

Tiedosta Toimenpiteisiin

Keinovalikoima

Keinovalikoima.

Sääntely ja suositukset

- Kun valtuudet määrätä
- Lainmuutokset
 - Vaatii valmistelutyötä
- EU-tason ja KV-määräyksiin ja standardeihin vaikuttaminen
 - Suoraan Trafista, ministeriöiden kanssa/kautta, sekä KV-järjestöjen kautta.
- Suositusten antaminen

Valvonta

- Auditoinnit ja toimenpiteiden jatkoauditoinnit
- Tarkastukset

Luvitus

- Lupaan liittyvät vaatimukset, ja jos niitä ei täytetä, lupaa ei anneta.
- Syvempiin, parempiin analyysihin ohjaaminen
- Luvan rajoittaminen
- Luvan peruuttaminen

Suora vaikuttaminen toimijaan

- Toimijoiden johdon säännölliset tapaamiset.
- Toimijoiden turvallisuusorganisaation (tai esim. DPA:n) ja Trafin analyysiosaston väliset tapaamiset.
- Kirjallinen ja/tai suullinen yhteydenotto
- Pyyntö, että toimija selittää, miten hän on käsitellyt tiettyä asiaa (esim. sähköpostitse).
- Sanktiot: Uhkasakko, moite/nuhtelu, huomautus, varoitus, teettämisuhka, keskeyttämisuhka, toimintakielto

Epäsuora vaikuttaminen toimijaan

- Toiseen virastoon vaikuttaminen
- Poikkihallinnolliset keinot

- Tärkeisiin sidosryhmiin vaikuttaminen
 - o Autokoulut, Katsastusasemat, Vakuutusyhtiöt, Jne.

Suunnan näyttäminen, ohjaaminen, motivoiminen

- Kansallisten strategian tekeminen. Painotukset, resurssit. Visiointi.
- Niin hyvän tiedon luominen ja tiedottaminen, että muiden on käytännössä pakko alkaa toimia tiedon edellyttämällä tavalla. Näin Trafi saa ohjaavan roolin.
 - o Kokonaiskuva
 - o Tieto ja analyysi tiettyyn aiheeseen liittyen, kohderyhmälle.
- Trafi voisi saada koordinoivan roolin joissakin asioissa, minkä kautta niihin voisi vaikuttaa
- Valistus, tiedotus.
 - o Sidosryhmien kautta
 - o Konferenssityyppinen tiedotus; tiedotus- ja koulutustilaisuudet.
 - o Kampanjat
 - o Valistaminen valvonnan (esim. auditoinnin) yhteydessä
- Arvostetun, käyttökelpoisen ja luotetun tiedon tuotto muiden käyttöön (esim. suunnittelun ja kehityksen tarpeisiin).
- Julkisen keskustelun aloittaminen tietystä aiheesta
- Parempiin toimintatapoihin kannustaminen
- Trafin resurssien erityistä kohdentamista siihen, että heikoimmat toimijat saadaan "kasvatettua" paremmiksi
- Tutkimus. Tiedon lisääminen, antaa pohjaa muulle vaikuttamiselle. Mahdollistaa "uuden" lähestymistavan turvallisuuteen, kyselyt, tarkkailu jne.

Muita ideoita keinojen suhteen.

- Turvallisuustieteen vieminen toimijoille
- Hyviä käytännön työkaluja liikkujille ja toimijoiden turvallisuustoiminnoille
- Foorumeiden luominen hyvien käytäntöjen ja kulttuurien vaihdolle esim. toimijoiden välillä
- Ongelmasta tiedottaminen niille, jotka ovat sitä lähimpänä (esim. junien kuljettajat). He saattavat itse keksiä parhaat vaikutuskeinot.
- Kysytään toimijoilta / ammattilaisilta, miten Trafi voisi asiassa X parhaiten auttaa
- Rahoitusta turvallisuutta parantaville hankkeille
- Turvallisuustiedon parempaa keräämistä – menetelmien ja työkalujen luomista ja markkinoimista.

- Muiden organisaatioiden toimintaan vaikuttaminen
- Kansalaisryhmien perustaminen ja ohjaaminen turvallisuusteemoittain
- Turvallisempien teiden markkinointi esim. GPS-laitteiden kautta
- Vapaaehtoisen online-raportoinnin kehittäminen
- Kriittisten asioiden korostaminen auditoinnin yhteydessä
- Radikaaleja lakeja ja määräyksiä (esim. nuoria kuljettajia koskeva lainsäädäntö vrt. Kalifornia)
- Online-kursseja ammattilaisille (vapaaehtoisia?)
- Kerätyn turvallisuustiedon interaktiivointi,
 - esim. karttapohja jossa klikkailtavissa tarkempia tietoja lentoasemittain
- Joukkoistamista voisi käyttää uudenlaiseen tiedon keruuseen. Se samalla aktivoisi suurempia ihmisjoukkoja turvallisuustyöhön. Esim. portaali, johon voisi raportoida. Edellyttää resursseja materiaalin työstämiseen.