



Tutkimus ympäristöystävällisestä autoilusta

Elokuu 2007



TUTKIMUKSEN TAUSTAT

Tutkimuksen tavoitteet ja toteutus



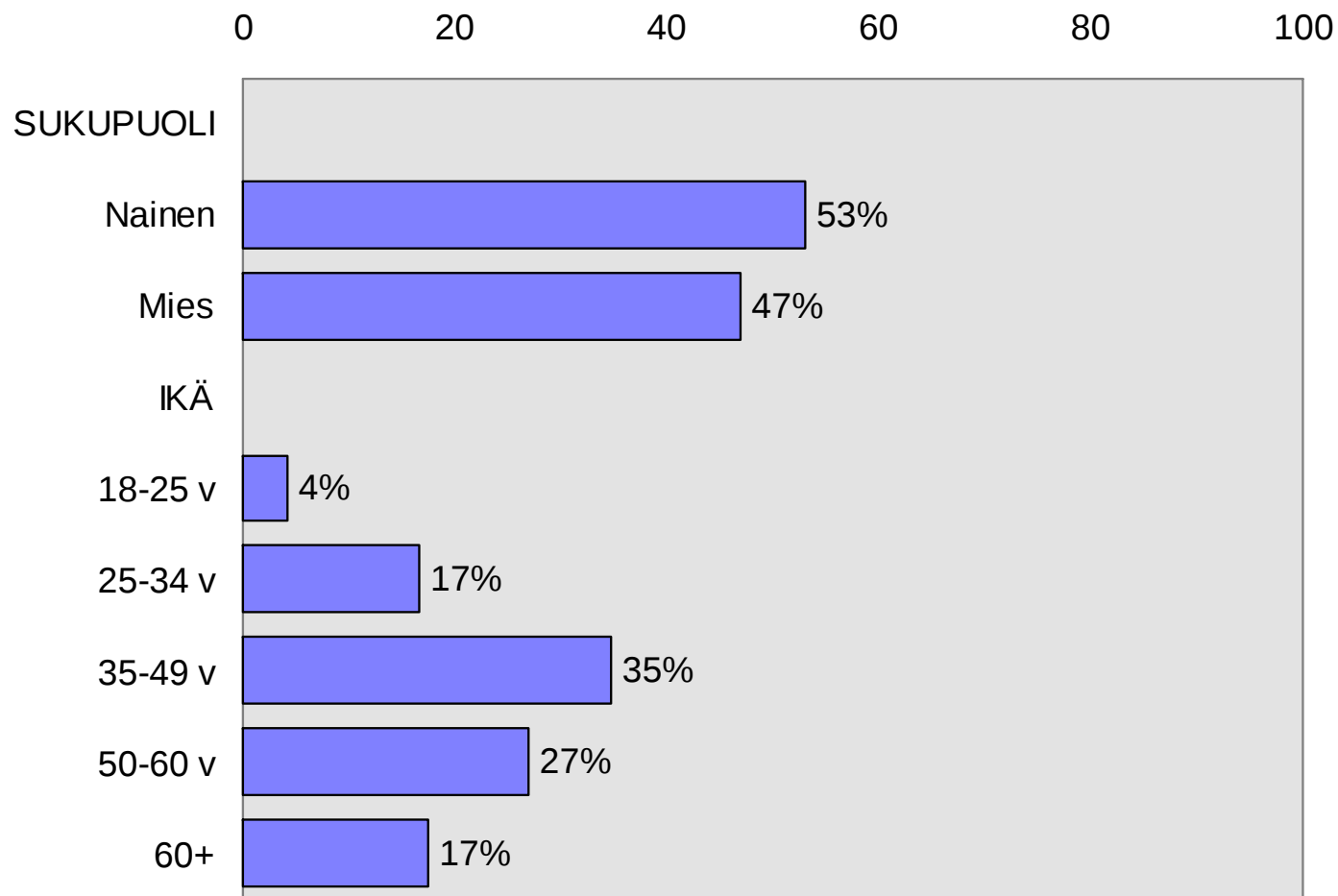
Tutkimuksen keskeisinä tavoitteina oli...

- Selvittää asiakkaiden perustietämystä päästöistä
- Selvittää auton valintaan vaikuttavia seikkoja
- Selvittää, paljonko ympäristöystävällisyys vaikuttaa ostopäätökseen
- Selvittää autoilun hyväksyttävät kuukausikustannukset
- Selvittää hyväksyttävä hiilidioksidipohjaisen ajoneuvoveron määrä eri päästöarvoilla
- Selvittää eri hinnanmuutosten vaikutuksia auton käyttöön
- Selvittää, paljonko kansalaiset olisivat valmiita maksamaan ympäristöystävällisestä autosta verrattuna vastaavanlaiseen, mutta ei niin ympäristöystävälliseen

- Tutkimus toteutettiin Gallup kanavalla ja Forumissa kesäkuussa 2007.
 - Gallup Kanava on valtakunnallisesti edustava vastaajapaneeli, jossa 650 vastaajataloutta vastaa viikoittain tutkimuksiin
 - Gallup Forum on aktiiviväestöä edustava Internet-paneeli
- Tuloksia tarkastellaan kokonaistasolla sekä taustamuuttujittain.
- Tutkimus virhemarginaali on n. $\pm 3,1$ %.

VASTAAJAKUNNAN TAUSTA

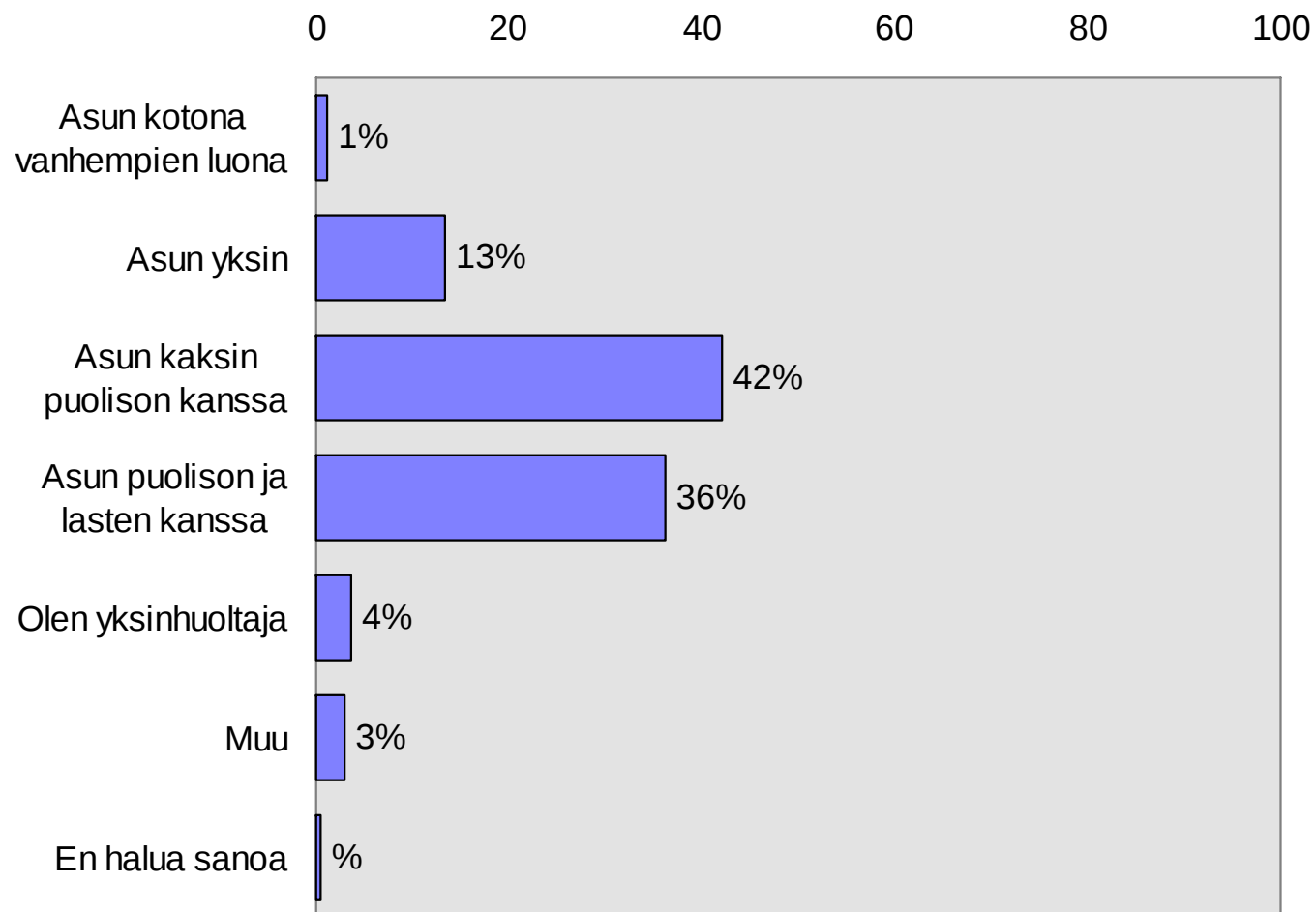
Vastaajakunnan taustat



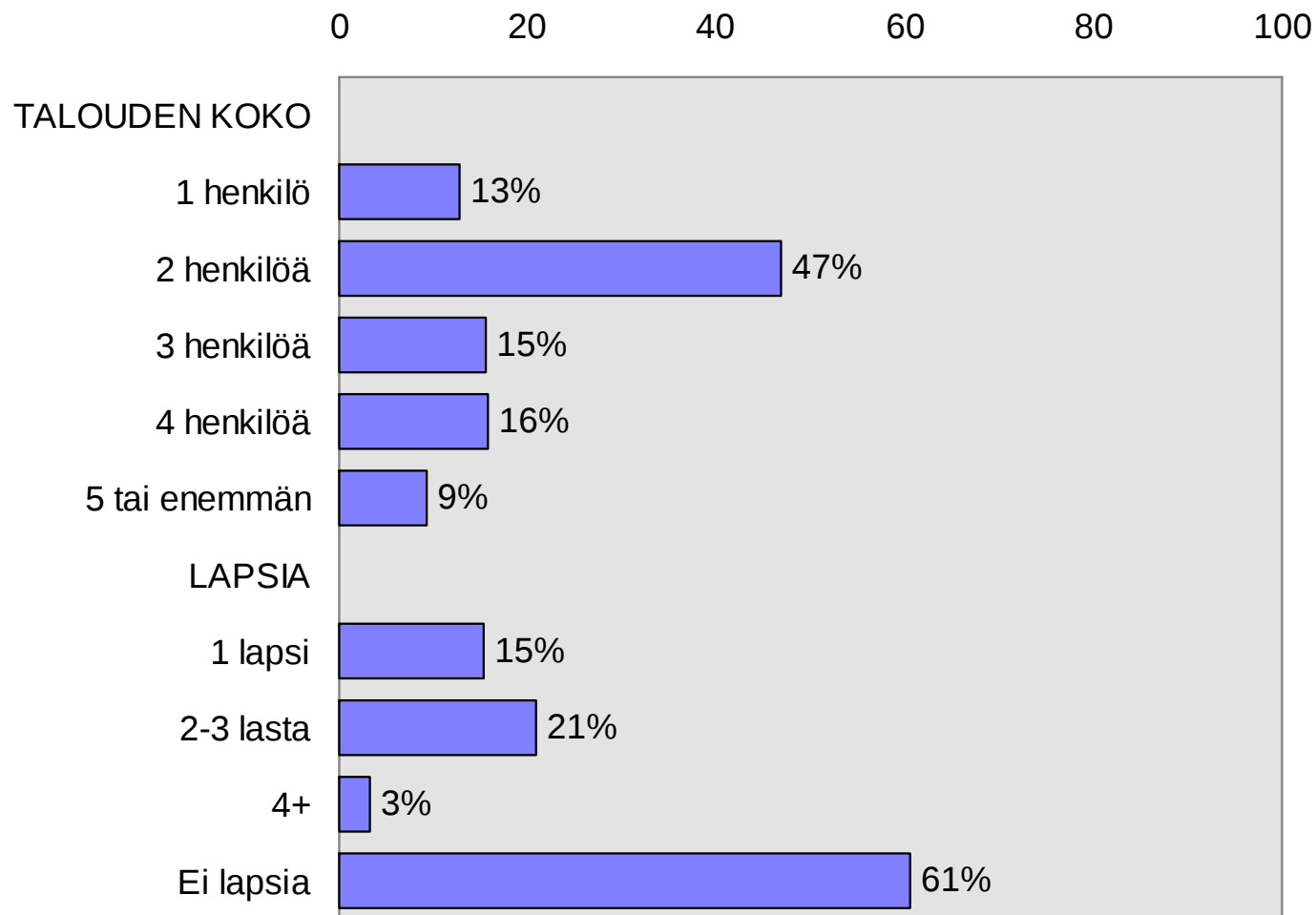
Vastaajakunnan taustat



ELÄMÄNVAIHE



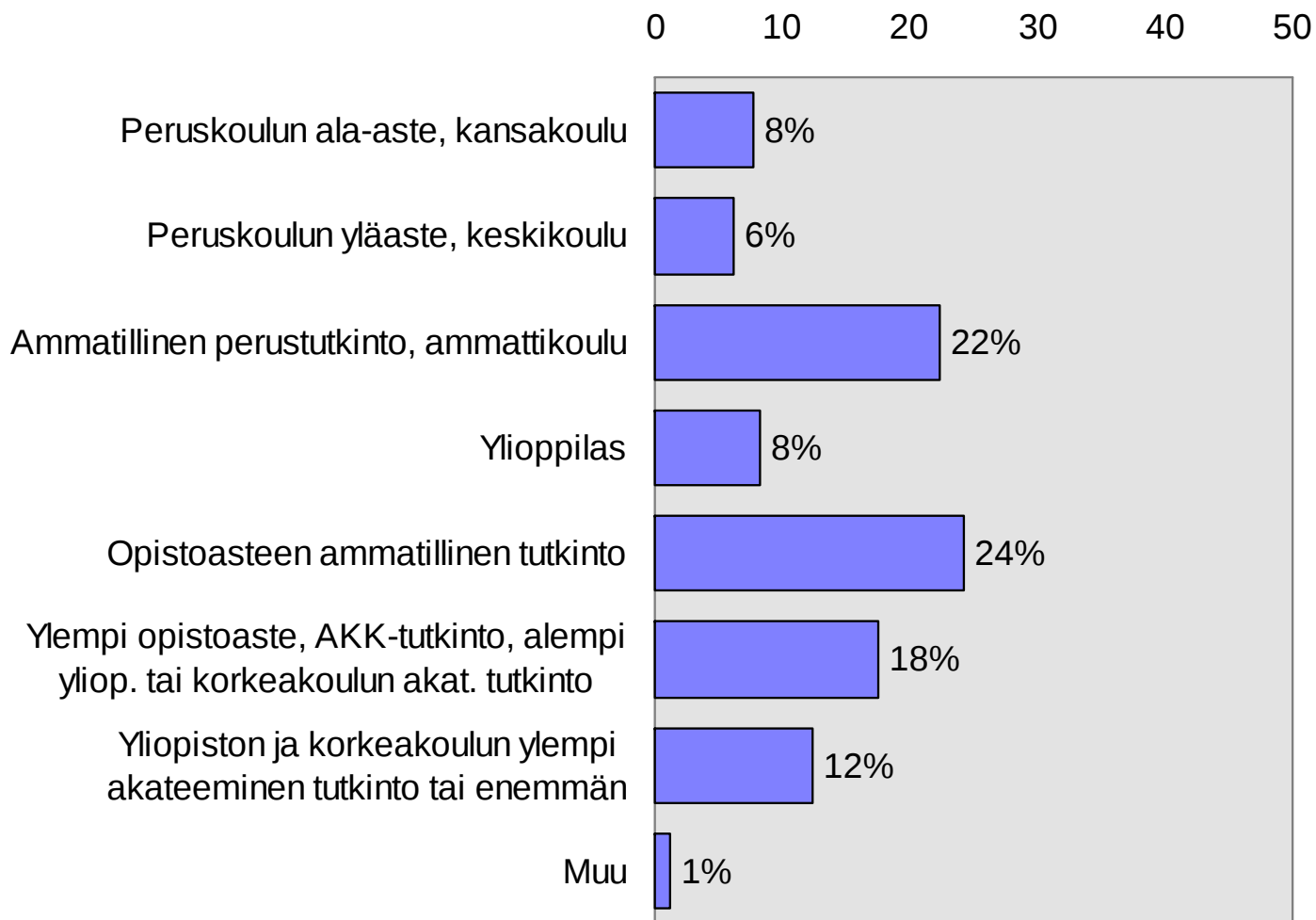
Vastaajakunnan taustat



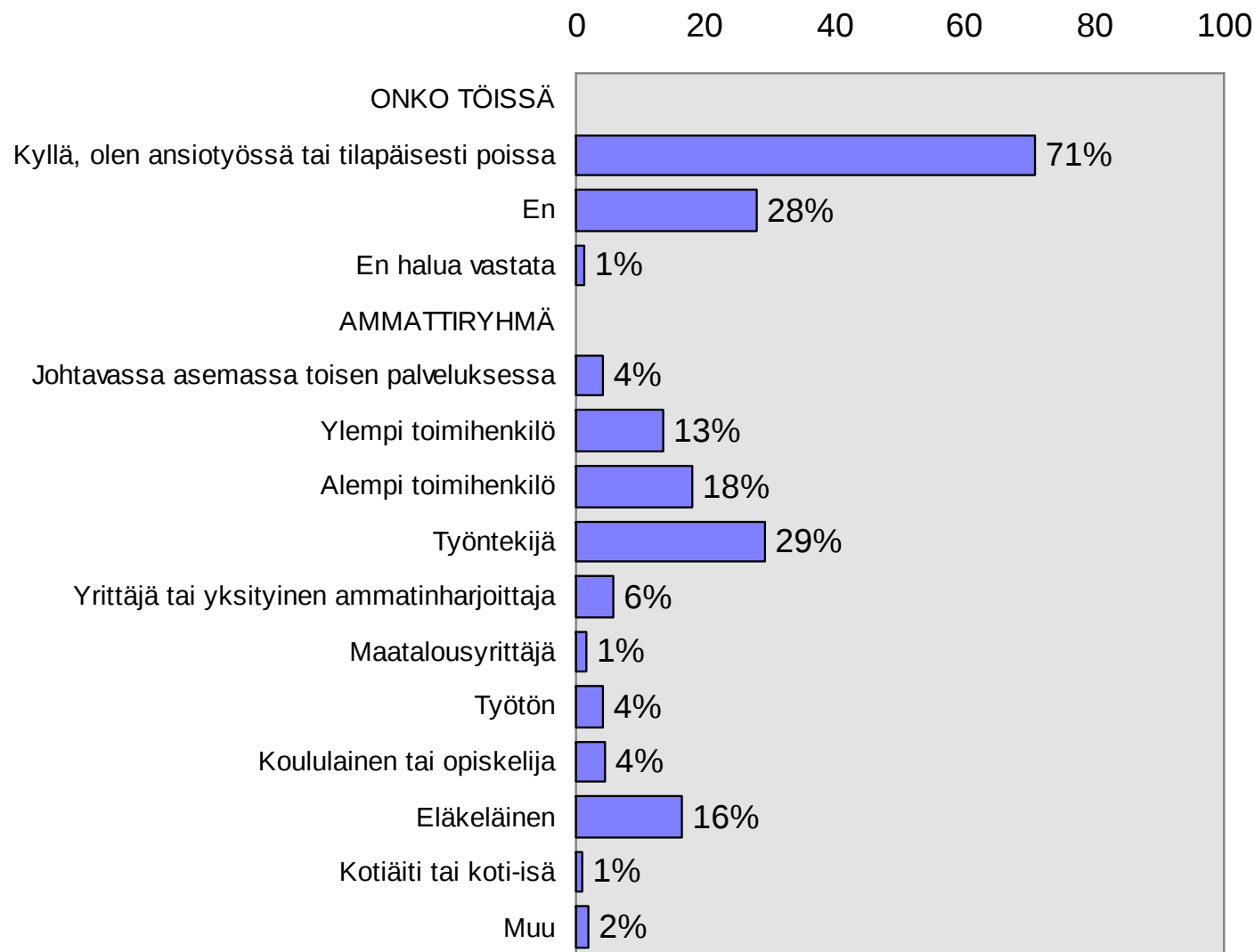
Vastaajakunnan taustat



KOULUTUS



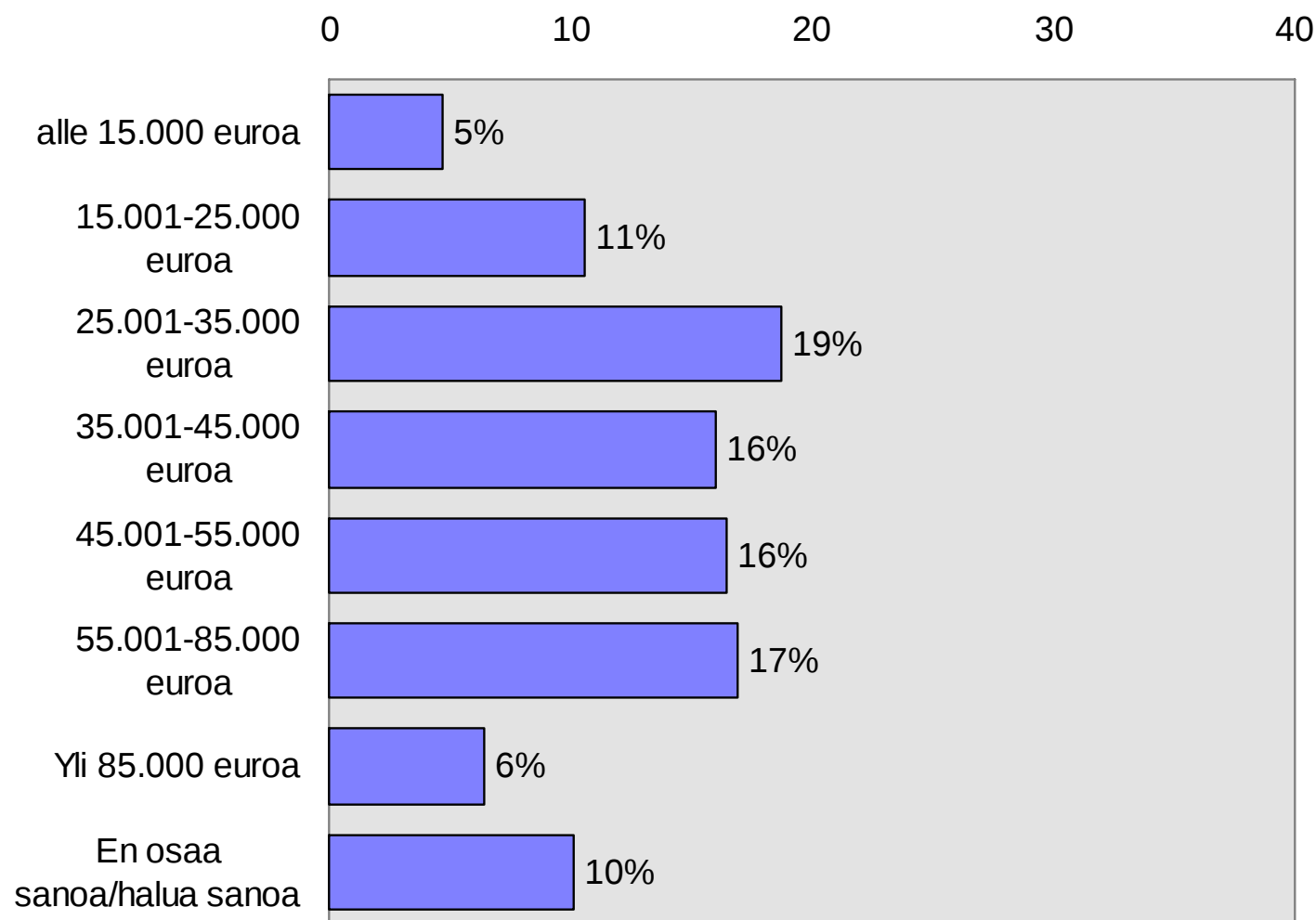
Vastaajakunnan taustat



Vastaajakunnan taustat



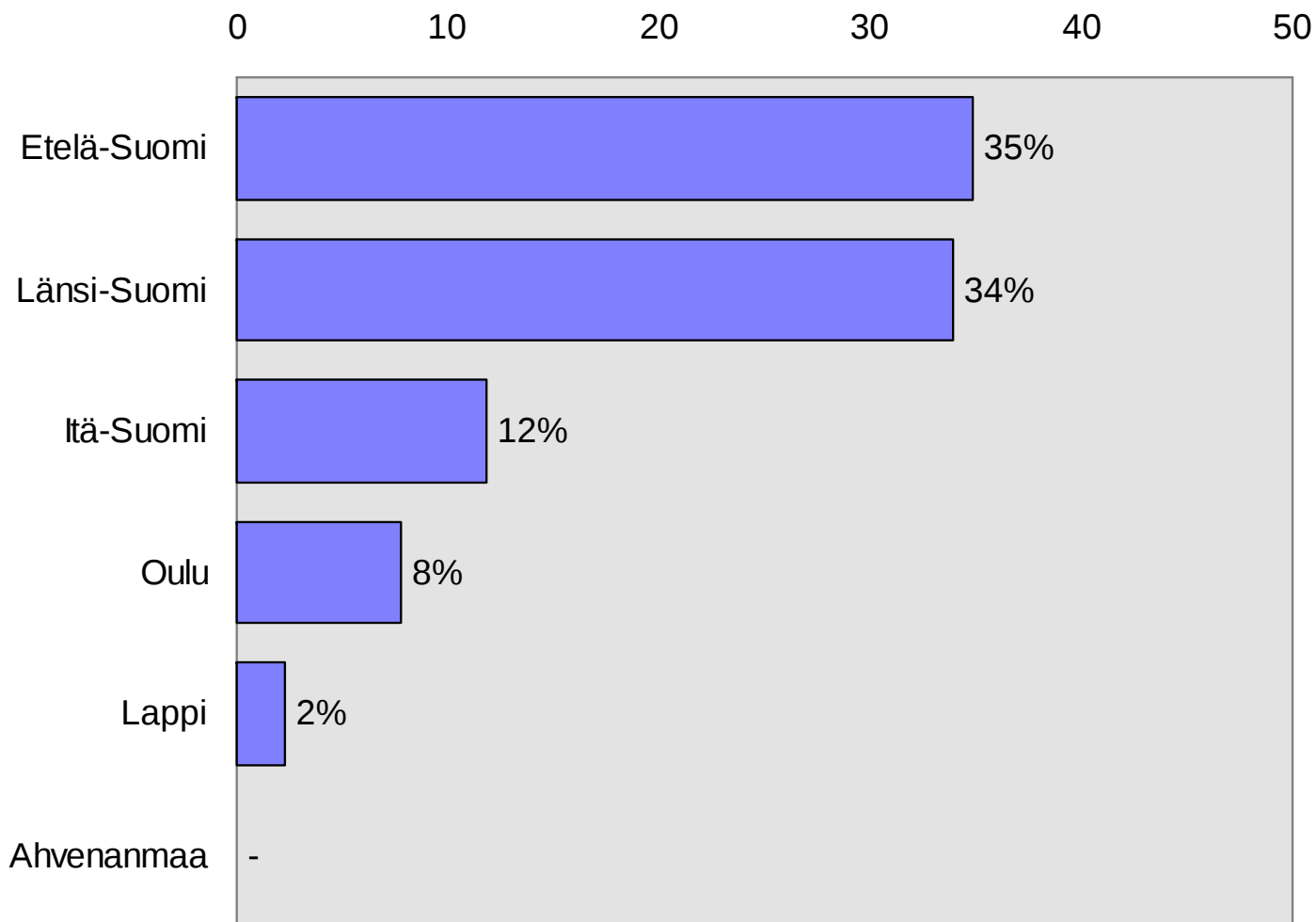
Talouden bruttotulot / vuodessa



Vastaajakunnan taustat



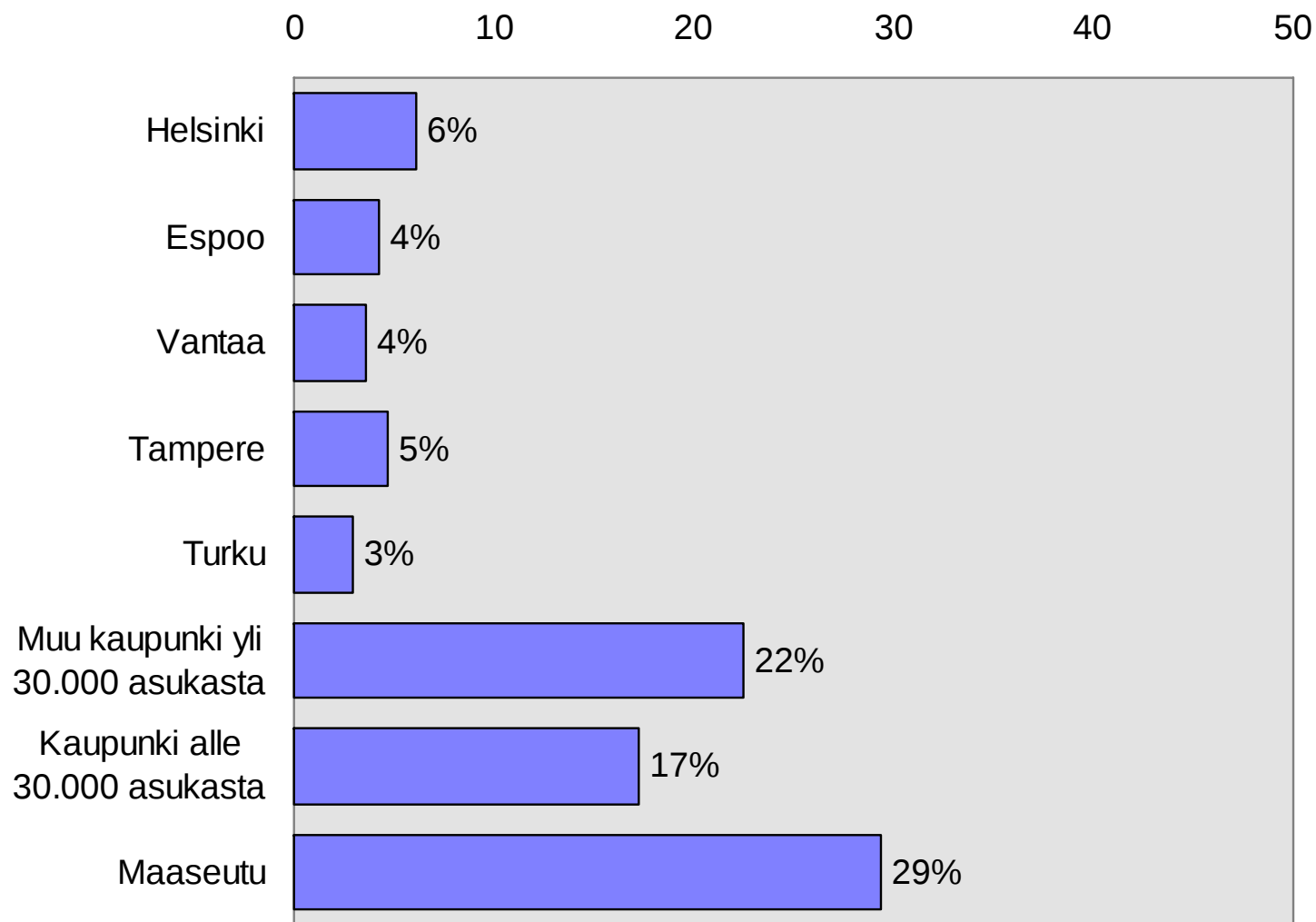
Lääni



Vastaajakunnan taustat



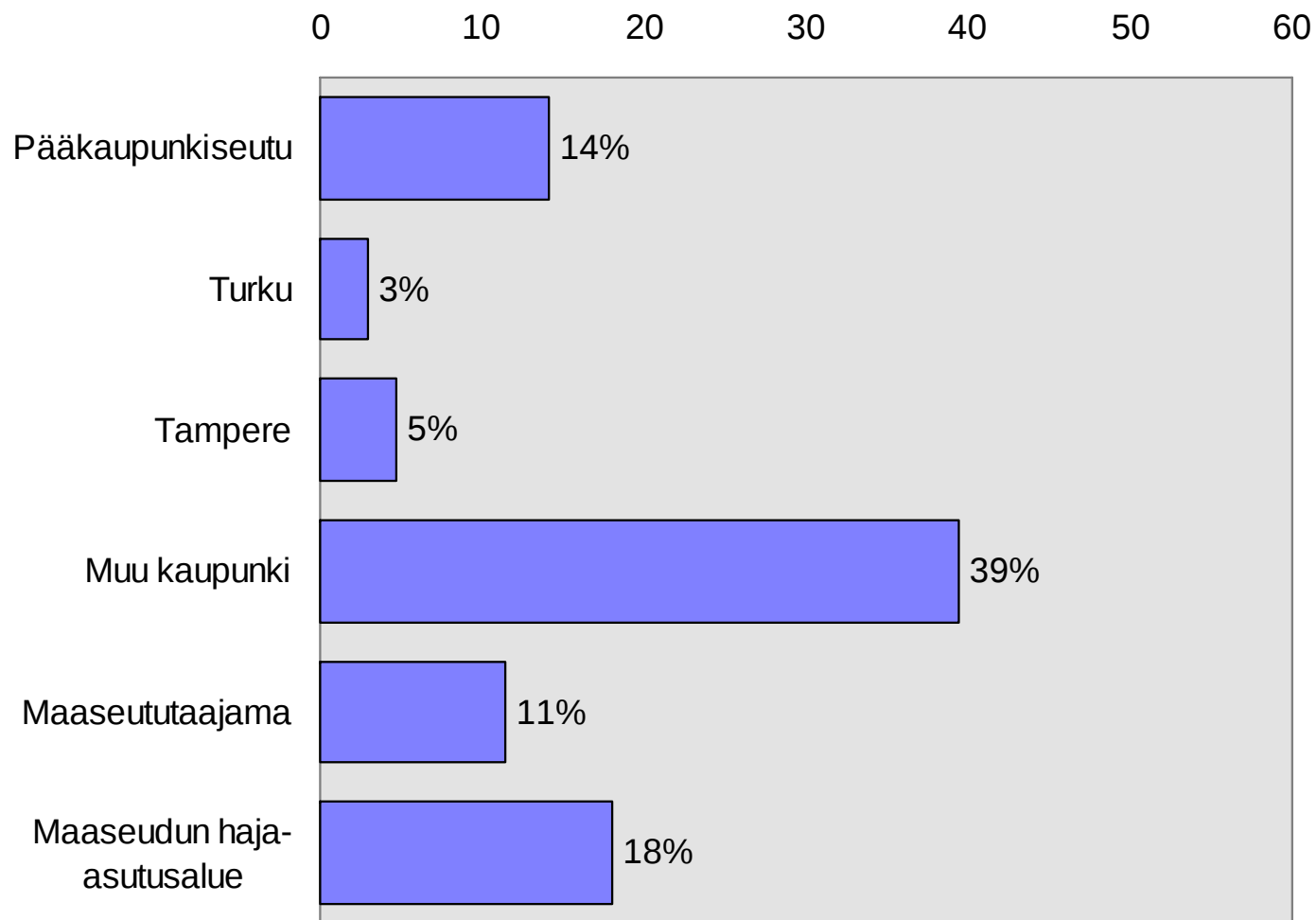
Kuntatyyppi



Vastaajakunnan taustat

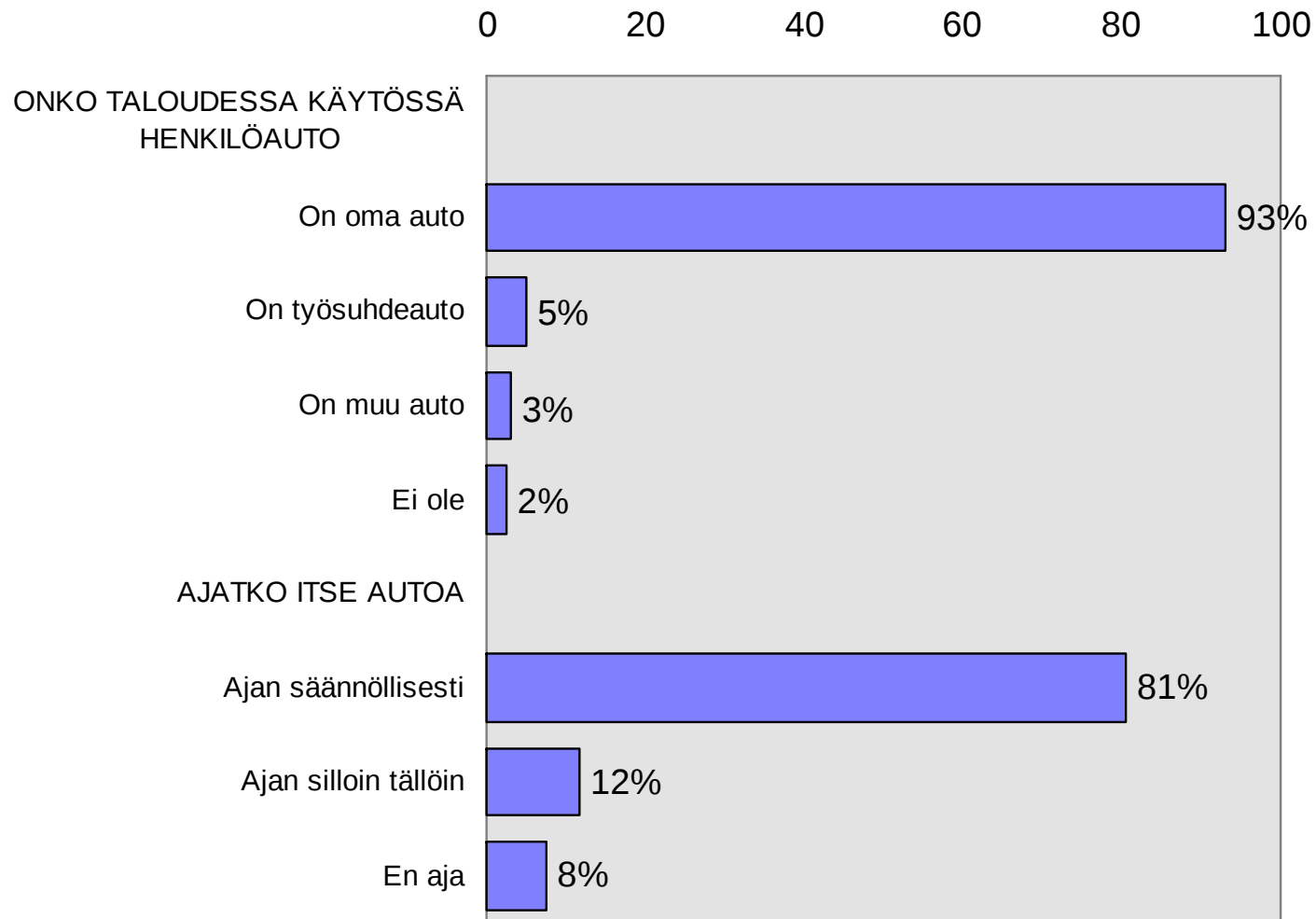


Paikkakuntatyyppi



AUTOILUUN LIITTYVÄT TAUSTAT

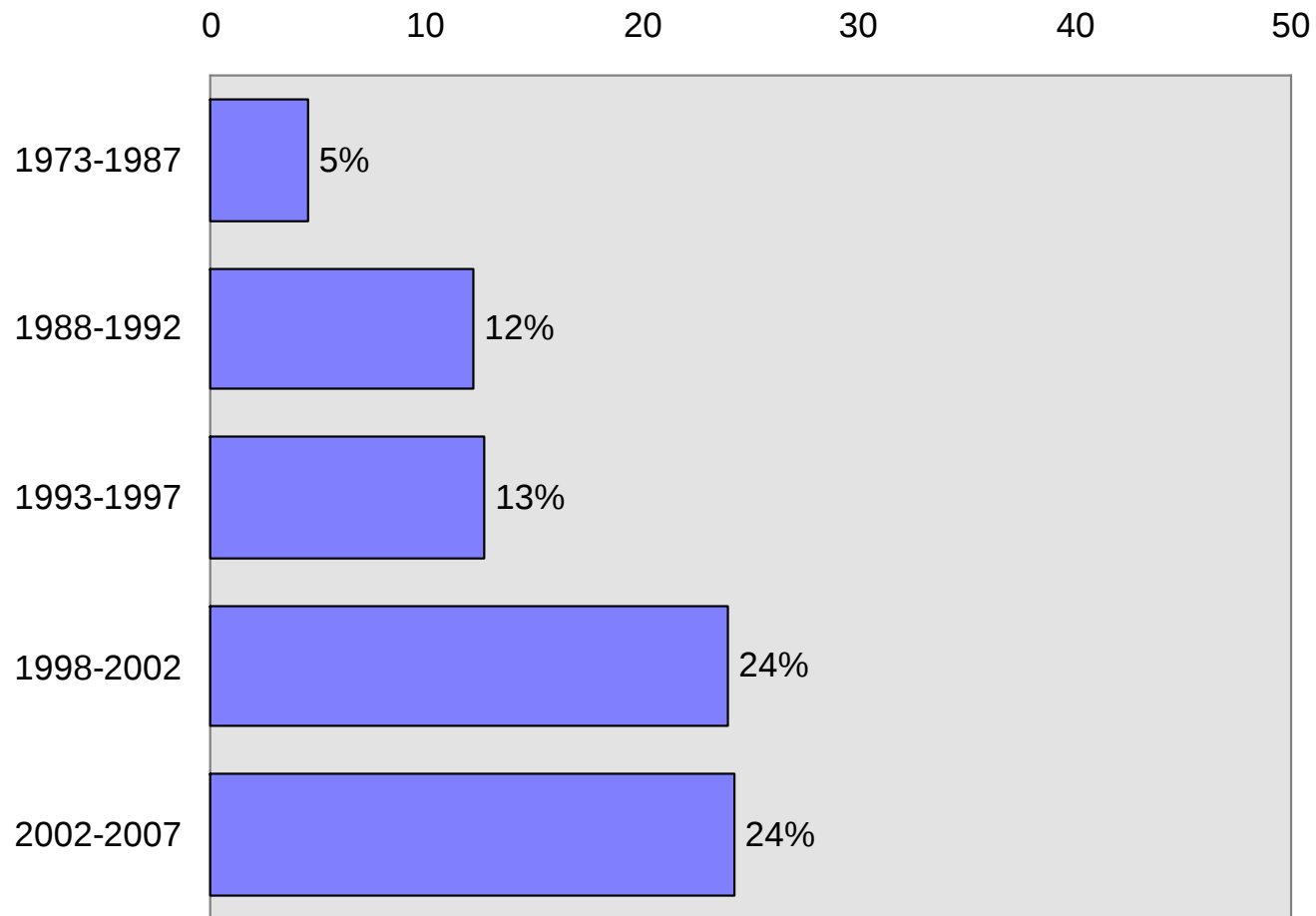
Autoiluun liittyvät taustat



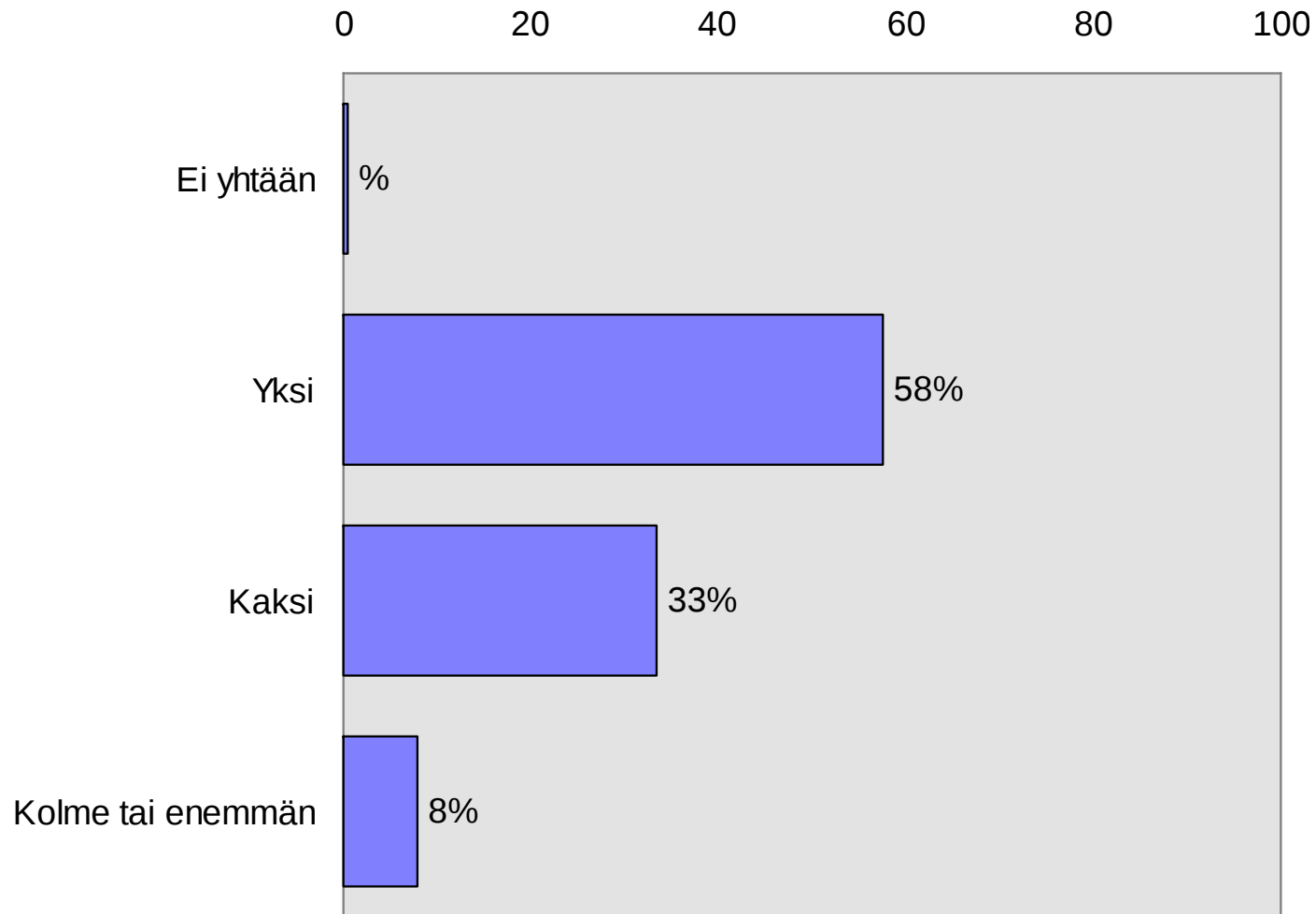
Autoiluun liittyvät taustat



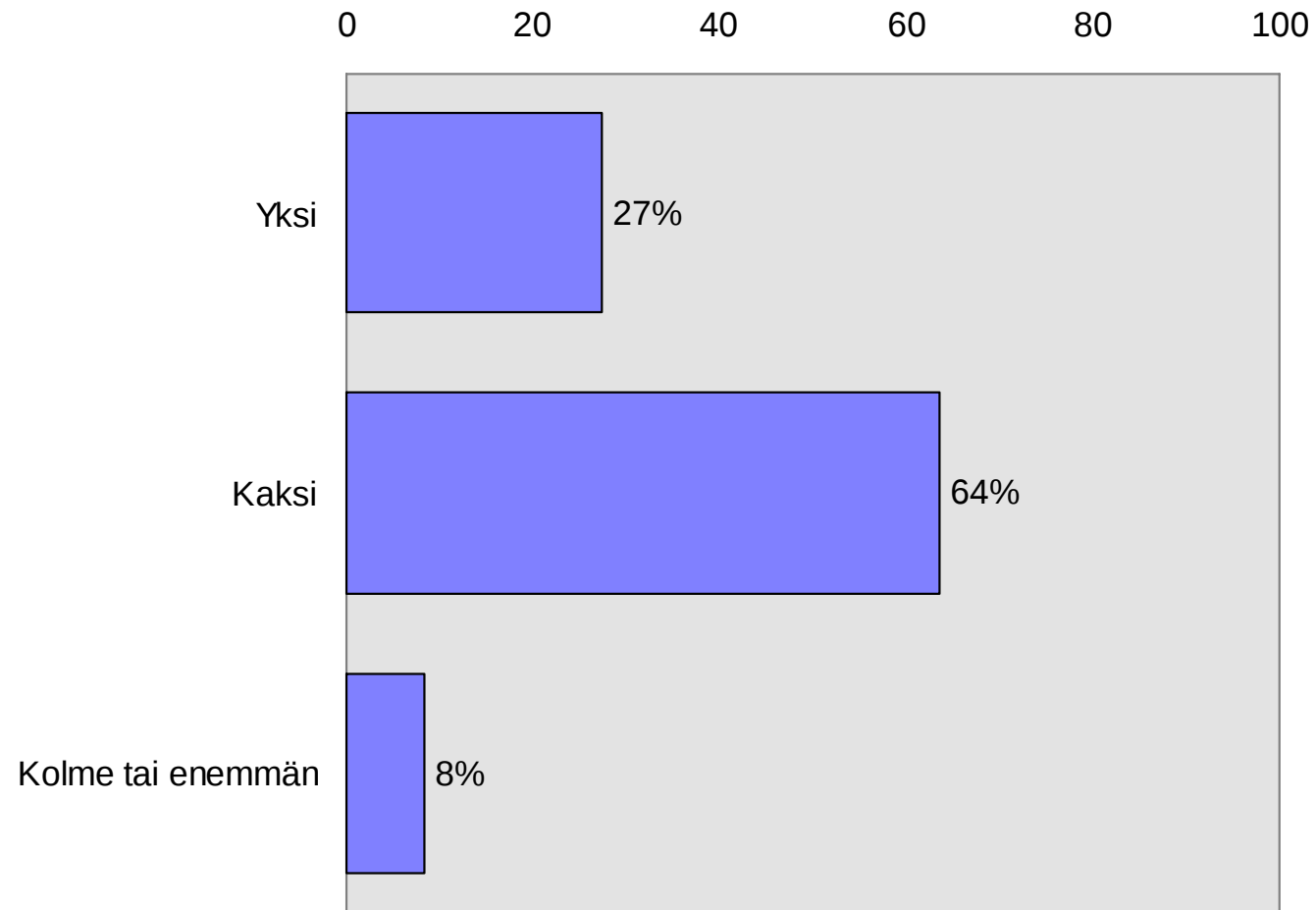
Auton vuosimalli, jolla ajat yleensä?



Kuinka monta henkilö- tai pakettiautoa taloudella on?



Kuinka monta ajokortin omistavaa henkilöä taloudessanne on?



Autoiluun liittyvät taustat



Millainen on päivittäinen edestakainen työmatkanne pituudeltaan? (km)

Keskiarvo 33,12 km

Millainen on päivittäinen edestakainen työmatkanne kestoltaan? (min)

Keskiarvo 33,15 minuuttia

Kuinka monta kilometriä ajat vuodessa?

Keskiarvo 17920 km

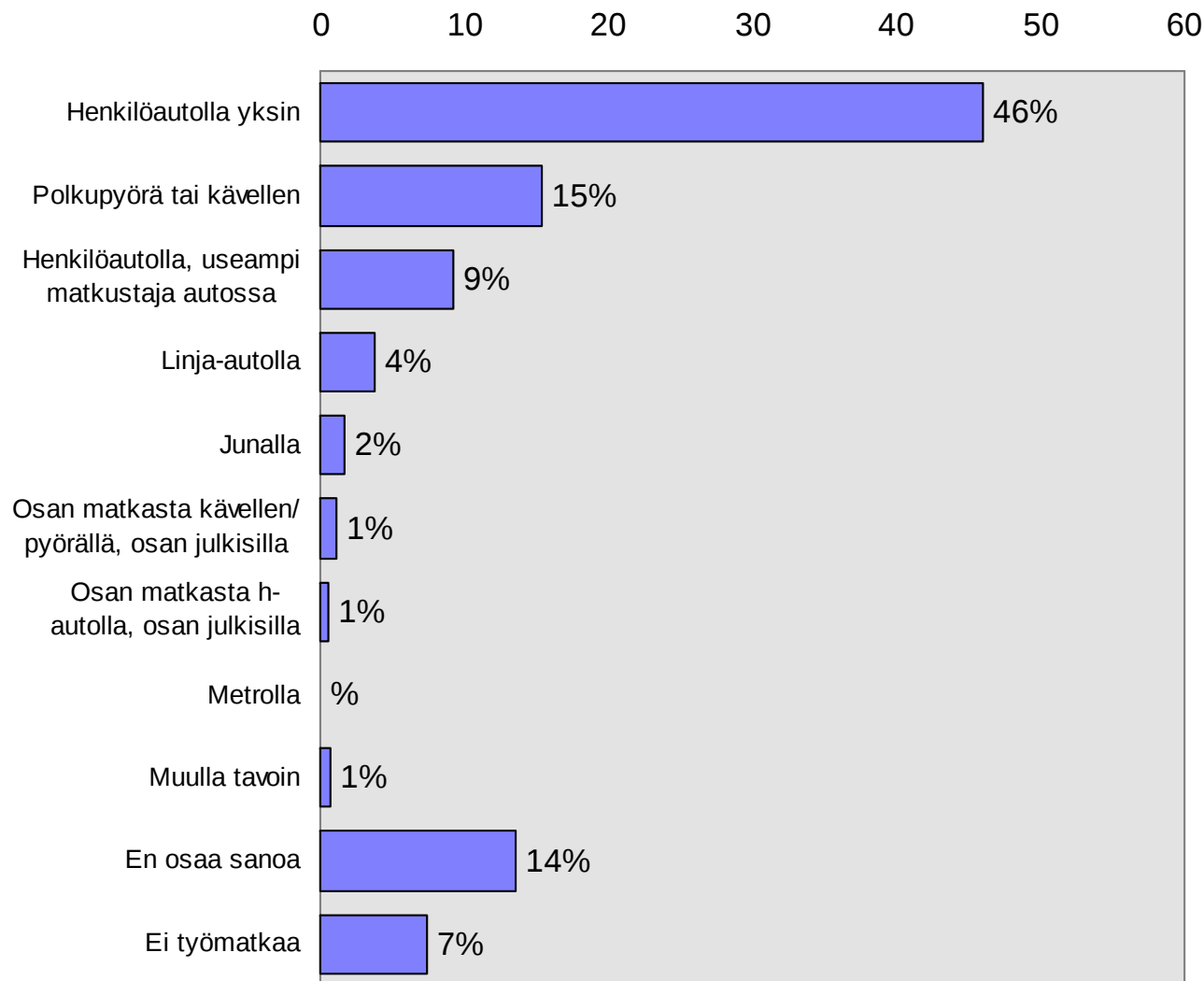
Paljonko arvioisitte oman autonne kulutuksen olevan?

Keskiarvo 74,6 dl / 100 km

Autoiluun liittyvät taustat



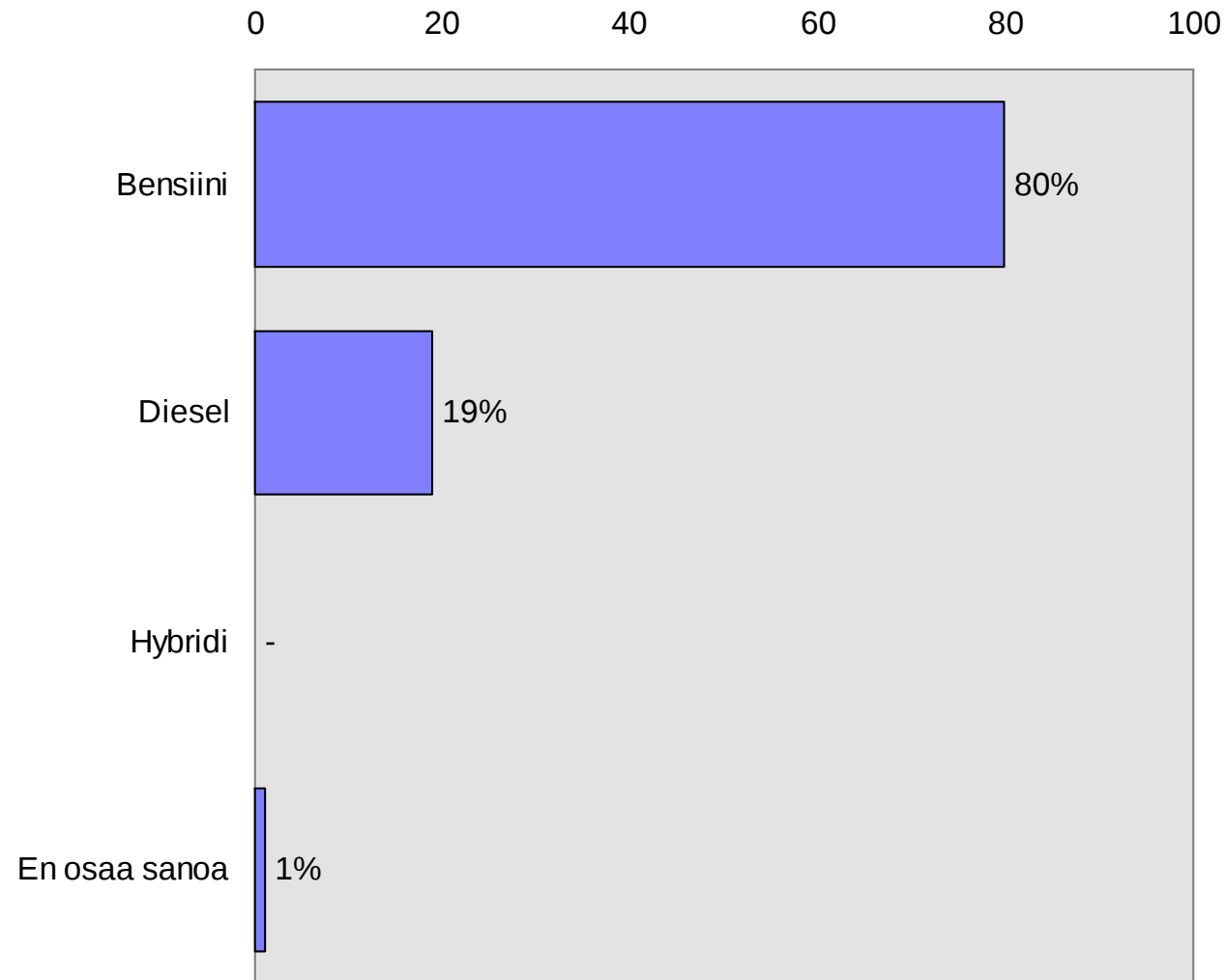
Miten yleensä kuljette työmatkanne?



Autoiluun liittyvät taustat



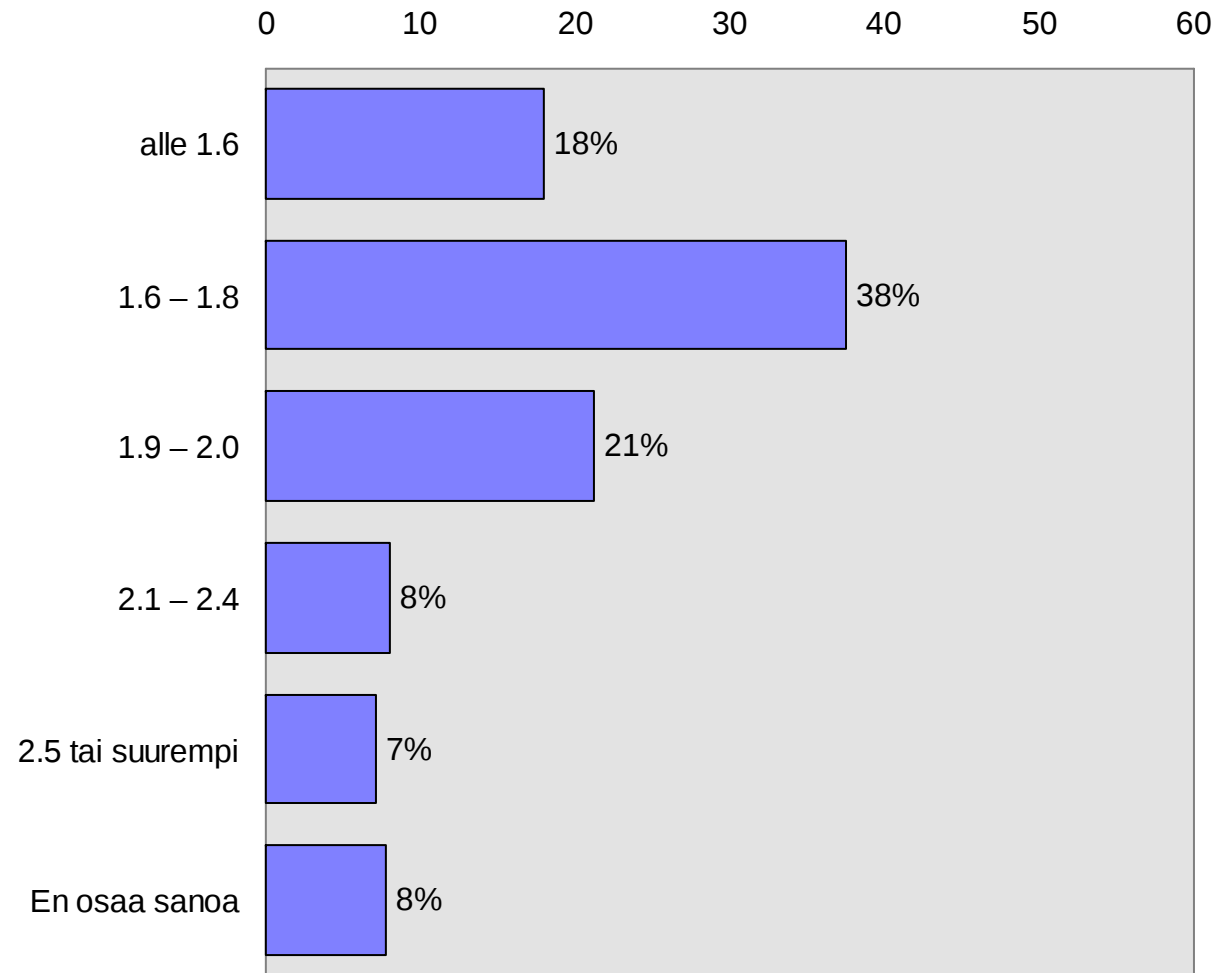
Mikä on eniten käyttämäne auton polttoaine...



Autoiluun liittyvät taustat



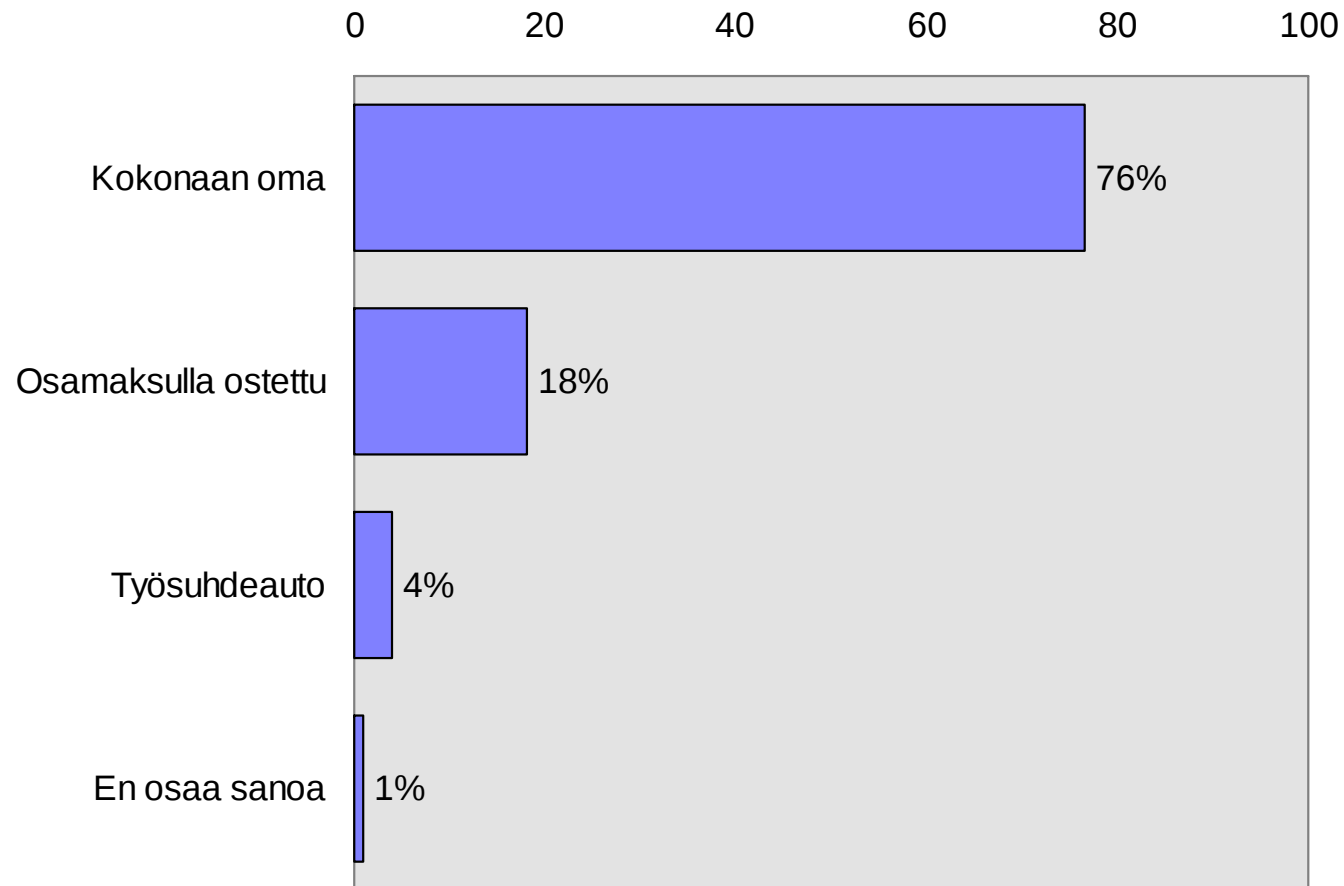
Mikä on eniten käyttämäne auton moottorilavuus... (litraa)



Autoiluun liittyvät taustat



Onko taloutenne pääasiallisesti käyttämänne ajoneuvo...

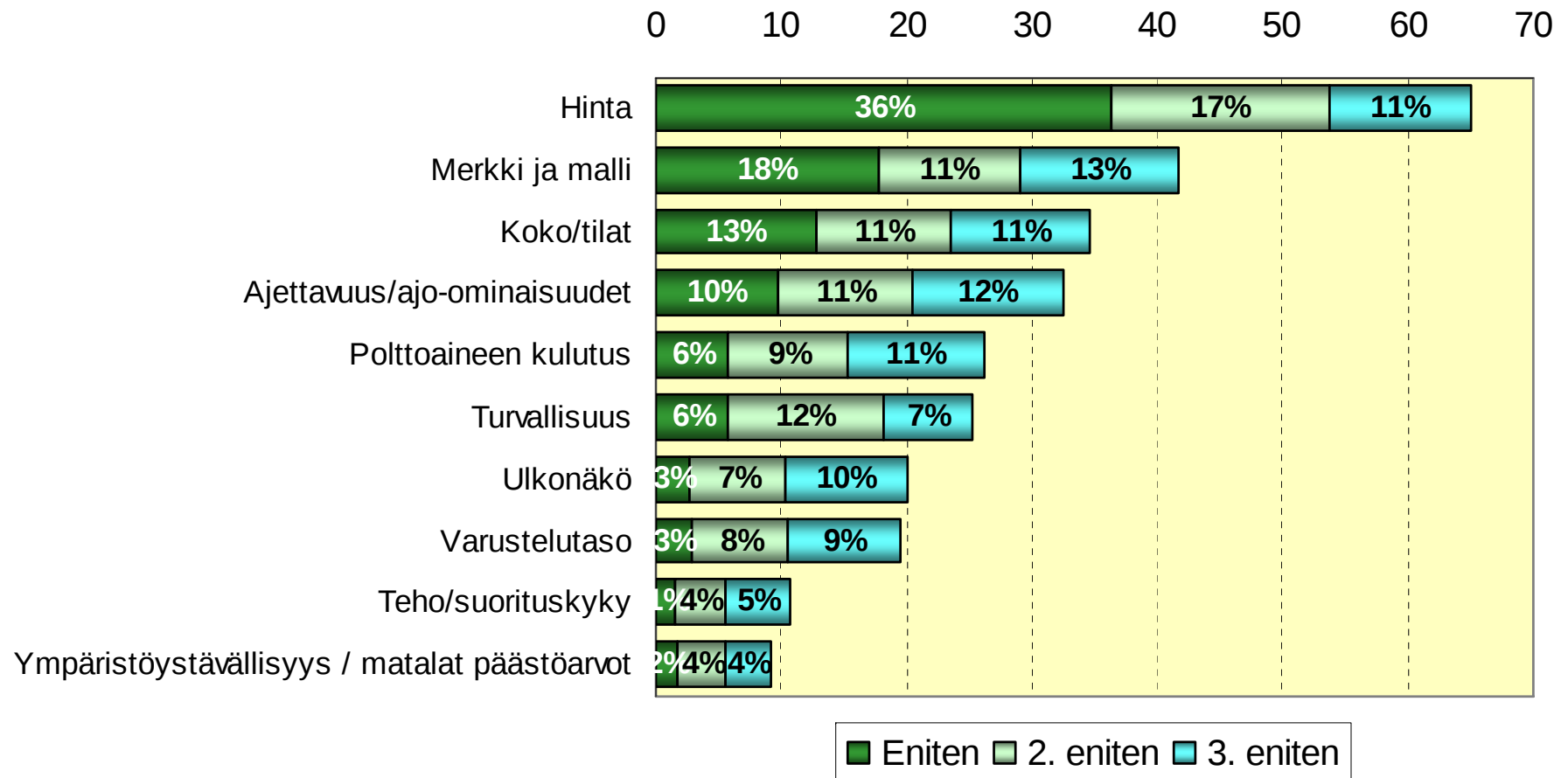


AUTON VALINTA

Ominaisuuksien vaikutus auton valintaan



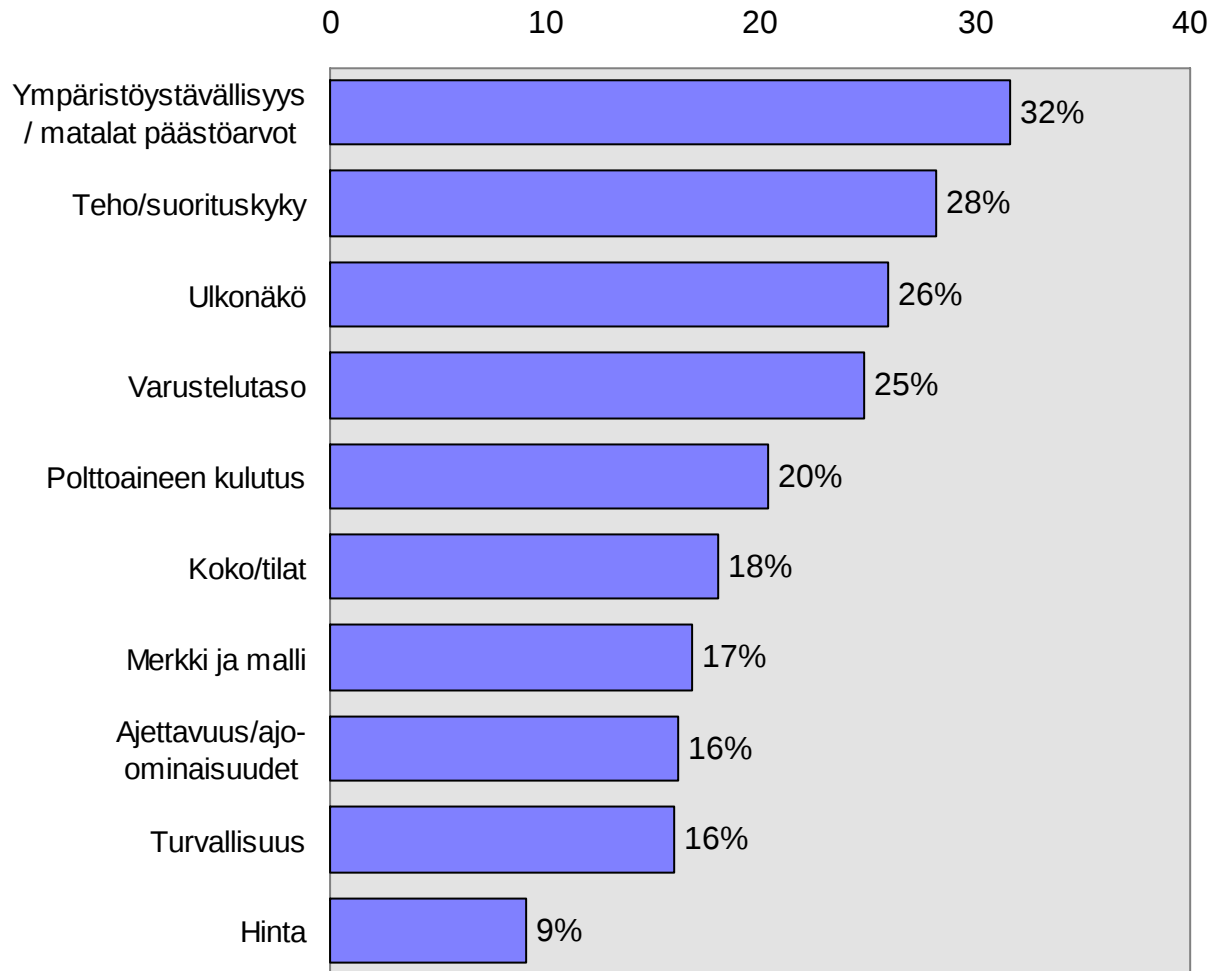
Ominaisuuksien vaikutus auton valinnassa



Ominaisuuksien vaikutus auton valintaan



Ei vaikuttanut lainkaan auton valintaan



**AUTOILUN KUSTANNUKSET JA
VALMIUDET MAKSAA / VALITA
YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISISTÄ
VAIHTOEHDOSTA**

Autoilun kustannukset

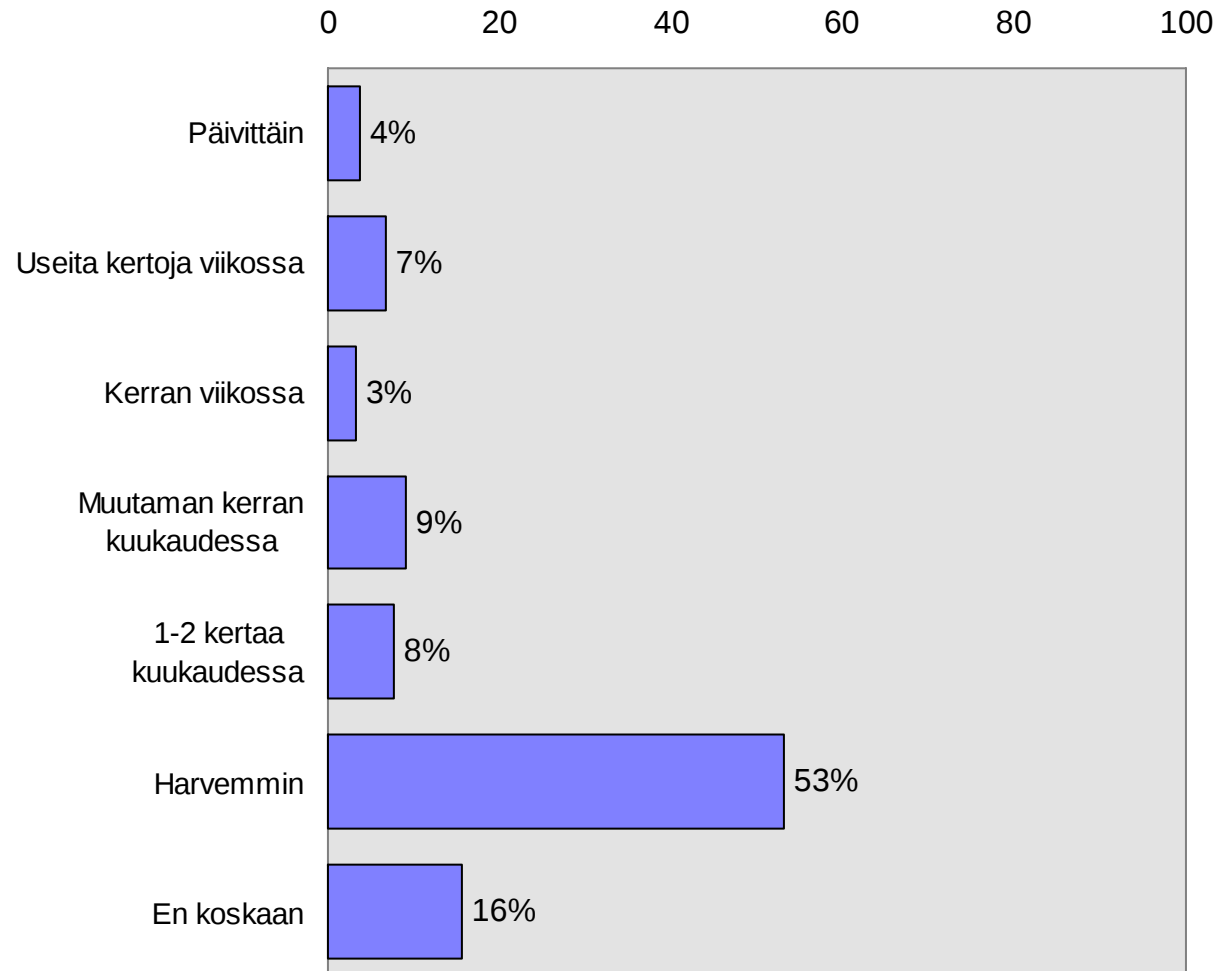


Kustannukset €	Nykyiset	Sopivat	Maksimi
Polttoaine /kk	164	110	188
Vakuutukset /v	465	286	487
Verot /v	217	115	197
Osamaksut /kk	305	223	311
Huollot ja varaosat /v	412	269	498

Julkisen liikenteen käyttö



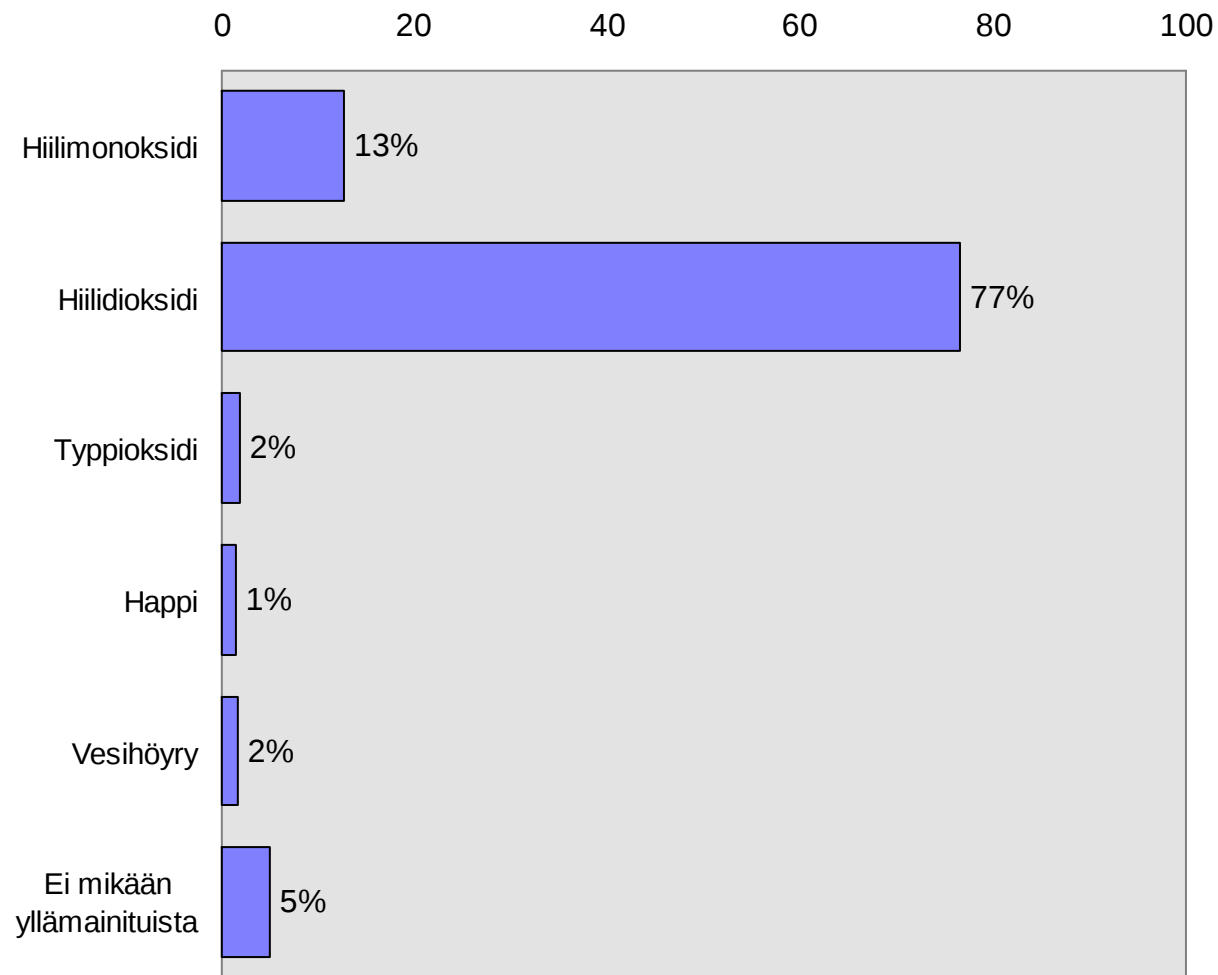
Paljonko/kuinka usein käyttää julkista liikennettä?



Ympäristöasioiden tuntemus – CO2 merkin tunteminen



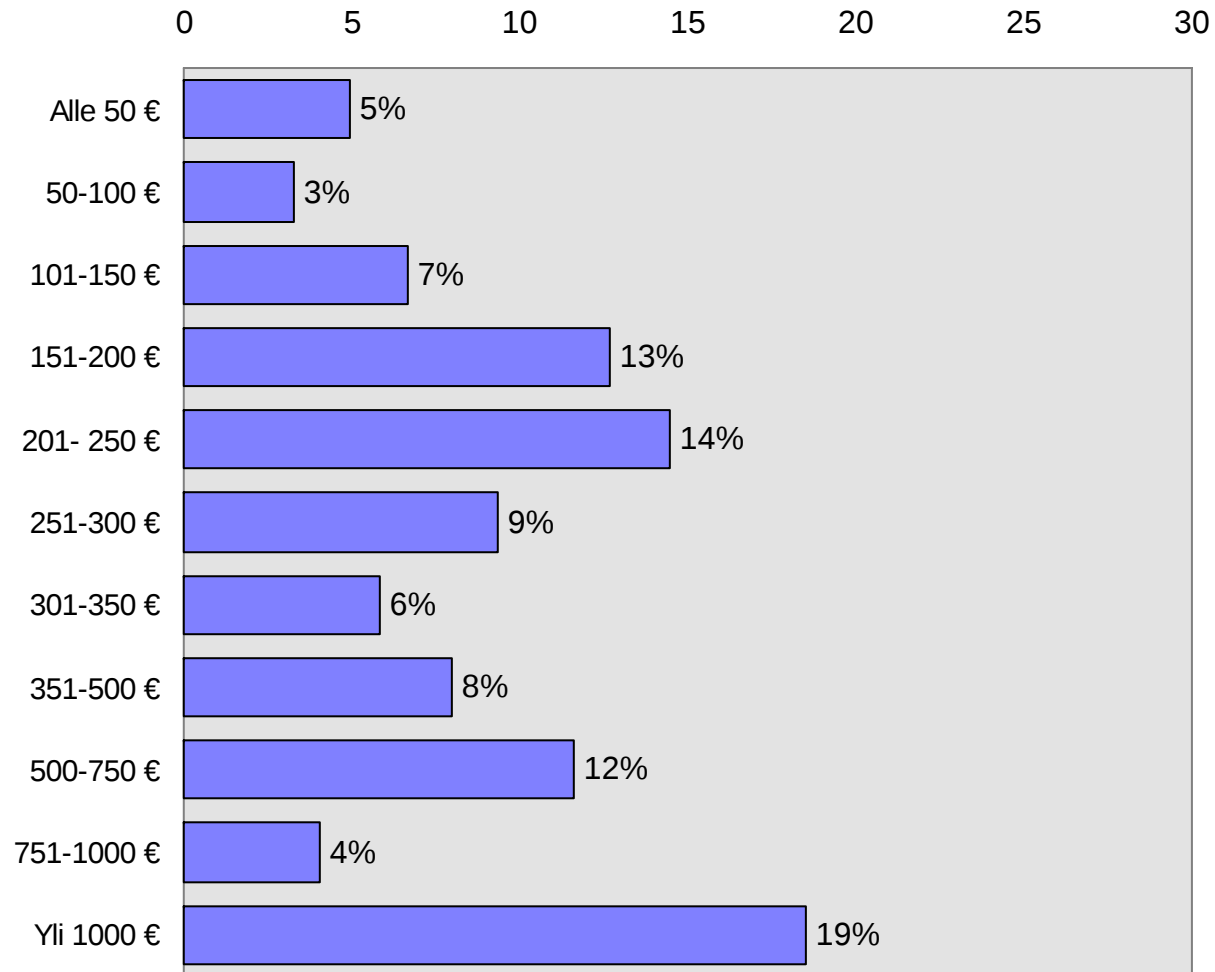
Mitä tarkoittaa autoilustakin tuttu kemiallinen termi CO2?



Ajoneuvoveron määrä



K14. Kuinka paljon ajoneuvoveron pitäisi olla, että se vaikuttaisi sinun autoiluusi?
Mikä on se ajoneuvoveron vuotuinen määrä, että harkitsee yksityisautoilusta luopumista?

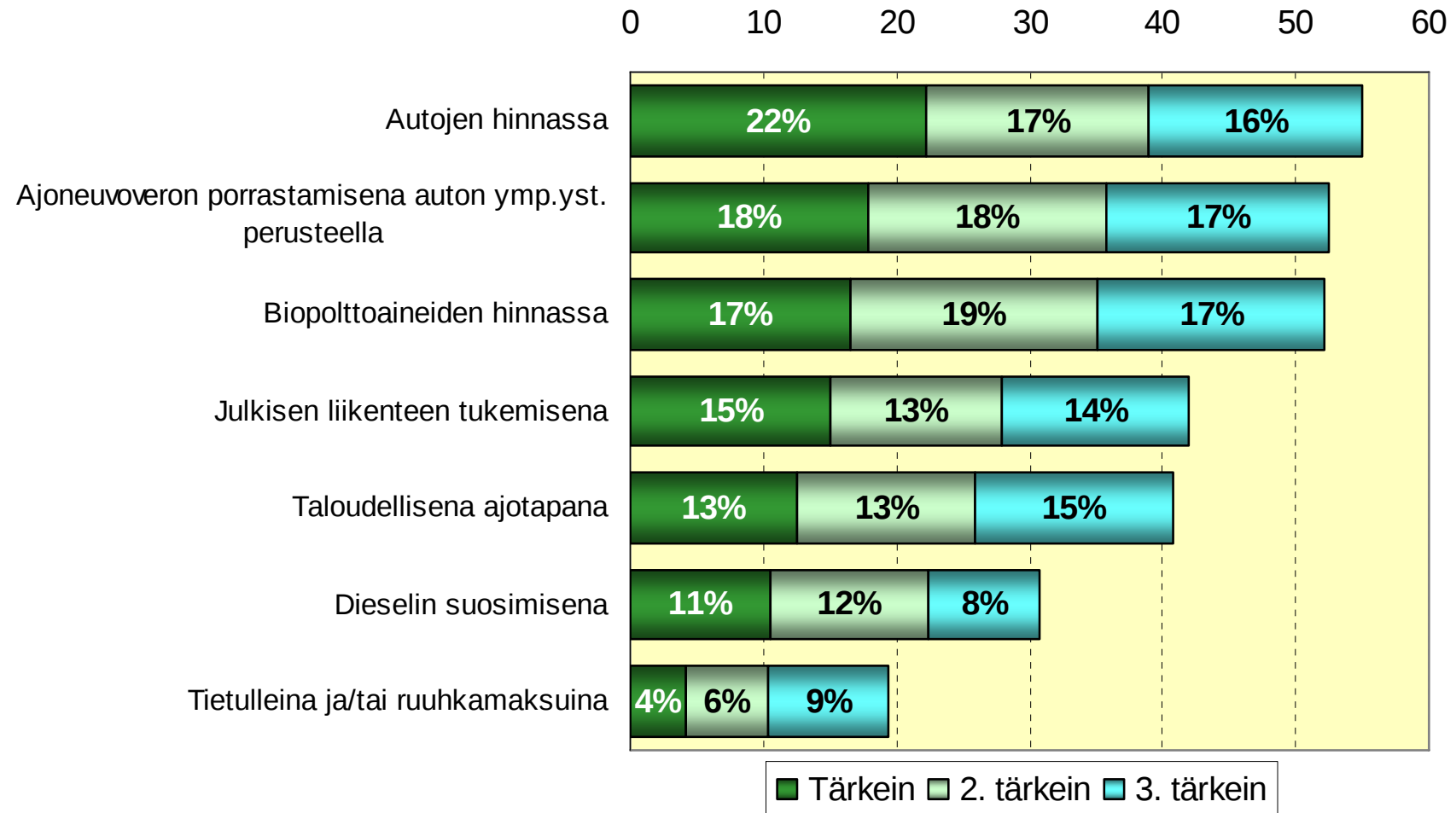


**Mediaaniarvo
on 251-300 €**

Autoilun ympäristöystävällisyyden huomioon ottaminen



K15. Missä autoilun ympäristöystävällisyys tulisi ottaa huomioon?



Polttoaineen sopiva / ajosuoritteeseen vaikuttava hinta



Kuinka paljon polttoaineen pitäisi maksaa litralta, että ajosuoritteenne alenisi?

Keskiarvo 223,6 senttiä

Kuinka paljon polttoaineen pitäisi maksaa litralta, että ajosuoritteenne kasvaisi?

Keskiarvo 95,3 senttiä

Mikä olisi mielestänne sopiva hinta bensalle:

Keskiarvo 98,4 senttiä/litra

Mikä olisi mielestänne sopiva hinta dieselille:

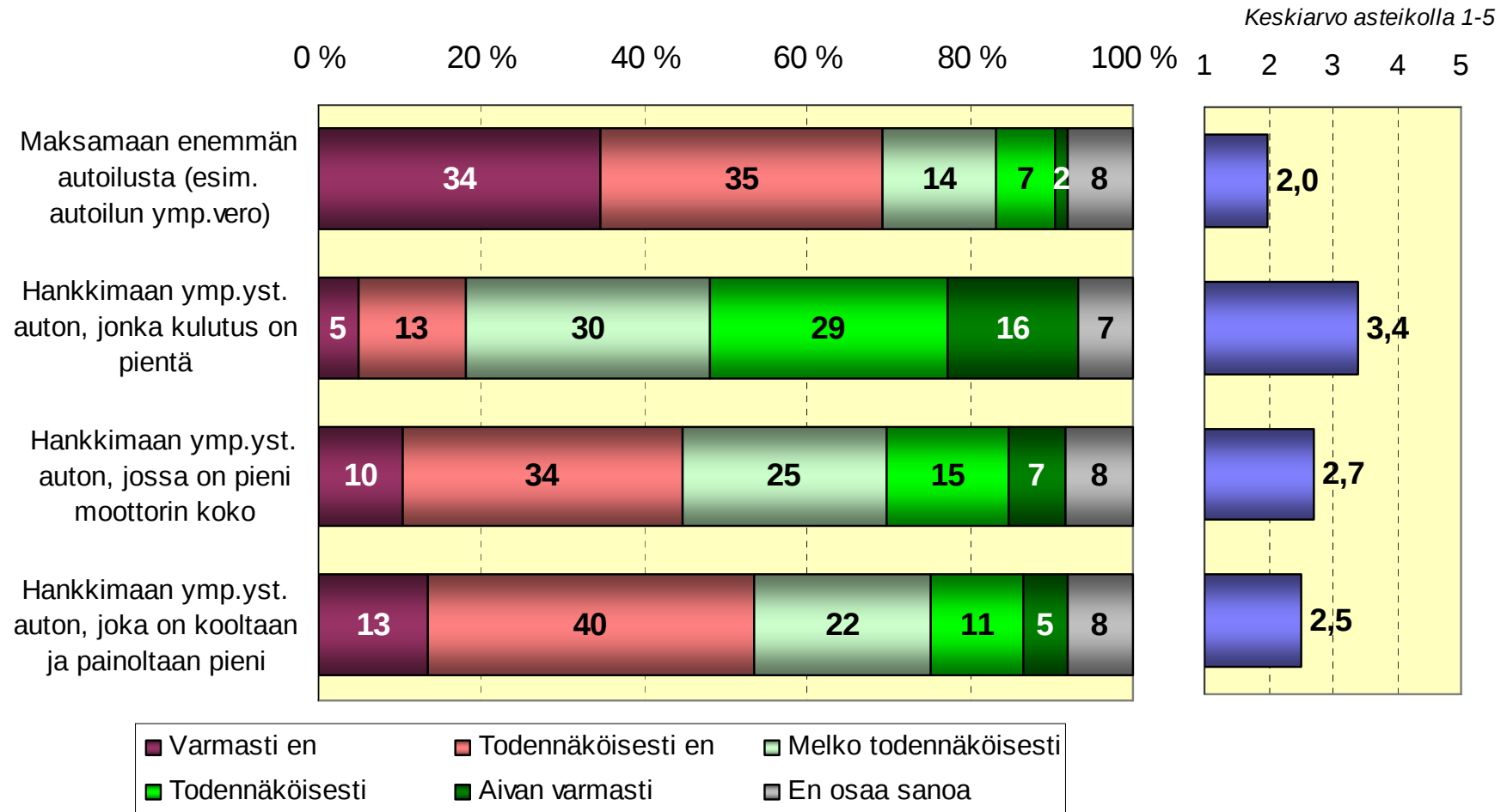
Keskiarvo 69,9 senttiä/litra

- 38 % vastaajista ilmoitti, ettei mikään hinta vaikuta ajosuoritetta alentavasti
- 49 % vastaajista ilmoitti, ettei mikään hinta vaikuta ajosuoritetta kasvattavasti

Valmiudet pienentämään autoilun ympäristökuormitusta – hankintaan liittyvät asiat



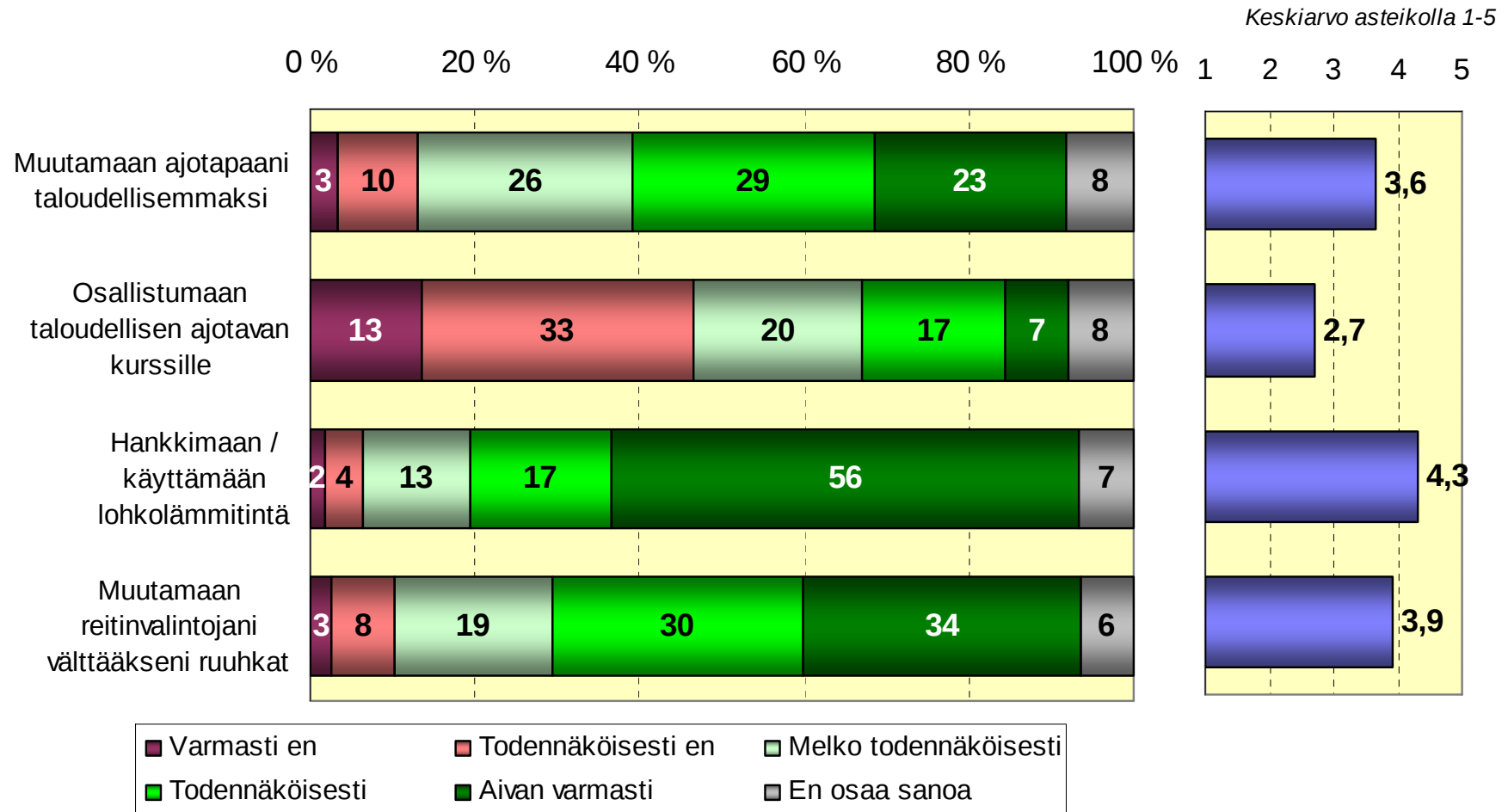
Mitä olisit valmis itse tekemään pienentääksesi autoilun ympäristökuormitusta?



Valmiudet pienentämään autoilun ympäristökuormitusta – ajotapaan liittyvät asiat



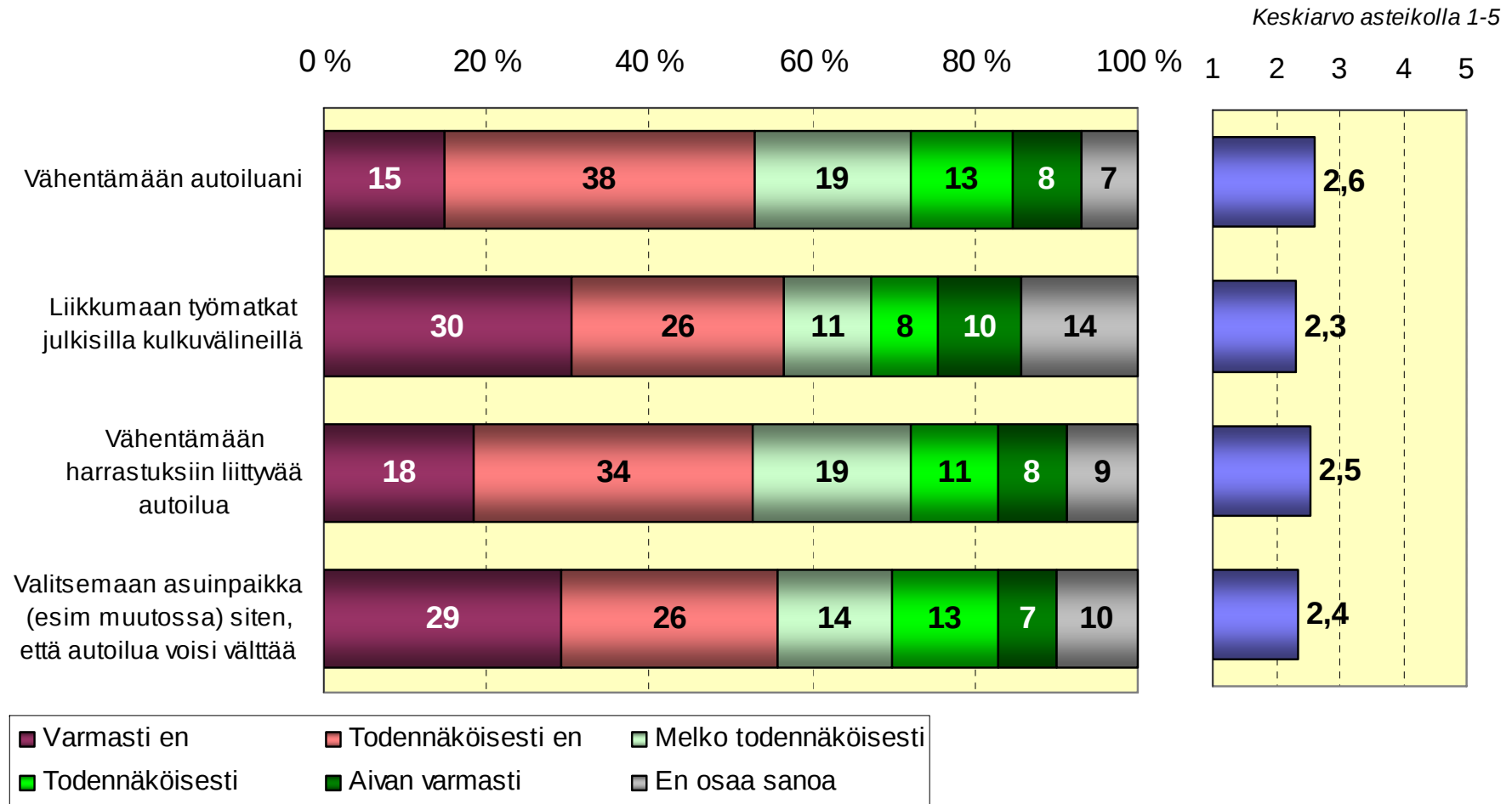
Mitä olisit valmis itse tekemään pienentääksesi autoilun ympäristökuormitusta?



Valmiudet pienentämään autoilun ympäristökuormitusta – autoilun vähentäminen



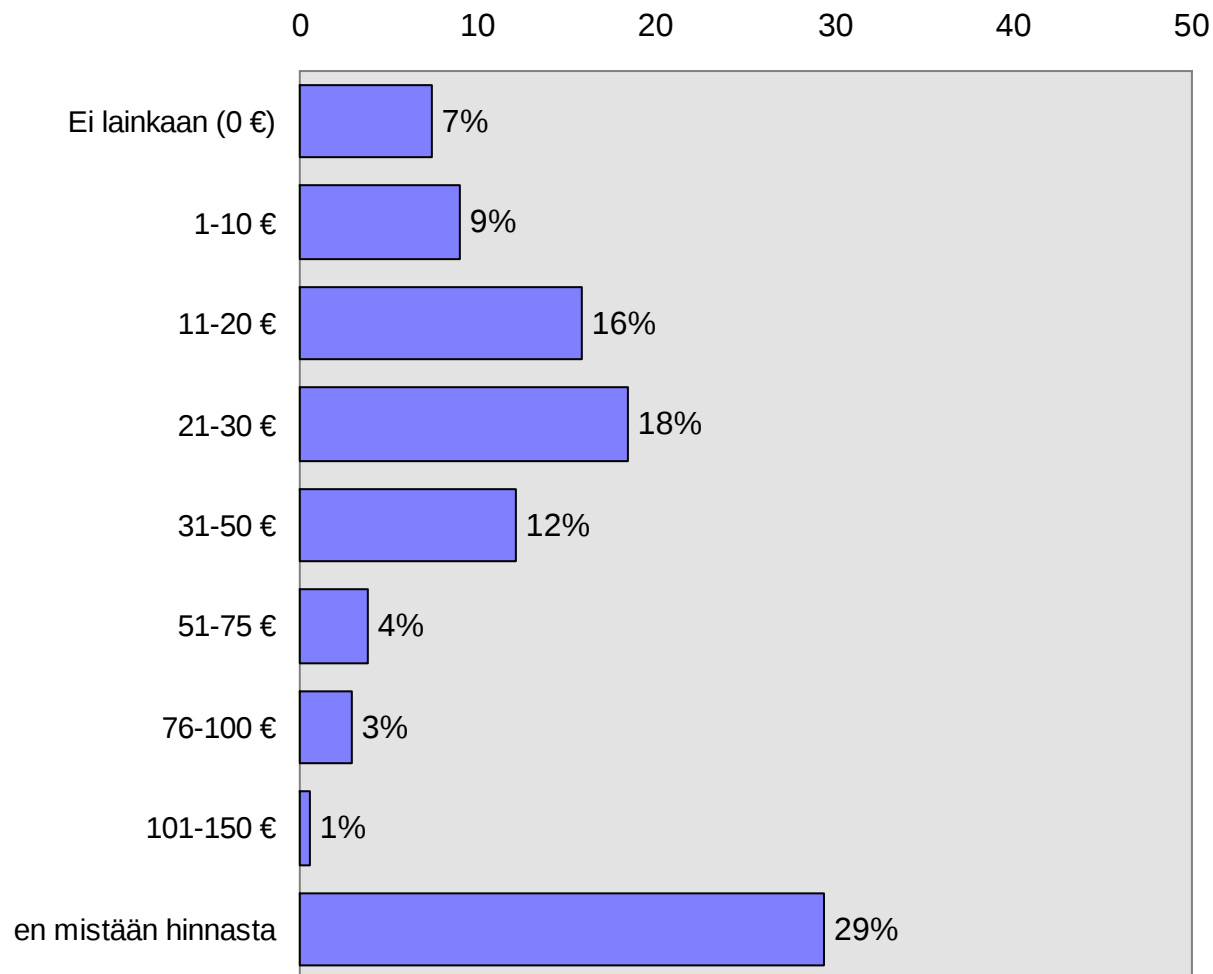
Mitä olisit valmis itse tekemään pienentääksesi autoilun ympäristökuormitusta?



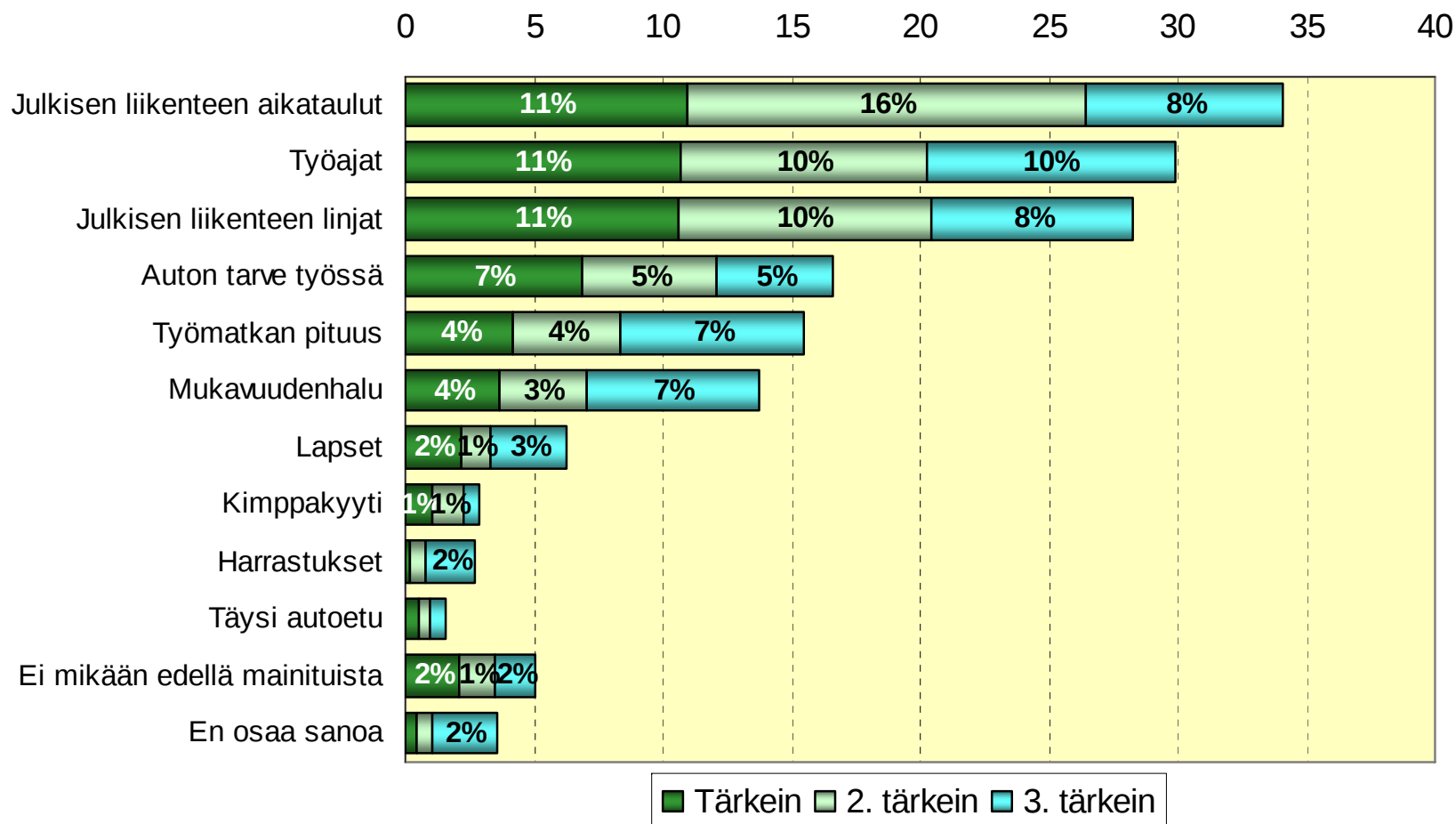
Julkisen liikenteen sopiva / yksityisautoiluun vaikuttava hinta (€ / kuukaudessa)



Paljonko pitäisi julkisen liikenteen maksaa kuukaudessa, että siirtyisitte työmatkoissa pääsääntöisesti käyttämään julkista liikennettä?

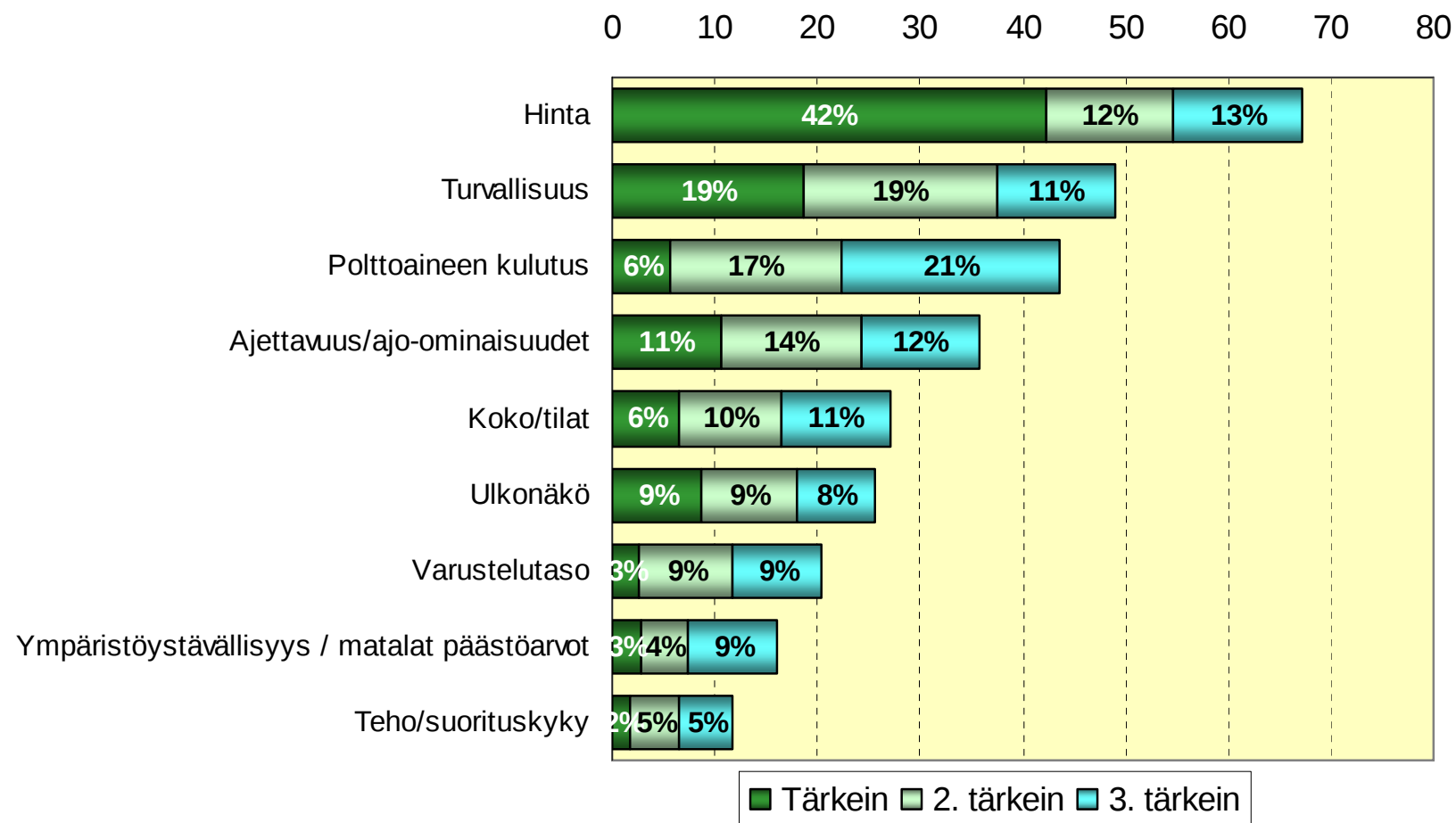


K29. Mikä estää tällä hetkellä julkisen liikenteen käytön?



AUTOMAINONTA JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS

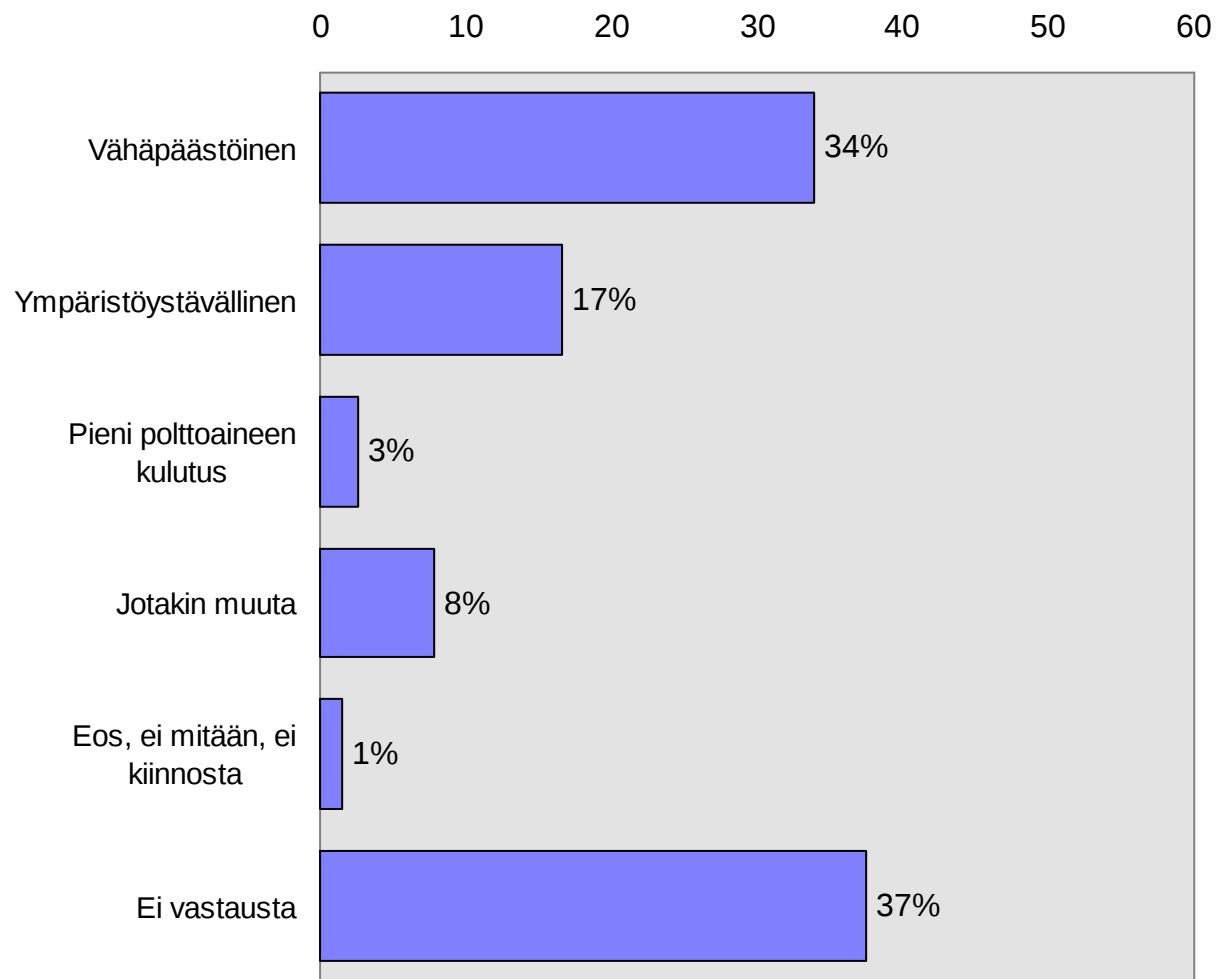
K30. Mikä on mielestänne tärkeintä ja kiinnostavinta autojen mainonnassa?



Automainonta ja CO₂ merkin merkitys



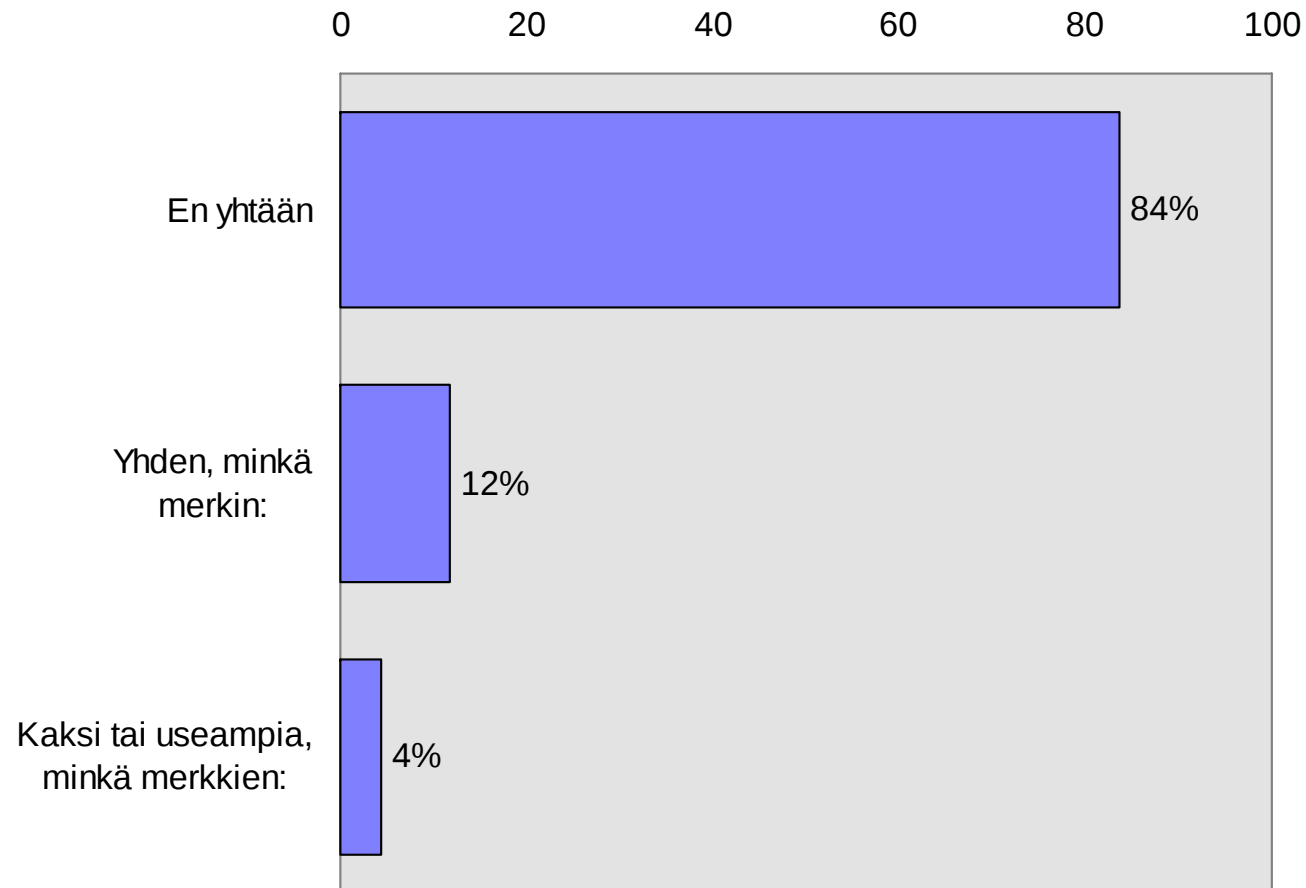
Mitä automainonnassa käytetty matala CO₂-arvo kertoo



Ympäristöystävällisen automainonnan muistaminen



Kuinka monta ympäristöystävällisyyttä mainostaneen automerkin mainontaa muistatte?



Ympäristöystävällisen automainonnan muistaminen

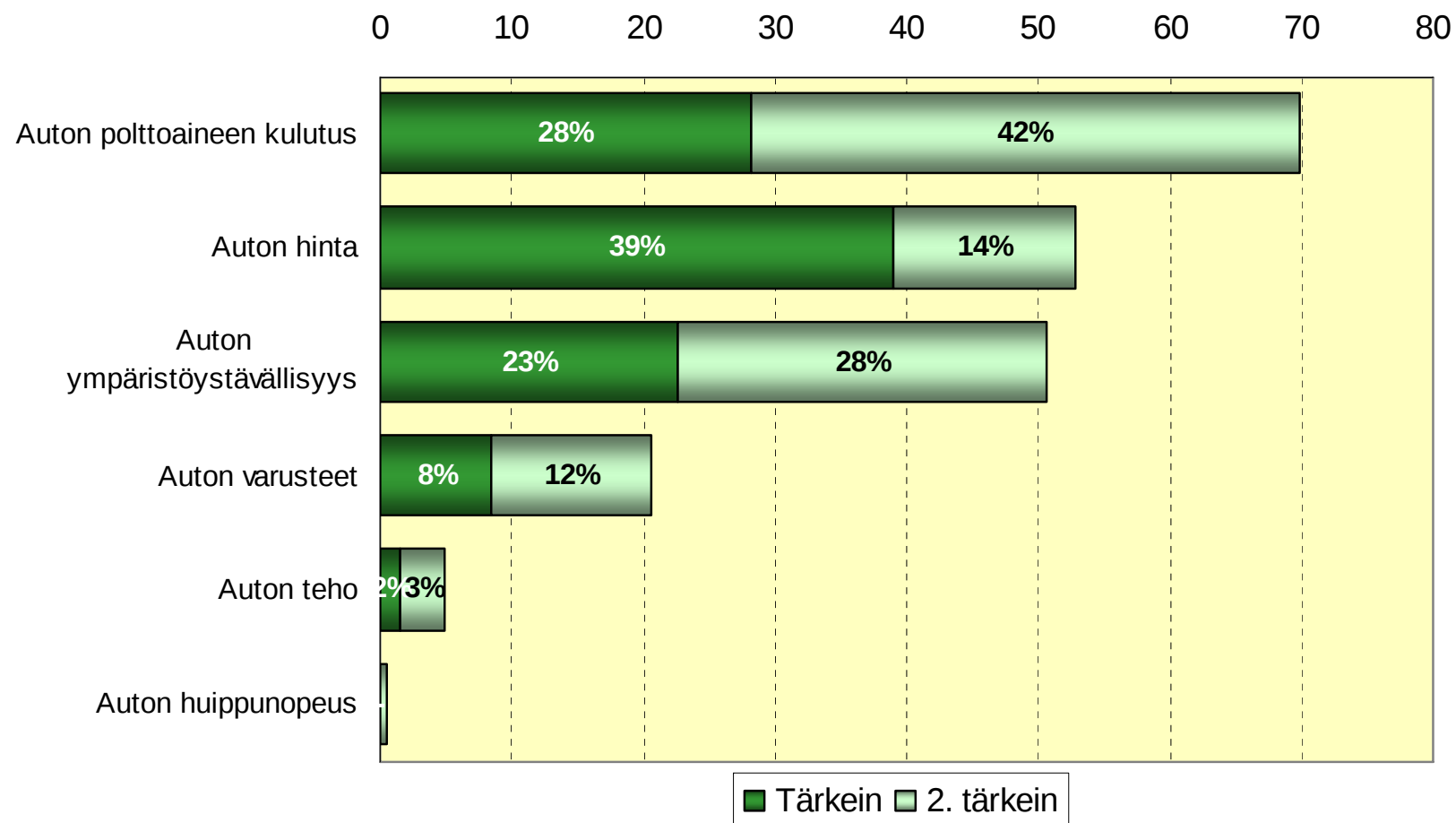


- Ympäristöystävällisen automerkin mainontaa muistaneet mainitsivat seuraavia merkkejä:
 - Toyota 55 mainintaa
 - Toyota Prius 21 mainintaa
 - Volkswagen 9 mainintaa
 - Volvo 7 mainintaa
 - Citroen, Ford ja Opel kukin 3 mainintaa
 - Honda, Nissan ja Renault 2 mainintaa
 - 8 muuta merkkiä yksi maininta

Automainonnan esille tuomat ominaisuudet

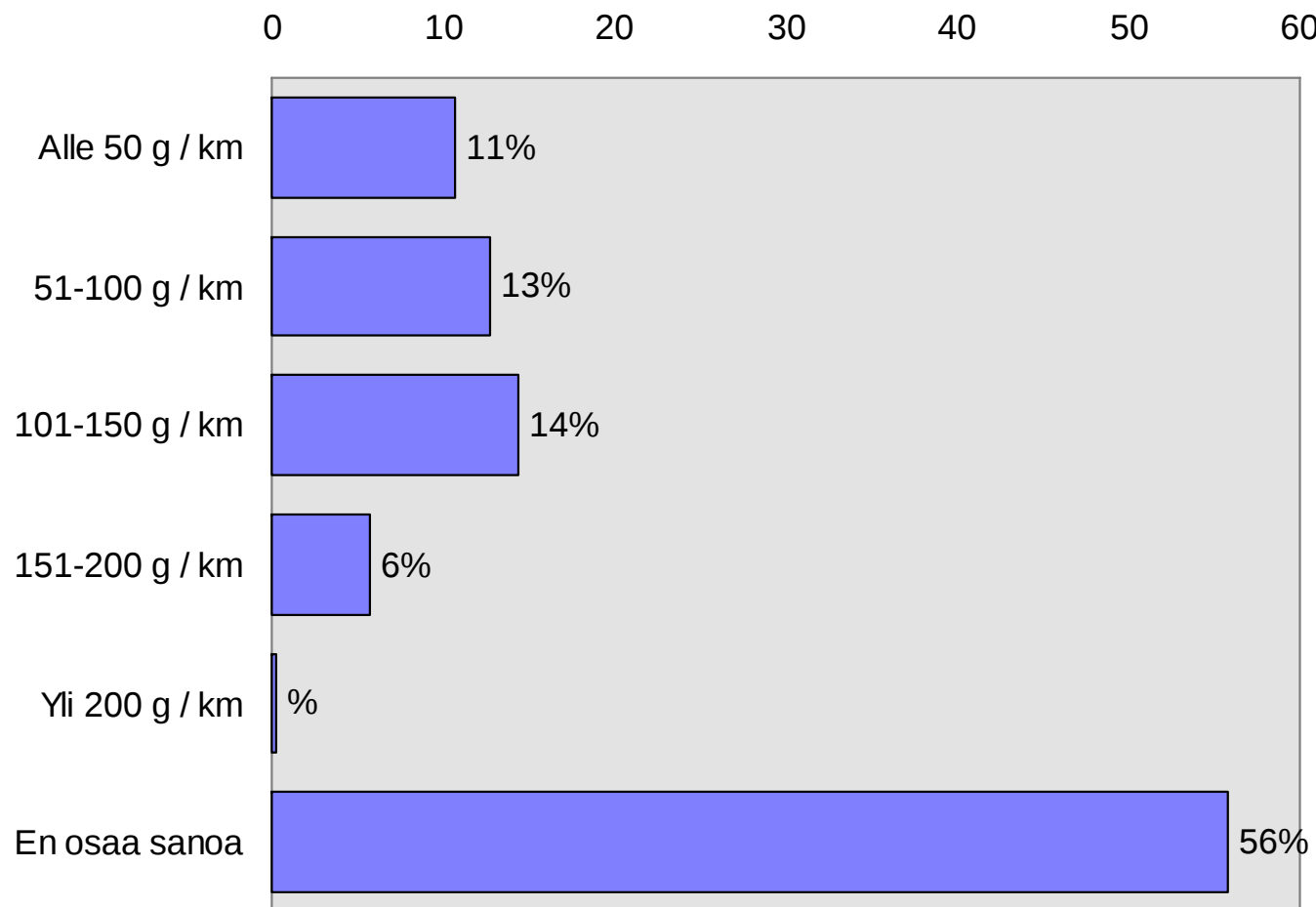


K33. Mitä seuraavista asioista pitäisi mielestänne tuoda enemmän esille automainonnassa?



AUTON KULUTUS JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS

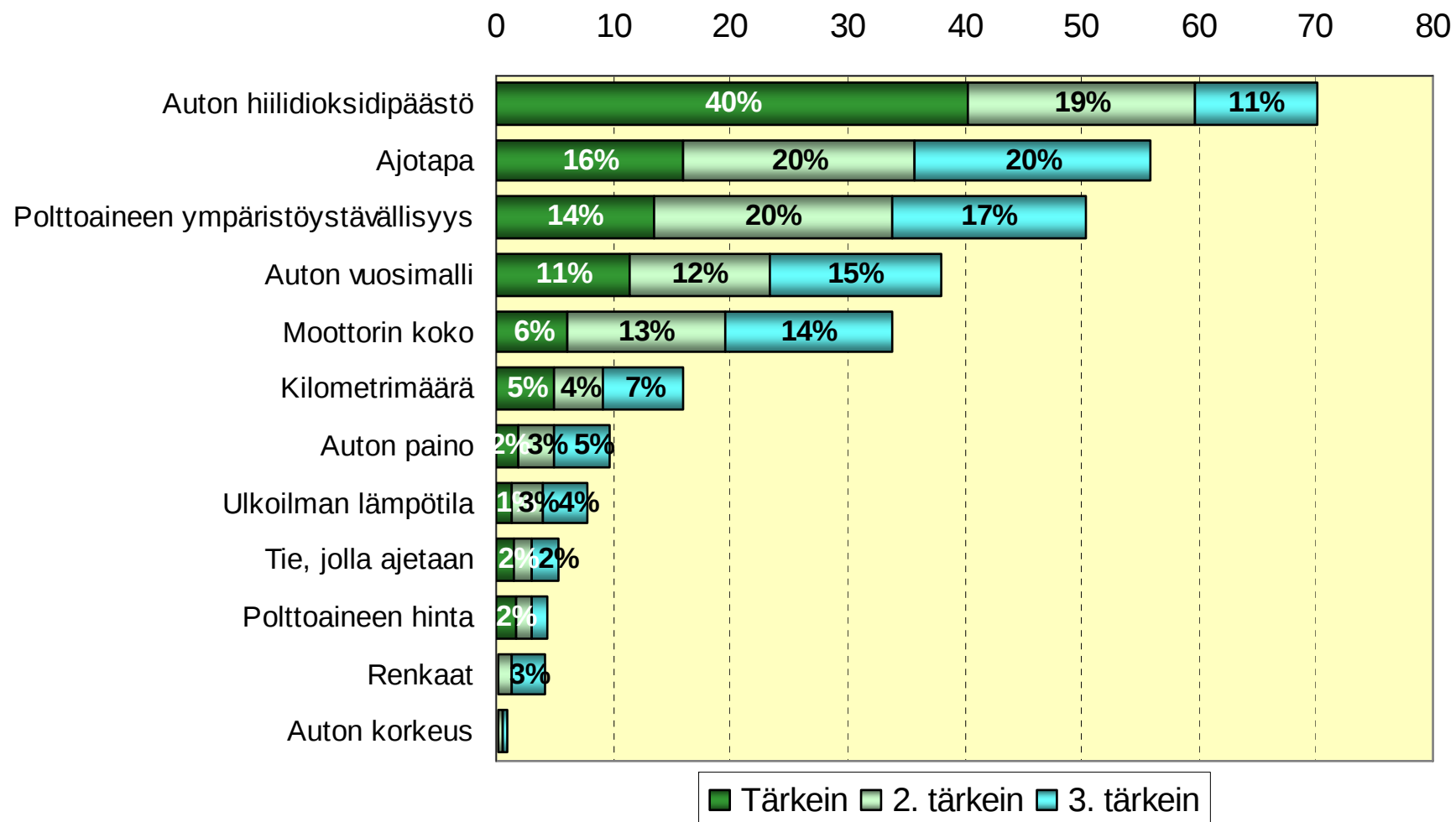
Kuinka paljonko ”ympäristöystävällinen” tavallinen perheauto arviolta päästää hiilidioksidia jokaisella kilometrillä?



Auton ympäristöystävällisyyteen vaikuttavat tekijät



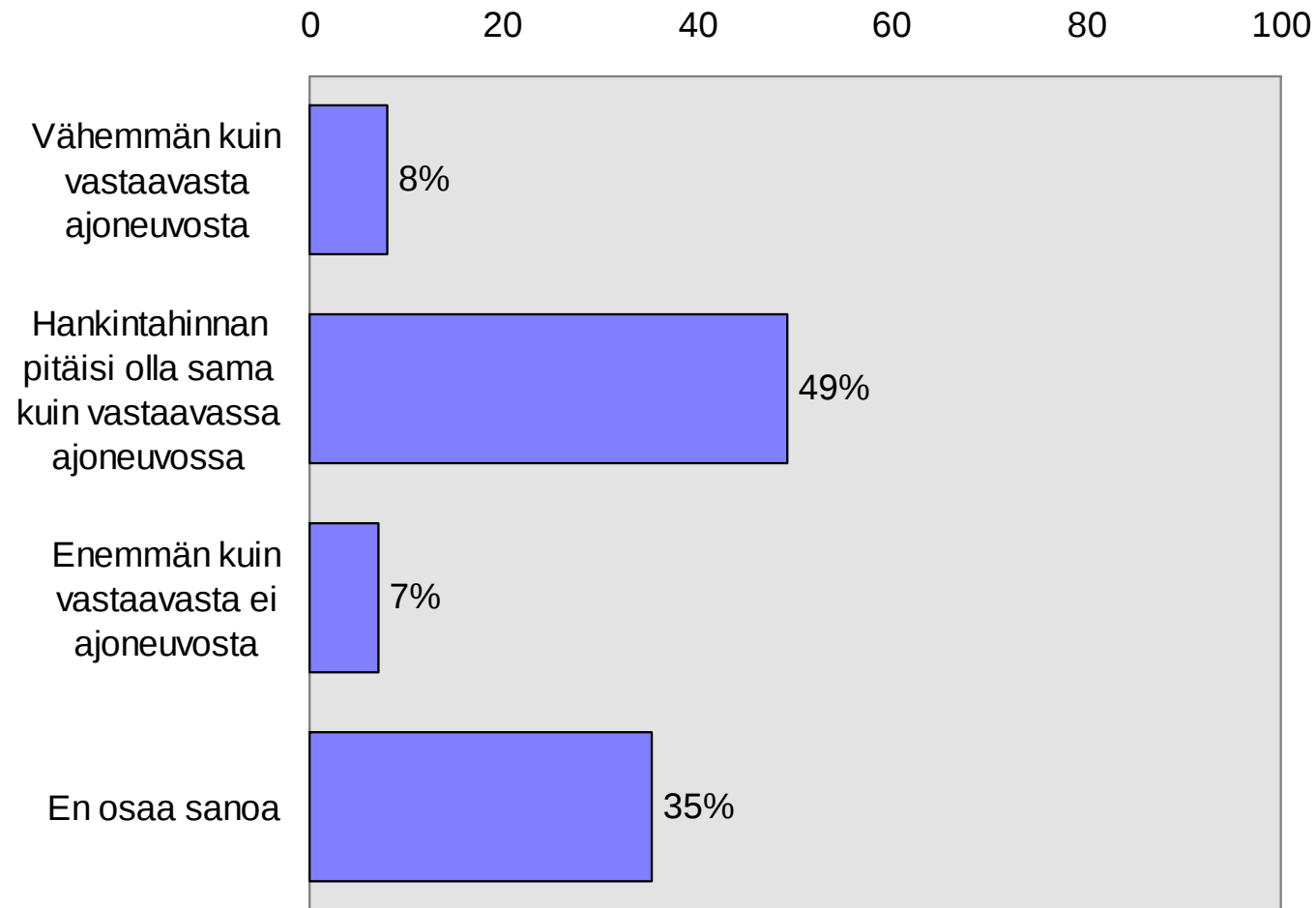
K36. Mitkä 3 seuraavista tekijöistä vaikuttaa eniten auton ympäristöystävällisyyteen?



Valmis maksaa auton ympäristöystävällisyydestä



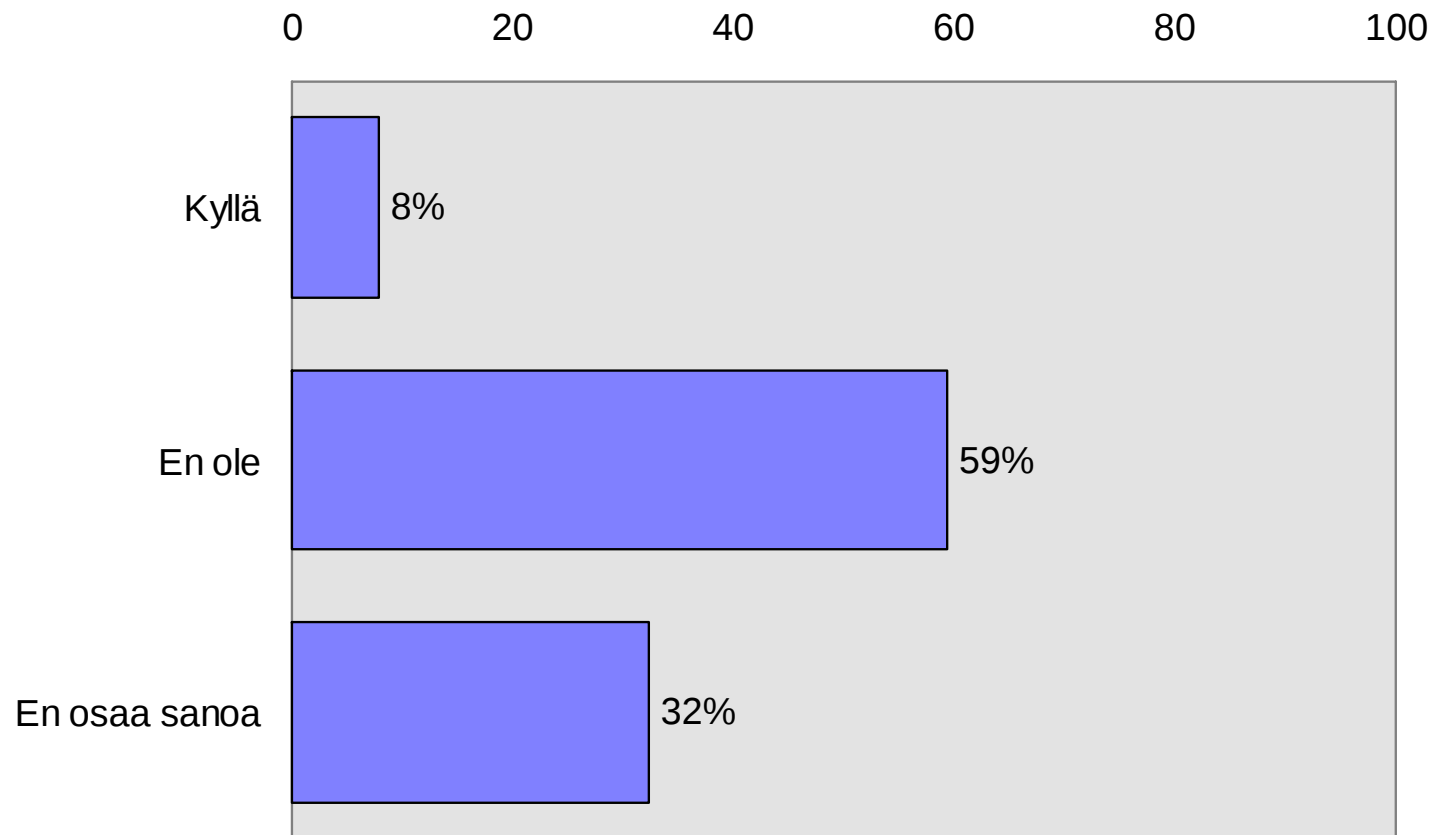
Olisitteko valmis maksamaan ympäristöystävällisemmästä ajoneuvosta...



Ympäristöystävällisen ajoneuvon hankinnan harkinta



Oletko harkinut ympäristöystävällisemmän auton esimerkiksi hybridi- tai maakaasuauton hankintaa?



Ympäristöystävällisemmän auton hankinta



Oletko harkinnut ympäristöystävällisemmän auton esimerkiksi hybridi- tai maakaasuauton hankintaa? Kyllä, miksi?

hybridi kiinnostaa, mutta ei tarpeeksi mainontaa ja laadustakaan ei ole tietoa
Koska tarvitsen autoa joka tapauksessa, mutta olen myös huolissani ympäristöhaitoista. Tosin arveluttavaa on myös se miten lapsen kengissä nämä autot vielä ovat. Samoin tankkausmahdollisuudet herättävät kysymyksiä.
ilmastonmuutos
Käyttö mukavaa
saahan sitä haaveilla
päästöt pienenevät
Ympäristöystävällisyys, mahdollisuus halvempaan polttoaineeseen
Haluan antaa oman panokseni ympäristölle
polttoainevarjen loppumisen vuoksi, ilmaston vuoksi
Ympäristöasiat kiinnostavat
Huolehdin ympäristön hyvinvoinnista

Ympäristöystävällisemmän auton hankinta



Oletko harkinnut ympäristöystävällisemmän auton esimerkiksi hybridi- tai maakaasuauton hankintaa?
En, miksi?

Hinta, polttoaineiden saatavuus.
kova hinta,tehottomia
kalliita ja vaikea polttoaine ongelma
Eipä taida olla tankkauspisteitä kovinkaan paljon
Eivät ole vielä tarpeeksi kehittyneitä
Ovat vielä huonoja ja kalliita
Liian kallis,valikoima olematon Suomessa.
kallis ja epävarma
Ei ole sopivaa automallia saatavana
vaihto ei ole ajankohtainen
Suomen hieno verotuskäytäntö

Hiilidioksidipäästöön perustuva ajoneuvoveron suuruus



Paljonko olisi sopiva hiilidioksidipäästöön perustuva ajoneuvoveron suuruus?

Jos kulutus on...

	100 g/km	150 g/km	200 g/km	250 g/km	300 g/km
alle 20 €	21%	7%	6%	6%	6%
20-39 €	7%	11%	2%	2%	2%
40-59 €	9%	7%	9%	2%	1%
60-79 €	5%	8%	5%	8%	2%
80-99 €	5%	8%	8%	4%	7%
100-149 €	3%	7%	7%	7%	5%
150-199 €	0	3%	6%	6%	6%
200-249 €	0	0	5%	6%	3%
250-299 €	0	0	2%	5%	5%
300-399 €	0	0	1%	3%	4%
400-500 €	0	0	0	2%	3%
yli 500 €	0	0	0	0	7%
En osaa sanoa	48%	48%	49%	49%	49%

Mediaani	20-39 €	40-59 €	80-99 €	100-149 €	150-199 €
-----------------	---------	---------	---------	-----------	-----------

- Asiakkaiden / autoilijoiden perustietämys päästöistä on melko hyvällä tasolla: CO₂ –termin osaa nimetä useampi kuin 3 vastaajaan neljästä. Myös auton ympäristöystävällisyyteen vaikuttavat tekijät osattiin nimetä melko hyvin. Tosin kolmannes ei osannut kertoa mitä CO₂ –termi kertoo autosta. Vielä useampi ei osaa sanoa, paljonko tavallisen perheauton hiilidioksidi päästö on (g/km).
- Ympäristöystävällisyyden vaikutus asiakkaiden ostopäätökseen on vähäinen. Hinta, merkki ja malli sekä ajoneuvon koko ja tilat ovat tärkeimmät valintaan vaikuttavat ominaisuudet. Vähäisin luetelluista ominaisuuksista on auton ympäristöystävällisyys/matalat päästöarvot. 32 % ilmoittaa ettei ko. ominaisuus vaikuta lainkaan valintapäätökseen.
- Ympäristöystävällisyyttä ei pidetä myöskään kovin tärkeänä ja kiinnostavana asiana automainonnassa. Kuitenkin auton polttoaineen kulutuksen ja hinnan jälkeen ympäristöystävällisyys on kolmanneksi tärkein asia, joka pitäisi tuoda enemmän esille automainonnassa.
- Taustoittain tarkasteltaessa naiset arvostavat miehiä hieman enemmän auton valinnassa ympäristöystävällisyyttä ja esim. turvallisuutta, mutta erot tuloksissa ovat muutoin melko pieniä.

- Autoilun nykyisistä kustannuksista verot ylittävät eniten ns. hyväksyttävät kustannukset. Keskimäärin verot ovat nyt n. 217 €, maksimissaan autoilijat voisivat hyväksyä 197 € vuosittaiset verot. Sopivana veron määränä pidetään 115 €. Polttoaineen nykyiset kustannukset ovat keskimäärin 164 €, maksimikustannuksen ollessa 188 €, kun sopivana kustannuksena pidetään 110 €. Suurin ero nykyisissä kustannuksissa sopivana pidettävään kustannukseen on vakuutusmaksuissa – kustannukset ovat 465 € ja sopiva määrä olisi 286 €. Myös huollon ja varaosien nykyiset kustannukset (412 €) poikkeaa sopivasta kustannuksesta (269 €) melkoisesti.
- Ajoneuvoveron mediaaniarvo, jolloin autoilijat harkitsisivat yksityisautoilusta luopumista, asettuu n. 250-300 € väliin. Lähes viidennes ilmoittaa harkitsevansa yksityisautoilusta luopumista vasta kun ajoneuvovero on yli 1000 €. Ilman tämän ryhmän vaikutusta mediaaniarvo olisi n. 150-200 €.
- Hiilidioksidipäästöön perustuvassa ajoneuvoverossa autoilijoiden mielestä sopiva veron suuruus on mediaaniarvona 20-39 €, kun hiilidioksidipäästö on 100 g/km. Käytännössä keskiarvo asettuu lähelle 20 €:a. Päästön ollessa 150 g/km, veron mediaani on 40-59 €, keskiarvon ollessa lähempänä 40 €:a. 250 g/km päästöarvolla veron mediaaniarvo on 100-149 € ja 300 g/km päästöllä 150-199 €.

- Polttoaineen sopivana hinta pidetään bensiinille 0,98 € litralta ja 0,70 € diesellitralla.
- Polttoaineen hinta, jolloin autoilijoiden ajosuorite alkaisi alentua asettuu n. 2,23 € / litra. 38 % vastaajista ilmoittaa, että ajosuorite ei vähenisi, olipa hinta mikä tahansa.
- Vastaavasti ajosuorite kasvaisi polttoaineen hinnan ollessa 0,95 € / litra tai alhaisempi. Puolet vastaajista ilmoittaa, että ajosuorite ei kasva, olipa hinta mikä tahansa.
- Vastaajista 7 % ilmoittaa olevansa valmis maksamaan ympäristöystävällisestä ajoneuvosta enemmän kuin tavallisesta ajoneuvosta. Keskimäärin rahaa voitaisiin maksaa 2220 € enemmän.
- Autoilijoista 8 % haluaisi ympäristöystävällisemmän ajoneuvon, kuten maakaasu tai hybridi-auton, keskimäärin 6880 € halvemmalla kuin tavallisen ajoneuvon. Puolet on valmis maksamaan saman hankintahinnan ympäristöystävällisestä ajoneuvosta kuin vastaavasta tavallisesta.