joka ihmetteli (asiakasko siellä hoitaa takuuasiat). Homma kuitenkin hoitui ja matka jatkui. Toisen lukon käytössä ei enää ongelmia, toimi moitteetta poistoon asti.
- Lukon johdossa ollut vikaa ja sen lisäksi muutama aiheuton huoltokäyntipyyntö laitteelta.
- Lähtöpuhallus hyväksytty - ajonaikainen hylätty kaksi kertaa. Vaatinut huollossa käynnin joka kustan-taa 35 euroa. Aiheutuu jatkuvasti hyväksytyn puhalluksen jälkeen huollossa käyntejä eli maksullisia. Kuuluuko nämä rangaistuksen piiriin?
- Näytti lukemia, vaikkei oikeasti ollut promilleja. Sitten lakkasi toimimasta ja auton sai käynnistää il-man lukko. Lukon vaihto (takuuseen)

23 Äänivärinä ongelmallinen

- Käytin ensin WR Interlock -laitetta. Se pitää kieltää- Vaatii ääninäytteen eikä toimi. Se on pahempi rangaistus kuin muut yhteensä. Vaihdoin Drägeriin ja se toimii
- Äänitunniste on hankala
- Äänivärinä. Kun sain äänivärinän pois puhalluksen kanssa ei ollut mitään ongelmia
- Laite ilmoittaa helposti äänivärinä. Liikenteessä puhaltaminen ongelma tilanteista esim. liikennevalot risteykset

- Toistuvasti tuli "aikaistettu huolto" tai "välitön huolto" -kehotuksia. Mm. auton akun loppuessa alkolukko piti muka huoltaa. Lisäksi välillä alkolukko ei tuntunut millään tunnistavan ääniväriä, joten puhallus meni koko ajan pieleen. Tämän seurauksena myös tuli aikaistettu huolto. Ja jokainen näistä "huolloista" maksoi tyyliin 50e.
- Hidas. Puhaltaessa piti öristä, että puhallus kelpasi laitteelle.
- Joutuu yrittämään useasti (ääniväriä) puhalluksen hyväksyntä vaikeinta.
- Kone vaihdettu kerran, puhalluslaite kerran. WR2 ei ole luotettava, viat tulleet ilman mitään syytä.
- Usein oli ongelma äänen värinän kanssa, kunnes värinävaatimus poistettiin masiinasta anotulla erikoisluvalla.
- Äänipuhallus, pitää puhaltaa ja o ääntä samanaikaisesti, laite ilmoitti ääni värinä syyksi kun ei hyväksynyt sitä puhalluksen voimakkuuden piti olla sama loppuun asti
- Ensin autossa oli joku kanadalaisvalmisteinen alkolukko. Se oli ihan paska vekotin, sille ei välillä kellynnyt minkäänlainen puhallus. Myöhemmin vaihdettiin Drägeriin, joka ok.
- Erittäin usein pyytää uutta puhallusta. Viestit: puhalla kovempaa, puhalla pitempään, äänen värinä. Kokonaisuudessaan tämä kyseinen laite tosi hankala. (näin sanoi myös asennusliikkeen omistaja.)
- Puhallettaessa piti "värisyttää" ääntä samalla. Ennen kun sen oppi, ei saanut tulosta.
- Puhallus ja tarvittava ääntely vaativat liian pitkän ajan pienikeuhkoiselle hlölle
- Turhan pitkä puhallus aiheuttaa ongelmia. Ei ota aina ääniväriä.
- Värinän hyväksymisongelmia, Ei hyväksy värinä, joutunut vaihtaan puhalluskapulan uuteen
- Äänen värinä hankalaa saada oikein.
- Äänen värinän tarkkuus/epätarkkuus
- Ääniväriä
- Ääniväriä + puhallus yhdistelmä ajoittain vaikeaa.
- Ääniväriä ei tahdo toimia.
- ääniväriätoiminto, on vaikea puhalttaa, äänivärinän poistamiseksi
- öriseminen lukkoon. Ääni meni, verta kurkusta

23 Liian herkkä (suuvesi, tuulilasin pesuneste, karkit, savuke, lääke, energiajuoma, kahvi)

- Ajan partani autossa ja laite reagoi turhan herkästi tuoreeseen partaveteen, vaikka hengityksessä ei ole lainkaan alkoholia. Reagoi partaveteen kuin hengityksessä olisi alkoholia.
- Join energiajuomaa ja sain puhalluksessa positiivien tuloksen.
- näyttää joskus vähäisiä lukemia vaikka ei ole nauttinut alkoholia esim. kahvi ja heti puhallus n. 0.020 väkevät kurkkupastillit sama
- Tieyt karkit, suklaa jne. ei ole voinut syödä ajon aikana
- tuoremehun, kahvin tai limpparin jälkeen tullut punaisia lukuja
- Tuulilasin pesu, tuli kai nesteitä sisätilaan, hätävilkut syttyivät, odota, puhalla uudelleen, karsea kokemus.
- Voimakashajuinen tuulilasinpesuneste. Aamulla puhalsin näytti vihreää. Ensimmäinen puhalluspyyntö punainen, toinen punainen ja kolmas vihreä. Ajon aikana tehty tuulilasinpesu aiheutti ongelmia. Maksoi 40 euroa.
- Flunssan aikana jouduin puhaltamaan kymmeniä kertoja.
- Herkkä hajuille
- Häiriöitä tulee esim. lasipesunesteestä. Lasinpesuneste aiheuttaa ongelmia talvella
- Jos on syönyt jotain ja suussa on vaikka ruuanmuruja kun puhalttaa, niin on tullut ylimääräisiä huoltokertoja
- 2 turhaa huoltoa pesunesteen takia lämpimällä ilmalla, haju tulee sisälle ilmanvaihtokanavasta.
- Vid förkylning nästan omäjlgt alt Sta´rta
- Haistaa lasillisen kotikaljan lounaalla, joskus kävi aamulla, kun olin hetkeä aikaisemmin syönyt mätitahnaa (på svenska romkräm), lukko ilmoitti, odota 5 min. En tiedä onko tuos romkrämmis jotain.
- Kun poltan savukkeen, laite herjaa.
- Esim. kurkkutulehdukseen käytetty aine antoi positiivisen tuloksen, jotkin ruoka-aineet aiheuttaa mietintää, ennen kuin autolla pääsee ajamaan.
- Esim. auton pesuaine (tuulilasissa) aiheutti väärän tuloksen
- Liian herkkä reagoimaan muihin aineisiin kuin alkoholiin.

- Testin hylkäämistä on aiheuttanut mm. suuvesi ja lasinpesunesteen käyttö.
- Oli vaikea alussa muistaa, että juuri ennen ajoon lähtö ei saa ottaa yskänlääkettä, kurkkupastilleja, purukumia, hapanta tuoremehua, sillä nämä aiheuttavat punaisen puhalluksen. Talvella laitteen lämpeneminen pitkään. Muutaman kerran huollon jälkeen laite ei ole toiminut ja olen joutunut soittamaan huoltoon, jotta olen saanut auton käyntiin päästäkseni huollattamaan laitteen. Huolto ei ole osannut selittää mistä viat ovat johtuneet, puhuvat jostain uusista päivityksistä
- Låset reagerade på karameller mumbatten m.m. Ibland för tyst signal, ibland blåsning var femte minut hela resan. Apparaten tekniskt ofärdig.
- Purukumi aiheutti hälytyksen kesken ajon
- Liian herkkä ottaa partavedet. lasinpesunesteen tuoksut

21 Lukon purku liian usein, kallis (autohuolto ei osaa, akku tyhjenee, unohdus, tietopuute)

- Auton akun nappeja ei voi irrottaa yli 15 minuutiksi.
- Huom! En osannut varautua pitkän huollon aikana tyhjennyshälytykseen. 2 ylimääräistä purkua 50.
- Auton katsastus/huolto, ei riittävää tietoa taitoa, koska eivät osanneet käyttää laitetta. Lisäkulut meni omaan piikkiin!
- Auton ollessa huolloissa tapahtui poikkeuksetta liikaa puhalluksia tms. ja piti käydä purkamassa virhetiedot alkolukon huollossa. Tämä opastuksista ja kielloista huolimatta.
- Auton (muussa määräaikais) huollossa "tussaroitu" akku irrotettu huollossa -laite lukittunut tms.
- Silloin, kun olin poliisin valvonnassa oli useita ongelmia, mitä eivät käsittäneet alkolukon huoltajatakaan! Nykyään ei mitään ongelmia! Koen asian myönteisenä nyt!
- Ongelmia, kun auto pitää viedä huoltoon, muilla hankala käyttää. Ehkä näin naiselle hankalampi puhalttaa äänivärinällä, varsinkin alussa.
- Lukko on liian monimutkainen. Asentajat eivät ole perehtynyt tarpeeksi huolto-ohjelmaan.
- Asentajilla ei ole tietoa, mitä täytyy tehdä. Huoltojen takia jätin jo alkolukon pois, koska huoltajat olivat aivan pihalla.
- Huoltoliikkeet eivät kaikki edes tiedä mikä alkolukko on. Asentajia liian vähän koulutettu.
- Jos on valot jääneet päälle ja akku on tyhjentynyt niin joutuu käymään huollossa vaikka olisi juuri tyhjennyksessä käynyt
- Mycket krångel med blåsningen. Gjorde väl all fel som är möjliga. Det blev onödigt dyrt (55e/gång). Ev. Program fel i mojängen. Fungerade bättre på slutet.
- Purkaa akkua, jos matkalla viikon, akku purkautuu, lukko lukkiutuu ja lukittuu, vaatii turhan huollon 69 e, vaikkei oma syy
- Liian tiheä huoltoväli. Rahastuken maku 1 krt. 60 E.
- Erittäin hankala, päivitys liian usein.
- Esim. auton akun vaihto aiheuttaa huoltokäynnin. pakkasella kestää tosi kauan lähteä liikkeelle...
- Asennusliikkeen riittämättömästä opastuksesta johtuvia ongelmia ja lisäkuluja. Laitteet ja niiden huolto törkeän kallista
- Huoltokäynnit 2 kk välein. kallis, 50 €/ käynti.
- Kalibroinnissa menee 2 min. lasku 60e?
- Kaikki Huoltohenkilökunta ei osaa käynnistää autoa (puhallustekniikka). Jouduin myös käyttämään laitetta tietojen purkamisessa, koska en tiennyt, että akkua ei voi irrottaa yli puoleksi tunniksi. Akku sippasi pakkasella.
- Jätin lukon varmuuden vuoksi ja kalibroinnissa on ollut ongelmia. ohjelmistot vanhenevat. Huolto-paikkojen etäisyydet.

8 Ongelmia, kehitystarpeita

- Det är nog bra att ha. Det förstår jag varför den får visa promille, då skulle man ju kunna beräkna när det lönar sig att försöka igen. Nu har jag den som frivillig och ändo menade de att den inte skall visa prom. Spexet anger att den kan gör det. Vad är meningen?
- Käyttöohjeita ei saanut ollenkaan! Ei osannut toimia alkolukon kanssa oikein, kun ei ymmärtänyt (vasta kun käytännön kautta) mikä vaikutti mihinkin.
- Liian pitkä aika ennen kuin laitteeseen voi puhalttaa autoa käynnistettäessä.
- Aiheuttaa häiriötä autoradiossa
- Alla instruktioner var på finska
- Ensimmäisen ja toisen puhalluksen väli saisi olla pitempi
- Osittain käyttöohjeistukseen liittyvät puutteet saivat aikaan kaksi käyntiä purkamassa tiedot kolmen

päivän kuluessa. Pysäköintitilanne, kerran tuntematon, joka kerta maksaa erikseen.

- Alkolukon näyttöruutu heikko, ei näe tekstiä, esim. ota yhteys huoltoon, teksti vilahtaa nopeasti.

6 Huoltopaikkoja liian vähän, kaukana

- Todella vähän purkupaikkoja Imatra / Lappeenranta - alueella.
- Pitkä matka huoltoon; paikkoja harvassa.
- Pitkä matka kuukausihuoltoon xxxxx:lta Espooseen.
- Valtuutettuja asentajia liian vähän. Paikkakunnalla ei lainkaan, joutui menemään toiselle paikkakunnalle.
- Matkoilla kun purku ajankohtainen ei voi oikein viedä maalta tarkistettavaksi.
- Päivitys 2 kk välein (240 km)

5 Laitteen liitossysteemi ei kestä (sisälle pakkasella)

- Laitteen liitäntäjohtoon "lukitus / klipsi" - systeemi löystyi, meni takuuseen eli vaihdettiin. Kuitenkin otan laitteen aina (kylmällä) pakkasella pois autosta, nopean jäähtymisen takia.
- Laitteen ja johdon liitos kaipaa parannusta
- Piti viedä lämpimään, mistä johtuen liitosjohto kului ja aiheutti välillä vikatilanteen.
- johdon irrottaminen laitteesta. Alkolukko liian näkyvällä paikalla, aina irrottaminen ja mukaan ottaminen tai esim. hansikaslokerossa säilytys -> liitin löystyi ja vioittui, jouduttiin vaihtamaan
- Johto löystyy kun irrottaa sen useasti kojeesta. Lähti ajon aikana irti. Vaihdattiin (takuu) johdon uuteen ja taas ruletti.

1 Kuumuus/aurinko aiheuttanut ongelmia

- Muuten hyvin toiminut vuoden. Kuumuus kesällä: kone putosi tarrateipistä. Pakkanen talvella: Yhden kerran puhallusongelmia... ilmoitti ensin ok ja pian näytti äänivärinä...jonkin aikaa sekaisin. Piti pysähtyä ja odottaa.

3 Muu

- Muutamia ongelmia, mutta sai aina hoidettua nopeasti.
- 6400 puhallusta!
- Stressi

90 En osaa sanoa

Lkm Mukavaa alkolukon käytössä

7 Mahdollisti työn ja muun liikkumisen

- On saanut tehdä töitä
- 3-vuorotyöhön kulkeminen
- Asun maalla, mahdollisti liikkumiseen
- Kotoa poismuuton välttäminen työn vuoksi
- On voinut hoitaa "piian" tehtävät tallilla ja käydä lääkitsemässä omaa hevostaan. Koulussa käyminen, julkiset ei kulkenut iltaisin (iltakoulu).
- Työssä käynti mahdollisuus/lasten tapaaminen ym. asioiden hoito helpompaa
- Att jag får ha min körrätt kvar.

5 Laittaa ajattelemaan

- Järki istui päähän alkolukon aikana.
- Mietti mitä tuli humalassa tehtyä
- Muistuttaa minua viinan vaaroista.
- Opettaa ajattelemaan mistä on kyse
- Terapeuttinen prosessi.

5 Raitistuminen

- Auttoi päihitteettömään elämäntapaan.
- Lopetin kokonaan
- Täydellinen raitistuminen
- Joka kertaa kun puhaltaa alkolukkoon, miettii miksi joutuu käyttämään lukkoa, vähentänyt alkoholin käyttöä minimiin

- Vähentää alkoholin käyttöä, ei riskin ottoa laitteen kanssa.
- 5 Varmuus ajokunnosta**
 - Eipä sen jälkeen ole tullut kertaakaan mieleen lähteä humalassa rattiin.
 - Puhallutettu usein n. 5 kertaa 0 promillea.
 - Varmuus-samalla alkometri
 - Onnettomuustilanteissa olen ainakin alkoholin suhteen kuivilla (vakuutukset!)
 - Muutkin voivat testata ajokuntonsa sillä
- 4 Loistokeksintö, matkakumppani**
 - Loisto keksintö alkoholisteille.
 - Todella hyvä keksintö!!
 - Matkakumppani
 - Mulla on Renault - merkinen auto ja olen nimennyt alkolukon "Pierreksi". Pierre sanoo, milloin matka on turvallinen. Alkolukko on ennen kaikkea terveysväline ja ystävä.
- 3 Ei mitään mukavaa**
 - Mukavaa siinä ei ollut mitään. Hankala käyttää.
 - Laitteessa ei ole mitään mukavaa!
 - Ei mikään
- 2 Myös varkaudenestolaite**
 - Luvaton käyttöönotto mahdoton.
 - Se on myös hyvä varkauden esto laite
- 4 Muuta**
 - Elämäni suurimman mokan korjaaminen konkreettisesti
 - Ihmisten reaktiot.
 - nopeusrajoitusten entistä parempi noudattaminen.
 - Se on vielä olemassa autossa, muttei rangaistusmuodossa. Kun maksoi paljon, niin ajattelin pitää.

Lkm Ikävää alkolukon käytössä

- 13 Kehittymätön laite**
 - Funktionen för invecklad.
 - Alkeellista tekniikkaa, ja auton luovuttaminen toiselle esim. perheessä mahdotonta.
 - Laitteen irrottaminen, mukana pitäminen/säilytys
 - Laitteen koko ei kulje pakkasella taskussa mukana
 - Liian kova ääni puhalluskoetta pyydetessä.
 - Pitkä tööttäysääni sammutettaessa puhalluspyynnön aikana
 - Liian monimutkaista
 - Liian suuri puhallus
 - Lisäksi se, että laite on järjettömän kömpelö ja iso, kun voisi olla langaton ja pois näkyviltä.
 - Lukon pitäisi olla huomaamaton, moottoritiellä ei voi pysähtyä puhallukseen laitteen huutaessa.
 - Suokappaleen läpän kuivuminen.
 - Återkommande servicebesök p.g.a apparatens ofullkomlighet
 - Äänivärinä
- 9 Liian tiuhaan puhalluttaa**
 - Lyhyet puhallusvälit
 - Första blåsningen efter start är störande. 6- 10 minuter, ofta i livlig trafik är säkerhetsrisk.
 - Ajonaikaiset puhallukset aivan turhan tiheät.
 - Ei voi jättää autoa tyhjäkäynnille.
 - Esim kovalla pakkasella ei voi jättää autoa käymään, voi tulla puhalluspyyntö
 - Liian pitkä laitteen käynnistyminen. Liian tiheät välit puhalltaa. Kuorma-autossa hankalat.
 - Olisin jättänyt lukon autoon, jos olisi riittänyt yksi puhallus lähtiessä, välipuhallukset koin vaikeiksi

- Puhallusjaksotus liian tiuha pys. jälkeen esim.15 min., kun nyt se on 5 min.
- Puhalluskertojen tiheys, sopiva väli olisi n. 2h.

9 Kallis

- Kustannukset ihan kohtuuttomat! Ajonaikaiset puhalluspyynnöt, jos liian tiheään.
- hinta oli korkea (laite ja asennus 1900e)
- kalleus
- Kallis ylläpito
- Kallista, alkolukon asennus 1800 euroa.
- Ahne yrittä rankaisee kovilla hinnoilla
- Alkolukko on tullut maksamaan todella paljon.
- Laitteen kustannukset
- Ohjeessa luki että käyttöaika 1 vuosi, olikin 2 vuotta eli maksoi n. 3500 € vuokrineen.

7 Yhteen autoon sitoutuminen, perheenjäsenille hankalaa

- Jos oma auto on esim. huollossa, ei sijaisautoa voi käyttää jollei siinä ole myös alko-lukkoa
- Jos puhallus ei onnistunut myös muut kuljettajat tällä ajoneuvolla joutuvat käyttämään.
- Muiden auton käyttäjien kokemukset
- Perheenjäsenten ; (Vaimon) auton käyttö hankalaa.
- Sitoutuminen yhteen ajoneuvoon.
- Vaimo ei suostu ajamaan autolla.
- Yhteen autoon sitoutuminen

6 Turvallisuusriski

- 2 läheltä piti tilannetta
- Liikenne ruuhkassa puhaltaminen, pitäisi olla jonkin verran enemmän aikaa puhalluksen uusimiseen.
- Liikennevalot, risteykset, huomio toisaalla kuin ajamisessa.
- Voi aiheuttaa vaaratilanteita liikenteessä.
- Vaarallinen vehje liikenteessä! Pitäisi kieltää, kuten kännykkä (ajon aikana)
- Vaarallisempi kuin puhelin

6 Liian herkkä

- Ei voi juoda edes kotisimaa janojuomana ajossa ollessa.
- Herkkä, esim Halpahalissa ruokailun jälkeen miettii.
- Jos on juonut kotikaljaa huoltoaseman ruokalassa, auto ei lähtenyt käyntiin!!
- Liian herkkä, jo pelkkä omenan syönti saattaa käynnistää käymisreaktion vatsassa, jolloin promillet heilahtaa
- Tuulilasin pesuneste laukaisi lukon.
- Yllättävät ruoka- aineiden kiellot eli varominen esim. omena, juustosarvi.

5 Puhalluspyynnöt hankalassa paikassa

- Ei sovellu puunkäsittelytyöhön.
- Jos sammuttaa auton, samaan aikaan sattuu A-lukko pyytään puhallusta, VIRHE maksaa.
- Kuorma- auton nosturikäytössä puhallushälytysten seuraaminen.
- Laivan lähtö/henkilökunta ei tiedä/torvet soi. Ne ei ymmärrä. Se vaatii oman ajan.
- Esim. parkkipaikalle tullessa keskittyminen pysäköintiin; en välttämättä muistanut puhallusta; rupesi äänimerkki soimaan.

7 Ei mitään haittaa, ongelmaa

- Ei mitään haittaa
- Ei mitään moitittavaa.
- Ei mitään ongelmia.
- Ei mitään ongelmia.
- Ei vaikeuksia, kaikki hyvin
- Kun alkolukot eivät tule kiinteinä uusiin autoihin, koska niissä on paljon muuta turhaa.
- Lukko on nykyisin vapaaehtoisikäytössä.

5 Auton normaalit huollot

- Autoa korjaamalla käyttämisen jälkeen olen joutunut joka kerta huollattamaan erikseen alkolukon, koska korjaamon väki ei välitä laitteen ajonaikaisista puhalluspyynnöistä. Eli olen joutunut maksamaan kolmesta ylimääräisestä alkolukon huollosta (yhteensä 150€). Olen joka korjausreissulla selittänyt huolella, miten laite toimii ja olen pyytänyt, että soittavat jos on ongelmia. Näin eivät kuitenkaan ole toimineet.
- Auton huollossa lukko mennyt virhetilaan - uusi asennus - lisää kustannuksia
- auton korjaus/huolto; opastus huoltomiestä käyttämään.
- Auton normaali huollot. Huoltohenkilöstö ei osaa toimia alkolukon kanssa.
- Näköjään kaikki merkkihuollotkaan eivät osaa käyttää laitetta. Seurauksena minulle 2 ylimääräistä tietopurkua yht. 110 €.

5 Huoltokäynnit

- xxxxx asuinpaikkana -> käynti huollossa Rovaniemellä
- Pakkokäytössä, kalibroinnin ja tietojen purun liian lyhyt aika 7 pvä. ilmoituksesta. Vapaaehtoisikäytössä voisi olla pidempi käynnistysaika kuin 45 min. Ettei tarvitse joka kerta puhallella.
- Puutteellinen käyttöön ohjaus aiheuttanut ylimääräisiä purkukertoja.
- vähän väliä piti huollattaa
- Viallinen laite ja huollon toimimattomuus maahantuojoilla

3 Ainainen epävarmuus laitteen toimivuudesta.

- Ainainen epävarmuus laitteen toimivuudesta.
- Alkolukon puhallinosa jäätyi talvella useasti, lähtöön piti varata runsaasti aikaa.
- Sen toimivuuteen ei voinut täysin luottaa ja liikenneturvallisuusriski ajonaikaisissa puhalluksissa

3 Häpeä

- Auton pysäköinti julkisella paikalla
- En voinut ottaa kavereita kyytiin, koska en halunnut heidän tietävän rattijuopumuksestani.
- Häpeä kertoa läheisille

3 Uudelleenkäynnistysaika liian lyhyt

- Viiden minuutin odotusaika uudelleenkäynnistykseen on aivan liian lyhyt. Tuo saisi olla ainakin 10...15min, jotta edes saisi auton tankattua (täyteen) tai hoidettua nopeat kioskikäynnit. Lyhyillä matkoilla ja nopeilla käynneillä saattoi päivän aika
- Liian lyhyt käynnistysaika kun auton sammuttaa
- Käynnistymisaika sammutettuasi auton.

2 Muu

- En ikinä enää ottaisi uudestaan.
- En osaa sanoa

Lkm Vaaratilanteita**28 Kaupunkiliikenteessä, risteyksessä, ruuhkassa**

- 1. tarkistuspuhallus(5-10min) tulee usein kaupunkiruuhkassa, valoissa, ryhmittymisessä jne.)
- Esim. liikenneympyröissä puhaltaessa.
- I större korsningar ,kort tid man har på sig att blåsa.
- Joskus liikennevaloissa alkoi pillit huutaa, kun oli vaikea puhalttaa, "häpeä".
- Joskus hankalaa risteystilanteissa.
- Kahdesti pyynnön tullessa ruuhkaisella risteysalueella.
- kaistanvaihto, moottoritien ohitustilanteet, ruuhka-ajan tarkkuus muuhun liikenteeseen.
- Kaupungin keskustan liikennevaloalueilla ei ole paikkoja, jossa voi pysähtyä. Kun pilli soi täällä, puhallus on liikenneturvallisuusriski jopa suurempi kuin kännykkään puhuminen
- Kaupungissa risteysalueet. Seuraa liikennettä, vaihda vaihdetta, puhalla.
- Kaupungissa ruuhkassa.
- Kaupunki liikenteessä.
- Kaupunkiajo

- Kaupunkiajossa ongelmatilanteita
- Kaupunkiajossa ruuhkat ym.
- Kaupunkiajossa, liikenteen ja valojen seurannassa.
- Kaupunkiliikenteessä ruuhka-aikaan.
- Kaupunkiliikenteessä/lyhyt aika
- Kaupungissa ajaminen liikennevalot
- Keskellä kaupunki liikennettä
- Keskellä ruuhkaa, puhalla?
- Liikennevaloissa lähtö viivästyy. Jos puhallat hätäisesti esim. tulee huomautus imu liian Lyhyt, puhalla uudestaan. Voi pasmat mennä sekaisin.
- Liikennevaloissa saattaa jäädä jalankulkija huomaamatta
- Liikennevalot, ohitustilanteet ym.
- Liikennevalot, risteykset, huomio toisaalla kuin ajamisessa.
- Ruuhkatilanteissa.
- Talvella risteyksissä.
- Uusintapyyntö ohituskaistan ja ohituksen juuri alettua.
- Vid stadskörning, måste vara koncentrerad.

17 Keskittyminen puhallukseen vie huomion liikenteestä (vrt. känny)

- Ajo epävarmaa puhalluksen aikana, koska laitteeseen pitää puhaltaa oikein ja samaan aikaan pitää olla tarkkana liikennettä seurattaessa.
- Att konsentration på blåsningen.
- Ei voi ohjata kahdella kädellä
- Erityisesti taajama-ajossa keskittyminen muuhun liikenteeseen ja havainnointikyky voi herpaantua
- Etenkin talvikeleillä puhallus vei liikaa huomiota ajon aikana
- Huomio siirtyi laitteen viestiin kun puhallus ei onnistunut.
- Huomion kiinnittyminen pois kaupunkiliikenteessä - samanlaista kuin puhuisi matkapuhelimeen.
- Jag tappar koncentrationen i trafik.
- Kaikenlaisia (huomiokyky herpaantuu)
- Kaupungissa ajaessa joutu liikaa keskittymään puhallukseen
- Kaupunkiajossa puhaltaminen on keskittymiskykyä heikentävä toimenpide.
- Keskittyminen saattaa herpaantua.
- Liikenteen seuraaminen.
- Vie keskittymistä liikenteestä.
- Viehän se huomiota keskittymisestä ajamiseen.
- Nopeaa reagointia vaativat tilanteet!
- Pitkä puhallus haittaa muuhun liikenteen keskittymistä

11 Laitteen käsittely ajaessa

- Esim. samaan aikaan puhelimessa, kädet loppuu.
- Pimeässä vaikeaa
- Koska puhallusosaa ei kehtaa pitää näkyvillä, sitä sai toisinaan ajon aikana hakea lattialta.
- Kyllä huomio välillä kiinnittyy laitteeseen, että sen saa telineeseen.
- Johto tahtoo takertua ohjauspyörään.
- Liikenteessä vaikea ajaa ja vaihtaa yhdellä kädellä, toisella pidellä laitetta ja puhalttaa.
- Vaihteen vaihtaminen hidastutti muuta liikennettä.
- Erittäin ikäviä tilanteita. Samalla kun känykkään puhuminen on kiellettyä on sallittua temppuilla al-kolukon kanssa. Erittäin vaarallista!! En ymmärrä miksi puhallukseen pitää yhdistää temppuja. Riittäisi että puhalttaa. Temppuilu aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita.
- Joutui yhdellä kädellä ajamaan ja vaihtamaan. Yhtä vaarallinen kuin kännykkään puhuminen.
- Puhallus ajossa on moninkertaisesti vaarallisempaa kuin puhelimeen puhuminen ilman hands freeta.
- Piti keskittyä laittoa pilli ja puhalttaa

8 Aikaraja, laite ei hyväksy puhallusta, paniikki

- Hakea ja hosua mistä löytyy parkki
- Paniikkia
- Kun laite ei hyväksy puhallusta, tarkkaavaisuus herpaantuu.
- Pelästyminen 100 km vauhdissa kun juustosarven syötyäni kone ei hyväksy kahteen kertaan puhallusta.
- Piti keskittyä puhaltamaan tietyllä tavalla ja riittävän ajan sisällä ettei se mene huoltotilaan. Tästä tuli aina paniikki, eikä katse pysynyt tiessä.
- Voimakas pastilli suussa, laite kieltäytyi hyväksymästä puhallusta.
- puhallus ei aina ollut riittävä
- Siinä on aikaraja

8 Aina ei voi pysähtyä

- Aina ei voi pysähtyä puhaltamaan tien sivuun tms (esim moottoritiellä). Jos puhallus ei osu kohdalleen täytyy katsoa näytöstä oliko puhallus liian lyhyt heikko tai jotain muuta. Tässä tilanteessa, varsinkin talvella moottoritiellä voi hermostua ja tarkkaavaisuus hävitä. Ehdottomasti vaarallisinta ajosani ovat nämä välipuhallukset. Täysin tarpeettomia. Normaali kuljettaja selvittää ajokuntonsa ennen lähtöä puhalluksella. Välipuhalluksia ei tarvita. Toivottomille tapauksille ei pidä myöntää edes alko-lukkoajo-oikeutta.
- Joutui pysähtymään väärään paikkaan
- Kaupungissa ei löydä heti parkkipaikkaa/vilkkaassa liikenteessä
- Kaupunkialueella ei sovi pysähtyä puhaltamaan esim. risteyskiin kun se vaatii ajon aikana puhallusta.
- Keskittyminen häiriintyy ajaessa, puhaltaminen ei mahdollista niin, että aina pysähtyy.
- Pysähdys ei aina mahdollinen. Puhallus vaikea, joten huomio kiinnittyi siihen
- Tarkkaavaisuus kärsii!! esim. moottoritiellä ei voi pysähtyä.
- Moottoritie!!!

6 Äkkijarrutuksia, läheltä piti, ojaanajo

- 2 ojaanajoa talvella; hankeen
- Joitakin äkkijarrutuksia, kun keskittyminen herpaantui.
- Kolarivaaroja 5 kertaa.
- Meinasin ajaa toisen auton perään alussa.
- Risteyksissä oli pari läheltä piti tilannetta.
- Äänimerkki aiheutti edellä olevan auton ajamisen päin punaisia valoja.

4 Muuta

- Monenlaisia
- Alussa, mutta kun totuin, asia ok.
- Lieviä, mutta hallittavissa.
- En halunnut näyttää toimenpidettä muille eli painoin pään piiloon. Tosin en ajon aikana vaan pysäytin esim. bussipysäkille tms. vastaavalle alueelle.

3 En osaa sanoa

Lkm Läheisten näkemys alkolukon käytöstä

14 OK

- "jaa"
- Alkolukko haettiin heti kun kärehdin ensimmäistä kertaa. Niin läheinen asiaan vaikuttava henkilö oli, että ymmärsi sen tarpeellisuuden. En ole vähäosainen paskiainen.
- Asia ok, mitäs sille enää voi
- Asia oli OK
- Auto oli firman, läheiset suhtautuivat ok
- Autonkäyttö välttämätöntä työmatkoilla, joten hyväksyttiin.
- Eivät kannustaneet, mutta pitivät hyvänä asiana
- Ihan ok suhtautuminen

- Neutraali suhtautuminen.
- Ok
- OK
- Ymmärsivät ja asia ok.
- Käytin itse autoa, muista ihan oookoo, että oli lukko
- Tee niin kuin parhaaksi näet.

13 Myönteinen suhtautuminen

- He kannustivat minua alkolukon hankkimiseen. Muuten: Koin sen hankkimisen työn saanti mahdollisuuden kannalta välttämättömäksi.
- He ymmärsivät alkolukon tarpeen
- He ymmärsivät alkolukon tarpeen
- Hyvä että saan ajaa, muuten olisi kaikki mennyt pieleen.
- Hyväksyi sen!
- Hyväksyivät oman päätökseni, ja kyseessä oma autonikin.
- Hyväksyivät. Halusin sen itse!
- Ymmärsivät tarpeen, muuten olisi ollut aika surkeaa
- olivat tyytyväisiä kun työpaikka säilyi.
- Pitivät kalliina, mutta ymmärsivät tarpeen.
- Positiivinen suhtautuminen.
- Ymmärsivät, mutta pitivät turhana; käytän alkoholia harvoin.
- Yksi läheinen tiesi, mutta ymmärsi kuitenkin tilanteen.

11 Ei kommentteja

- Ei kommentteja muilta.
- Ei kommentteja. Suurin osa ei edes tiedä.
- Ei kommenttia.
- Ei kuulemma kuulu heille.
- Ei ongelmia
- Ei ongelmia
- Ei reaktiota.
- Eivät kommentoineet.
- Eivät kommentoineet.
- Eivät puuttuneet asiaan.
- Olivat hiljaa.

9 Oma päätös

- Ihan oma päätös.
- Oma asiani
- Oma päätös
- oma valinta
- Oma valinta omaan autoon!
- oma valinta.
- oma-aloitteisuus.
- Päätin siitä itse
- Tämä oli oma päätös.

7 En kysynyt, ei ole ollut puhetta

- Ei ole ollut puhetta
- Ei ollut puhetta. tarvitsen autoa töissä.
- En kysynyt niiden mielipidettä
- En ole kysynyt.
- En osaa sanoa

- En tiedä
- Työauto, en kysynyt heidän mielipidettään.

7 Eivät tienneet

- Harva tiesi, nolous esti kertomasta.
- Juuri kukaan ei tiennyt.
- Kerroin, että tämä on testiauto.
- Kukaan ei tiennyt, paitsi yksi ystävä. Hän suhtautui positiivisesti.
- Kukaan muu ei tiennyt
- Se oli salaisuus oma auto.
- Läheiseni eivät tiedä alkolukon käytöstäni

7 Oma auto

- Asennettiin omaan autoon
- Asun yksin ja ei haittaa muita.
- Avioero
- Ei ole perhettä
- Minulla on oma auto, joten ei merkitystä.
- Kaksi autoa joten muun perheen ei tarvitse käyttää tätä autoa
- Vaimo on menehtynyt; muille ei kuulu mitenkään.

5 Töiden vuoksi pakko

- Oli vain pakko hankkia töiden takia.!
- tarvitsin lukon että pääsin töihin.
- Työ tehtävien hoitamisen edellytys
- työt on hoidettava päivittäin
- Sain pidettyä ajo-oikeuden.

2 Muuta

- Raittiille puolisolalle oma auto, koska ei halua leimautua.
- Inget bekymmer

Lkm Ulkopuolisten suhtautuminen

10 Asiallisen uteliaasti

- Alussa lyhyt puhallusväli kummastuttaa muita.
- Asiallisen uteliaasti
- Vastaanotto ollut ihan ymmärtävistä ja kiinnostunutta.
- Kyselivät kyseisestä laitteesta
- OK
- erittäin uteliaita ja kiinnostuneita
- Asiasta puhuttaessa asiallisesti ja ymmärtävät, että kyseessä oli hätätapauksen vuoksi autolla liikenteeseen lähteminen.
- Mikä tuo on? kysymys
- Useimmat eivät varmaankaan pidä mutta jotkut kyllä varsinkin kun jätin lukon vapaaehtoisien käytön jälkeen.
- Olen ollut avoin ongelmistani. Ei ongelmia

8 Myönteisesti

- Minulla on usein kuljetettavia kyydissä ja kerroin laitteesta, palaute oli aina positiivista.
- Kaikki ymmärtävät ja hyväksyvät
- Turvallisuus, nykyaikaa, kaikille pakollinen?
- Ovat positiivisesti uteliaita
- Positiivisesti
- Monet katsoivat että otin asian raskaasti/liian tosissaan

- Myönteisesti
- Sillä estää liian aikaisin ajoon lähdöt, on varmana ajokunnossa.

8 Ajelen yksin, en välitä muiden mielipiteistä

- Olen yksineläjä.
- Muutama ystävä tietää.
- Ajelen aikalailla yksikseni.
- En välitä muiden mielipiteistä, ajattelen itseäni
- moni ei kehtaisi käyttää, itse pään parhaana keksintönä
- oma valinta ei kuulu muille
- Jos otan niin minusta tulee erinomainen ajaja eli alkoholi ei sovi minulle.
- Ei tässä iässä tarvitse välittää muiden mielipiteistä tässä asiassa.

5 Huumorilla

- Humoristista vitsailua lukon käytöstä positiivisessa mielessä
- Nauraen
- Humoristisia piirteitä sai, kun toinen totisena puhalttaa.
- Vitsailu laitteesta
- Huumorilla.

5 Noloa, leimaa

- Mulla on otassa leima.
- Vähän noloa selittää, että sellainen on ja miksi.
- Salaan puhaltamista kotipihassa paidan avulla, työpaikalla samoin. Kiusallista.
- Vahingonilo on nöyryyttävää...
- (sinullako)

4 Ei kommentteja

- En ole keskustellut heidän kanssaan ko. asioista
- En ole kuullut asiasta kommentteja.
- Sanoin miten asia on ja eivät kyselleet.
- Ei ole tullut informaatiota ulkopuolisilta.

4 Kielteisesti

- Kauhistelivat alkolukon hintaa ja muita kuluja.
- Asenteellisesti ja syyttävästi.
- Moni oli alkolukkoa vastaan, liian lievä tuomio
- Viranomaiselta tietonsa saanut soitti ja yritti kysellä asiasta

3 Väitin lukkoa auton vakiovarusteeksi

- Sa att det var kom med bilen. Köpte begagnad bil.
- Väitin lukkoa auton vakiovarusteeksi.
- Sen pitäisi olla vakiovarustus (mutta paljon siistimpi juttu)

2 En mainosta

- Todella erilaisia kommentteja kuullut, enkä ole asiaa mainostanut paljoa.
- En halua vapaaehtoisesti asiaa mainostaa.

Lkm Alkolukon väärinkäyttö

3 Väärinkäyttö

- Nuoren iän (18v) typeryyden ja ajattelemattomuuden vuoksi annoin ystäväni puhalttaa puolestani kerran lukkoon juotuani
- Piuha irti ja auto käynnissä.
- Puhallutin muksulla kerran ja poika 13 v. katsoi hiukan pitkään, että mitäs nyt, uusinta puhalluksen tein itse, ok.

Lkm Alkolukon käyttötietojen purku**13 Ohjelma ei toiminut, eri päivityksiä, tietopuute, hinta**

- Alkolukon purku ei onnistunut.
- Asentajan tietokone ohjelma ei toiminut.
- Ei niitten ohjelmat pelannut.
- Eivät osanneet aina purkaa tietoja, kun eivät olleet päivittäneet ohjelmistoja
- Eri liikkeessä eri päivitykset
- Joskus purku ei meinaa onnistua.
- Maahantuojaan toimittamat purkuohjelman päivitykset ei toimineet
- Ohjelmisto ei toiminut.
- Purku ongelma ei toiminut kunnolla
- Purussa oli joitain teknisiä ongelmia, kerran kesti aika kauan saada tyhjennettyä. En tiedä tarkemmin.
- Asentajat eivät olleet riittävästi perehtyneet lukon tietojen purkuun ja muisti täyttyi alkuun useita kertoja kun vielä latasivat uudet ohjelmat moninkertaisesti.
- Huoltajat olivat täysin pihalla. 5 eri paikassa kävin ja kukaan ei osannut tehdä.
- Hinta /2kk kalibrointi

8 Pitkä matka

- 240 km/kerta
- Liian harvassa paikassa onnistuu
- Liian kaukana.
- Pitkä matka
- Pitkä matka
- Pitkä matka purkuun
- Pitkä matka.
- Pitkähkö matka (100 km)

4 Ajan saanti, vähän paikkoja

- Ajan saaminen ajoissa, asennettu teknisesti hankalasti, purku työlästä
- Ei aikoja korjaamolla.
- Asentaja otti loparit. Meni aikaa ennen kuin löysin uuden paikan.
- Kaikki, jotka autoa käyttivät, eivät osanneet. Oli vain 2 firmaa, jotka osasivat purut.
- Yhteys välillä alihankkija - Dräger

8 Muuta

- Ei tieto mihin tiedot menevät. Huoltopyyntö tulee joskus huonoon aikaan, esim. kun on matkoilla.
- Purkuajankohdan hälytystoiminto ja pakottava huoltokalenterointi. (Ei välttämättä sovi työkalenterin kanssa yhteen).
- Aluksi kun liikkui paljon parkkipaikkojen löytäminen sopivasti
- Alussa en ymmärtänyt hälytystä määräajan ylittyessä. 2 x huollosta siis. Auton tavallisesta pidemästä ja kerran omasta syystäni kun jätin auton tyhjäkäynnille laskiessani poikani kanssa pulkkamäessä.
- Huollossa toisinaan sanovat, että kestää turhan kauan tällä merkillä purkaa tietoja. Toisinaan menee vain 5min.
- Laite ei hyväksynyt puhallusta, joten näytti kuin olisin väärinkäyttänyt.
- Störningar har kommit utan att jag
- Yksikin raja-arvon ylitys ja hirvittävä ruljanssi nollauksen kanssa.

4 En osaa sanoa**Lkm Alkolukon poistaminen****4 Poistopaikan etsiminen**

- Ei aikoja korjaamolla.

- Ajan saaminen ajoissa, asennettu teknisesti hankalasti, purku työlästä
- Poistopaikan etsiminen
- Liian kaukana.

4 Ei tietoa

- Katsastustoimiston tiedot puutteellisia (myös poliisin)
- Koska saa poistaa
- Milloin saa pois?
- Kukaan ei tiedä miten

3 Muuta

- Ei poistettu
- Kun ei voinut käyttää uudelleen valvottuun käyttöön.
- Tuli lasku kun poistaja ei ilmoittanut (palauttanut laitetta)

1 En osaa sanoa

Lkm Alkolukkoajo-oikeuden päätösvaiheet

11 Viranomaisten tiedonpuute, tiedonkulku

- Poliisi antoi virheellistä tietoa. Mutta eivät sitten ottaneet asiasta vastuuta.
- Poliisi ei tiennyt, että väliaikaisen päätöksen voi tehdä ennen oikeuden päätöstä.
- Poliisilaitoksen toimistovirkailijoiden puutteelliset tiedot sekä epäkohtelias palvelu
- Poliisilaitoksen virkailijan puutteelliset tiedot ajo-oikeuden saamisesta jo ennen oikeuden käsittelyä
- Poliisilaitoksen virkailija ei voinut millään ymmärtää sitä, että olin saanut oikeudesta ehdollisen ajo-kiellon jolloin alkolukkoa ei enää tarvittu. Oli erittäin kiusallista olla poliisiaseman kansliassa selvittämässä asiaa kun kaikki muut katsoivat ja kuuntelivat. Piti soittaa tuomarille (pitkällisen maanittelun jälkeen että soittakaa) ja vihdoinkin uskoivat.
- Problem med att få tillbaka normala körkortet efter att beslutet kom från domaren (Polisen var vänliga), för dåligt information.
- Terveyskeskuksesta ei oltu tiedotettu poliisille, että olin suorittanut TK:ssa vaadittavat käynnit
- Tieto alkolukosta ei ollut mennyt haastemiehelle.
- Alkolukon vapaaehtoiseksi muuttaminen oli vaikeaa katsastusmiesten tietämättömyyden takia.
- Alkolukkoajo-oikeus uusi asia, asenne kauttaaltaan kielteinen ja alkolukkoasian läpisaaminen uskottomasti vaikeaa.
- Käräjäoikeuden päätös ja viranhaltijat eivät antaneet korttia, vaikka kaikki muut asiat kunnossa.

8 Ei tietoa

- Ei riittävästi tietoa tai ohjeistusta menettelytavasta ja käytännöstä. Uusi lainsäädäntö.
- Ei tietoa
- En tiennyt että auto piti muutoksastastaa lukon poistamisen jälkeen
- En tiennyt missä vaiheessa minulla oli oikeus hakea alkolukkoajo-oikeutta.
- Informaation puute ja tahallinen pitkittäminen
- Lupatoimistossa ei tietoa tilanteesta
- Puutteellinen informaatio mm. päihdelääkärikäytännöstä.
- Tietoa ei oikein saanut.

5 Ei tietoa päättymisestä

- Ajokiellon pituus
- en tiedä kuinka pitkään pitää käyttää alkolukkoa
- En tiedä milloin loppuu
- En tiennyt kauanko alkolukkoa piti käyttää
- Epäselviä tulkintoja milloin alkolukon saa pois. Poliisi ja tuomioistuimet antoivat erilaisia vastauksia.

5 Kesti kauan

- Kesti kauan
- Olisin voinut nopeuttaa anomalla heti ja pyytämällä lääkärinlausuntoa pikaisesti.

- Pitkä käsittelyaika.
- Aikaa jonkin verran.
- Liian kaukana.

3 Muuta

- Alku hankalaa, lopussa kiitos seisoo
- Luulin, että ajo-oikeus palautuu rangaistuksen päätyttyä, mutta se jatkui koetusajan loppuun!
- Katsastus suorittamatta

6 En osaa sanoa

Lkm Miten alkolukko auttoi välttämään uuden rattijuopumuksen

90 Oppinut kontrolloimaan ajokuntoa; jos otat et aja -ajatusmalli

- Olen kerran retkahtanut juomaan alkolukon asennuksen jälkeen ja luulen, että olisin lähtenyt humalassa ajamaan ellen olisi tiennyt, etten pääse autolla mihinkään alkolukon vuoksi. En siis edes lähtenyt yrittämäänkaan puhallusta.
- Jos otti niin laski ja tarkkaili milloin pystyy ajamaan.
- Sen verran kallis ja hankala. Ei koskaan krapulassa rattiin.
- En aio mennä "rattiin" seuraavana päivänä jos olen juonut edellisenä päivänä.
- Tietoisuus alkolukosta.
- Ei tule edes mieli ajaa autoa, vaikka ottaisi yhden oluen.
- En lähde, jos mahdollista, ollenkaan ajamaan seuraavana päivänä jos olen ollut baarissa.
- En ole ajanut humalassa.
- Opetti ajattelemaan järjellä turvallisuutta liikenteessä
- En halua koskaan samaan tilanteeseen, varmistan kotialkometrillä, jos tarpeen
- En lähtenyt ajamaan.
- Käytön alkuaikana lukko antoi selkeät rajat ajamiselle. Nytemmin ei sitä informaatiota enää tarvitse, kun oma arviointikyky on kohdallaan.
- Luulen että se on hyödyttänyt, olen ainakin muuttunut, ja mielipide on selvä
- Jos otat et aja
- En ota kun ajan
- En aja
- Ei ottaneena enää rattiin
- En aja enää humalassa
- Alkolukolla varustettua autohan ei voi ajaa päihtyneenä, joskaan muutenkaan minulla ei ole tarvetta lähteä humalassa autoa ajamaan.
- En ole kokeillut ajaa päihtyneenä enkä aja!
- En ota, jos ajan
- Pani harkitsemaan "otto"- ajankohdan
- Tietoisuus omasta tilasta ajoon lähdettäessä
- En ota enään alkoholia, kun tiedän olevani vuorokauden sisällä autolla liikenteessä.
- Eniten siihen vaikuttaa oma päätös.
- Ei voinut juoda, kun tarvitsen autoa
- Alkolukon aikana en kännännyt.
- Ei tullut mieleenkään lähteä liikenteeseen.
- Opin virheistäni, eikä mieleeni tulisi enää ikinä ajaa humalassa
- En tiedä vielä, koska prosessi kesken, mutta uskon että auttaa välttämään.
- opin laskemaan alkoholiannokset
- Lukko, elämäntapa muutos
- Ei ota, jos ajaa.
- Eipä tule enää mieleen lähteä ajamaan auto promilleja veressä.

- Vastuun tiedostaminen liikenteessä
- En lähtenyt ajoon 1 olutta juotuani
- Ostin samanlaisen puhallusmittarin kuin poliiseilla
- Tiesi, ettei voi ottaa mitään riskiä.
- Jos otan, en aja.
- Tottuu olemaan ajamatta
- En aja höyryissä
- Ei ole käynyt edes mielessä lähteä rattiin.
- Jos ajan, en ota.
- Ei voinut ajaa nauttineena tosin en edes yrittänyt.
- Ei tullut yritettyä ajaa maistissa.
- En edes harkinnut autolla ajoa, jos olin ottanut yhdenkin oluen.
- Itsekontrolli parempi.
- Olen pitänyt huolta, etten edes puhalla, jos kunto epäilyttää.
- Mutta en ole yrittänytkään ajaa alkoholin vaikutuksen alaisena.
- En takuulla enää hairahdu, alkoholikon käyttö nolottaa .
- En ajaa muita autoja kuin omaani, joka on a-lukko
- tieto järki
- En lähtisi autolla liikenteeseen alkoholia nauttineena.
- Oppii tietämään rajat
- Olen lopettanut tissuttelun, Jos otan en aja !!!!!!!
- Ei seuraavana päivänä rattiin.
- Alkoi pitää aina selvyysenä ettei aja humalassa
- Jos otat, et aja. Jos ajat, et ota.
- En voi ottaa alkoholia jos käytän autoani
- En juo, jos ajan!
- Ei ikinä enää rattiin jurrissa!
- Illalla en uskaltanut juoda yhtään.
- Ei tule mieleen lähteä ajamaan.
- Kun otat et aja
- Jos otan tänään, en aja huomenna
- En ole ajanut alkoholin vaikutuksen alaisena
- Laittaa ajattelemaan
- Ei tehnyt mieli kokeilla
- Etukäteen arvioin, koska olen valmis rattiin.
- En aja, hankin alkotesterin.
- Ska jag använda bilen dricker jag inte!
- Nyt ajan selvin päin.
- Lukko on vielä käytössä, sen on kyllä oppinut ettei edes sitä yhtä olutta kannata ottaa jos aikoo ajaa.
- Pidin tarkasti huolen, ettei veressä ole yhtään prosentteja.
- Opettelin tarkkaan laskemaan, koska alkoholi on poistunut
- En ole puhaltanut humalassa
- Järki käteen.
- En ajanut humalassa
- Ei tee mieli mennä rattiin ottaneena
- En aja, jos otan
- Enää ei tule juotua alkoholia, koska haluan säilyttää ajo-oikeuden.
- Asia takaraivossa
- Ostin oman alkometrin.

- En aja enää juopuneena.
- Ei lähtenyt ajamaan, vaikka tuntui että on jo selvä. Varsinkin lomareissulla.
- Ajetaan selvin päin
- En aja jos otan, enkä edes yritä
- Oppi tuntemaan, että milloin on ajo kunnossa, jos käyttää alkoholia.
- Osaan laskea, milloin edes turha yrittää
- Ei krapulassa rattiin

78 Alkolukko, auto ei käynnisty

- Outo kysymys: auto ei käynnisty, jos on yli 0,19.
- Koska auto ei käynnisty
- Puhallus.
- Muutaman kerran aamupäivällä lähdössä tulikin stoppi vaikka olo tuntui ihan selvältä
- Auto ei lähde jos promilleja veressä.
- Alkolukko
- On hyvä mieli, kun voi olla ihan varma, ettei veressä ole enää mitään.
- Auto ei käynnisty, mikäli alkoholia veressä.
- Ei voi lähteä ajoon.
- Ei käynnisty
- Ei pääse liikkeelle.
- Varmuudella siitä ettei ole promilleja 0,2:ta enempää
- Autohan ei käynnisty, jos olet ottanut. Minulla se jäi pois.
- Ei voi käyttää alkoholia ja ajaa.
- En ole puhaltanut mittariin yli sallitun 0,2 promillen.
- Ei ole mahdollisuutta edes yrittää (hyvä)
- Kun käyttää lukkoa, ei voi (vahingossakaan) nauttia alkoholia.
- Har ej kunnat köra efter en fest
- Varmistan aina jos vähänkin epäilen kuntoani ajamiseen.
- Tarkka kontrolli
- Nollatoleranssi
- Auto käyttökelvoton ilman lukkoa
- Puhalsin sitten kun olin varma ajokunnosta
- Ajonesto puhallettaessa
- Alkometri varalta
- Ei tule toista vahinkoa.
- Auto ei käynnisty.
- Auto ei käynnisty.
- Auto ei käynnisty
- Ei pysty lähtemään lukon ansiosta
- Olisin varmasti arvioinut väärin lähtöajan
- Kun luulee olevansa täysin selvä, alkolukko kertoo totuuden
- Olihan se selvä! (Ei käynnisty kuin selvin päin!)
- Auto ei käynnisty.
- Auto ei käynnisty
- No, minulla oli alkolukko (on vieläkin vapaaehtoisesti)
- Opin jokakertaisesta puhaltamisesta
- Alkolukko ja oma päätös yhdessä.
- Dagen efter, fest vet man när man kan köra
- Aldrig mera på morron för tidigt i ratten efter en fest.
- tietää onko vielä veressä promilleja

- Varmisti asian
- Pystyy tarkkaan seuraamaan esim. ykkösoluen ja keskioluen nauttimisen jälkeen ajokunnon
- Ei päässyt liikkeelle
- Kun auto ei käynnisty, tiedän ettei se käy.
- JOS ON ALKOLUKKO, EI RATTIJUOPUMUSTA
- No kun ei lähde käyntiin niin turha edes yrittää! Siksi hankin laadukkaan alkometrin että tietää missä mennän. Paskan mittarin takia käry kävikin..
- En ollut varma ajokunnosta, niin alkolukko sen sitten kertoi, on todella tarkka. Esim. jos on oksentanut!!
- sen kanssa ei vahingossakaan pääse liikkeelle.
- Ei kännissä rattiin.
- Motivaatio itsellä / rehellisyys laitteen käytössä
- Tulen käyttämään lukkoa kärsittyäni tuomioni
- Jos viikonloppuna oli juhla, ja aamulla jäi jotakin promili, mutta ei tunne siitä ite ja pitäisi johonkin mennä autolla, ainakin lukko näyttää, että en pysty vielä mennä. Pitäisi odottaa jonkun ajan, kun promilit häviävät kokonaan.
- Ei varsinaisesti, kun ei voi ajaa jos on promilleja
- Voin olla varma ajokunnosta
- Alkolukon olemassaolo muistutti jatkuvasti siitä, mitä oli tapahtunut.
- Auto ei käynnisty.
- Paljon varovaisemmin lähtee auton rattiin, jos ilta "venähtänyt".
- Laitetta ei voi harhauttaa, kuitenkin raja-arvo 0,2.
- Jos on verta viinassa, auto ei lähde käyntiin
- Osaan määritellä krapulassa hyvin koska olen ajokykyinen... En juuri koskaan ole yrittänyt lähteä liikkeelle liian aikaisin.
- Ajan ainoastaan omalla autolla, joten päihtyneenä ajaminen on siis mahdotonta!
- Ei ole tullut mieleenkään töpätä uudestaan.
- Auto ei lähe käyntiin tietyssä promille määrässä.
- Lähdön este
- Ajo-oikeutta ei ollut muille ajoneuvoille
- Ajaminen ei ollut mahdollista juopuneena.
- Puhallukset tähän asti kaikki ok !
- Ei pysty ajamaan omalla autollaan.
- Tieto, ettei auto käynnisty
- Ei auto käynnisty
- Alkoläset gjorde att jag visstenu forderna med alkohola
- En ole siis ajanut muuta autoa ja lukko on käytössä.
- Koska ajoin vain alkolukkoautoa
- Käytän alkolukkoa, vielä pakollisena
- Lukko oli kokoajan
- Minulla on vielä alkolukko
- Mulla on vielä lukko eli en osaa sanoa

44 Ei käytä enää alkoholia

- Lopetin alkoholin käytön kokonaan.
- En juo enää alkoholia
- En käyttänyt alkoholia
- Lopetin alkoholin käytön
- En ota enää!!
- Lopetin alkoholinkäytön.
- Raitistuini kokonaan tänä aikana. Alkolukolla oli merkittävä osuus

- En ole nauttinut alkoholia kokoaikana
- Lopetin alkoholin käyttämisen kokonaan
- Prosessi seurauksena olen ollut yli vuoden juomatta ja osallistunut säännöllisesti AA:n toimintaan
- Lopetin juomisen kokonaan
- lopetin juomisen kokonaan
- Raitistuin kokonaan
- Käytännössä olen lopettanut alkoholin käyttöön, suuri ansio alkolukolla
- Lopetin käytön kokonaan.
- Kuten aiemmin olen sanonut lopettaneen (oma Päätös)
- En ole käyttänyt alkoholia tapahtuneen jälkeen.
- Raitistuin, ei pisaraakaan viinaa ole mennyt sen jälkeen oli se sen verran pysäyttävä juttu-
- Lopetin alkoholin käytön kokonaan, alkolukko osaltaan motivoi ja kontrolloi asiaa aluksi
- Jag har helt slutat dricka alkohol.
- olen lopettanut juomisen kokonaan.
- En käytä alkoholia.
- Lopetin vähäsen alkoholin käytön kokonaan "käryn" jälkeen
- Hakeuduin hoitoon avo minneen - hyvä tulos.
- Ei varmasti pisaraakaan enempää
- En ole käyttänyt alkoholia
- En käyttänyt alkoholia ollenkaan.
- En käytä enää alkoholia.
- Olen lopettanut alkoholin käytön kokonaan. Alkolukko ei sinänsä vaikuttanut päätökseen.
- Olen raitis alkoholisti.
- Rattijuopumus johtui väärinarvioinnistani. Järkytyin tapauksesta niin, että lopetin kokonaan (suhteellisen vähäisen) alkoholin käyttöni. Ihan hyvä asia.
- Lopetin alkoholin käytön.
- en juo.
- En ole sen jälkeen juonut alkoholia
- En käyttänyt alkoholia ollenkaan.
- Olen ollut selvin päin siitä asti
- Olen lopettanut alkon käytön
- En käytä alkoholia
- Lopetin alkoholin käytön kokonaan
- En juonut
- En ole juonut alkoholia alkolukon asennuksen jälkeen.
- Dricker aldrig alkohol
- Ei alkolukko niinkään vaan alkoholin käytön loppuminen
- Raitistuin.

23 Esti humalassa ajon

- Ei varsinaisesti liikennejuopumustilanne, mutta kaverin juhlien jälkeen seuraavana päivänä lukkolaite näytti alle 0,5 mutta yli 0,2 tuloksen ja esti liian nopean kotiinlähdön ja viivästi kotiinlähtöä n. tunnila. Eli laite osoitti toimintansa. Yhtä hyvin tilanteen olisi voinut tsekata irrallisella alkometrillä.
- Koska puhaltaessani lukkoon, kerran ei auto käynnistynyt
- En päässyt lähtemään krapulassa ajamaan!
- Esti ajon vaikka luulin olevani ajokuntoinen
- Illalla hieman otin, mutta aamulla alkolukko esti ajamisen.
- Parina aamuna joutui odottamaan 1-2 h
- Auto ei käynnistynyt, juoman määrää en tiedä.
- En osannut arvioida alkoholin poistumista verestä.
- Auto ei käynnistynyt

- Yritin kyllä lähteä liian aikaisin ajamaan, kun en omista promillemittaria
- Muutaman kerran olisin ajatellut olevani ajokuntoinen, mutta laite on ilmoittanut toisin.
- Aamulla puhallus, hylkäys, 1h odotusta ja ok
- Pari kertaa on täytynyt siirtää lähtöä n. tunnilla.
- Auto ei käynnistynyt.
- Olisin luultavasti lähtenyt hakemaan kaupasta kaljaa päihtyneenä.
- Oli itse aivan varma ajokyvystäni, mutta mittari oli toista mieltä.
- En ollut varma oliko yli 0,5 promillea mutta lähtö estyi.
- Olisin lähtenyt aamulla liikkeelle autolla. Ilman alkoholukkoa en olisi tiennyt vielä veressä oleva alkoholia
- Pari kertaa on lähtö estynyt.
- Arvio aamulla väärä yhden kerran.
- Esti muutaman kerran auton käynnistymisen.
- Alkoholin poistuminen verestä hitaampaa kuin kuvittelin.
- Puhalsin kerran negatiivisen tuloksen.

17 Vähentänyt alkoholin käyttöä

- Vähemmän juontia
- Ei alkoholia että auto käynnistyy
- Olen tarkempi.
- Alkoholin käyttö väheni, reilusti
- Jättää saunaoluet vähemmälle
- Saunaolut jää juomatta.
- Alkoholin kulutus itsessään on vähentynyt. Osaan laskea ja menen rattiin taatusti vain 0,00% tilassa.
- Alkoholin käyttö väheni.
- Rajoittaa juomista.
- Edellisen illan alkoholin käyttö väheni
- Alkoholin käyttö vähentynyt ratkaisevasti
- Ei tehnyt mieli käydä baarissa
- En ole juonut alkoholukon aikana
- Är motiverad att vara nykter
- Vähentää
- Vähensi sitä
- Vähensin alkoholin käyttöä

16 Sain opetuksen, ei enää uudestaan

- En halua uusia kokemusta.
- Kerta riitti! Olen rattijuoppoja vastaan ja muutaman niistä kärehtänytkin. En ymmärrä niitä enkä tunne sääliä, mutta en toisaalta ymmärrä miksi minulle kävi niin...?
- Opetus hyvä
- Opin toivottavasti kerrasta
- Se oli ensimmäinen ja tasan viimeinen kerta
- Sain ansaitun opetuksen
- En halua enää ikinä samanlaiseen tilanteeseen.!
- Man måste ju ha i tankarna hela tiden vad man gjort. Vill inte uppleva det igen.
- Rankka kokemus. Ei uutta kertaa
- Ajatus, etten tee samaa virhettä kahdesti.
- Ei mieleenkään toistaa tapahtunutta
- Virheistä oppii
- Asia oli kerralla selvä.
- Alkoholukko ei ollut niin miellyttävä kokemus, että haluaisin kokea sen uudestaan (+ taloudelliset menot)

- Sain hyvän opetuksen tästä hommasta.
- Kerrasta viisastuin

7 Ei tarvetta

- ? Ei ole ollut tarvetta!
- Alkoholi ei ole minulle ongelma.
- Ei alkoholiongelma, mutta hoito on kallis.
- Ei ole käryjä tullut.
- En ole ajanut
- En ole syylistynyt.
- Tällaista ei tapahdu koskaan

22 Muu

- Aion vaihtaa lukon kun määrätty aika päättyy, vaihdan sen sellaiseen jolla tarvii puhalttaa vain ajoon lähtiessä.
- Ajoin omalla pellollani 4 vetoa kokeillen huom! akka soitti poliisit
- Ei voi ajaa.
- Hankala käyttää.
- Ilman alkolukkoa en olisi enää uusinut rattijuopumusta.
- Jag höll kvar låset fast domer tog slut. Pidin lukkoa kunnes tuomio loppui.
- Kaikella lailla.
- Kallis lysti laittaa ja ylläpitää alkolukko (kalibrointi tiheään)
- Kommer ej återfall
- Lian kallis hankinta.
- Mutta pitää ottaa huomioon elämäntilanteet; käräjäoikeus ei huomionut millään tavalla.
- Niin se vaan on.
- No on kai tuo aika itsestään selvää - huono kysymys!!!
- Oma tahto
- Prosessi ei ole vielä loppunut
- Rahakysymys / Omatunto + turvallisuuskysymys.
- Tarkensi/mm sen herkkyyt suuvesi, esanssijäätelö
- Tottakai!!!!!!!!!!!!!!!
- Työauto, muilla en saanut ajaa en omista autoa
- Vastausvaihtoehdot kysymykseen ovat väärät tai rajalliset. Käsittääkseni tarkoitus ei ole ajaa kannis- sä ilman alkolukkoakaan.
- ?
- ?

52 En osaa sanoa

Lkm Miten alkolukko vaikutti alkoholinkäyttöön

175 Juominen väheni

- 3 olut vaihtui 1 olueen
- Alkohol anu minskade till ett minimum
- Alkoholialia käytän todella harvoin ja pieniä määriä. Olen tiedostanut, että isot määrät ja usein käyt- tämänä alkoholi ei sovi minulle.
- Alkoholin kulutus putosi (Väkevät pois kokonaan)
- Alkoholin käyttö huomattavasti vähentynyt.
- Alkoholin käyttö on minimissä.
- Alkoholin käyttö on vähentynyt
- Alkoholin käyttö pieneni.
- Alkoholin käyttö vähentyi.

- Alkoholin käyttö vähenee
- Alkoholin käyttö väheni
- Alkoholin käyttö vähentyi huomattavasti.
- Alkoholin käyttökerrat vähentyneet paljon.
- Alkoholinkäyttö väheni!
- Alkoholinkäyttö väheni, halusi olla varma, että on selvä kun menee auton rattiin
- Alkolukko ja oma päätös yhdessä. Vähensi.
- Dricker mindre
- Edellä
- Ei alkoholia ruokajuomaksi
- Ei ruokaoluita
- Ei tullut juotua edes sitä "yhtä"
- Eipä tule enää nautiskeltua alkoholipitoisia juomia kuten aikaisemmin.
- Elämänhallinta palautui, A:n käyttö väheni.
- En juo enää kovin paljoa
- En juo enää.
- En juonut edes sitä yhtä keskiolutta.
- En ole juonut alkolukon aikana
- En voinut käydä edes "yhdellä", tai ottaa ruoan kanssa olutta
- Ensin lopetin kokonaan nyt käytän vähemmän
- Eo krapulakaljoja
- Huomattavasti vähemmän
- Huomattavasti vähentänyt
- Huomattavasti vähentää.
- Ikinä ei enää väkeviä !!!!!!!!!!!!!
- Iltakaljat väheni eikä aterialla enää yhtään.
- Ingen alkohol, eller måttiqt alkohol
- Join vähemmän
- Juominen väheni.
- Juon vain pari olutta kotona.
- Jätin ostamasta alkoholia niin usein.
- Kerta-annokset vähentyneet
- Kohtuullisuus peliin
- Kohtuus
- Kts edellinen
- Kts. Edellinen
- Kts. kohta 29
- Kyllä se vähentyi, sätin itseäni aikalailla, hävetti oma toiminta.
- Käyttö väheni
- Käyttö väheni minimiin.
- käyttö vähentynyt huomattavasti
- Käyttö vähentynyt.
- käytän vähemmän alkoholia nykyään ja en riskeeraa mitään
- Laittaa miettimään ja laskemaan annoksia, käyttö vähentynyt huomattavasti.
- Lopetin alkoholin käytön lähes kokonaan
- Lopetin alkon käytön lähes kokonaan
- Lopetin kokonaan avominne hoidossa helmikuussa 2012.
- Lopetin lähes kokonaan
- Lopetin turhat tölkit. Otan, jos otan lomalla.

- lopetin/en ihan kokonaan
- Lounaskalja jäi ottamatta, myös iltajuominen loppui.
- Man slutar eller ta alkohol minimal.
- Minimoi käytön.
- No tietenkin vähensi sitä
- Normalisoi
- Olen huomattavasti vähentänyt alkoholin käyttöä
- Olen ottanut opiksi. Autoon astun ainoastaan 0 promillessa ja käyttö on merkittävästi vähentynyt.
- Olen tarkkaillut ja vähentänyt.
- Olen vähentänyt huomattavasti
- Olen vähentänyt käyttöä.
- On vähentänyt alkoholin käyttöä ja nyttemmin lähes lopettanut sen.
- Otan nykyisin alkoholia harvemmin.
- Otan nykyään tosi harvoin.
- Otan turvallisesti ja vähemmän
- Pienensi
- Rajoittaa juomista.
- Rajoitti käyttöä
- Se lähes loppui.
- Se on vähentynyt
- Se vähentyi.
- Selvästi vähentynyt
- Tulee otettua harvemmin
- Työaikana=arkisin on iltakaljat vähentyneet.
- Työnaikana ei otettu, nollatoleranssi
- Täysi varovaisuus nautitun alkoholin määrässä.
- Täytyy rajoittaa.
- Viilensi
- Vähemmän
- Vähemmän alkoa noin ylipäättään
- Vähemmän alkoholia
- Vähemmän alkoholia.
- Vähemmän, koska piti lähteä ajamaan.
- Vähempi
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni
- Väheni 90%
- Väheni hieman

- Väheni huomattavasti
- Väheni huomattavasti
- Väheni huomattavasti.
- Väheni ja tarkentui
- Väheni kokonaan.
- Väheni merkittävästi.
- Väheni paljon
- Väheni.
- Väheni.
- Vähensin alkoholin käyttöä
- Vähennän käyttöä paljon
- Vähensi
- Vähensi
- Vähensi
- Vähensi
- Vähensi
- Vähensi
- Vähensi
- Vähensi
- Vähensi
- Vähensi huomattavasti
- Vähensi huomattavasti.
- Vähensi merkittävästi
- Vähensi paljon.
- Vähensi ratkaisevasti.
- Vähensi satunnaisten oluiden / kirkkaiden oton.
- Vähensi sitä
- Vähensi väkeviä
- Vähensi, työviikolla ei juoda
- Vähensi.
- Vähensin
- Vähensin alkoholia.
- Vähensin alkoholin käyttöä
- Vähensin ja olin tarkkana
- Vähensin käyttöä olennaisesti.
- Vähensin käyttöä reippaasti
- Vähensin käyttöä.
- Vähensin käyttöä.
- Vähentyi
- Vähentynyt
- Vähentyi
- Vähentyi huomattavasti
- Vähentynyt
- Vähentynyt
- Vähentynyt
- Vähentynyt
- Vähentynyt
- Vähentynyt

- Vähentynyt käyttöä
- Vähentynyt paljon.
- Vähentyy
- Vähentäen
- Vähentäen
- Vähentäen
- Vähentämällä juomista
- Vähentämällä.
- Vähentänyt käyttöä
- Vähentänyt viim. 9 kk alkoholin käyttö 3 krt. yht. 10 siideriä
- Vähentävästi
- Vähentävästi
- Vähentävästi.
- Vähentää
- Vähentää alkoholin käyttöä
- Vähentää käyttöä
- Vähensin
- Vähensin
- Yritän päästä kokonaan eroon alkoholista.

120 Ei alkoholia ennen ajoa

- 0-toleranssi
- Aamu ajot.
- Aamulla piti töihin lähtiessä olla ajo-kunnossa joten edellispäivän/illan määrät vähenivät
- Aina 100% varmuus nolla promillea, kun istuu autoon.
- Ajoa ennen ei mitään ei tippaakaan.
- Ajoon lähtiessä alkoholi = 0
- Alkoholia käytettäessä olen ottanut tarkemmin huomioon ajankohdan, jolloin seuraavan kerran tarvitsen autoa ja sopeuttanut tarvittaessa alkoholin käytön sen mukaan.
- Alkoholin käyttö viikolla loppui.
- Auto mukana, ei ollenkaan alkoholia
- Autolla liikkuessa en nauttinut yhtäkään alkoholi annosta. Kylässä tms. paikassa illallakin tuli rajoitetta, jos aamulla oli menoa
- Dricker mera kontrollerat
- Edellisen illan alkoholin käyttö väheni
- Edellisen illan alkoholin nauttimiseen
- Egen alkometer blåser alltid om jag har tagit alkohol på kvällen.
- Ei edes 0,3 promillella autolla.
- Ei enää aamuryppyjä
- Ei enää edes yhtä olutta viikolla, jos esim. aamulla töihin.
- Ei enää sunnuntai loiventavia. Täysi stoppi tuli niille.
- Ei illalla nautittu lainkaan jos aamulla piti lähteä autolla
- Ei kannata yrittää, kun on vähänkin epävarma, puhaltaa alkolukkoon
- Ei koskaan ajoa humalassa
- Ei ole tullut mieleenkään ajaa uudelleen juopuneena
- Ei paria kaljaa ja edellisenä iltana piti olla tarkka juomisesta.
- Ei pisaraakaan jos auton rattiin
- Ei rattiin aamulla, jos illalla ottanut vähänkin.
- Ei saa lähteä ajamaan, kun on ottanut.
- Ei tule enään otettua, jos autolla liikenteessä
- Ei tule otettua sauna-kaljaakaan enää mikäli tiedän että pitää lähteä autolla.

- Ei voi käyttää alkoholia ja ajaa.
- Ei voinut iltaisin ottaa mitään.
- Ei voinut juoda, kun tarvitsen autoa
- En aja ajoneuvoilla.
- En aja kännissä
- En edes yritä puhaltaa, jos olen edellisenä iltana ottanut.
- En enää ajanut parilla käytyäni
- En enää nauttinut alkoholia töihin lähtiessä
- En halua ottaa pienintäkään riskiä laitteen kanssa.
- En juo jos tiedän tarvitsevani autoa.
- En juo yhtään tippaa ennen ajoa
- En juo, jos tarvitsee lähteä autolla
- En kajonnut ajoneuvon.
- En käytä alkoholia rattiin mennessä.
- En mene lähellekään autoa jos olen nauttinut edellisenä päivänä.
- En nauttinut alkoholia lainkaan, jos minun piti lähteä seuraavana päivänä autolla.
- En ota edes olutta ennen ajoon lähtöä
- En ota jos tarkoitus liikkua autolla
- En ota edellis päivänä jos pitää aamulla lähteä ajamaan
- En voi nauttia jos on ajoon lähtö.
- Enemmän laskemista
- Että ei ennen ajoa.
- Etukäteen arvioin, koska olen valmis rattiin.
- Harkitsee enemmän juoko esim. iltaisin.
- Harkitummin otetaan.
- Harkitusti
- Jos ajan, en juo!
- Jos ajan, en ota.
- Jos ajat et ota
- Jos ajat, et ota
- Jos ajoa, ei alkoholia.
- Jos autolla ajoa, niin edellisenä iltana ei alkoholia
- Jos oli ajeltava aamulla, ei illalla otettu yhtään eikä oteta!
- Jos on ajoon lähtö, älä ota
- Jos on juhlittu, puhallan alkometriin aamulla.
- Jos otan en aja
- Jos otan tänään, en aja huomenna
- Jos pitää ajaa, niin ei voi ottaa.
- Jos tiedän aamulla joutuvani lähtemään liikenteeseen, olen tarkempi siitä, miten myöhään edellisenä iltana otan.
- Jos tiesin että tarvitsen autoa, en juonut esim. illanvietossa ollenkaan. En piipahtanut terassilla oluella.
- Joutuu miettimään tarkkaan, milloin ottaa
- Juomismäärät tuli arvioitua tarkemmin ja ajankohta.
- Juon sen verran, että olen varma, jotta pystyn ajamaan aamulla.
- Katso ed. Olen tarkempi ja myös tyytyväisempi itseeni.
- Kun ajat et ota.
- Kun on ajoa tiedossa, ei oteta
- Kuten edellä
- Kyllä sitä katsoo, että ei nauti alko kun on liikuttava

- Käyttömäärä ja aika
- Laskee juomansa.
- Lepopäivä ennen autoon menoa
- Lopettaa ajoissa nauttimisen.
- Nollatoleranssi
- Nyt ajan selvin päin.
- Olen entistä tarkempi mihin aikaan aamulla lähdän ajamaan.
- Olen ollut ilman, jos tiedän ajavani.
- Oli pakko miettiä ennen liikkellähtöä ole ok selvä
- Opettaa odottamaan, että on selvinnyt.
- Opetti seuraamaan kelloa
- Oppi tarkkailemaan keikan aikana (työn aikana) myös ykkösoluen nauttimista
- Pakottaa miettimään miten ottaa että esim. aamulla pääsee liikenteeseen. Ja ne "yks kalja" on jääneet pois.
- Pani harkitsemaan "otto"-ajankohdan.
- Pidän tarkasti huolen, ettei veressä ole yhtään promilleja
- Rapulassa ei rattiin, lisäksi ostin erillisen alkometrin
- Sen ettei edellisenä iltana mennyt pitkäksi
- Siinä mielessä kyllä, että sitä yhtäkään olutta ruokajuomana ei kannata ottaa, jos aikoo heti lähteä ajamaan.
- Tarkempi kontrolli illalla, melkein, 0 promillea aamulla.
- Tarkempi ote
- Tarkkaili enemmän.
- Tarkkana piti olla, kuten nytkin.
- Tarkkana pitää olla että pääsee liikkeelle.
- Tiedostin alkoholin määrän mitä käytin
- Tiedän koska voin ajaa
- Tulee otettua vähemmän väkeviä jos tietää että seuraavana päivänä täytyy ajaa
- Varmisti ajokunnon
- Varmisti raittiina ajon.
- Varmuudella ei promilleja.
- Varoajat pitenivät iän myötä, palaminen hidastunut
- Varovaisempi
- Varovaisempi käyttö
- Varovaisempi pitää olla. Auto meni lukkoon kun olin nauttinut vapun alla simaa (en ymmärtänyt että siinäkin alkoholia 0,2 %).
- Vastuuta, vähemmän, harvemmin
- Viimeinen paukku on illalla jäänyt ottamatta
- Viittaaan edelliseen kysymykseen
- Vähäni huomattavasti ja aina muistaa aamun puhalluksessa.
- Vähensi ja auttoi "laskennassa".
- Vähensi käyttöä, jos seuraavana päivänä ajaa.
- Vähentynyt, harkittava määriä illalla.
- Vähentää juomista edellisenä iltana, kun aamulla puhallettava
- Vähintään 12 h ryypystä rattiin
- Vältin alkoholin käyttöä edellisenä päivänä ennen ajaa.
- Vältän liiallista juomista edellisenä päivänä, jos tiedän joutuvani ajamaan seuraavana päivänä.

77 Lopetti juomisen

- 1v 2kk raittiina
- 2 ja puoli vuotta raittiutta

- Absolutiset
- Alkoholi jäi pois sen häpeän vuoksi.
- Alkoholin käyttö lakkasi, joskaan ei pelkästään alkolukon vuoksi.
- Alkoholin käyttö loppui.
- Alkoholin käytön vähentäminen
- Alkolukko 7 kk. Olen lopettanut alkoholin käytön (yli 6 kk jo) ja alkolukko auttoi alkuvaiheessa siten, etten halunnut juoda edes 1-2 olutta silloin kun olin liikkeellä autolla.
- Alkon käytön lopettaminen
- Ei ole enää ajankohtainen asia
- Ei saa käyttää alkoholia
- Ei tullut joutua ollenkaan
- En juo enää alkoholia
- En käytä alkoholia.
- En käytä alkoholia.
- En käytä enää alkoholia lainkaan.
- En käytä ollenkaan.
- En käytä paljon muutenkaan, nyt en yhtään.
- En nauti alkoholia enää.
- En ole juonut alkoholia alkolukon asennuksen jälkeen.
- En ole käyttänyt alkoholia
- En ole käyttänyt alkoholia tapahtuneen jälkeen.
- En ole käyttänyt puoleentoista vuoteen.
- En ole maistanut pisaraakaan alkolukon laittamisen jälkeen.
- En ole nauttinut alkoholia lainkaan.
- En ole ottanut mitään alkoholia 1v 5kk; 15.01.2011 jälkeen.
- En ole sen jälkeen juonut alkoholia
- En ota alkoholia
- En ota enää!!
- Jag har helt slutat dricka alkohol.
- Kts. edell. kohta. Lopetin alkoholin käytön kokonaan. Ei ollut paha ongelma aiemminkaan.
- Kts. ed. vastaus
- kts.ed.
- Kyllä, tuki päätöstäni yrittää lopettaa alkoholinkäyttö kokonaan.
- Käyttö loppui vähitellen kokonaan
- Käyttö loppui.
- Käyttö väheni ja on loppunut kokonaan.
- Lopetin
- Lopetin
- Lopetin
- Lopetin alkoholin käytön
- Lopetin alkoholin käytön
- Lopetin alkoholin käytön kokonaan.
- Lopetin alkoholin käytön kokonaan.
- Lopetin alkoholin käytön.
- Lopetin alkoholin käytön.
- Lopetin juomisen kokonaan.
- Lopetin kokonaan
- Lopetin kokonaan
- Lopetin kokonaan

- Lopetin kokonaan
- Lopetin kokonaan
- Lopetin kokonaan alkoholin käytön.
- Lopetin käytön toistaiseksi.
- Lopetin käytön.
- Lopetti sen.
- Loppui
- Loppui
- Loppui
- Luovutin alkosta
- Olen absolutisti
- Olen absolutisti
- Olen lopettanut alkoholin käytön
- Olen lopettanut alkoholin käytön kokonaan (2 v.) muutkin syyt varmistivat sen.
- Olen lopettanut alkoholin käytön kokonaan. Alkolukko ei sinänsä vaikuttanut päätökseen.
- Olen ollut täysraittina ja edelleenkin
- OLEN RAITISTUNUT
- Raitistuin
- Raitistuin kokonaan
- Raitistuin täysin n. 1 kk jälkeen käyttöönotosta
- Raitistuin.
- Raitistuminen
- Se åvan
- Seurauksena täydellinen absolutismi
- Täysin raitis
- Täysin raitis
- Vahvisti henkistä päätöstä raittiudesta.

2 Ammattiapua

- Hain ammatti vertaiskokemus apua.
- Terapeuttisesti.

22 Muu

- 2 kpl Sauna kalja
- Ajatus, etten tee samaa virhettä kahdesti.
- Asia oli aina mielessäni!
- Ei pelkkä alkolukko, vaan koko karmea rulljanssi, alkon käyttö.
- Ei varsinaiseen alkoholin käyttöön, mutta esim. suurenden täyty olla alkoholiton
- En halunnut enää mokailla.
- En halunnut olla epävarma siitä, pääsenkö seuraavana päivänä liikkeelle autollani.
- En ole ajanut humalassa.
- Harkintaa
- Juon enemmän viikolla, koska rajan tietää hyvin tarkasti!
- järki päähän
- Käyn Norjassa 2-3 kertaa/ sopii mulle.
- Måste ju låta bli att ta ngn ting i god tid före man skulle köra. Många bedömmar nufel här. I synnerhet de som blir fast på ribban. Därför borde ej gränsen sänkas. Livsstilen har ändrats det är rest. &konferenser&möten överallt, blir bara flera straffade.
Unga personer borde däremot inte få ha över 0,2 eller helst 0. De är vanligtvis ej körerfarna och reagerar hårt för sprit. Varning&körförbud bore räcka i början.
- On otettava opiksi
- Panihan se ajattelemaan.

- Se on nyt ok.
- Se ovan
- Selkeesti MOTIVOI ja TUKI
- tulin tarkemmaksi.
- vahinko ei toistu.
- Vastuu on kasvanut
- hyvä seuranta kuinka paljon voi juoda

26 En osaa sanoa

Lkm Ottiko poliisi yhteyttä purettujen käyttötietojen takia?

3 Yhteydenoton syy

- Käyttö väheni minimiin.
- Purku unohtui välillä
- Aseenkantoluvat jne...

2 Muu

- Alkolukon käyttö vasta alussa
- En ymmärrä kysymystä

3 En osaa sanoa

Lkm Onko harkinnut luopuvansa valvotusta ajo-oikeudesta?

22 Koetusajan pituus

- Koetusajanani kohtuuton(2,5 vuotta).
- Liian pitkä aika 2 vuotta
- Liian pitkä aika ja liian kallis!
- Liian pitkä.
- Luulin, että kun ajokielto (5kk) päättyy, niin alkolukosta voi luopua. Näin ei kuitenkaan voinut tehdä.
- Mielestäni valvottu ajo-oikeus on kohtuuttoman pitkä ja kallis.
- Monta kertaa; käyttöpituus törkeän pitkä.
- Pitkä aika 13 kk
- Pitkä koeaika. Alkolukollisella autolla en voi hoitaa kaikkia ajoja so. en ajoja, joissa olisi asiakkaita kyydissä. Lyhempi aika ilman kuin pitkä aika löysän narun päässä tuntuu välillä paremmalta.
- Pituus, laitteen toimivuus
- Prosessin kokonaisaika järjetön
- Rangaistus oli 2kk ajokielto, alkolukon käyttöä 18kk.
- Sain väärää tietoa xxxxx:n poliisin lupatoimistosta. Minulle selvisi vasta myöhemmin tämä koetusai-ka, jona alkolukkoa tulee käyttää.
- Valvottu ajo-oikeus pidempi kuin kortilla ajaminen
- Valvottu alkolukko hyvin nöyryyttävää. Mahdollisesti ehkä valitsisin ajokiellon tällä hetkellä, mutta toisaalta... Sentään elämä jatkuu ja työtkin onnistuvat.
- Alkolukon käyttö vasta alussa
- En ole ajosta puhaltanut
- Mp - harrastus meni kahdeksi kesäksi.
- Olisin talvella 4 kk ollut ajamatta, mutta liian monimutkaista!
- Ostin uuden auton ennen ajo-oikeuden saamista enkä siirtänyt alkolukkoa uuteen autoon.
- Poliisin ja käräjäoikeuden antamien ristiriitaisten tietojen takia.
- Vain harkinnut. En vain tiedä miten se käy/onnistuu käytännössä?

12 hankala käyttää, perheelle

- Erittäin hankala
- Hankala käytössä

- Hankala systeemi, mutta eihän siitä olisi päässyt eroon.
- Helpompi olisi ilman alkolukkoa koko autonkäyttäjäsikin kannalta, mutta antaahan sen olla määrättyyn loppuun saakka.
- Liian keljumaan ja huomiota herättävä
- Noloa
- Pelkkä puhallus pitäisi riittää nykytekniikalla.
- Perheenjäsenten auton käyttö hankalaa.
- Talvi täyttä tuskaa! Lukon lämpenemisen takia
- Vaikea käyttää
- Vaimon takia laite poistettiin.
- Vaiva

11 Kallis

- Jatkuvasti toistuvat huollot kävivät kohtuuttoman kalliiksi. Lisäksi asennutin alkolukon pois, kun minulle selvisi, ettei ajo-oikeuteni ollut siltikään voimassa, vaikka minulla oli alkolukko.
- Kallis
- Kallis
- Kallis pito.
- Kallis ylläpito. en voi ajaa yritykseni toista autoa
- Korkeat käyttö kustannukset
- Kustannusten takia.
- Laitteen kalleuden takia
- Laitteen kustannukset
- Liian kallis
- Nej: Måste ha bil i arbetet. Ja: Kostnader för service.

5 Toimintahäiriöt

- Alkolukko ei ole toiminut sovitulla tavalla
- Huono tekniikka
- Huonosti toimiva laite
- Koska se tyhjensi akun
- Se laite oli susi syntyessään

5 En enää tarvinnut

- Katson sen nykyään "tarpeettomaksi" -> raitistuminen
- Koska en käytä alkoholia; ei voi silti purkaa.
- Luovuin koska en enää tarvinnut töiden takia.
- Olosuhteet muuttuivat
- Hade ingen nytta av apparaturen eftersom jag kör många olika fordon i vår privata firma.

3 Puhaltamiset

- ajonaikaiset puhallukset.
- Liian tiheä puhaltaminen 300km matkalla.
- puhallusten vaativuus etenkin talvikeleillä ajettaessa

3 Terveysyyt

- Koska terveyteeni oli vaarassa
- Pitkäaikaisen selkäsairauden vuoksi.
- Terveysyyt (Päänsärky ym)

2 En osaa sanoa

Lkm Miksi poisti alkolukon?

81 Ei enää tarvetta

- En käytä alkoholia lainkaan.
- Lopetan alkoholin käytön

- Aika täyttyi, vahinko oli viimeinen
- Alkoholi ei minun ongelma.
- Alkoholin käytön lopettaminen kokonaan
- Asia ei enää ajankohtainen
- Behövs ej
- Ei alkoa ajaessa
- Ei alkoholiongelmaa, ei alkolukkoa.
- Ei enää tarvetta + oma alkometri.
- Ei ole alko ongelmat.
- Ei ole enää käyttöä
- Ei tarpeellinen.
- Ei tarvetta
- Ei tarvetta enää
- Ei tarvetta lukolle.
- En aja humalassa.
- En enää tarvinnut sitä
- En katso tarvitsevani sitä koska lopetin alkoholin käytön kokonaan
- En koe tarpeelliseksi.
- En kokenut sitä enää tarpeellisena.
- En ole alkoholisti, kävi vaan vahinko baari-illan jälkeisenä päivänä, että lähdin liian aikaisin ajamaan.
- En tarte sitä.
- En tarvi enää
- En tarvi.
- En tarvinnut sitä
- En tarvitse
- En tarvitse
- En tarvitse
- En tarvitse
- En tarvitse
- En tarvitse alkolukon valvontaa pystyn siihen itse.
- En tarvitse enää.
- En tarvitse laitetta, koska ei alkoholiongelmaa.
- En tarvitse sitä enää
- En tarvitse sitä enää
- En tarvitse sitä!
- En tarvitse sitä.
- En tarvitse sitä.
- Ensimmäinen ja viimeinen kerta
- Hoidan raittiuttani muutoin
- Homma ohi.
- Ingen nytta.
- Koska en enää sitten tarvitse sitä.
- Koska en juo = en aja humalassa
- Koska en katsonut tarpeelliseksi.
- Koska en tarvitse sitä
- Koska en tarvitse sitä.
- Koska rangaistus on kärsitty.
- Koska se on minulle täysin tarpeeton!
- Kyllä se vapaus pitää saada! Eiköhän sitä opittu
- Laite tarpeeton.

- Lopetin alkoholin käytön
- Lopetin alkoholin käytön lähes kokonaan
- Lopetin alkoholin käytön.
- Luotan itseeni, että olen oppinut tilanteesta
- En tarvitse sitä
- Myyn sen, olen absolutisti.
- Myynnissä on hyviä alkometrejä ja halpoja
- Nyt ajan selvin päin.
- Olen hankkinut alkoholi testerin.
- Olen keskustellut terapiassa ja uskon että se auttoi, koska ymmärrän nyt miksi olen ajanut kännissä
- Olen läksyni oppinut.
- Olen nykyään absolutisti, joten en kokenut lukolle enää tarvetta. Lisäksi siitä sai vielä myydessä rahaa
- Olen saanut riittävän opetuksen aiheesta ja osaan toimia jatkossa oikein
- Omistan alkomittarin.
- Opin et en kännissä aja, ok.
- Opittu on!
- Osaan toimia oikein ilman sitä nyt
- Ostin Drägerin alkomittarin (samanlainen kuin poliiseilla) enkä ota mitään riskejä enää tässä asiassa!
- Otin heti pois, ei ikinä takaisin.
- Otin kerrasta opikseni
- Reilu vuosi opetti tarpeeksi.
- Sain kortin.
- Se on "koulutustehtävänsä" tehnyt. En katso tarvitsevani sitä enää.
- Se turha koska en enää käytä alkoholia
- Tarpeeton
- Tarpeeton
- Tarpeettomana. Varmistan mahdollisen ajokunnon puhalluslaitteella tarvittaessa
- Tarpeettomana.
- Tuomio oli kärsitty.
- Uskon pärjääväni ilman laitetta.

64 Laitteen käyttö hankalaa

- Jatkuvien puhaltelujen vuoksi
- Kyllästyminen jatkuvaan puhaltamiseen - liian tiheät puhallusvälit.
- Aika ja vaiva lähdeittäessä.
- Aion vaihtaa vain lähdössä puhallettavaan.
- Alkolukon käyttö on työlästä.
- Besvärlig
- Ei aikaa käydä päivittelemässä laitetta.
- Ei jatkuvassa puhaltamisessa ole mitään järkeä, koska alkoholi tai sen käyttö ei ole minulle ongelma
- Ei sovellu puutavara- auton käyttöön.
- Epäkäytännöllinen, epävarma
- Erittäin hankala käyttää.
- Haittaa töitä.
- Hankala
- Hankala
- Hankala
- Hankala (oppirahat maksettu)
- Hankala kone!
- Hankala käyttää käyttöongelmien vuoksi

- Hankala käyttää, sain myytyä alkolukon.
- Hankala käyttää. Vapaaehtoiset alkolukot kuulemma paljon helppokäyttöisempiä.
- Hankala muille käyttää.
- Hankala. Ei iso kiusa mutta kuitenkin. Muut saa ajaa 0,49‰ mutta minä alle sen 0,2..
- Hankalampaa esim. vaihtaa autoa. Yleensä ihmiset eivät välttämättä halua alkolukollista autoa vaihdossa.
- Hankaloittaa ajoa
- Helpompi käyttää autoa työssä
- Hidaskäyttöinen talvella
- Hidasti liikkeelle lähtöä yms.
- käytön hankaluus kaupungissa
- Käytön hankaluus.
- Käytön kannalta vielä hyvin kehittymätöntä tekniikkaa.
- Laitteen vuokra- ja huoltokustannusten ja käytön epämiellyttävyyden vuoksi
- Liian hankala ammatin takia.
- Liian hankala käyttää.
- Liian hankala!
- Liian tiheä puhaltaminen.
- Lyhyitä matkoja ajaessa jatkuva puhaltaminen, parhaillaan 70 krt/päivä/testi ok.
- Läksy opittu, alkolukko on käytössä epäkäytännöllinen
- Monimutkaista käyttää
- Mukavuustekijät vaikuttivat.
- On hankala käyttää
- Pakkasessa odottelun takia.
- Puhallus hidastaa/ häiritsee ajoa.
- Puhallusongelmat + hankala käyttää
- Se ei enää toiminut kunnolla, johdoissa vikaa.
- Se oli hankala ja kallis!
- Se on hidaskäyttöinen ja kalibrointi/muistin tyhjennys kallista. Juon hyvin harvoin ja tämä tapaus oli epäonninen sattuma, että lähdin aamulla liian aikaisin ajamaan. Opin kerrasta ja hankin kotiin laadukkaan alkometrin.
- sen käyttö on epämukavaa
- Talvella tosi epävarma.
- Talvikäyttö tuntui hankalalta
- Talvikäytön hankaluus.
- Teknisten ongelmien takia.
- Tosi hankala käyttää
- Turhaa puhaltamista
- Työmatkojen aikana 6-12 puhallusta, vainoharhaista.
- Työnteko helpottuu.
- Vaikea käyttää
- Vaikea laite käyttää
- Vaikeuttaa työtä.
- Vaivalloinen
- Vaivalloinen, joudun puhaltamaan päivittäin 10- 20 kertaa.
- Voisin olla poistamatta, jos laite olisi fiksumpi.
- Välipuhallukset ajaessa hankalia ja liikkeelle lähtö hidasta.
- Välipuhallukset vaikeita, olisin muuten jättänyt
- Ärsyttävää puhallella.

- Aivan liian kallis
- Alkolukon vuokra 2 kk 250 €, huolto 50 €
- Alldeles för kostsamt
- Det gick inte att köpa. Köpte eget lås som monterades i bilen. Det blev förmånligare i längden än att betala 2030 €.
- Ei kannata pitää, liian kallis.
- Ei ollut varaa pitää lukkoa
- En halua maksaa vuokraa siitä.
- En katso tarvitsevani sitä enää, myös taloudelliset ja käytännön syyt painoivat
- En tarvitse ja kallis työttömälle.
- Myynti eteenpäin koska on arvokas.
- Hinta
- Hinta
- Järkyttävän kallis pitää ja hankalakin.
- Kalibrointi maksaa, ja sain rahaa laitteesta
- Kallis
- Kallis (huollot)
- Kallis ja huono laite
- Kallis Kiusallisia? luku
- Kallis käyttää.
- Kallis pitää
- Kallis pitää.
- Kallis.
- Kallis - myynti eteenpäin
- Kulujen vuoksi.
- Kustannukset
- Kustannukset
- Kustannukset laitteesta.
- Kustannus
- Kustannus ja huolto.
- Kustannusten takia.
- Kustannusten vuoksi
- Laite myynnissä (kallis siis)
- Liian kalliit huollot?
- Liian kallis
- Liian kallis
- Liian kallis käyttää 300/vuosi.
- Liian kallis pitää.
- Liian kallis vuokralaite
- Purku turhan kallista (=luku).
- Sain myytyä sen vapaaehtoiseen käyttöön (taksi).
- Sain sen myytyä
- Sain siitä hyvän hinnan käytettynäkin.
- Se on niin kallis pitää.
- Selitetty edellä.
- Suuret kustannukset
- Tulee liian kalliiksi
- Turhia kustannuksia.
- Vakuutusmaksut oli kalliimmat alkolukon kanssa. Käyttökustannukset kalliit, talvella hankala.

- Vanhempani kustansivat alkoholukon minulle ja lukko myytiin käytön jälkeen
- Vuokra oli aivan liian korkea, 190e kk

30 Hankala, kallis, en tarvitse, nolo, vuokralaite

- Vuokralaite, kallis ja hankala
- Kallis, ostan Drägerin alkometrin.
- Liian kallis (vuokralaite)
- Vuokra 128 €/kk
- En kokenut tarvitsevani sitä, auton vaihto
- En tarvitse sitä, koska en käytä enää alkoholia ja lukosta on vaivaa ja kustannuksia.
- En tarvinnut sitä enää ajo-oikeuteen ja sain siitä käytettynä 500e
- Kallis, ja en enää ikinä aja humalassa.
- Vaihdoin autoa ja kustannus oli aika kova.
- Tarkoitus oli myydä auto alkoholukolla varustettuna, jotta saisin edes osan alkoholukon kustannuksista katettua, mutta myyntitapahtuma arveluttaa. Toisaalta jos valvotun ajo-oikeuden päättymisen jälkeen alkoholukon promillerajan saisi esim. 0.5:een (laillinen raja), niin voisin harkita. Lisäksi puhallusajat (ja odotusajat) pitäisi saada vastaamaan taksiautojen vaatimuksia.
- Edellä kuvattujen ongelmien ja kustannusten takia.
- Hankala käyttää. Aiheuttaa kustannuksia liikaa.
- Helpotti päivittäistä ajamista ja ennen kaikkea vähensi kustannuksia. Alkoholukon ylläpitäminen maksaa aivan tolkkottomasti.
- Hintaa, hankala käyttää
- Kalleus, epävarmuus (esim. toimintahäiriö mökillä, mistä apu 120 kilometrin päässä?)
- Kallis ja epävarma
- Kustannus/käyttömukavuus
- Kustannusten ja käytön hankaluuden vuoksi, mielestäni lukko ja ajonaikaiset puhallusvaatimukset heikensivät liikenneturvallisuutta
- Liian hankala ja kallis ylläpito.
- Liian hankala ja kallis.
- Liikaa vaivaa / kuluja / hermoja
- Liikaa vaivaa, liian kallista
- Liikkeelle lähtö viivästyy, kallis huollettava
- Miksi en poistaisi. hinta on kuukaudessa n 150 euroa. Käyttö on stressaavaa, laite on mielestäni toiminnoltaan epäluotettava, kylmyys, kuumuus, akun lataustila, paljon asioita, jotka antavat tästä merkistä ikävän kuvan.
- Ei tarpeellinen, talvella odotukset, julkiset puhallukset.
- Koska se maksaa ja on kiusallinen
- Tyhmä kysymys. Miettikäähän vähän. Hankala, nöyryyttävä laite.
- Kustannukset; imago-haitta
- Autoa on mahdollisuus käyttää muidenkin perheenjäsenten. Käytön kustannukset n. 150€/kk.
- Kallis, mun perhe ei suostunut ajamaan autoa lukon kanssa.

19 Ajoneuvon vaihto

- (työsuhde)- auto menee vaihtoon.
- Ajoneuvon vaihtaminen.
- Auto myydään.
- Auton myynnin takia
- Auton vaihto
- Auton vaihto
- Auton vaihto aika.
- Harkitsin auton vaihtoa.
- Minulla muitakin moottoriajoneuvoja
- Olen vaihtanut autoa

- Siirtyy avomiehen autoon
- Työsuhdeauto, joka vaihdettiin uuteen.
- Vaihdan auton.
- Vaihdoin autoa
- Vaihdoin autoa
- Vaihdoin autoa
- Vaihdoin autoa.
- Vaihdoin autoa. Siirto turhan kallis.
- Vaihdoin uuden auton

17 Muu

- En poista lukkoa
- Halusin niin
- Jag kan inte säga
- Koska ääneni meni loppuiksi
- Muuten vain
- Ostan oman
- Pitää pärjätä muutenkin.
- Poistin sen mentyä epäkuntoon
- Poistin vasta 1v3kk pakollisen jakson jälkeen. Lukko oli mulla vapaaehtoisikäytöllä.
- Sairauteni vuoksi.
- Siksi
- Tilapäisesti laitan uudelleen toisen, että tulee pakolliseksi uusiin autoihin
- Tuli tarpeeksi puhallettua.
- Vaarallinen liikenteessä
- Vaarallinen liikenteessä.
- Jos myyn auton, kukaan ei osta sitä, koska ihmiset ajavat niin paljon krapulassa.
- 2013 lopussa

14 Myös muut käyttävät samaa ajoneuvoa

- Autolla ajaa muutkin.
- Auton muut käyttäjät nyt mahd.
- Hankala muiden perheenjäsenten käyttäessä autoa.
- Itse en autoa tarvitse ja perheeni ajaa sillä
- Koska autoa tulee käyttämään muutkin.
- Koska tuttavani, ystävät joutuivat myös ajamaan autollani
- Muut auton käyttäjät
- Muut perheen jäsenet eivät halunneet alkolukon jäävän.
- Muutkin perheenjäseneni tarvitsevat lavallista autoani.
- Poistettiin vaimon takia.
- Poistin, koska työntekijäni voivat taas käyttää autoani.
- Vaimoni ei pysty käyttämään laitetta.
- Vaimoni ei pystynyt puhaltamaan vaaditulla tavalla ja meillä on vain yksi auto
- Vapaaehtoinen käyttö on yksilön kannalta hankalaa, koska yleinen mielipide ei ole vielä kypsä asian ymmärtämiseen. Jos käyttöä ei voi perustella esim. ammattiautoilijan käyttöpakolla niin joutuu selittelemään omaa vapaaehtoisen käytön perustetta.

13 Vuokralaite

- Koska se oli vuokralla
- Lukko oli vuokra laite
- Minulla on vuokralukko, en halua maksaa turhasta. Asia olisi toisin jos olisin ostanut omaksi.
- Oli vuokralaite

- Siitä saa rahaa (vuokrattu lukko), en halua antaa ihmisille ylimääräistä vahingoniloa asiasta (tietty valta-asettelu).
- Vuokra-alkolukko
- Vuokra laite
- Vuokralaite, enkä juo
- Vuokralaite.
- Vuokralaite. Liike poisti, Palvelu liikkeessä moitteetonta.
- Vuokralukko
- Vuokralukko, vaatii ääniväristyksen
- Vuokralukko.

9 Laitteen käyttö hävettää

- Bor på en liten landsort
- En halua alkoholistin leimaa otsaani ja käytön aikana opin, että jos otan niin en aja.
- Henkisesti oli vaikea!
- Hävettävä kapistus.
- Joutuu selittämään miksi ?
- Kiusalliset tilanteet, rattijuopon leima.
- Kukaan ei ota töihin.
- Puhallukset, häpeä, leimaantuminen
- Ulkopuolisten ihmettely

33 En osaa sanoa

Lkm Miksi jätti alkolukon autoon?

112 Hyvä laite, turvallinen kun varmasti selvänä rattiin

- Ehdoton peli, turvallisuus, kaikille käyttöön
- Ehkä varmuuden vuoksi
- Ei enää rattijuopumusta.
- Ei tarvi kenenkään epäillä
- Ei tule enää virheitä
- Ei tule lähdettyä, jos ...
- Ei tule toista tyhmyyttä edes vahingossa tehtyä
- Ei uutta rattijuoppoutta.
- Eipä tule erehdyksiä
- Eipä tule vahingossakaan tehtyä väärin.
- En halua enää ikinä vahingossakaan kokea samaa.
- En halua ajaa kännissä
- En osaa sanoa.
- En poista, ei tule sen vuoksi vahinkoa.
- Epätietoisuuden
- Estää ajamasta jos on tippaakaan alkoholia veressä.
- Ettei käy virhearvioita.
- Ettei rj toistu
- Ettei tuu kännissä ajettua
- Ettei vahinkoja sattuisi.
- Etten aja humalassa.
- Että olen varmaa, että aamulla juhlan jälkeen pystyn päästä ajamaan auton.
- että oppii lähteen selvänä.
- För säkerhets skull och det har ju redan kostat så mycket.

Ett blås och kör man. 30min omstart utan blås är nog väl kort ändå.

- Haluan 100 %:n varmuuden tilastani
- Haluan lisää varmuutta raittiille elämäntyyliille ja vasta sitten ehkä luovun laitteesta.
- Halusin vielä varmistaa, että olisin valmis ja vastuullinen
- Harkitsen vapaaehtoista käyttöä
- Hieno laite.
- Hyvä asia
- Hyvä juttu.
- Hyvä laite
- Hyvä laite
- Hyvä laite
- Hyvä laite
- Hyvä laite
- Hyvä laite.
- Hyvä muistutus
- Hyvä olemassa
- Hyödyllinen
- Hyödyllinen laite
- Hyödyn takia.
- Ihan vaan kaiken varalta
- Ilmoittaa selvästi, et aja!
- Jos voin ostaa sen.
- Jotta voin ajaa hyvällä omallatunnolla aina!
- Jätin lukon siksi, että ei tarvitse arvailla ajokuntoaan.
- Kaiken varalta
- Katso kysymys 19.
- Koen että siitä on hyötyä raitistumisessa, sekä varmistaa ettei vahingossakaan ole alkoholin vaikutuksessa, sekä läheisten toivomuksesta.
- Korvaa käsilaitteen
- Liikenneturvallisuuden vuoksi.
- Minulla on alkoholiongelmia...
- On hyvä
- On hyvä olla olemassa tarpeen vaatiessa.
- On parempi.
- Panee harkitsemaan "otto"-ajankohdan.
- Parempi katsoa kuin katua.
- Pidän sitä hyödyllisenä
- Promillien tarkistusta varten.
- Se oli hyvä lähtö
- Se on hyvä apuväline
- Se on hyvä laite
- Se on hyvä.
- Se on tarpeellinen
- Se toimii yhtälailla hyödyllisenä välineenä.
- Siitä ei ole muuta kuin hyötyä
- Sovittu/ hyvä ja toimiva laite.
- Suuri vaikutus asenteeseen. Jos auto mukana, ei alkoholia.
- Säkerhet
- Säkrare att köra nykter.

- Tarpeellinen
- Tarpeellinen ettei tilanne toistu.
- Tietää voiko ajaa vai ei
- Toimii varmistimena
- Turva
- Turvallinen
- Turvallinen
- Turvallinen laite ja hyvä.
- Turvallisuuden vuoksi.
- Turvallisuus
- Turvallisuus
- Turvallisuus!
- Turvallisuus.
- Varma on aina varmaa.
- Varmasti ajokunnossa
- Varmasti selvänä rattiin.
- Varmempi lähteä ajamaan, ei tarvitse arvuutella.
- Varmistaa aina oman ja muiden autoa käyttävän ajokunnon
- Varmistaakseni ajamisen rajojen puitteissa.
- Varmistaakseni ajokunnossa olemisen.
- Varmistaakseni etten törttöile enää
- Varmistaakseni raittiuden 3-4 kk.
- VARMISTAN AJO KUNNON
- Varmistan ajokuntoon
- Varmistan että ajan selvin päin
- Varmistus
- Varmuuden vuoksi
- Varmuuden vuoksi
- Varmuuden vuoksi
- Varmuuden vuoksi
- Varmuuden vuoksi
- Varmuuden vuoksi
- Varmuuden vuoksi
- Varmuuden vuoksi.
- Varmuustekijäksi
- Varma "nolla" aina.
- Vastaavia vahinkoja ei pääse enään koskaan tapahtumaan.
- Viisas tako tullut järkeä
- Voin tarvittaessa käyttää.
- Vähennän alkoholin käyttöä.
- Undvika återfall

15 Maksettu oma laite, poisto maksaa

- Käyttö yksinkertaista, kun ajoaikainen puhallustarve loppui ja uusintakäynnistysaika tilapäispysähdysten jälkeen piteni.
- Hinnan vuoksi halusin käyttää sitä pidempään kuin tarve oli. Mutta sitten "meni hermot" puhalteluun talvella ja otatin sen pois.
- Kallis ostos
- Kallis poistaa / ei saa myytyä
- Koska alkolukko maksoi 1700e ja sen poistaminen maksaa 150e, eikä sillä tehdä mitään sen jälkeen.
- Koska olin maksanut lukon ja sen käyttö ei haitannut.

- Koska se oli niin kallis.
- Koska se on omani
- Maksoi 2000 euroa
- Oma
- On oma laite.
- Pidän sitä lisävarusteena.
- Purkamiseen menee kustannuksia. Lisävaruste
- Se on maksettu kalliisti.
- Tähän vastasinkin jo kun se on on kerran maksettu, niin miksi ei ?

9 Ei haittaa, tottunut käyttöön

- Ei häiritse.
- Ei ole syytä poistaa
- Ei se haittaa mitään.
- Koska ei se haittaa
- Mitäpä se haittaa ja kaikki tietävät etten aja kännissä
- Olen tottunut alkolukkoon enkä koe sitä niin hankalaksi, että olisin vielä poistattanut.
- Olen tottunut siihen
- Totuin sen käyttöön ja hyvä varmistus
- Tuli tavaksi puhalttaa. älä edes kysy paljon

8 Hyötyä myös muille auton käyttäjille

- Ajaa niin moni
- Ei kukaan aja autolla alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Estää minua ja muita auton käyttäjiä ajamasta alkoholin vaikutuksen alaisena
- Kallis hankinta, lapset tulee ajokortti-ikään, saavat käyttää sitä.
- Kukaan ei aja autollani
- Lapset saivat kortin.
- Minun autollani ei kukaan aja päihtyneenä.
- Moni käytti ko. autoa

8 Hyvä varuste kaikille

- Kaikissa autoissa pitäis olla.
- Kannatan alkolukon käyttöä.
- Laite voisi olla pakollinen kaikille autoilijoille.
- Olen sitä mieltä, että alkolukon tulisi olla kaikkien autojen vakivaruste
- Pitäisi olla kaikissa autoissa kaikenvaralta
- Pitäisi olla vakiovaruste
- Turha kustannus poistuu; periaatteessa hyvä kaikkiin autoihin.
- Voi olla tulevaisuudessa pakollinen

5 Hyvä, maksettu, ei haittaa

- Se on maksettu, olen tottunut siihen, eikä ajon aikana tarvitse enää puhalttaa.
- Ei haittaa, muutkin käyttävät tätä autoa
- Hyvä vekotin mistä on joutunut maksamaan 2000 € - miksi hylätä hyvä laite! Vuosittaiset kalibrointi-maksut voisi toki siirtää valtiolle, vai poistanko laitteen käytöstä!!! Ei sikäli, että aikoisin kaasussa ajaa, mutta meille rehellisille, tulee kustannuksia, joista kukaan ei ole kiinnostunut - esim. alennusta vakuutusmaksussa, jos sinulla on alkometri autossasi ei olisi hullumpi idea!
- Hyödyllinen / kallis poistaa
- Vapaaehtoisesti käytettynä ja kertaalleen maksettuna huomattavasti tarkempi mittari kuin kaupoissa myytävät halpatuotteet

3 Vaikeuttaa ajoneuvon varastamista

- Auton varastaminen vaikeutuu.
- Estääkseni rattijuopumukset. Lukko toimii myös hyvänä varkauden estona kun otat laitteen aina si-

sälle mukaani.

- Se voidaan kalibroida niin, että hönkiä ei tarvitse koko ajan. Ja auto on vaikeempi varastettava :-)

8 Muu kommentti

- 4 kk
- autolukkoinen vaihtoi paikkakuntaa
- Autonvaihto
- Kuten edellä
- Oli pitkään vain käynnistettäessä!
- Todennäköisesti
- Vaihdan käsialkometriin
- Yritän myydä auton alkolukolla.

19 En osaa sanoa

Lkm Miksi ei ottaisi uudestaan alkolukkoa?

50 En enää aio ajaa humalassa

- Ajot loppu rattijuopumisesta
- Aldrig mera rattifylleri, har lärt min läxa.
- Alkoholin käyttö jäänyt pois.
- Ehkä, jos se olisi mahdollista (en aja humalassa)
- Ei tarvitse, kun tiedän olotilani, turha kysymys
- Ei toistu.
- Ei tule tarvetta.
- En aio ajaa autolla juovuksissa, etenkin kun en käytä alkoholia enää
- En aio ajaa humalassa
- En aio ajaa kännissä.
- En aio jäädä. Siirän lukon autoa vaihtaessani.
- En aio uusia rattijuopumusta!
- En aja
- En aja enää alkoholin vaikutuksen alaisena.
- En aja enää humalassa
- En aja enää humalassa.
- En aja enää ottaneena
- En aja käyttäneenä.
- En enää juo rattiin mentäessä.
- En jää enää kiinni, olen oppinut.
- En jää enää kiinni.
- En jää enää kiinni = En käytä alkoholia.
- En jää kiinni
- En jää kiinni enää rattijuopumuksesta.
- En jää kiinni, koska kontrolloin juomistani.
- En jää kiinni.
- En jää kiinni; on opettanut vanhaa
- En jää.
- En käytä alkoholia liikenteessä
- En takuulla enää aja päihtyneenä!
- Jos ei kerrasta opi, niin täytyy kärsiä seuraukset
- Koska en jää enää.
- Koska en koske autoon kännissä.

- Koska en käytä enää alkoholia, en tarvitse lukkoakaan.
- Koska en syöllistyisi rattijuopumukseen
- Koska en tule ajamaan alkoholin vaikutuksen alaisena tulevaosuudessa
- Kun en jää!
- Lukko opetti en aja kännissä
- Olen raitis alkoholisti.
- Oli ensimmäinen virhe ja viimeinen.
- On opittava menneestä
- Opin, ei enää rattijuopumuksia.
- Oppisin kerrasta.
- Promillemittari autossa
- Raitis
- Rattijuopumista ei tule tapahtumaan
- Tarpeeton.
- Toivon, ettei tule.
- Tämä ei toistu, liian tunnollinen töihin menijä aamulla myöhäisen työtehtävän johdosta
- Tätä vahinkoa ei tapahdu minulle

23 Lopettaisi ajamisen

- En ottaisi ajokorttia
- Lopettaisin autoilun.
- Luopuisin autosta ja vaihtaisin työpaikkaa.
- Luopuisin kokonaan ajamisesta
- Jos ei ole autolle välttämätöntä käyttöä.
- Työmatka lyhentynyt 34km -4 km
- Palkkaisin autonkuljettajan
- Kallis, vaikea, en jää kiinni, koska en aja kännissä!
- Koska vaimoni ei selviä laitteesta ja koska en jää enää kiinni, koska osaan nyt laskea
- En jää. Erittäin nöyryyttävä kokemus
- Kallis (en jää enää kiinni koska en käytä alkoja)
- Kallis ja hankala.
- Kustannus ja huono toimivuus
- Liian kallis ja aikaa vievä vempale!
- Liian kallis ja hankala. Ei tarpeellinen, kuin täysin alkoholistilla. P.S parempi olisi ostaa oma alkomittari kotia. Sai olla ajamatta ajokieltoajan.
- Onhan se nyt tosi kallis ja vaikea käytettävä
- Kallis, pitkä koeaika, ei voi ajaa muuta ajoneuvoa
- Liian kallis ja pitkä prosessi. Mieluummin käytän taksiin 2 kk rahat
- Valvottu ajo-oikeus suhteessa ajokieltoon kohtuuttoman pitkä ja kallis.
- Kallista! Eikä vaikuta tuomioon (päiväsakoihin)
- Hankintakustannus laitteesta, asennuksesta, huolloista per 2kk, ajokortin+passikuvien hankinta, uusintakatsastusmaksu - ihan törkeän kallista. Enemmän ajan 2 vuotta taksilla, halvemmalla.
- Valvottu ajo-oikeusaika on liian pitkä (omalla kohdallani 14kk). Tämä toimii henkilöillä, joille tulee vain satunnaisia ajoja silloin tällöin. Aktiiviautoilijana (olosuhteiden pakosta) alkolukko kymmenine puhalluksineen päivän aikana on aivan liikaa. Kärsin mieluummin ajokiellon nahoissani riippuen tietysti ajokiellon pituudesta.
- Vaimo ajaa pääsääntöisesti autoa.

23 Kallis

- En, kustannusten takia.
- Hankala käyttää
- Hintaa kysymykset

- Kallis
- Kallis
- Kallis ja toimimaton
- Kallis, tarpeeton
- Keskituloisen palkka ei piisaa pitämään alkolukkoa ilman ulkopuolisen apua.
- Kustannukset suhteessa saamaani 3kk:n täydelliseen ajokieltoon ovat mielestäni kohtuuttomat.
- Laite kalliimpi, kuin autoni
- Liian kallis
- Liian kallis
- Liian kallis
- Liian kallis
- Liian kallis nykytuloilleni, en usko ajavani päihtyneenä.
- Liian kallista
- Liian kallista
- Liian kallista
- Rahat loppu
- Se on liian kallis hyötyyn nähden.
- Se on niin kallis
- Suuret kustannukset.
- Turhan kallis

18 Käyttää jo alkolukkoa vapaaehtoisesti

- Alkolukko on parhaillaan käytössä
- Auto ei toimi minun puhalluksella ja örinällä
- Autossani on jo lukko.
- En, liian kallis käyttää.
- Jätän alkolukon
- Jätän nykyisen alkolukon itselleni
- Koska minulla on se jo enkä aio luopua
- Koska olen ostanut jo 2 kpl itselleni
- Koska se on jo, en tarvitse
- Koska se on mulla pysyvästi.
- Minulla on alkolukko vapaaehtoiseksi muutettuna.
- Minulla on alkolukko vapaaehtoisesti.
- Minulla on jo sellainen
- Minulla on lukko, enkä enää aja humalassa.
- Oma alkolukko eli luotan itseeni.
- On jo oma laite.
- Pidän alkolukon autossa; ei rattijuopumusta.
- Se on kiinni nyttenkin

10 Hankala käyttää

- Aika hankalaa. En välttämättä tarvitse autoa.
- Hankala
- Huono malli! parempaa tilalle kiitos!
- Laite vaatii parantelua / kehittelyä
- Laitetta pitäisi kehittää rajusti
- Liian monimutkaista
- Mahotonta puhaltamista
- Se laite ei toiminut kunnolla
- Vaimoni ei pysty käyttämään laitetta.

- Ärsyttävä laite

5 Valvottu ajo-oikeus on liian pitkä

- Aika niin pitkä, eikä voi esim. ajaa omia työkoneita...
- Ajokielto tolkuttoman pitkä, eikä ole autoa
- Liian pitkä aika ennen alkolukkokorttia
- Liian pitkä aika.
- Liian pitkä käyttöaika.

9 Muu

- Ei ole varaa riskeerata.
- En saisi varmaan toista mahdollisuutta kun käytän nyt alkolukkoa.
- Ingen nytta för mig.
- Lakia pitää soveltaa tarkoituksen mukaiseksi.
- Luultavasti oikeudellisesti mahdotonta?
- Muuttuneiden olosuhteiden takia
- Nykyisessä tilanteessani en saa alkolukkoa, koska ajo-oikeuteni muka ei ole ollut voimassa ratti-juopumukseen syyllistyttyä.
- Oma syytös tapahtumasta
- Tämä on testattu!

6 En osaa sanoa

Lkm Miksi ottaisi alkolukon uudelleen?

111 Ajo-oikeus säilyisi / Tarvitsen autoa

- Ajo-oikeuden säilyminen
- Ajo oikeuden nopea takaisin saaminen
- Ajo-oikeuden takia.
- Ajolupa säilyy
- Ajoneuvo välttämätön, perheessä ei muita ajokortillisia.
- Ajo-oikeuden saamiseksi.
- Ajo-oikeuden säilyminen
- Ajo-oikeuden säilyminen
- Ajo-oikeuden säilyminen.
- Ajo-oikeuden säilyttäminen.
- Ajo-oikeuden takia
- Ajo-oikeuden takia
- Ajo-oikeuden takia.
- Ajo-oikeuden tarve
- Ajo-oikeudesta
- Ajo-oikeus
- Ajo-oikeus
- Ajo-oikeus ja sosiaalinen elämä
- Ajo-oikeus on välttämätön.
- Ajo-oikeus säilyisi
- Ajo-oikeus säilyisi
- Ajo-oikeus säilyisi
- Ajo-oikeus säilyisi ja se ryhdyttäisi uudelleen.
- Ajo-oikeus säilyisi.
- Ajo-oikeus säilyy
- Ajo-oikeus säilyy
- Ajo-oikeus säilyy

- Ajo-oikeus säilyy
- Ajo-oikeus säilyy
- Ajo-oikeus säilyy
- Ajo-oikeus säilyy
- Ajo-oikeus säilyy ja ajo ei onnistu
- Ajo-oikeus säilyy, alkoholin ja autoilun merkitys korostuu
- Auto välttämätön perukassa.
- Auto tarpeellinen
- Auton käyttötarve
- Auton tarpeellisuus arjessa.
- Auton tarve
- Edellytys päästä liikkumaan sujuvasti ja tukemaan raitista elämäntapaa.
- Ei liikkumisrajoituksia
- En osaa sanoa.
- En tule ikinä ajamaan uutta rattijuopumusta, mutta jos kuvitteellisesti ajaisin niin tarvitsen autoa päivittäin, jolloin lukko on hyvä
- En usko jääväni enää koskaan kiinni rattijuopumuksesta, mutta jos niin jostakin syystä kävisi, niin liik-kumistarve on maaseudulla asuvana niin suuri, että uskoisin turvautuvani alkolukkoon.
- Että saisi ajaa (ajo-oikeus säilyisi)
- För att få ha körkärten
- För körkärten. Om man nekas till den så är risken stor att man ändå kör och är straffrundan igång. Det är inte bra det för ngdera parten.
- Haluan ajaa autolla.
- HALUAN AJAA AUTOLLANI
- Haluan ajella autollani, tarvitsen myös sitä. En tosin aio ajaa enää, kun olen ottanut.
- haluan päästä itse liikkumaan
- Helpottaa elämää.
- Helpottaa elämää.
- Helpottaisi elämää, maaseudulla ei ole julkista liikennettä.
- Jotta pystyisin liikkumaan, 100% invaliditeetti.
- Jotta saisi ajaa taas pian
- Kortti välttämätön
- Koska ajo-oikeus säilyy.
- Koska en pärjää ilman autoa (invaliditeetti)
- Koska saisin ajaa, en asu taajamassa, ilman autoa ei pärjää.
- Koska tarvitsen autoa
- Koska tarvitsen sitä.
- Mahdollistaa elämisen.
- Mahdollistaa liikkumisen/asioiden hoidon normaalisti.
- Minulla on tarve ajamiseen.
- Olosuhteiden pakosta pitkä välomatkat
- On tarpeen jos aion asua nykyisessä paikassa.
- Pakko käyttää autoa
- Pakko liikkua.
- Pakko päästä liikkumaan; elämä ilman autoa käytännössä mahdotonta.
- Pitää tehdä töitä ja kuskata lapsia.
- Puhaltelu jatkuu
- Pääsee liikkeelle, töihin, harrastuksiin ect.
- Pääsee liikkumaan.
- Pääsisi liikkumaan

- Pääsisin liikkeelle
- Saa ainakin rajoitetun ajo-oikeuden
- Saa ajaa normaalisti.
- Saa pitää ajo-oikeuden.
- Saa säilyttää ajo-oikeuden
- Saan ajaa autolla.
- Saan ajo-oikeuden
- Saisi ajaa
- Saisi ajaa omalla autolla.
- Saisin ajaa tarvittaessa
- Saisin ajaa.
- Saisin ajo-oikeuden takaisin
- Samasta syystä kun tällä kertaa, saa pitää ajo-oikeuden (valvotusti)
- Se on minulle ainoa vaihtoehto koska tarvitsen autoa.
- Säilyisi ajo-oikeus
- Tarttee autoa syrjäkylällä.
- Tarvin ajo oikeutta
- Tarvin autoa lähes joka päivä
- Tarvitsen ajo-oikeutta tärkeisiin vapaa-ajan menoihin.
- Tarvitsen autoa
- Tarvitsen autoa
- Tarvitsen autoa jatkuvasti.
- Tarvitsen autoa kauppa- ym. asioiden hoitaan
- Tarvitsen autoa liikkumiseen.
- Tarvitsen autoa lähes päivittäin.
- Tarvitsen autoa näin eläkeläisenäkin
- Tarvitsen autoa vaikka systeemi on kallis.
- Tarvitsen autoa.
- Tarvitsen autoa.
- Tarvitsen autoa.
- Tarvitsen autoani päivittäin
- Tarvitsen autoani.
- Terapeuttinen prosessi. Mahdollistaa elämän jatkumisen eri muodoissaan.
- Vaimo tarvitsee edelleen kuljetusapua lähes päivittäin.
- Voi käyttää autoa. Hinnan vuoksi kyllä vielä vähän miettin, ja riippuen taloudellisesta tilanteesta.
- Välttääkseni ajokiellon.
- Yleisiä kulkuneuvoja ei kulje asuinpaikastani minnekään.

66 Tarvitsee autoa työn vuoksi

- Ammatin takia.
- Auto on työssä välttämätön
- Auto työssäni välttämätön
- Autonkäyttö on välttämätöntä työn takia sekä työmatkojen takia
- Behöver bilen
- Behöver bilen till arbetet.
- En aja kannissää, mutta työajo välttämätön.
- En jää. Mutta onhan se tuhat kertaa parempi kuin menettää työnsä.
- En pysty tekemään töitä ilman autoa. OLEN YMMÄRTÄNYT, että alkoholi ei sovi autoilijalle!
- Erehtyä voi, työpaikan on säilyttävä
- Että pääsen töihin.

- Että voisin tehdä töitä.
- Haluan pitää työpaikkani ja pysyä elämässä. Alkoholismi on kuitenkin sairaus.
- Jos on töissä, niin helpottaa töissä käyntiä.
- Jos työpaikan säilyminen on tästä kiinni
- Jotta ajo-oikeus säilyisi työpaikan takia
- Jotta työpaikka säilyisi.
- Käytännön teoreettinen kysymys. Tarvitsen työssäni autoa lähes joka päivä.
- Nej: Ekonomin tillåter det inte! Ja: Jag måste arbeta
- Pakko tehdä työt
- Pitää elämässä kiinni (työ, koti, arkirytm)
- Pystyy hoitamaan työt.
- Rattijuopumus on joskus tilanne, jossa on takana muutakin ongelmaa henkilökohtaisessa elämässä. Se antaa mahdollisuuden pysyä työelämässä ja saada asiat kuntoon.
- Samasta syystä kuin ensimmäiselläkin kerralla. Tarvitsen autoa työssäni, totaaliajokielto ei ole vaihtoehto.
- Säilyisi työpaikka
- Tarvin autoa itseni ja perheeni elättämiseen.
- Tarvin autoa työssä
- Tarvitsen autoa välttämättä työssäni
- Tarvitsen autoa joka päivä työssäni
- Tarvitsen autoa kodin ja työpaikan välisiin matkoihin.
- Tarvitsen autoa tavaroiden kuljetuksiin ja yleensä asioiden hoitoon.
- Tarvitsen autoa työmatkalla.
- Tarvitsen autoa työmatkoihin.
- Tarvitsen autoa työssä
- Tarvitsen autoa työssä joka päivä, olen yrittäjä
- Tarvitsen autoa työssä päivittäin
- Tarvitsen autoa työssäni joka päivä.
- Tarvitsen autoa työssäni.
- Tarvitsen autoa töissä
- Tarvitsen työssä autoa.
- tarvitsen työssäni ajoa
- työ on tärkeä.
- Työmatka
- työmatkaa 80km/pv.
- Työn ja elinkeinotulon turvaamiseksi.
- Työn takia
- Työn takia (auto välttämätön)
- Työn vuoksi
- Työn vuoksi ja työmatkojen, motivoi olemaan selvänä
- Työni hoitamiseksi
- Työnteko onnistuu (melkein)
- Työpaikan säilyvyys, harrastusten takia
- Työpaikan takia
- Työpaikka säilyy
- Työpaikka säilyy.
- Työpaikka, auto välttämätön.
- Työssäkäynti mahdotonta ilman ajo-oikeutta (alkolukkoa)
- Työt
- Työtehtävät vaati auton käyttöä ja muutenkin tarvitsen autoa

- Töiden takia
- Töiden takia.
- Töiden vuoksi
- Töissä on ajettava
- Töissäkäynnin takia
- Vaihtoehto: hanskat naulaan.
- Välttämätön kodin ja työpaikan välisiä ajoja varten.

49 Hyvä laite

- Alkolukko on asiallinen valvontatapa
- Alkolukko on hyvä ja toimiva väline.
- Alkolukosta on vain hyötyä ei haittaa
- Asiallinen
- Det hjälpte mig
- Ehdottomasti
- Ehdottomasti. Mutta en aio enää ajaa alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Ei huonoa sanottavaa toimivuudesta.
- Ei siitä haittaakaan ole.
- En jää mutta se tulee olemaan kaikissa autoissa jossain vaiheessa
- Helppo käyttää
- Homma pyörii
- Hyvä homma
- Hyvä juttu korjata töppäyksiään
- Hyvä juttu, kaikille pakolliseksi.
- Hyvä keksintö
- Hyvä laite
- Hyvä laite
- Hyvä laite
- Hyvä laite; kaikille juupoille tällainen.
- Hyvä malli
- Hyvä peli
- Hyvä systeemi
- Hyvät kokemukset
- Hyödyllinen laite
- Hyödyt suuremmat kuin haitat
- Kaikilla pitäisi olla alkolukko, sen kuuluisi olla VAKIOVARUSTE!
- Kaikille, ainakin rattijuupoille pakollinen, vaikka kallis inventointi, mutta monelle turvallinen ratkaisu
- Kokemuksesta tiedän että laite toimii.
- Laite on toimiva.
- Meidän autosta ei poisteta alkolukkoa
- Olen niin tottunut siihen, etten enää huomakaan sitä.
- Oletan, jos jäisin-ehdottomasti ottaisin.
- On hyvä
- Ottaisin, koska hyvä laite, suosittelen muillekin Suomen kansalaisille tätä alkolukkoa.
- Se on hyvä, mutta en usko tarvitsevani.
- Se on hyvä.
- Se on jo autossa
- Se on parempi vaihtoehto kuin jatkaa juomista.
- Se opettaa
- Siitä ei ole haittaa

- Sopiva rangaistus ajo-oikeuden kuitenkin säilyessä.
- Tarpeellinen
- Tarpeellinen vehje
- Toimii.
- Toimiva kokonaisuus
- Toimiva systeemi.
- Tuttu laite, helppo käyttää ja ajo-oikeus säilyy. (mutta en enää jää kiinni kun en käytä ainetta)
- Vois käyttää, mutta liian kallis

47

Estää humalassa ajon

- Alkoholi poistuu yllättävän hitaasti hengitysilmaasta
- Alkolukko pitää rattijuopumuksen muistissa ja auttaa pysymään sitä kautta irti alkoholista
- Att hålla kortet men inte kunna köra full.
- Auto avustaa päivittäin.
- Dricker mindre, nykterist
- ehdottoman varma keino välttää ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena
- Ehkäisee suuren tyhmyyden.
- Ei tulisi käytettyä esim. saunaolutta
- Ei voi käyttää alkoholia ja ajaa.
- En luota itseeni
- En silti aio antaa aihetta kiinniottoon.
- En tarvitse, mutta varmuus ennen kaikkea
- Ensinnäkään toista kertaa tällaista "vahinkoa" ei satu, mutta oletuksella, niin joka kerta puhaltaessa muistaa tyrineensä ja lähteneensä aamulla liikkeelle puhaltamatta kaiken varalta alkometriin, vaikka illalla viimeinen drinkki on otettu ennen puolta yötä.
- Erittäin hyödyllinen
- Estää hölmöilyt.
- Estää rattijuopon liikkeelle lähdön.
- Estää tekemästä vahingossakaan väärin.
- Estääkseni uuden rattijuopumuksen
- Etten ajaisi enää kännissä
- Etten vain ajaisi alkoholin vaikutuksen alaisena
- Hyvä laite antaa varmuuden puhtaasta ajosta
- Hyödyllinen
- Jos käyttäisin alkoholia niin sitten.
- Jos vielä joisin känni, varmistaisin sillä, että en lähde päihtyneenä
- Koska se estää vahingossa auton käytön ja vahingot ja rikokset.
- Koska sillo tarvitsisin sitä, ok.
- Kts kohta 8
- Nolla toleranssi!
- Opettaa toimimaan oikein.
- Panee harkitsemaan "otto"-ajankohdan - seuraavan päivän menot.
- Pienessäkin humalassa ajo on vaarallista.
- Se auttaisi pysymään raittiina.
- Se estää ajamisen humalassa
- Se helpottaa elämistä suuresti.
- Se on tehokas ja antaa tietoisuuden ettet voi ajaa jos otat
- Se todella estää rattijuopumuksen.
- Se todistaisi tyhmyyteni, että en käyttänyt omaa alkometriä.
- Se toimii ja estää ajamisen alkoholia nauttineena.

- Tarviin selkärankaa
- tehokas estäjä
- Toimii!
- Varma este alkoholin vaikutuksessa ajamiselle.
- Varma valinta.
- Varman päälle, suosittelen
- Varmistaakseni ettei toistu.
- Varmuudella ei promilleja.
- Varmuus tilastani

30 On jo alkolukko käytössä

- AION PITÄÄ TULEVAISUUDESSAKIN ALKOLUKKOA
- En jää kiinni koska minulla on alkolukko! ei ajeta enää kännissä =)
- En luovu
- En toki aio ajaa enää, koska jätän vapaaehtoiseen käyttöön!!! mutta jos kuvitellaan näin niin se joutuisi siitä että tarvitsen ehdottomasti auton käyttöoikeutta, asumme syrjäkylällä ja palveluihin on matkaa 17 km eikä julkisia yhteyksiä juuri ole. Lisäksi työkohteeni vaihtelevat usein lähikuntien alueella; päivittäiset työmatkani ovat n.80km
- En usko, että tilanne olisi todellinen, koska todennäköisesti jätän alkolukon paikalleen.
- Jätän alkolukon pysyväksi
- Koska minulla se jo on
- Koska se on jo maksettu ja olemassa.
- Mulla on vielä alkolukko joten en jää kiinni rattijuopumuksesta
- Mutta olen jo jättänyt sen autoon
- Mutta en enää jää kiinni, koska alkolukko on ja pysyy!!
- Mutta tarvitsenko sitä kun se on jo?
- On käytössä.
- Pitäisin sen autossa joka tapauksessa.
- Ajo-oikeuden säilyminen. Alkoholin käytön tarkkailu.
- Mahdollistaa auton käytön ja vaikuttaa vähentävästi alkoholin käyttöön.
- Saa ajo-oikeuden ja ei vahingossa pääse uusimaan tekoa
- Saisin pitää ajo-oikeuden varmistuisin myös siitä, etten ajaisi humalassa
- Tarvitsen autoa jatkuvasti metsätilani hoitoon ja myös kesämökkimme huoltoon xxxxx:lla. Tärkein syy kuitenkin olisi varmuus siitä, että en varmasti lähtisi nauttineena ajamaan.
- Turvallisuuden vuoksi ja saisin ajokortin aikaisemmin
- Perusajatus, ei uutta rattijuoppoutta alkolukko mielestäni ehkäisee rattijuoppouden täydellisesti, olisi eri hinnoittelulla hyvä kaikkiin autoihin
- Ajo-oikeus säilyy ja työt vaatii.
- En voisi nyt käydä töissä kulkuyhteyksien takia ja mökillä ja sukulaisissa käyminen jäisi minimaaliseksi
- Helpottaa työntekoa ja liikkumista.
- Jotta ajo-oikeus säilyy ja pystyn pitämään työpaikan
- Tarvitsen autoa työssä ja vapaa-ajalla.
- Tarvitsen autoa työssäni ja työhön mennessäni + vapaa-ajalla
- Toisaalta työ vaatii, kun asuu haja-asutusalueella. Liikkuminen onnistuu yli tuplasti helpommin.
- Työntekoni vaatii tällä hetkellä autoa. Ja pidän siitä erittäin hyvänä laitteena
- Koska ajamisella on suuri tarve arjessa ja vapaa-aikana.

13 Liikenneturvallisuuden vuoksi

- En aio ajaa enää alkoholin vaikutuksen alaisena, mutta vastaukseen vastanneena sanoisin, että se olisi turvallista ajaa ilman alkoholia.
- En halua vaarantaa toisten enkä omaa liikenneturvallisuutta!
- Ennen kuin sattuu onnettomuus ja silloin olisi liian myöhäistä sanoa olisi pitänyt.
- Itseni ja muiden turvallisuuden takia

- Koska se on turvallinen
- Liikenneturvallisuuden vuoksi.
- Liikenneturvallisuuden vuoksi.
- Luotettava laite liikenneturvallisuuteen
- Se turvaa (monelle) elämisen jatkumisen siedettävänä.
- Sillä turvaa muut ja itsensä liikenteessä.
- Trafiksäkerheten
- Turvallisuuden takia
- Turvallisuuden takia

55 Muu

- "en jää"
- ? Ei pitäisi myöntää toisen kerran syylistyväälle.
- Aion pitää lukon, mikäli se on mahdollista
- Alkolukko voisi olla kaikissa autoissa pakollinen varuste.
- Edellä mainittujen syiden takia.
- Ei KÄY.
- Ei muuta vaihtoehtoa
- Ei ole enää mahdollista jäädä kiinni!
- Ei ole muuta vaihtoehtoa.
- EMT syyt
- En aio enää jäädä kiinni rattijuoppoudesta. Olen ymmärtänyt ongelmani viinan suhteen ja asiassa on tapahtunut muutos parempaan.
- En aio jäädä kiinni, en ota ja aja
- En aio jäädä.
- En aja alkon vaikutuksena
- En aja enää a-vaikutuksessa.
- En aja juopuneena
- En aja päissäni
- En halua kokea sitä uudestaan joten en joisi
- En jää enää kiinni
- En jää koska en aja juovuksissa
- En kyllä aio ajaa humalassa se on takuvarma.
- En kyllä uskoisi, että näin tapahtuisi, mutta sittenkin.
- En kylläkään käytä alkoholia enää.
- En saisi oikeutta, sillä koetusaika vielä voimassa.
- En silti enää aja alkoholia nauttineena
- En tee samaa virhettä enää uudestaan!
- Ettei aja alkon alaisena.
- Hyvä opetus, ei ole tarkoitus jäädä kiinni jatkossa enää.
- Jag Behöver bilen/ hör rätti mitt arbete soo företagare
- Joo, mut tapahtumien summa on jotain sit muuta.
- Jos olen niin tyhmä, että toisenkin kerran juon alkoholia työn lomassa, niin kärsittävä on.
- Kts. ed. kohta
- Kts. 8
- Kts. vastaus kysymykseen nro. 8
- Kuten edellä
- Kysymyksen asettelu on osaltani väärä. En käytä ajaessa alkoholia, joten uudestaan käyttöönotto ei tule kyseeseen.
- Men jag tror och hoppas, att det inte blir så.
- Mutta en aja alkon vaikutuksessa.

- Mutta en jää enää kiinni rattijuopumuksesta, koska olen absolutisti
- Mutta en jää, kun en juo
- Mutta niin ei käy
- Mutta sitä virhettä en ikinä tee! Jos otat, niin et myöskään aja!
- Olisin pöljä, jos en ottaisi.
- Opettaa
- Opettaa miettimään elämää ja toisten elämää.
- Oppii nöyryyttä
- Pakko, muttei sitä tule enää tapahtumaan.
- Paraskin olla ilman viinaa liikenteessä. Tuskin rattijuopumus kohdallani enää toteutuisi, vaikka ???
- Pistää ajattelemaan
- Rattijuopumus on rikos, häpeän että olen syylistynyt siihen
- Retorinen kysymys, ei tule toistumaan.
- Saisi, koska ed. tapahtumasta yli 2v.
- Se on jo perusteltu.
- Toivon että olen viisastunut
- Typerä kysymys!

77 En osaa sanoa

Lkm Muu palaute

70 Myönteistä alkolukosta

- Aika toimiva systeemi!
- Alkolukko antoi mahdollisuuden jatkaa normaalia työelämää huolimatta rattijuopumuksesta.
- Alkolukko ok - käytännön helpottaminen tärkeää.
- Alkolukko oli minulle erittäin hyvä kokemus, siinä tilanteessa koin, oli silloin.
- Alkolukko on ainoa vaihtoehto minulle (3 rattijuopumusta) Se kannustaa hoitoon ja estää ajoon lähdön päihtyneenä tehokkaasti. Isot rangaistukset väärinkäyttäjille.
- Alkolukko on hyvä keino kontrolloida omaa alkion käyttöä. Se muutti omaa asennettani rahtiinpaan elämäntapaan.
- Alkolukko on hyvä, kun ei tiedä onko veressä alkoholia. (aamulla). Ne jotka menevät autolla esim. ravintolaan, ja lähtevät pois autolla ravintolasta kortti pois pitkäksi ajaksi.
- Alkolukko on hyvä, kun autoa ei voi käynnistää, jos on maistanut alkoholia.
- Alkolukko pelasti virkani, työelämäni, rakkaussuhteeni. Tämä on tietysti vain yhden ihmisen kokemus.
- Antaa monelle uuden mahdollisuuden ja hyvän opetuksen. Hyvä laite
- Erittäin hyvä järjestelmä. Julkisuutta lisää! Ammattiautoilijoille-pitkän linjan ihmisille.
- Erittäin hyvä laite antaa varmuuden puhtaasta promillettomasta ajosta
- Erittäin hyvä laite, henkilöille, joilla on alttius ja taipumus käyttää alkoholia niin, että voi jopa tietämättään esim. aamulla rattiin ,promilli eroja ja ylittävää määrää alkoholia
- Erittäin hyvä vaihtoehto vanhalle systeemille kyseisissä tilanteissa, laajempi vaikutus.
- Erittäin positiivinen kokemus laitteesta.
- Erittäin toimiva laite. Antaa varmuutta ajokunnosta
- Ett bra system för den som har straffats för ratt tylleria
- Har bara gott att säga om låset
- Hieno laite jonka avulla saatoin suuresta virheestäni huolimatta huolehtia perheestäni.
- Hyvin toimiva ratkaisu
- Hyvä asia
- Hyvä idea. Kannatan sen osittaista käyttöönottomahdollisuutta/pakkoa.
- Hyvä ja toimiva systeemi
- Hyvä keksintö tänne kun ottaa huomioon lainsäädännön tässä maassa.

- Hyvä laite
- Hyvä laite
- Hyvä laite!
- Hyvä laite! antaa mahdollisuuden liikkua vapaasti
- Hyvä laite, jos otan, en aja.
- Hyvä laite, saa ajo - oikeuden takaisin.
- Hyvä laite, varma estää rattijuopumuksen.
- Hyvä näin
- Hyvä vaihtoehto jos välttämättä tarvitsee autoa.
- Hyvä vaihtoehto sille, että menettäisi ajo-oikeuden kokonaan määrääjäksi.
- Hyvä!
- Itselläni vapaaehtoinen alkolukko antaa varmuuden lähtiessäni liikenteeseen. Toisaalta tunnen olevani eriarvoisessa asemassa , koska laki sallii ajon 0,49 promillen humalassa.
- Jag är "mer än nöjd" med alkolås.
- Järjestelmä on hyvä, laitetta voisi yrittää kehittää ehkä paremmaksi Suomen olosuhteisiin.
- Kaikki ok
- Kavereilleni olen sanonut, että se huolehtii sinusta paremmin kuin vaimo tai poliisi.
- Kiitos.
- Kohdallani toimi hyvin, huollot pelasi.
- Kokonaisuutena positiivinen kokemus!
- Loistava juttu!
- Loistava keksintö
- Mahdollisuus elämän jatkumiseen.
- Mielestäni alkoholilukko on asiallinen laite.
- Mielestäni nykyinen systeemi ihan ok
- Minä ainakin otin sen hyvänä kokemuksena viisastuin. Olisi tyhmää, jollei se tulisi pakolliseksi niille jotka toistuvasti ajavat päihtyneenä.
- Mulla ainakin toimi hyvin koska ajan niin paljon. Ei haitannut ajon aikana puhallus, koska pystyi katsomaan paikan jolloin puhalsi (viive)
- Nykyinen käytäntö on omaan kokemukseen perustuen erittäin hyvä. Palvelun tarjoajan osalta ehkä parantamisen varaa.
- Oikein hyvä homma, että alkolukon kautta saa ajaa autoa, varsinkin kun asuu haja-asutusalueella ja tarvitsee auto päivittäiseen työssä kulkemiseen. Ja muuten, en ajele muita autoja kuin omaani alkolukolla varustettua.
- Ok systeemi
- Olen vielä liian tuore tapaus arvioimaan , tähän asti homma toiminut hyvin.
- Omalla kohdallani erittäin hyvä kokemus ja muistutus tehdystä rikoksesta. Alkolukko varmasti vähentää rattijuopumuksia, mutta se toimii motivoituneella. Kyllähän pitäisi olla normaalia käytöstä ajaa vain täysin selvin päin, mutta jos oma järki ei toimi, niin alkolukko kyllä toimii. Tarpeeksi pitkän lukon käyttö kyllä panee miettimään mitä tuli tehtyä ja antaa myös suuntaa toisenlaiselle / raittiille elämäntavalle.
Käyttövelvoite kaikissa moottoriajoneuvoissa voisi todellakin olla hyvä asia. Tarpeeton ja turha tietenkin niille, jotka eivät selvin päin ikinä ajaisi kännissä, eli jotka oikeasti tuntevat vastuunsa.
- On erittäin hyvä laite
- Paras vaihtoehto rattijuopumukselle.
- Pitäisi määrätä kaikille autoilijoille, jotka käyttävät viinaa, koska jossain vaiheessa kontrolli pettää! Onhan se nähty; nainen lähtee lasten kanssa, vaikka känni on yli 2 promillea.
- Raitisti minut! :) (Yhdessä säännöllisen terapian ja AA-ryhmien kanssa)
- Se on hyvä laite mutta huono puoli ei olisi ollut minullakaan mutta en haluisia ilman korttia tai luvattakaan ajaa
- Suosittelen lämpimästi kaikille ja toivoisin olevan pakollinen kaikille rattijuopuille ja ammattikuskeille.
Erittäin toimiva! Riittävän pitkä valvottu ajo-oikeus opetti ainakin minulle paljon ja opin myös juo-

maan kohtuullisemmin jos ajoo tiedossa seuraavana päivänä. Estää uusimasta rikosta jos omassa autossa alkolukko ja oma harkintakyky humalassa pettäisi. Pakotti myös pohtimaan rattijuopumusta joka kerta kun ajoin autolla seurauksena nyt yli 3 vuoden päihteettömyys :)

- Tarjontaa lisäävä eri vaihtoehtoista
- Tarpeellinen ja hyödyllinen laite.
- Tarpeellinen kaikille alkoholiongelmallisille, mm. rattijuopumuksesta kiinni jääneille.
- Todella hyvä vaihtoehto. Kannattaa jatkaa, se kannustaa raittiuteen liikenteessä ja muutenkin.
- Toimi erittäin hyvin.
- Toimiva ja käytännöllinen ratkaisu, joka toimii sekä estää ajamisen nauttineena.
- Tosi nasta juttu, kun on keksitty.
- Vain hyvää sanottavaa, aluksi voi kuulostaa monimutkaiselta, mutta ei se sitä ole.
- Valvottu ajo-oikeus myönnettävä herkemmin. On todella hyvä asia! Autoa vaihtaessa on heti se lukko asennettava.

51 Puhaltaminen helpommaksi ja harvemmin

- 2 puhallus auton sammutuksen jälkeen aina ei ehkä tarpeellinen. puhalluksia tulee päivän mittaan mielestäni ihan tarpeeksi.
- Ajon aikana puhallukset pois. Jos joku haluaa ajella juopuneena, se varmaan onnistuu kaverin kanssa.
- Alkolukkoon puhallusvelvollisuus 30min välein, rajoittaa auton käyttöä. Pelkkä käynnistyspuhallus olisi riittävä. Ei kukaan, joka on valmis satsaamaan tuhansia euroja ala juomaan kesken ajon. Rattijuoppouteen liittyy niin vahva negatiivinen stigma, että ainakaan minä en aja autoa kenenkään muun kyydissä ollessa, mikäli joudun puhaltamaan puolen tunnin välein. Kuka kävelee kadulla T-paidassa, jossa lukee: "minulla on sukupuoli".
- Att det var ibland i tät-trafik o på dåliga vägar att få utfört blåsningen med rätt resonans. Med det egna Alcolock V3 är det mycket enklare.
- Ensimmäisen puhalluksen jälkeen puolen tunnin välein ja matkalle lähtiessä ensin puhallus ja sen jälkeen aina pysähdysten jälkeen.
- Färre blåsningar under körning
- harvemmat puhallusvälit, aloituksessa melkein heti, kaupunkiajossa varauksin
- Helpommin puhallettavaksi(fyysisesti)
Työkoneisiin erilaiset puhallusjaksot (pidemmät)
- Henkilö, joka lukon hankkii niin varmasti katu ja varmistaa ajokunnon. ajonaikaista puhallusta vois miettiä, että tarvitaanko.
- Hiukan harvemmat puhallukset
- Hyvä käynnistysenestolaite varkaisten varalle. Väitän, että huonokeuhkoisella käyttö ei onnistu, vaati tosi pitkän puhalluksen, ja heti perään imu. Oma laitteeni naksautti releen vähän ennen "huutoa" pieni piippaus, vaikka 10 sek., ennen sitä antaisi valmistautumisaikaa, ja keskittymistä ennen puhallusta.
- Jos alkolukot tulevat pakollisiksi yksi puhallus ajon alkaessa olisi riittävä.
- Kehitystyö kesken, vaarallinen liikenteessä; liian nopea puhalluskehotus.
- Koska tahansa tuleva puhalluspyyntö olisi vain ajon aikana, ei paikallaan ollessa (koskee raskasta kalustoa). nosturityöskentely on miltei mahdotonta, aiheuttaa vaaratilanteita. toiminnon voisi liittää ajopiirturiin.
- Kymmenen minuutin päästä puhallus aivan perseestä ja viisi minuuttia aivan liian lyhyt; ei kerkiä käymään edes huoltoasemalla.
- Lakeja muuttaa eri ammattiryhmille sopivaksi puhallusvälien onnistumiseksi (pitempiä puhallusjaksoja).
- Lievissä tapauksissa laitteen voisi säätää niin, että puhallus vain käynnistettäessä.
- Liian lyhyet puhallusvälit.
- Liian lyhyt viive mikäli käy asioimassa, suositellisin 0,5 - 1 h.
- Lukko voisi olla äänetön, eikä ajon aikana toistuvia puhalluksia, kyllä aina kiertäen pääsee väärinkäyttämään jos haluaa.
- Lyhyet pysähdykset eivät saisi aiheuttaa aina heti uudelleen puhalluksia, pitempi tauko pitäisi olla mahdollinen.
- Lyhyissä ajoissa joita minulla lähes pelkästään on eli 15-30 uusintapuhallus tulee aivan liian nopeasti 5-10 min! Joutuu puhaltamaan siis jatkuvasti!

- Mielestäni ensimmäisen uusintatestin puhallus voisi tulla myöhemmin kuin 5 min kuluttua ei tulos siitä helpotu. Muuten laite on ok ainakin omalla kohdallani.
- Miksi alkometri ei saa/voi näyttää lukemaa valvotulle että edes suunnilleen tietäisi kauanko pitää odottaa? Ja käynnistysaika pidemmäksi (esim. 30 minuuttia)
PS. kohta 28. Motivoi ainostaan niitä/(meitä) jotka ottavat asian vakavasti ja tosissaan ajokiellon pituudella ei tähän merkitystä, itse olisin saanut alle 3 kk
- Minulle olisi riittänyt kerran päivässä puhallus. Puhallus aika on aivan liian pitkä
- Muuten hyvä, mutta 5min. jälkeen puhalluksen unohtaminen liian kireä. Voisi vaikka olla n. 3 kertaa 2kk:ssa et antais anteex, koska näitä vahinkotapauksia sattuu useasti varmaan jos lasketaan kaikki.
- Muutoin ok, mutta puhallustiheyttä ajon aikana tulisi vähentää, käynnistettäessä ok, ei ole mitään järkeä esim. pitkillä matkoilla puhaltaa jatkuvasti!! Hyvä määrä (1x2h)
- Nopeampi "Lähtö" Hiljaisempi puhalluspyyntö ääni!
- Olisi helpompaa, kun olisi vain puhallus, eikä imu perään. Välissä tuntuu, että happi loppuu.
- Pakettiautolle 30 min. lastausaika niin kuin raskaassa liikenteessä jo on, omaa kyseistä autoa saa kuorma-autona ja pakettiautona. Minulla paku ja viiveaika (5min)=jatkuva puhaltaminen
- Pitäis lähteminen ajoon kontrolloida ei liikkeelläolo puhalluksia
- Puhallukset vain ajoon lähtiessä, sitten harvempaan, 2 tunnin välein.
- Puhallusaika n. 30 min pitkän ajon aikana tuntui liialliselta samoin 5 min. lähdöstä alkoi tuntua liialliselta. Puhalsin kerran noin 30 kertaa ennen kuin laite hyväksyi. Tuli kommenttia rauhallisemmin ym. ym. Päästä alkoi särkeä ja vähän hermoon otti!
- Puhallusajat ovat liian tiuhat. Alkupuhallus - 30min. - 60min.- 120 min.= 210 pysähdys 15 min.
- Puhallusohjelma ei tarvis olla niin tiheä, riittäis kun puhaltaa lähtiessä, sen jälkeen 2 tunnin välein.
- Puhallustekniikka pitäisi olla helpompaa. Vaimo ei oppinut oikeaa puhallusrytmiä. Mielestäni suora puhallus pitäisi riittää, eli samoin puhallus kuin poliisin mittariin.
- Puhallusten väli on liian tiheä. väli voisi pidentyä mikäli päivän aikana tulee paljon puhalluksia.
- Puhallustiheyttä voisi harventaa. Ei aina tarvitsisi ajaessa puhaltaa.
- Puhallusväli oli mielestäni liian tiheä ajon aikana. Kun auton sammutti, oli se aika myös liian lyhyt kun tarvitsisi puhaltaa uudelleen. oli 5 min ?!. Ei ehtinyt edes kioskillä käydä.
- Puhallusvälit voisivat olla joustavampia
- Päästä ajossa hankala koska puhallettava jokaisen käynnistykseen yhteydessä, pitempi aikarajoitus olisi parempi
- Se hankaloittaa muiden perheenjäsenten auton käyttöä, esim. nuoremmilla kuljettajilla. Vaikeuksia ajon aikana tulevien pyyntöjen takia. Auton käytettäessä huollossa, ei "sijaisautoa" voi ajaa. Omasta rattijuopumuksestani tulee julkinen tieto, mikä on kiusallista!
- Sen pitäisi toimia paljon helpommalla keuhko voiman ja äänen käytöllä
- Starttipuhalluksen jälkeen ensimmäistä uudelleen puhalluksia n. 5 min. jälkeen ei tarvitsisi olla (kiusantekoa). riittäisi se, että aina liikkeelle lähdössä puhallus ja sitten matkapuhallus 1 tunnin välein.
- Turhan "kranttu"se on!"Tonttuilee" ja joskus on imu tai puhallus liian lyhyt tai pitkä! No, kaikkeen tottuu!
- Turhan usein pitää puhaltaa ajon aikana joskin rutiinia tuli ei haitannut lopussa
- Uudelleen käynnistys aika on liian lyhyt ei kerkiä autoa tankata kun täytyy taas puhaltaa
- uudelleen puhallus pois 5min jälkeen aivan turhaa, talvikäyttöä pitkä lämpenemisaika
- Valvotun oikeuden pitäisi riittää ajoon lähtiessä eikä ajon aikana ainakaan kaupungeissa.
- Ääni puhalluksessa on joskus liikaa astmaatikolle.
- Äänivärinän takia puhallus hankaloittaa aika paljon, jos yön aikana joutuu uusimaan puhalluksen.

51 Laite on kallis hankkia/käyttää

- Aivan liian kallis
- Alkolukko sinänsä ei estä rattijuopumuksia, jos samassa taloudessa useampi auto, jossa sitä ei ole. Hintaa tulisi alentaa, kaikilla ei varaa moiseen hintaan. Irrallisena laitteena muuten erinomaisen tarkka ja käytännöllinen
- Alkolukon hankintahinta jos olisi huomattavasti edullisempi niin olen melko varma että niin ostettaisiin jo ennaltaehkäisevästi ilman pakkoa
- Alkolukon hinta/käyttökustannus on kallista. kaikilla ei ole siihen varaa vaikka halua olisi käyttää
- Alkolukon hintaa pitää alentaa kaikin mahdollisin keinoin.
- Alkolukon voisi myydä seuraavalle, toimiva, kallis laite turhakkeena varastossa.

- Alkolukko on kallis alkuinvestointi, mutta monelle voi olla hyvä kiittää, ettei tullut lähdettyä edes pik-kumatkaa, koska aina voi käydä anteeksiantamattomia asioita, (onneksi mulle ei käynyt, mutta jälki-käteen puntaroi monia asioita).
- Aloituskustannuksia tulisi vähentää, jolloin hankkiminen useammalle olisi mahdollista.
- Edelliseen viitaten toistuvasti syyllistyneitä peltoautoilla ilman korttia ajosta ei varmasti kiinnosta pa-rin tonnin ylimääräinen menoerä. Kuten ei myöskään kaikkia rattijuopumukseen syyllistyneitä ja kaikkiin moottoriajoneuvoihin on jo kysymyksessä hassu (tietänette itsekkin) kokonaisuutena erittäin hyvä kysely! Sai miettimään asioita uudemman kerran pitkän kaavan kautta!.
- Ehkä käyttöä voisi vielä helpottaa sekä hinta tulee saada edullisemmaksi.
- Enemmän tarjontaa, hintatarkistuksia vuokra/omaan laitteeseen, ja/tai hinta suhteutettuna tulo-tasoon.
- Erittäin kallis
- Erittäin kallis
- Halvempi hankintahinta/vuokra
- Hankala ja kallis laite!
- Hinnat liian korkeat sen pitämiseksi
- Hinta kohdallaan, että normaali palkallisenkin mahdollista toteuttaa, ehkä valtion tukea tulorajaan nojaten ja tietysti, että voi käytettynäkin myydä seuraavalle. Nykyisin erittäin vakavalla asialla. Ra-hastetaan liikaa.
- Hinta liian kallis
- Hinta reilusti alaspäin. Aivan liian kallis kustannuksineen. Ei läheskään kaikilla ole varaa alkolukkoon vaikka haluaisivat muuten ottaa sellaisen.
- Hinta/ vuokra puoleen niin voisi käyttää vapaaehtoisestikin.
- Hintaa alas. Tuskin pienituloiset pystyvät hankkimaan. Saattaa mennä työ ja sitä kautta elämä.
- Hulttioitten takia ei pidä rangaista kaikkia autoilijoita! Hinta saisi olla halvempi, että useampi hankkisi sen.
- Hyvä laite jos ylläpitokulut vain kohtuulliset
- Jos kustannukset olisivat kohtuulliset. Nykyiseen tulotasoon nähden alkolukkojen lukumäärän voisi sata- tai tuhatkertaistaa.
- Jos mahdollista (kustannukset) se olisi kaikissa autoissa.
- Kai ne kustannuksetkin siitä laskevat kun laite yleistyy. Nykyhinnoilla laite jää monelta hankkimatta.
- Kallis hankkia ja ylläpitää.
- Kallis kapistus, mutta ilman sitä ei voisi tehdä töitä.
- Kallista. Siksi kukaan ei halua alkolukkoa pakolliseksi. Niin hyvä kuin se olisikin.
- Kohtuuton hinnoittelu
- Korkeat kustannukset eivät kovin innosta.
- Kuluvastuuta voisi jakaa yhteiskunnalle ja huomioida sitä veronkannossa.
- Kunhan kustannukset laskevat, uskoisin laitteen yleistyvän. käyttö pitää lähteä omasta tahdosta, ei saa pakottaa!
- Kustannukset edullisemmiksi, kilpailua hintoihin, hankintakustannuksiin apua.
- kustannukset pitäisi saada pienemmäksi
- Käyttäjät olisi monikertaisiin määrä jos kustannukset olisivat pienimmät
- Käytön pitäisi olla halvempaa.
- Laite turhan kallis 1500€+asennus ja kalibrointi 50€-80€ kerta/3kk välein.
- Laitteen kustannukset liian korkeat.
- Liian kalliit kustannukset. Alkolukon pitää toimia kaikissa sääolosuhteissa.
- Liian kallista useimmille
- Minusta alkolukko toimii hyvin, kun olemme sitä perheessämme 3 vuotta käyttäneet. Ainoastaan jo-kavuotinen kalibrointimaksu (+työ) tuntuu kalliilta ja kysyy, että pitäisikö laite poistaa toiminnasta, vai pitäisikö näistä kalibroinneista huolehtia esim. Trafi. Kuitenkin me alkolukon vapaaehtoisikäyttäjät saamme lähes 100 €:n lisäkustannuksen vuosittain tähän muutenkin kalliiseen autoiluun!
- Mukava olla ilman. Kasvattava kokemus. Rahaa paloi.
- Pitäisi saada asennusfirmoja enemmän, että hinta olisi edullisempi.

- Prosessin kustannukset ovat sillä tasolla, että lainsäädännön tavoite tarjota mahdollisuus valvottuun ajo-oikeuteen ei kustannussyistä ole mahdollista kaikille lukkoja haluaville.
- Se on hyvä asia, mutta turhan kallis.
- Tosi kallista
- Turhaan kallis; hiukan kiusallinen
- Turhan kallis sijoitus.
- Vuokraus halvemmaksi
- Vuokrausta saisi kehittää ja omaksi hankkiminen kallista

32 Laitteen tekninen parantaminen tarpeen

- Ainakin Dräger toimii, tosin jos akku purkautuu, menee jumiin. Voi aikaansaada talvella ikäviä yllätyksiä
- Aivan liian hidastoiminen
- Alkolukko on tämän päivän tekniikalla hankala käyttää. Olisi syytä kehittää helpommin käytettävä laite.
- Borde förvandlas till frivillig övervakning efter full tid för alla grova rattfyllerister
- Ehkä haastattelu/keskustelu jossain vaiheessa. Alkolukko saisi vielä pienetä huomattavasti.
- Helpompi käytettävyys, ratissa jokin tuntoelin tms.
- Helpompi, huomaamaton.
- Hidastaa liikkeellelähtöä, ainakin WR2 on hidas käynnistymään.
- Jos jää kiinni edellisen tuomion koetusaikana, oikeutta lukkoon ei saa. Lakia pitäisi muuttaa.
- Jos laite olisi fiksumpi käyttää ja huomaamaton, uskon, että moni voisi jatkaa sen käyttöä.
- Kapula voisi olla pienempi; nykyaikaisempi, samoin "laatikko" sirompi - nyt vanhanaikainen, vai onko tarkoituksella näkyvä; iso, ruma! Ei kehitelty eteenpäin, puhallus+ääni! Voisiko olla järkevämpi!
- Kehittämisen varaa on
- Kuin edellä, se on teknisesti vielä kehittämätön. ja autoa ei voi antaa kenenkään muun Käyttöön. perheessä on siis oltava vähintään kaksi autoa käytössä.
- Käynnistys aika pidemmäksi.
- Laitetta voisi kehittää helpommaksi käyttää
- Laitteen pitäisi lämmitä nopeammin käyttökuuntoon talviolosuhteissa.
- Laitteessa teknisiä ongelmia.
- Laitteet nykypäivän tasalle (talvi). Poliiseille lisää infoa alkolukkoajo-oikeudesta, eivät tietäneet asiaa juuri mitään, Lahdessa ainakaan.
- Liian pitkä odotusaika lämmityksessä 2-3 min. (talvella)
- Lämpötasku puhalluslaitteelle (kotelo tai joku). Nopeampi toiminen saisi olla.
- Mallini oli Dräger Interlock. Kaikista ärsyttävintä oli pakkasella odottaminen kun laite lämpenee.
- Muuten hyvä mutta jos täytyy saada auto nopeasti käyntiin esim. täytyy päästä nopeasti lääkäriin, niin menee liian kauan käynnistämiseen.
- NR2 Mallissa puhalluksen kanssa pidettävää ääniväriä on vaikea ja mielestäni turha. Jos on tarve laite ohittaa niin se onnistuu mielestäni myös värinämallissa.
- On hankala kaupunkiajossa ja flunssaisena ja allergisena.
- Pakkaslämmitys.
- Pitäisi olla helpompi käyttää koska se on vaarallisempi käyttää kuin kännykkä
- Pitäisi pystyä ohittamaan se esim moottoriteillä ja valo-ohjatuissa risteyksissä.
- Saman auton muille käyttäjille oma ohituskoodi, etteivät he joudu sitä käyttämään
- Surkeudessaankin hyvä kokemus. En tule vastustamaan jos alkolukko tulee pakolliseksi uusiin autoihin, edellyttäen että tekniikka parane. Jos laite on vakiona, poistuu myös käytön häpeä.
- Talvisin ei voi jättää autoa käymään yksinään.
- Vuokralaitteen ääniväristys tarpeeton!
- Ääniväriä voisi poistaa, koska se on ongelma monelle..

29 Alkolukko yleiseen käyttöön

- Alkolukko joka autoon :)
- Alkolukko on hyvä, sillin ei voi ajaa nauttineena se pitäisi saada pakolliseksi kaikkiin autoihin.

- Alkolukko pakollinen kaikille!
- Alkolukko pakolliseksi ainakin kaikkiin virka-autoihin, niitä ei valvo kukaan.
- Alkolukko pakolliseksi kaikille rattijuopumuksesta kärähtäneille!
- Alkolukko tehdasasennuksina kaikkiin autoihin.
- Alkolukko voisi olla kiinteänä varusteena kaikkiin autoihin.
- alkolukko voitaisiin määritellä pakolliseksi kaikissa uusissa autoissa.
- Alkolukko pitäisi kuulua katsastus varustukseen, kuten varoituskolmio
- Ammattiliikenteeseen pakollinen.
- Ei ymmärrä miksi se ei kuulu autossa perusvarusteisiin.
- Ensimmäisestä kerrasta pitäisi tulla alkolukko pakko
- Erittäin suositeltava laite kaikkiin maalla kulkeviin moottoriajoneuvoihin, myös vesiliikenteeseen.
- Helppo käyttää. Alkolukko kaikkiin uusiin autoihin.
- Hieno homma- vakiovarusteeksi kaikille! Loppuu törttöilyt ainakin alkon kanssa..
- Hyvä laite autoon. Suosittelen jokaiseen Suomen autoon tätä alkolukkoa, vakiona uusiin autoihin.
- Ihmiset tottuisivat nopeasti, jos alkolukot laitettaisiin kaikkiin uusiin autoihin. Tuskin hinta olisi esteenä.
- Jokaisessa autossa oltava jo ostettaessa alkolukko vakiovarusteena.
- Kaikkiin autoihin pakolliseksi (-> halvempi)
- Onhan se hyödyllinen, jos on rattijuoppo tai taipuvainen menemään rattiin humalassa. Se voisi olla vakiovarusteena moottoriajoneuvoissa. Sen käyttö oli häpeällistä.
- Pakollisiksi taxit, bussit, raitiovaunut, junat, metrot, ammatti kuorma- ja pakettiautot, roska-autot, lumitraktorit, paloautot, ambulanssit, poliisiautot
- Pitäisi olla valmiina kaikissa uusissa autoissa. Puhalluslaite olisi hyvä olla kiinteästi sijoitettuna. Nyt se oli missä sattui.
- Se on ok, kaikkiin autoihin vaan.
- Suosittelen kaikkien tarvittavaksi tuntien kokeilemaan.
- Toivon, että alkolukko tulee pakolliseksi kaikkiin moottoriajoneuvoihin, myös moottoriveneille, näin säästyttyisiin paljolta kärsimykseltä.
- Tulisi olla pakollinen kaikissa autoissa, säästäisi ihmisiä monilta epämuikavilta tilanteilta. Ovat myös varmatoimisia. EI OLE HINTAKYSYMYKSI
- Tärkeintä on saada alkolukko autojen vakiovarusteeksi mahd. pian. Kun tulee vakioksi kustannukset laskevat
- Uusiin autoihin vakiona alkolukko, jossa on myös ajon aikana määrä-ajoin puhallus.
- Vakiovarusteeksi kaikkiin ajoneuvoihin!

20 Tiedotusta parannettava

- Alkolukkoja voisi markkinoida enemmän
- Alkolukon hankkimisesta ja alkolukko-oikeuden hakemisesta täytyy kertoa riittävän selkeästi kuulteluissa. Jos asiat olisi kerrottu riittävän selkeästi, olisin saanut ajo-oikeuden 2 päivässä. Lisäksi pitäisi kertoa, että käytettyä alkolukkoa ei voi hankkia valvottuun ajo-oikeuteen. Muuten olen erittäin tyytyväinen valvottuun ajo-oikeuteen sekä alkolukon käyttöön.
- Enemmän käytännön tietoa ja alkolukkojen valmistajat voisivat vaikka mainostaa tuotteitaan, jotta yhteiskunta alkaisi hyväksymään alkolukot osana autoja eikä rattijuoppoja. Pidän omani valvotun ajo-oikeuden päätyttyä osittain periaatteen takia, olen jopa koristellut kapulan ja sanon useille ihmisille että autossani on alkolukko.
- Itse en saanut informaatiota, että alkolukon käyttöönotto lisää ajokieltoaikaa. Jos olisin tiennyt, olisin ostanut alkolukon!! Poliisin pitäisi informoida tästä HETI!
- Kerrotaisiin heti valvotun ajo-oikeuden mahdollisuudesta ja neuvottaisiin miten toimitaan. Hieno, että tällainen mahdollisuus suotu virheen tehneelle. Uskon joka on lukkoa käyttänyt, miettii tarkoin ettei uutta rikettä tule.
- Kukaan ei tiedä, kuinka rekisteriotteesta saa merkinnän pois, vaikka jättää lukon vapaaehtoisikäyttöön.
- Lisää tietoa! esim. kesti n. 4kk ennekuin sain selville että raja on 0,2‰. Kukaan ei osannut kertoa.. Lupa-asiat: poliisilaitoksille selvät ohjeet missä järjestyksessä asiat etenevät. Sairasta itsevaltiasta toudua koin itse: "hanki ensin" ja katsotaan sen jälkeen saatko luvan. Jos ihmisiä on tarkoitus kyykkyttää

niin sen voi tehdä muulla tavalla kuin rahastamalla. Alkolukko on erittäin kallis hankinta, sitä ei päät-källä osteta vaan käteisellä. Henkilökohtaisesti vittuunnuin byrokratiaan ja tietojen saamattomuuteen. Kukaan ei osannut viranomaisista kertoa miten asiat menee vaan tiedon hankkiminen tapahtui asennusliikkeen kautta. Miten ihmiset osaavat hakea tietoa, kun sitä on niin vähän esitelty esim. nettissä. Ei riitä ne nuolisivut jotka

- Mielestäni poliisin olisi/pitäisi kertoa asiasta, että alkolukkomahdollisuus on. Tästä asiasta ei puhuttu mitään, vaikka sanoin, että olisin halukas saamaan valvotun ajo-oikeuden.
- Nopean päätöksen tekeminen valvotusta ajo-oikeudesta vaikea tehdä. koska tuleva tuomio ei ole selvillä eli täydellisen ajokiellon vertailu valvottuun. Kustannukset ja valvotun ajo-oikeuden pituus tuntuvat ainakin itsestäni tuplarangaistukselta. Toisaalta koen hyväksi ajo-oikeuden säilymisen rajoitetusti! Lisäksi alkolukkoa mahdollista käyttää myös normaalin ajo-oikeuden palauduttua.
- Ongelma oli aluksi hankkia alkolukko, kun ei saanut heti tietää, kauanko on tuomio.
- Poliisiasemien virkailijoille paremmat tiedot asiasta
- Poliisilla ei ole?/poliisilta ei saa riittävästi tietoa hakuprosessista. Hakuprosessi on sekava.
- poliisilta tuli esitteessä väärää tietoa eli katsastuskonttorit on aika 'kujalla' näissä.
- Tietoa ei saanut poliisilta kuulustelujen yhteydessä. Saatuani tietoa toisaalta asianhoito poliisiviranomaisten kanssa sujuvaa ja informoivaa. Alkoholin käyttö omalla kohdallani on ollut omiaan vaikuttamassa alkoholin käyttötottumuksia positiiviseen suuntaan.
- Tietoa ja pelisäännöt ennakoon haluttaessa tiedotetaan uhrille ennen tuomiota minkä jälkeen ei ole mitään käytännössä tehtävissä ja prosessi tehty tarkoituksenmukaisesti pitkäkestoiseksi ja vaikeaksi.
- Tuomioistuimen pitää kertoa selvästi mihin asti lukkoa pitää pitää.
- Tyypikatsastus: Valtion rahastusta 106E, miksi kysyy insinööri jos otat autosta virran radioon tms ei tarvita tyypikatsastusta. Saamani ohjeet käräjäoikeudelta olivat vanhentuneita laiteoimituksen suhteen. Lääkäriissä käynti oli fiasko! Terv.keskus ajoi melkein ulos ja poliisi- kanslia ei tiennyt mitä tarvitaan?! Miksi alkolukko-kortti (rahastusta) kun "saivarrellaan": saako vaimoni ajaa autoani?! Sitä ei ole kerrottu missään. Olen halukas keskustelemaan lisää: *(puhelinnumero poistettu)*
- Valvottua ajo-oikeutta haettaessa hakijalle pitäisi selvittää paremmin heidän oikeutensa/velvollisuutensa, mm. päihdehuoltovelvollisuus lääkärikäynteineen jne. Esim: Nyt, jos 1,5 vuoden jälkeen päihdelääkäri sanoo ettei puolla, mätäkääntää ajokiello päälle täysimääräisenä! Alkolukko estää ajamasta päihtyneenä, 0%. Jos käytän alkoholia muuten, päihdelääkäri voi torpata koko jutun, joka ei ole järkevää, enhän voi ajaa päihtyneenä kuitenkin.
- Virkavallan olisi enemmän kehoitettava alkolukkoon käryn käydessä

13 Tietojen purku helpommaksi

- Edullisempi/talvi toimivuus nopeampi että voisi esim. itse käydä suoraan poliisiasemalla purattamassa tiedot
- Hyvä kapistus! Purkupaikkojen helpompi löytäminen.
- Virkavalta voisi ottaa yhteyttä purettujen tietojen osalta, vaikka mitään huomautettavaa ei olisikaan.
- Alkolukon asennuttaminen oli tosi hankalaa, koska kaikki liikkeet, joilla on laitteen asentamisoikeus, eivät asenna oikeuden määräämää alkolukkoa.
- Huolto käynnit voisivat olla autoliikkeissäkin.
- Huoltoliikkeitä pitäisi olla enemmän, hankalaa, jos on reissuhommissa!
- Katsastusasemia pitäisi informoida alkolukollisen auton katsastuksesta. Itse jouduin neuvomaan heitä ja varsinkin halutessani rekisteriotteesta pois pakollisen alkolukon merkinnän, siihen kului kohutuuttomasti aikaa ja vaivaa.
- Katsastusmies sekoitti alkolukon jotenkin joten jouduin huollattamaan lukon 7 päivän sisään. Kaksi kertaa laitteessa ollut toimintahäiriö mutta ei vaikuttanut käynnistämiseen eli pystyi ajamaan puhaltamatta.
- Pirkkanmaalla oli vain yksi asennusliike, paperiasiat takkuili Ruotsin kanssa
- Sais olla muitakin vaihtoehtoja kuin WR2. Huoltopisteitä voisi olla lähikorjaamolla, kun niihin ei tarvitse tehdä muuta kuin lyödä tietokoneen taakse ja laittaa 2 kuukautta lisää ajoaikaa.
- Systeemi on hyvä. Huoltoväli pidemmäksi n. 3kk. Mahdollisuus ajaa muilla autoilla 2-8h, jos aamulla puhaltanut nolla promillea. (kaikki jää rekisteriin)
- Valvonnan aikana 2kk välein tehtävä kalibrointi on turhan usein.
- Vuosihuollossa korjaamo ei osannut käyttää laitetta. (Delta-Auto). Virheikäytön (2kpl) vuoksi jouduin ylimääräiseen muistipurkuun. (53 e + 25 km ajoa.) Korjaamoille koulutusvelvollisuus!

7 Koetusaika on pitkä

- Aika lyhyempi, se olisi kannustavampi. 9 kk riittää opettamaan ja ajattelemaan asiat uudella lailla. 2 vuotta rupeaa vituttaa!!!
- Aika tulisi laskea alkolukon asentamisesta, ei tuomiosta.
- Koetus aika liian pitkä. Minulla (ei törkeä rattijuopumus) ensikertalaisella 2 vuotta, tämä samalla alkolukon pakollinen käyttöaika.
- Mielestäni alkolukon pitoaika on kohtuuttoman pitkä. Jos en olisi hankkinut sitä, olisi kortti jo taskusani. Samaa mieltä oli myös tuntemani vanhempi konstaapeli. Tuntuu, että rangaistaan siitä, että auto on pakollinen työasioiden takia.
- Olen kokenut valvotun ajo-oikeuden erittäin kovaksi rangaistukseksi. Luulen että monessa tapauksessa kuitenkin rikotaan lakia ja ajetaan autoilla joissa ei lukkoa ole, ts. ilman ajo-oikeutta. Rangaistus saisi olla lyhyempi, koska pitkä valvottu ajo-oikeus nakertaa itsetuntoa ja tuottaa katkeruutta yhteiskuntaa kohtaan ja alentaa moraalista kynnystä rikkoa lakia.
- Tekniskt fullgånget. Upprepade fel Den övervakade körretten bör inte vara längre än körförbudet.
- Vain alkolukko heille, jotka käyttää runsaasti alkoholia viikottain ja ottaisivat sen järjellisistä syistä. Vapaaehtoinen käyttö parempi vaihtoehto. P.S: Minulla ajokiello olisi ollut 12 kuukautta ja alkolukko määrättiin 2 ja puoleksi vuodeksi. Se oli törkeän pitkä aika. Jos olisin sen heti tiennyt, niin en ikinä olisi lukkoa ottanut. Olin siinä vaiheessa jo odottanut hovioikeuden päätöstä 4 kuukautta jalkamiehenä.

90 Monenlaisia vastauksia

- Hyvä, mutta kallis pitää.
- Melko hintava, kuitenkin hyöty niin suuri, että edut suuremmat, alkolukko antanut uuden mahdollisuuden ja saanut miettimään yhteiskunta vastuutta
- Systeemi on hyvä, mutta liian kallis!
- Varmaan hyvä laitteen kehittyessä. Laitteen hinta.
- Alkolukko on mainio laite. Mutta monen ulottumattomissa sikamaisten hintojen takia 10 minuutin huolto maksaa 100 €
- Hyvä ratkaisu, joka mahdollistaa normaalin elämän, työpaikan jatkumisen. Tietojen purku on kallista (50-60€ per kerta), vaikka toimenpide vie vain noin 5 min. Auttaa myös hillitsemään alkoholin käyttöä. Varoitusaika parasta voisi myös olla vaikka 15 pv. Viittaan omalle kohdalleni sattuneita kahta huoltoa, jotka veivät yli viikon. Juuri kriittisellä hetkellä paremmin voisi tiedottaa, miten laitteesta voi luopua ja milloin liittyen ajokiellon päättymiseen.
- Oli erittäin toimiva peli. Ei negatiivisia kokemuksia. Kerran alkoi ulvomaan, kun söin munkkia ja piti puhaltaa samaan aikaan; mitä lie hilloa sisällä. Suosittelen vaadittavaksi kaikkiin autoihin.
- Alkolukon käyttöpakko pitää olla tarpeeksi pitkä (esim. 2 vuotta) muistuttamaan siitä, mitä tuli tehtyä. Minua alkolukon käyttö opetti käyttämään julkisia liikennevälineitä, jos oli illalla juhlittu. Yleisesti ottaen alkolukko on mielestäni erinomainen väline rattijuopumuksen valvontaan.
- Ainoa haitta oli liian tiheät puhallusvälit. Jokaisen yli 5 min. pysähdysten jälkeen puhallus ja heti pian uudestaan. Minusta harvemmat puhallusvälit eivät lisää väärinkäyttöä. Väärinkäyttö lieenee kovin hankala järjestää. Alkolukko on todella hyvä ja se tulisi antaa kaikille halukkaille.
- Alkolukko mahdollistaa työn hoitamisen, joka on oikein hyvä asia. (se ei kuitenkaan estä "ongelmallisen" auton käyttöä alkoholin vaikutuksen alaisena.) Valvottu ajo-oikeus on ok, mutta "puhallusvalvontaa" tulisi lisätä huomattavasti.
- Alkolukko on hyvä sinänsä, sillä valvonta-aikana varmasti oppii suhtautumaan alkoholin poistumiseen vakavasti. Jos perheessä on yksi auto ja useampi kuski, alkolukko sopii huonosti. Ajonaikaiseen puhallukseen pitäisi antaa reilusti enemmän aikaa hakeutuakseen turvalliseen puhalluspaikkaan. Vauhdissa puhaltaminen keskustan liikennevalo- ja ryhmittymisalueilla on liian suuri riski.
- Ihan hyvä olemassa mutta pitäisi tehdä yksinkertaisemmaksi ja huomaamattomammaksi käyttää.
- Hyvä hanke, olisin odottanut poliisin kertovan asiasta tapahtumapaikalla
- Hoitotahoja lisää. Poliisin tulisi ohjata hoitotahoihin. AA-ryhmät ovat hyviä. Alkoholismi on sairaus, josta toipuu oikealla hoidolla. Alkolukko on osa hoitoprosessia henkilölle, joka on päättänyt raitistua ja hoitaa itseään.
- Tosi hyvä toimintatapa varmistaa ajokunto, mutta turhan verikokeissa juoksemisen voisi jättää pois.
- Tällainen kysely on erittäin nöyryyttävä ja palauttaa kipeästi mieleen ajan ja tapahtumat jotka haluaisin unohtaa!
- Tyhmyydestä sakotetaan, joku alkolukko oli ihan ok
- Alkolukko moottoripyörään. Lukkoa pitäisi voida käyttää promillemittarina ilman että tiedot rekiste-

röityy, siis joku valintanappi. mutta silti ajonesto päälle jos yli 0,2 promillea.

- Alkolukko on mulle toiminut hyvin vaikka alkolukko ei ole aina oikein hyvin toiminutkaan
- Det har varit bra men burde funger bättre vid förkylninga husta, köld, värme
- Hyvä "keksintö", valvottu ajo-oikeus edellyttää oikeata alkolukkoa. Ns. halvat lukot ovat vaarallisen epätarkkoja. En vielä tiedä, mitä alkolukon purkaminen tuo tullessaan? (poliisiviranomainen). Valvottu ajo-oikeus=2 vuotta ja yhteiskuntapalvelus ovat olleet tosi raskaita. Minun tapauksessani ei kuitenkaan kukaan loukkaantunut eikä kärsinyt (ainoastaan minä ja perheeni).
- Hyvä mahdollisuus, mutta alkolukon toimivuudessa olisi parantamisen varaa.
- Voi olla erittäin toimiva systeemi, kun käyttö tulee teknisesti helpommaksi.
- Hyvä keksintö, parannettavaa vielä esim. lukon tietojen lukeminen kaukana.
- Ihan ok. Liian kallis kylläkin. Epämiellyttävät huoltovälit.
- Laitteet ja niiden huolto halvemmaksi.
- Lisää asiantuntevia jälleenmyyjiä. Hinnat kohtuulliseksi, niin sitä voisi käyttää vapaa-ehtoisesti.
- Poliisin toiminta oli oikein hyvää ja sieltä sai ohjeita. Asennus, lääkäri ja huoltopalvelut surkeita. Kaikilla ei välttämättä ole varaa laitteeseen, koska kokonaiskustannukset ovat todella suuret.
- En bra maskin men för dyrt i längden. Om billigare skulle det kunna bli obligatorisk enligt mig.
- Erittäin toimiva, voi jatkaa työelämää normaalisti, mutta vielä vähän kallis. Suosittelen kaikille!
- Hintaa edullisemmaksi, uusiin autoihin vakiovarusteeksi.
- Olisi hyvä asentaa kaikkiin autoihin .Kustannukset voisivat olla kohtuullisemmat.
- Purku melko kallista 29e/kerta. Pitäisi olla edullisempaa käytettyyn aikaan nähden. Samoin laite maksaa kohtuuttoman paljon. Suurempi käyttö madaltaisi hintoja. Kaikkiin uusiin autoihin alkolukko!
- Ellei laite tule vakiovarusteeksi, niin sen valinneille rahallinen rangaistus pois ja tilalle vankeus ehdollisena. Toisaalta laite yhteiskunnan omaisuudeksi. Laite kaikille tuomituille, kalibrointi ja valvontakustannukset tuomitulle (n.600e/18kk.)
- Käyttökustannukset kohtuuttoman suuret. Valvottu ajo-oikeus liian pitkä suhteessa ajokieltoon. Puhalluslaitteiden käyttö helpommaksi.
- Ajon aikana puhaltaminen erittäin vaarallista. Laite olisi hyvä, jos se toimisi, laite on aivan tolkutun kallis; hyvätuloisten vempale
- Kallis. Liian pitkä aika.
- Kustannukset ovat joillekin liian korkeat. Lukon kestävyys jatkuvassa käytössä lienee arvoitus. Kesken ajon vaadittavat testit ovat tarpeettomia, koska ajoon lähtiessä tietoisuus ajokunnosta on jo selvillä. Kesken ajon tapahtuva testi on osoitus äärimmäisestä luottamuksen puutteesta vakavaan ratkaisuun päätyneen kuljettajan osalta.
- Se värinävaatimus on kohtuuton ja johti siihen, että muut eivät ajaneet autolla. Hintaa on niin kallis, että oli pakko luopua laitteesta. Hankin vapaaehtoisuuden, koska en halua enää ikinä ajaa juovuksissa. Mielestäni kaikkiin autoihin pitäisi saada pakollinen alkolukko ilman värinää ja toistopuhallusta. Lukko on niin kallis, että juopot ajaa ilman korttia.
- Usein toistuvat puhallukset tuntuvat turhilta, kallis laite, ei aihetta vehkeilyyn.
- Voisi olla edullisempi, helpompi käyttää. uusintapuhallukset liikenteessä vaarallisia ja häiritseviä.
- Kunpa hankintakustannuksia saisi pienennettyä, että vähävaraisempikin paremmin sen voisi hankkia joka paikkakunnalle sellaisia korjaamoja joissa voidaan suorittaa alkolukon huollot, ettei tarvitsisi kauemmaksi viedä. Mielestäni puhallus pitkään riittäisi, eikä lisäksi vielä imaisua joka tekee siitä jotenkin vaikean. Mikä tarkoitus sillä sitten onkaan?
- kallis, täydellinen tiedonpuute, pahempi kuin kännystä puhuminen
- Den kunde vara lika lång som körförbudet - gå att hyra inte så dyr service. Lista på kryddor - mat - frukt som utlöser "tillfälling lösning". Tillvidare inträffat 2 ggr i gång under körning - åt en mandarin och måste blåsa.
I gång under ett stop för att äta glass apelsinchoklad.
Borde gå att montören köper tillbaka alkolåset efter bortmonteringen!
- Käyttökustannuksia olisi laskettava, tuntui rahastukselta. Laitteen käyttö oli aika ajoin hankalaa viiveiden ja jatkuvien puhallusten tähden.
- Lukkoa pitäisi kehittää helpommaksi ja edullisemmaksi ja pienikokoisemmaksi, puhallus ajon aikana vaarallista.
- Huomasin vasta tämän kyselyn saatuaani, että alkolukon olisi saanut poistaa jo vuosi sitten. Käynpä selvittämässä mitä se vapaaehtoinen lukonpito oikein tarkoittaa, muuten ok, mutta nykyinen kahden kuukauden välein kontrolli ja siitä seuraava kustannus ei ole kannustava, jos lukkoa pitää vapaaehtoi-

sesti.

- Kehittää tiedonkulkua poliisiviranomaisten ja oikeuslaitoksen välillä. Laite voisi myös olla edullisempi, monella jää todennäköisesti hankkimatta hinnan vuoksi.
- Saatavuus halvemmaksi ja helpommaksi. Tiedon saanti vaikeaa, mistä ja paljonko maksaa jne...
- Tiedotus, hinta, yleisemmäksi käyttövälineeksi.
- tiedotusta voisi lisätä ehkäpä laitteistot halpenisivat käyttäjien saadessa tietoa laitteesta ja katsoisivat sen hyväksi itselleen
- Tieto helposti saatavilla laitteen huoltopisteistä eri puolilla maata auttaisi ongelmatilanteissa. Poliisilaitokselle myös ajantasainen tieto alkoholukosta ja sen käyttämisestä. Kun menin poliisilaitokselle puhaltamaan, kun laite ei toiminut kunnolla (vikakoodi), ei poliisi meinannut millään ymmärtää, miksi tulin. Hankkimisprosessi työläs, tietoa piti etsiä eri paikoista. Kallis.
- Tietoa Alkoholukon käytön kestosta, hinta, kulut
- Todella huonoa oli, että poliisi ei osannut kertoa ja tarjota sitä. Kertoivat vaan, että on erittäin kallis! Olin ottanut jo aikaisemmin. Poliisille lisää tietoa, niin että tarjoavat sitä kaikille. Uskomatonta, että ei tarjottu tai osattu kertoa siitä. Kustannukset ovat tosi korkeat, joka varmasti vähentää käyttäjiä, Pitäisi olla mahdollista ostaa (halvemmalla). Erittäin hyvä keksintö.
- Enemmän tietoa, hintaa pitäisi nopeuttaa toimintaa esim. pakkasella ja liikkeelle lähdössä, vähentää puhallusten määrää ajaessa!
- Den borde vara konstruerad så att den kan användas tx. i båten som fristående. Bilen kan då ej användas. En fristående modell kostar ju hela 300e. Den blir oinförskaffad av de flesta.
- erittäin hankala käyttää ja erittäin kallis, asennettuna hinta 3000 €.
- Helpompi käyttö. Hinta.
- Kustannukset erittäin korkeat, varsinkin kun laite ei toimi. Laitteen hankkijan oltava tietoinen puhallusvoimasta esim. lääkärinlausunto jonka itse jouduin hommaamaan ja maksamaan lääkäriltä joka suoritti kummankin äänihuulen leikkauksen Jyväskylässä.
- Rahastusta - 60 päivää - 50 euroa...onko laitteet huonoja - jatkuva rahastus
- Teknisesti kehitettävää - lämpeneminen ja hinta
- Toimivuutta voisi parantaa helpommaksi. tuli liikaa häiriöitä, liian häiriöherkkä. liian kallis.
- Kallis laite/asennus, toimivuus Suomen sääoloissa.
- Kustannukset ovat suuret, käyttötiedot voisi purkaa ehkä harvemmin, nyt 60 pv. esim.90 pv. voisi olla kohtuullinen
- Laite liian kallis, purkujakso voisi olla pitempi ja halvempi
- Mielestäni alkoholukon tulisi olla uusissa autoissa pakollinen, niin kuin turvavyötkin. Sen sijaan ajon aikainen puhaltaminen koskee vain tapajuoppoja. Harva ihminen juo ajon aikana. Ehkä yksi ajon aikainen puhallus riittäisi varmistamaan sen, että kukaan toinen ei ole puhaltanut alkoholukkoa.
- Pakolliseksi kaikille! Todella hyvä keksintö!! Enemmän ajon aikana puhalluskokeita.
- Selkeät ohjeet käytöstä ja toiminnasta. Julkinen mielipide muokattava sellaiseksi, että alkoholukko ei tarkoita alkoholismia. Kun laitteiden määrä lisääntyy, myös asenteet muuttuvat. Henkinen paine ympäristöstä on muutenkin varsin kova. Pakolliseksi rattijuopumustapauksissa.
- Viranomaisilta (poliisi) voisi antaa jotain ohjeita esim. miten " varoitukset" vaikuttavat. Voiko ajo-oikeuden menettää? Jotta osaa varoa virheitä. Kannatan alkoholukkoa, nuorilla on jo hyvä suhtautuminen alkoholukon käyttöön, mutta asennekasvatusta voisi antaa jo 7-9 luokkalaisten ennen ajokortin hankintaa. Tulevaisuudessa saataisiin asenne muuttumaan alkoholukkoa kohtaan ja se olisi normaali osa auton varustusta.
- 1) Vähentäisi kuolonkolareita jos tulisi pakolliseksi kaikkiin uusiin autoihin ja loppuiksi niille jotka syyllistyvät kaksi kertaa törkeään rattijuoppouteen. 2) 3 kertaa törkeään syyllistyneille ehdoton vankeustuomio, vähintään 6 kk ja auto valtiolle sekä isot sakot.
3) On hyvä että alkoholukkomahdollisuus on 1 kerran elämänsä aikana moiseen syyllistyneelle. Pelastaa elämän ja työpaikan.
- Hiukan helpompakäyttöisempänä ja toimintavarmempana suosittaisin kaikkiin autoihin
- Jos alkoholukko tulisi kaikille pakolliseksi olisi laitteiden oltava parempia. Se, että jopa happaman mehun juominen aiheuttaa punaisen puhalluksen on häiritsevää. Lisäksi laitteessa on ollut turhan paljon vikoja. Onneksi minun kohdallani ne tulivat arkipäivinä, jolloin sain huoltoon yhteyttä ja koodin, jolla laite ohitettiin ja pääsin huoltoon.
- Todella hyvä laite, huonosti toimivana rangaistus! Laittaa kyllä ihmisen joka voi hallita juomista ajattelemaan. Jos taas on alko-ongelma eikä kerrasta opi, laite käyttöön aina. Mikäli laite toimisi samalla nopeudella kuin auton käynnistys, olen varma että monet onnettomuudet jäisivät tapahtumatta. Va-

kiovarusteeksi, mutta helpompikäyttöisenä.

- Tulevaisuudessa joka autossa mikä on hyvä asia, nyt laite on ajoneuvokohtainen. Mahdollinen laite-tietojen purku sekä päivitys ip-tekniikalla. Laitteen kehittäminen siten, että sen voi siirtää ajoneuvos-ta toiseen. Mahdollistaa yrittämisen vapauden eikä sidonnaisuutta yhteen kulkuneuvoon.
- Vuosi riittäisi ensikertalaiselle. Liian usein joutuu puhaltamaan (Huono Homma)
- Alkolukko on rangaistuksena kova jo valvotun ajo-oikeuden pituuden vuoksi (min.12kk). Toistuvasti kännissä ajavat eivät lukkoa hanki ja vaikka sellainen olisi pakollinen, ajaisivat kuitenkin alkolukoton-ta autoa (ilman korttia). Kerran erehdyksen tehneelle ja alkolukon hommanneelle kaikessa katumuk- sessaan on rangaistus turhan raju. Ei alkolukko sinänsä, mutta sen käyttö tai pikemminkin asetetut (aika) rajat kuten 5 minuuttia uudelleenkäynnistykseen tai 0.2 promillea, joka voi hetkellisesti ylittyä jo tuulilasin pesussa. Kehitysideoita olisi paljonkin, mutta ei näihin kommenttikenttiin mahdu näem- mä paljon tekstiä, kun edelläkin jo loput
- Alkolukossa kehittämistä. Esim. pienempi koko, langaton. Kun puhallus suoritetaan niin ajamisen voi- si aloittaa heti eikä pienellä viiveellä.
- Alkolåset skall vara lätt att använda, räcker med att konstatera att man är nykter. Inga blåsningen under körning, fullständigt livsfarligt, bara koncentration på blåsningen. Ej på det viktigaste körning- en.
- Ensimmäisen puhalluksen jälkeen edes 15 minuuttia seuraavaan, Siistimpi, pienempi laite!!!
- Käyttövarmuutta ja helppoutta parannettava. puhallusvälit ajoon lähdetessä liian tiukat ja pienen seisokin jälkeen.
- Laitteen pitäisi toimia helpommin. Monta kertaa joutunut puhaltamaan useasti, kun on pitänyt imeä ilmaa - vaikeaa. Lisäksi uusintapuhallus pitäisi olla myöhemmin kuin 5 min. päästä/sisällä, rasittavaa kun ajaa lyhyitä matkoja ja talvella menee aikaa auton puhdistamiseen tai yleensä lastaamiseen.
- Muuten ok, mutta pitäisi lämmitä nopeammin. Hankalia tilanteita. Ajo katkonaista, 20 puhallusta päivässä.
- Helpommaksi asennus ja katsastusvaihe. Eli lupa ajaa itse auto näihin kohteisiin. Auton omat tekniset ongelmat ei saa vaikuttaa virheilmoituksiin tai lukon lukkiutumiseen. Esim. akun tyhjeneminen tai hi- naus.
- Tiheämpi laitteiden huoltoverkko. Laitteen kehittäminen käytön helpottamiseksi. Puhaltamistekniik- ka vaikea.
- Laitteen toimittajan kouluttaminen Suomessa tärkeää, että tietää laitteesta kaiken ja pystyy toimit- tamaan laitteen nopeasti esim. rikkoutuneen tilalle. Huoltoverkko kattamaan koko Suomea, säästää ylimääräisiltä, usein jopa satojen eurojen hinauksilta.
- Käyttömukavuutta voisi parantaa, laitteen kokoa pienentää. Enemmän infoa ajo-oikeudesta.
- Laite voisi olla toimivampi, selkeämpi tiedotus käyttäjälle laitteesta ja saatavuudesta
- Opastus alkolukon käytöstä pitäisi olla parempi. Esim. Tuulilasinpesunesteen käyttö, virran kulutus lyhyillä matkoilla ajettaessa
- Äänitunniste voisi olla helpompi. Poliisi voisi myöntää valvotun ajo-oikeuden nopeammin.
- Laite vaatii parannuksia. Esim. auton huollossa ja katsastuksessa osaamattomat käyttäjät aiheuttavat turhia merkintöjä rekisteriin ja turhia huoltokuluja. Ei sovellu joka kulkuneuvoon asennettavaksi.
- Toistuvasti rattijuopumukseen syylistyneelle ei saa antaa lainkaan ajo-oikeutta. Kokoa ja käyttömu- kavuutta täytyy parantaa pienentämällä kokoa ja esim. langattomilla lukoilla.

25 Muu kommentti

- Alkolukko 0,4 %
- Alkolukko antaa käynnistää auton (esim. aamulla), mutta seuraava puhallus piippaa; huoltoon. Eli lähtiessä oli hieman liikaa ?
- Alkolukko ei estä sellaista henkilöä joka lähtee humalassa autoilemaan, koska voi hankkia toisen ajo- neuvon ajaakseen sillä sekä ratista kärehtänytkin voi ajaa toisen nimissä olevalla ajoneuvolla jolloin se ei ole yhteydessä ajo-oikeudettomuuteen.
- Alkolukkojen vuokraus helpoksi.
- Auto poliisiin haltuun, kunnes lukko on asennettu. Aina rattijuopumustapauksissa liian moni ajaa il- man ajo-oikeutta senkin jälkeen.
- Ei kannata syödä "Da Capo"- suklaapatukoita ennen puhaltamista! (laite lukittuu!)
- Ei kuitenkaan estä ajoa jonkun toisella autolla.
- Ei muuta kuin, että pitäis opastaa huoltokorjaamoja, merkkikorjaamoja ja katsastusasemia, että au- toa ei voi pitää käynnissä tai virtaa päällä monta minuuttia etteikö käy puhaltamassa välillä. Epäon- nistui Seinäjoen liikkeissä joka kerta, jonka takia auton joutui viemään valtuutettuun huoltoon alko-

lukon kuitattavaksi.

- Ilman alkoholukkoa pitemmät ajokiellot jo ensimmäisestä rattijuopumuksesta.
- Joillekin välttämätön pakko.
- Kiitos
- Kun tästä alkoholukosta irti pääsen niin koskaan en rakkairta enää autooni ota
- Kuulin monelta ihmiseltä, että alkoholukon voidaan ojenta, että tiedot tulee väärin. En tienyt siitä omasta kokemuksesta. Mutta haluaisin, että insinöörit tekevät niin, että ketään ei pystynyt tehdä mitään. Koska minusta alkoholukosta oikein iso hyötyä ja turvallisuutta monelle ihmiselle.
- Laki voisi olla hieman armeliaampi jos kyseessä on vahinko liian aikaisin ajamaan lähtiessä, kuten minun tapauksessani. Eli jos ei ole tosiaan kannissa ratissa, tai jäänyt toistuvasti kiinni rattijuopumuksesta, niin sakot riittäisivät.
- Liian alentavaa
- Läheskään kaikilla päihtyneenä autoa ajaneella ei ole omaa autoa. Kuuleman mukaan ns. vapaaehtoiset alkoholukot ovat erittäin helppokäyttöisiä.
- Olen erittäin tyytyväinen Kainuun konstaapelien asenteeseen.
- Olisin halunnut jättää alkoholukon jos siihen saisi sellaisen ominaisuuden, että puhallan siihen vain silloin kun olen vähänkin epävarma promilleista.
- Osta käytetty! Myy edullisesti
- Pelkkä alkoholukko riittää (ei valvottu).
- Poliisi informoi tosi hienosti ja antoi heti firman nimen ja yhteystiedot.
- Se ei ole täysin varma esim. alkoholittoman viinin tapauksessa, mutta se kertoo vaaran kun juo alkoholittomia
- Terapiaan ohjaus tai suositus + tietoa, mistä löytää terapeutteja voisi lopettaa monet rattijuopumukset. esim. 10 kertaa traumapotilaiden hoitoon erikoistuneen terapeutin kanssa keskustelu auttaa melko varmasti
- Vapaaehtoisen alkoholukon käytössä pitäisi voida vaikuttaa puhallustiheyteen.
- Väärinkäyttö liian helppoa. Kuka tahansa voi puhalltaa kuskin puolesta pilliin.