

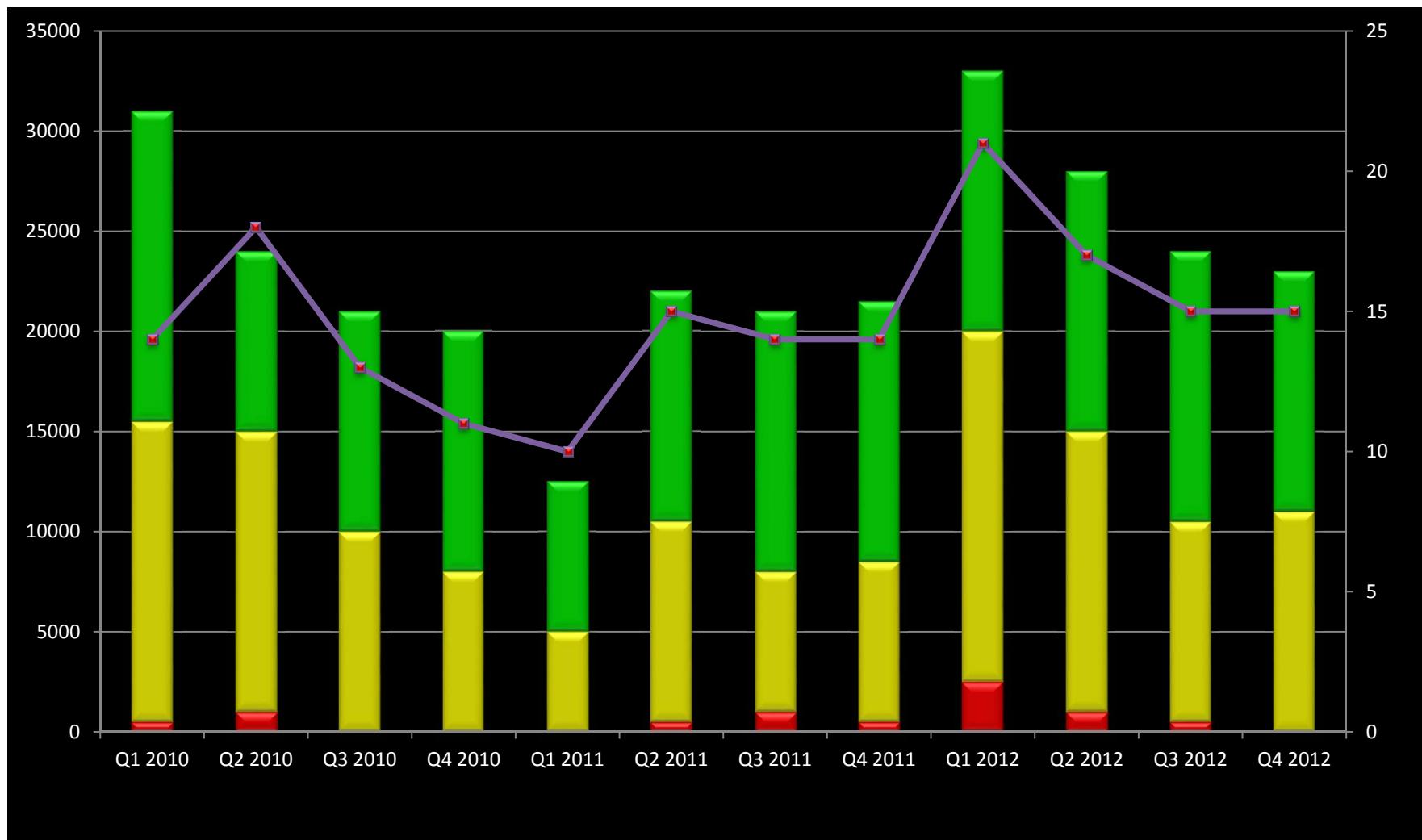
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Koko Suomi

Kokonaisriski ja tapausten keskiarvot

Viime vuosi



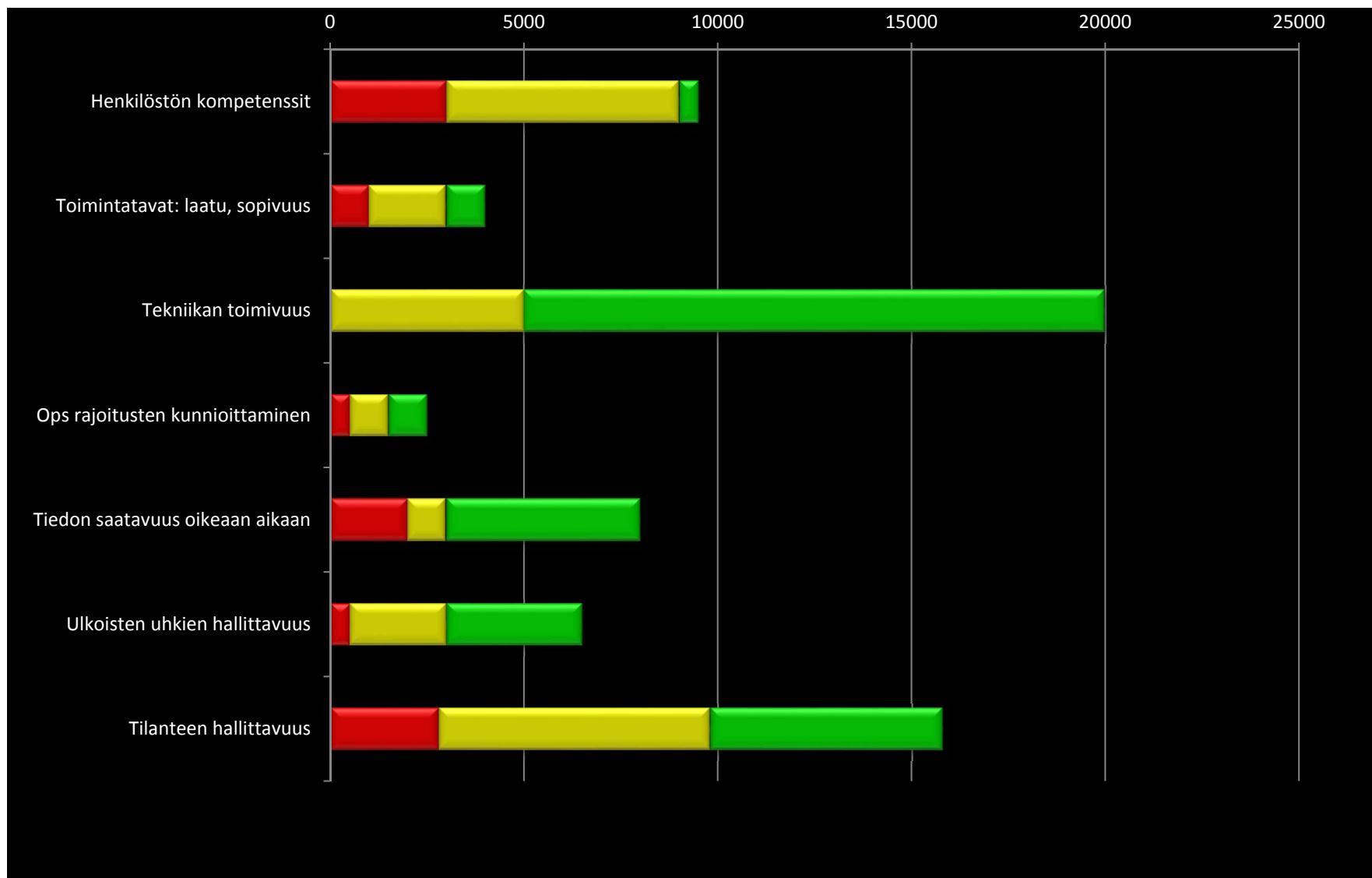
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Junaliikenne

Riski per Turvallisuustekijä

Viimeiset 12kk



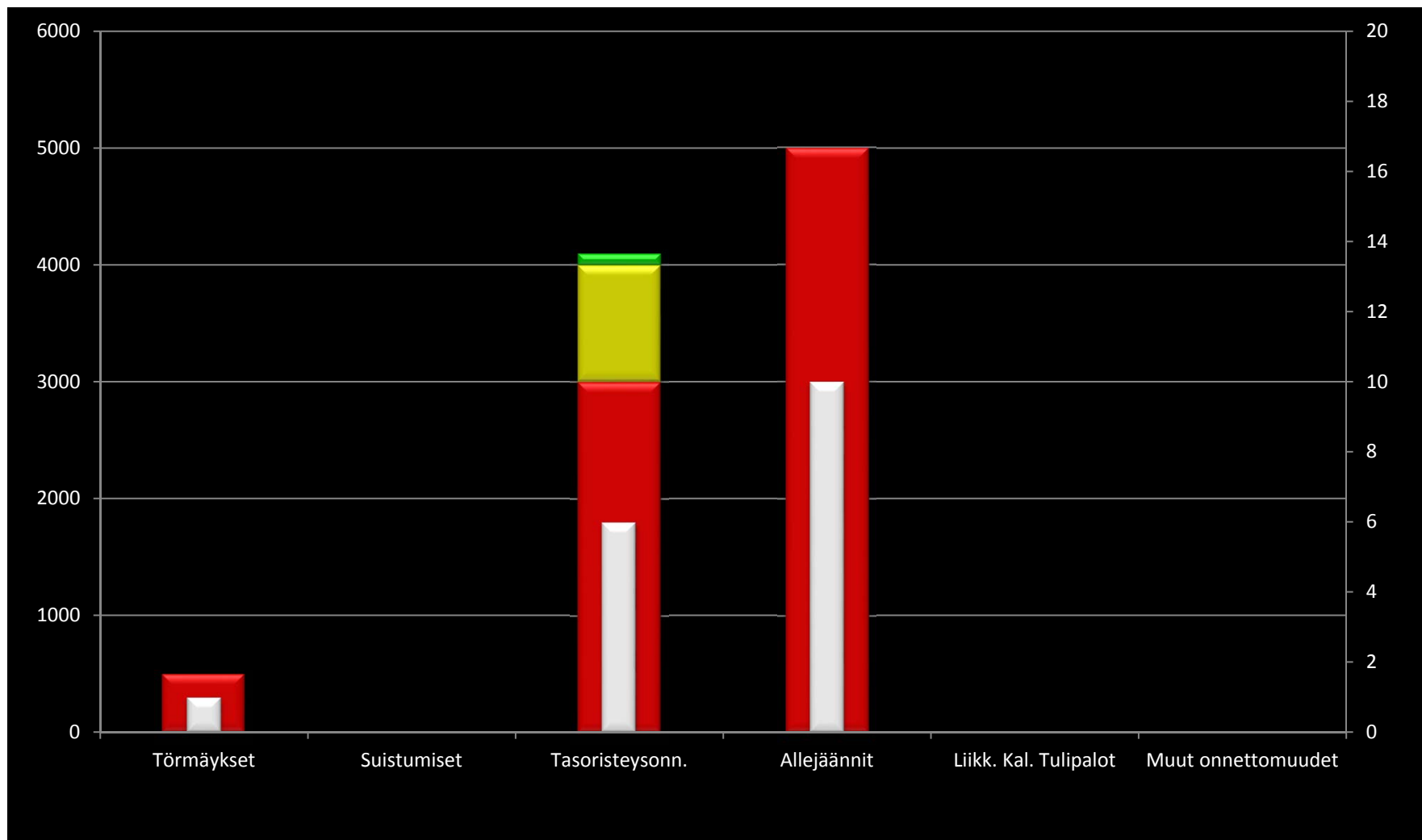
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Koko Suomi

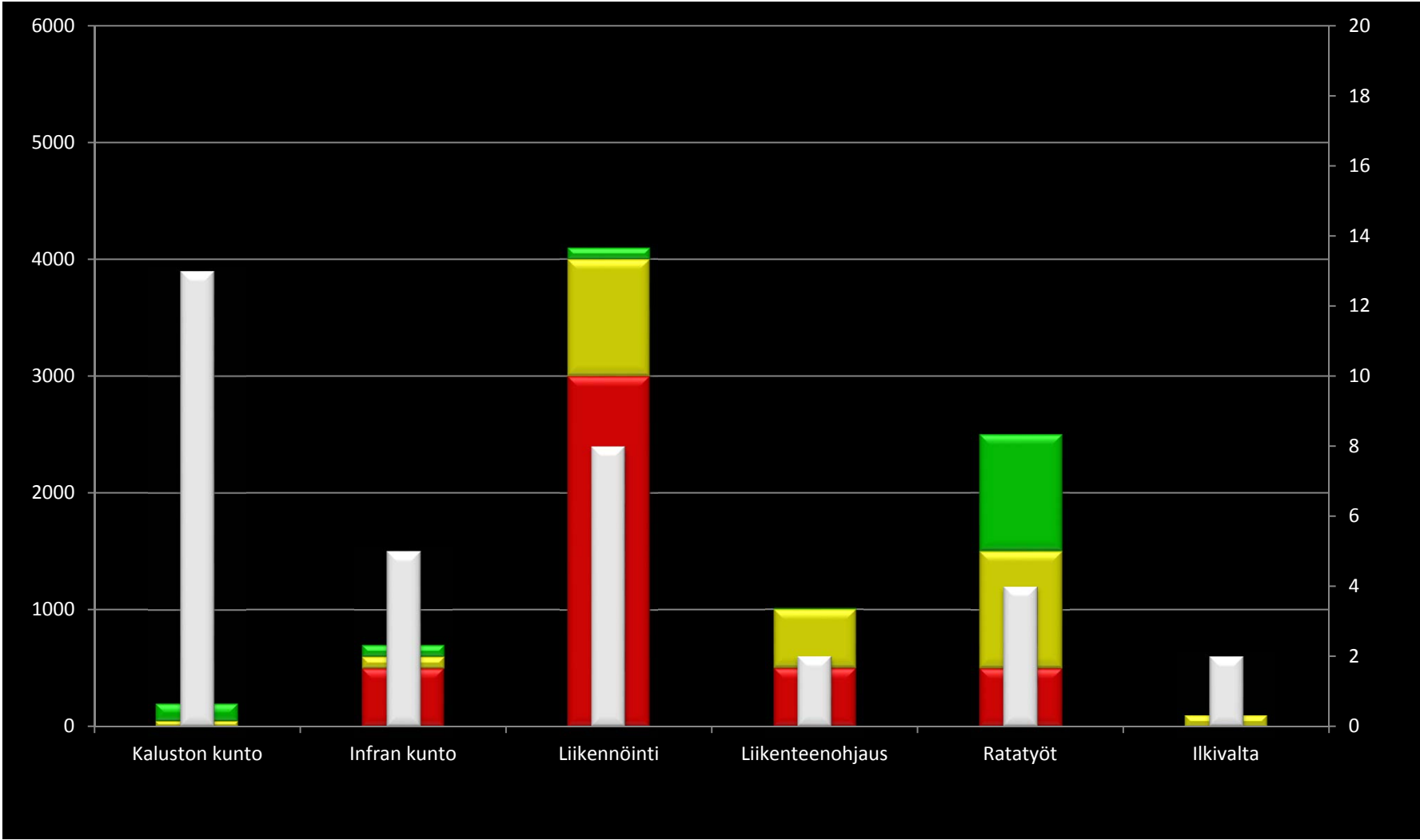
SPI - taso 2 (LKM ja Riski)

Viimeiset 24kk



Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie Koko Suomi SPI - taso 3 (LKM ja Riski) Viimeiset 12kk



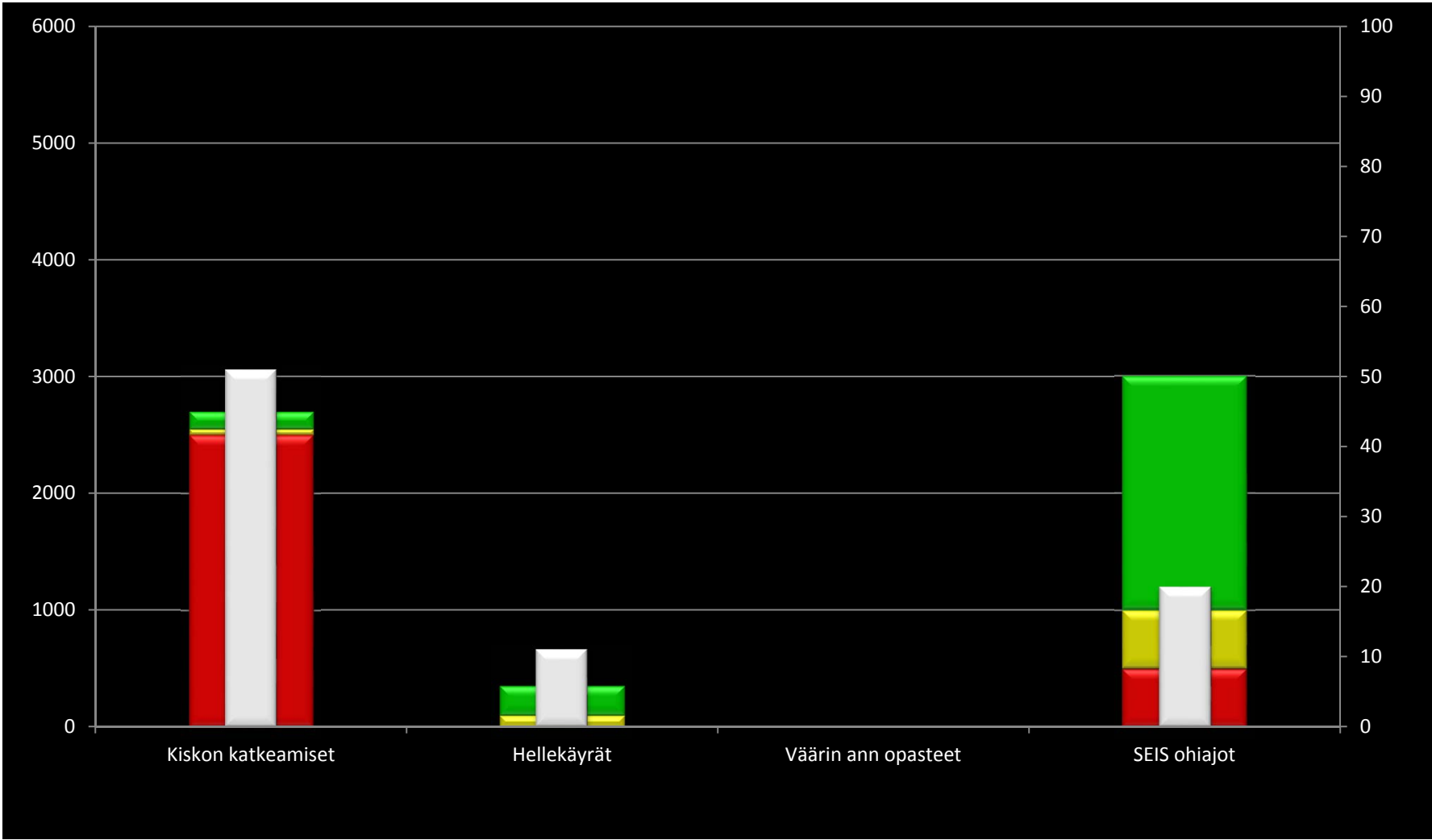
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Koko Suomi

SPI - taso 3 EU (LKM ja Riski)

Viimeiset 12kk



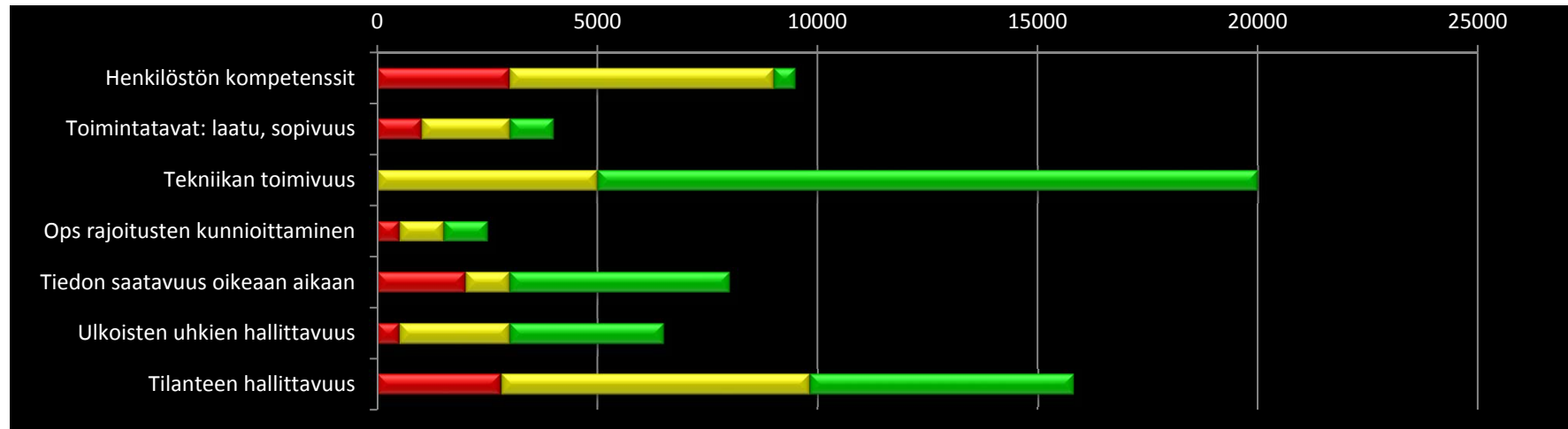
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Vaihtotyö

Riski per Turvallisuustekijä

Viimeiset 12kk

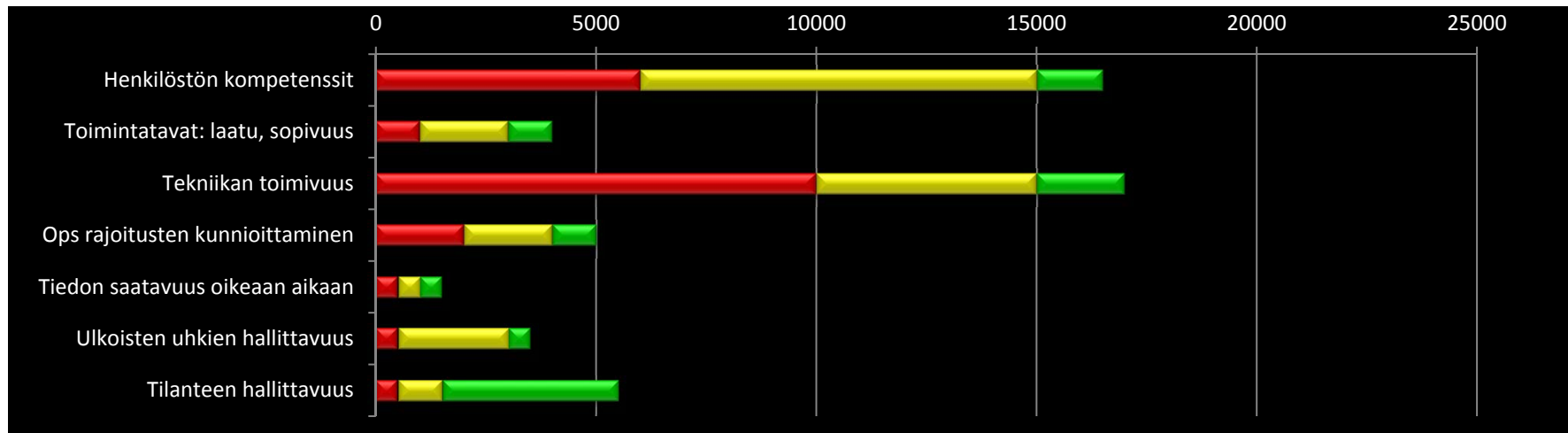


Rautatie

Ratatyö

Riski per Turvallisuustekijä

Viimeiset 12kk



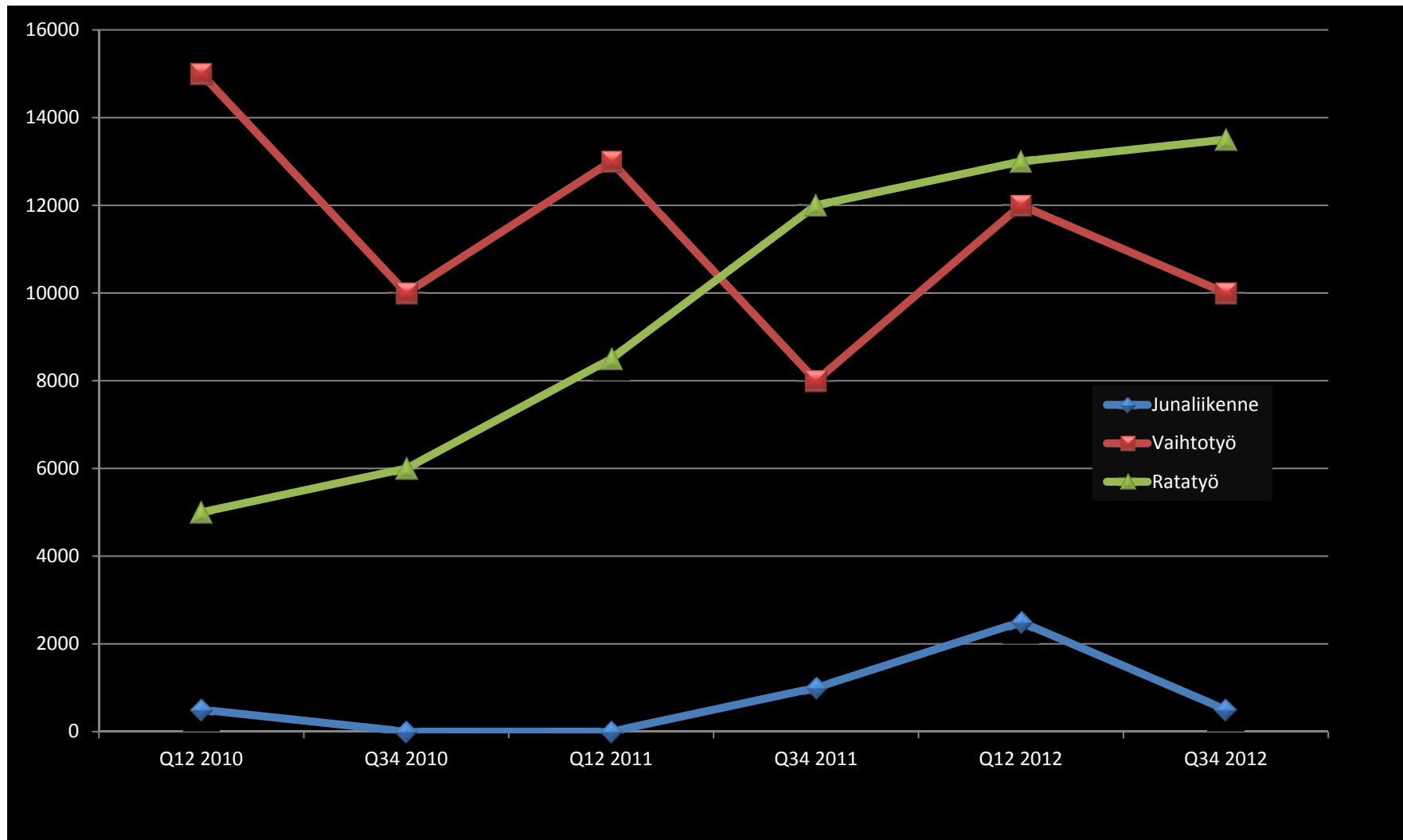
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Lajit

Riskitasot ajan funktiona

Viimeiset 36kk



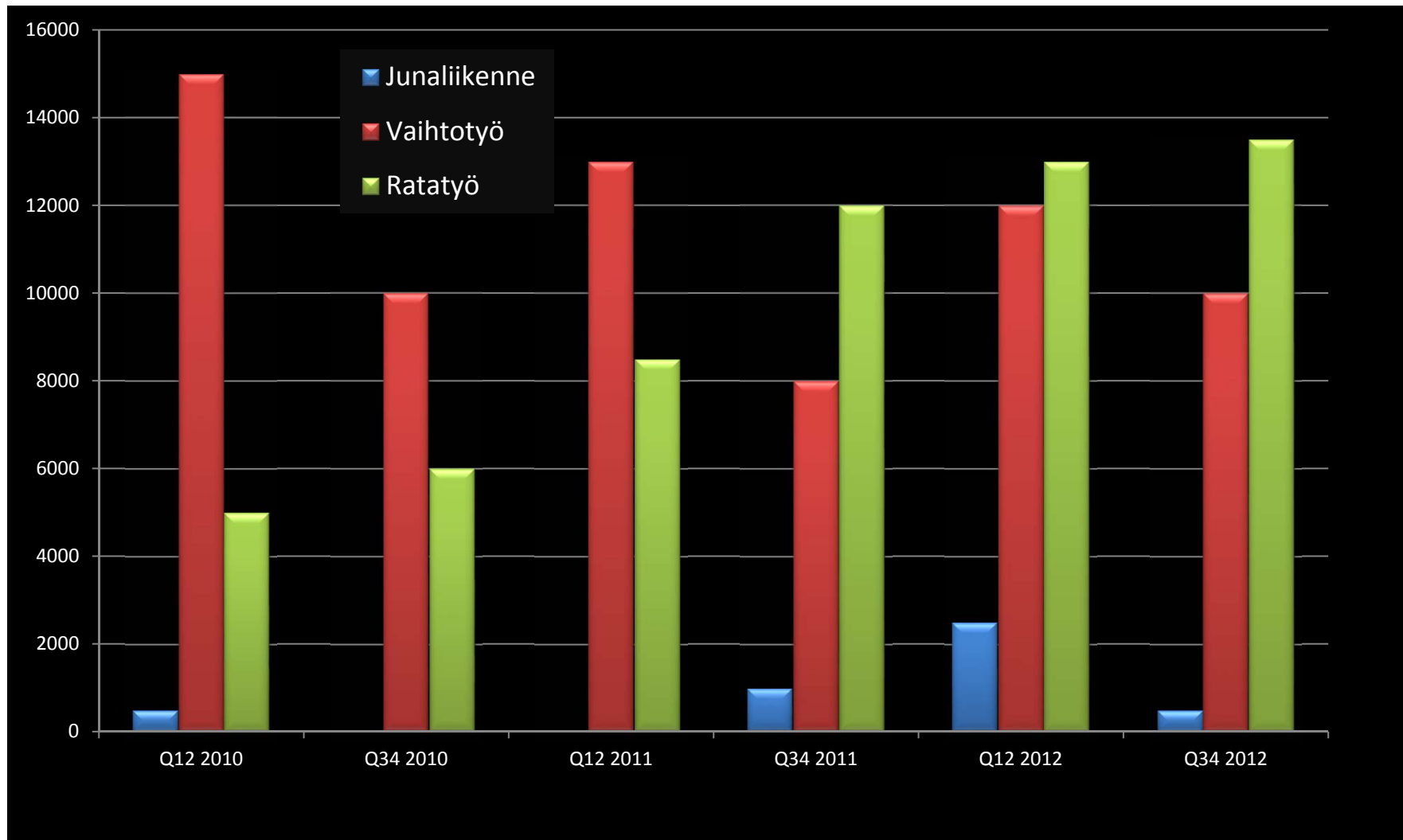
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Lajit

Riskitasot ajan funktiona

Viimeiset 36kk



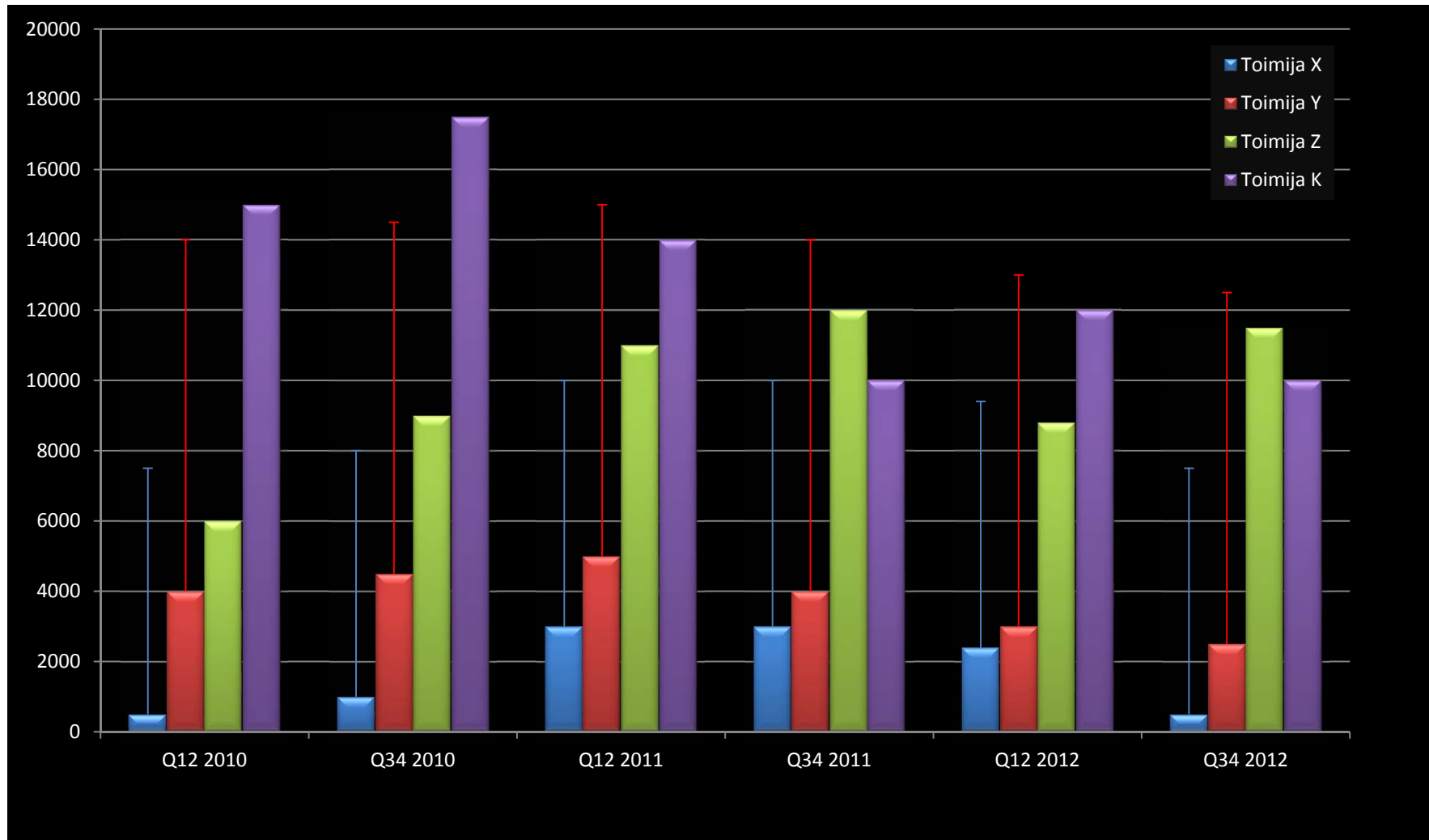
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Toimijat (luvanhaltijat)

Riskitasot ajan funktiona

Viimeiset 3v



Virhepalkki osoittaa arvioidun todellisen riskitason. (under-reporting)

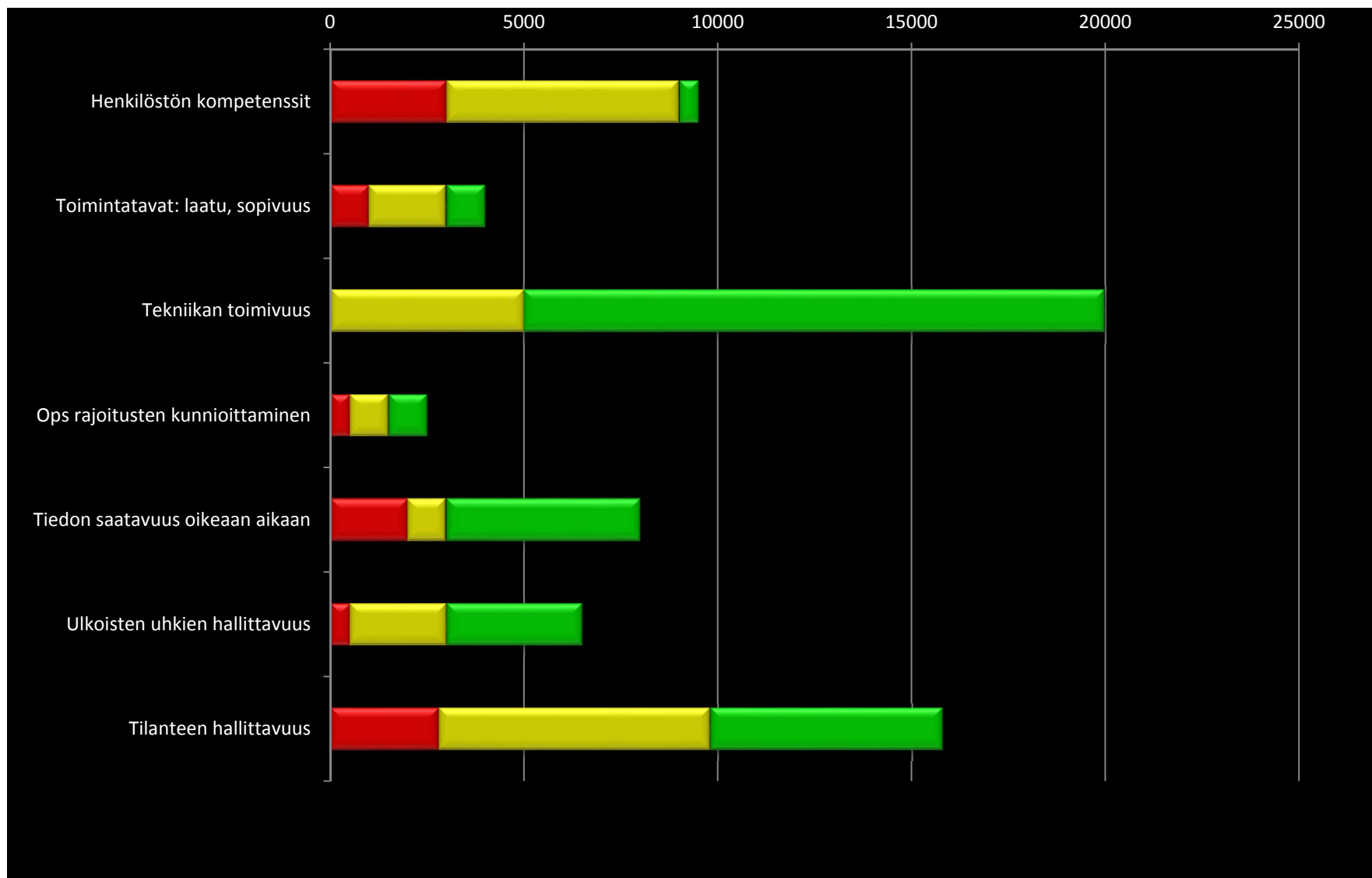
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

TOIMIJA X

Riski per Turvallisuustekijä

Viimeiset 12kk



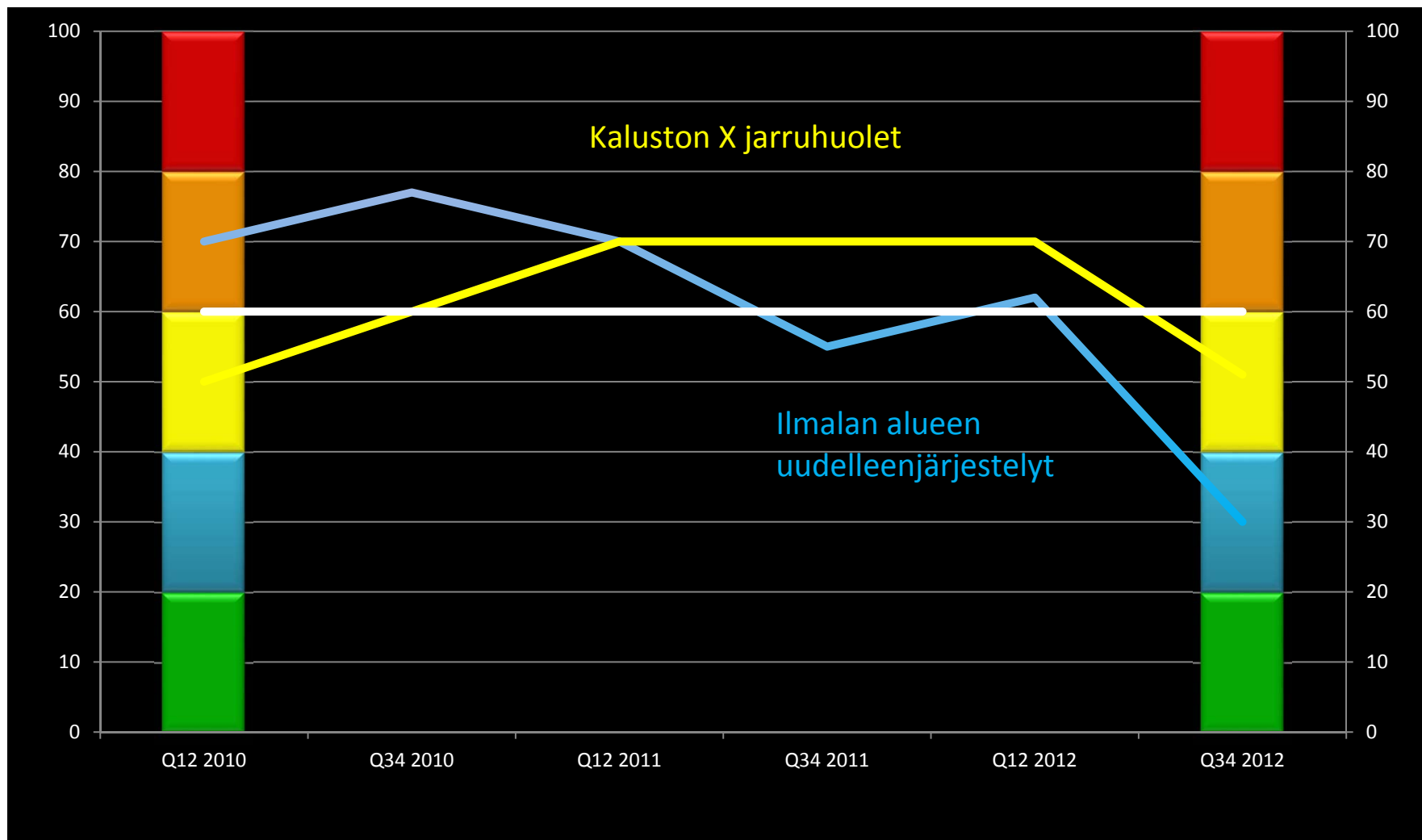
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Koko Suomi

Tunnistettujen turvallisuusongelmien riskit

36kk



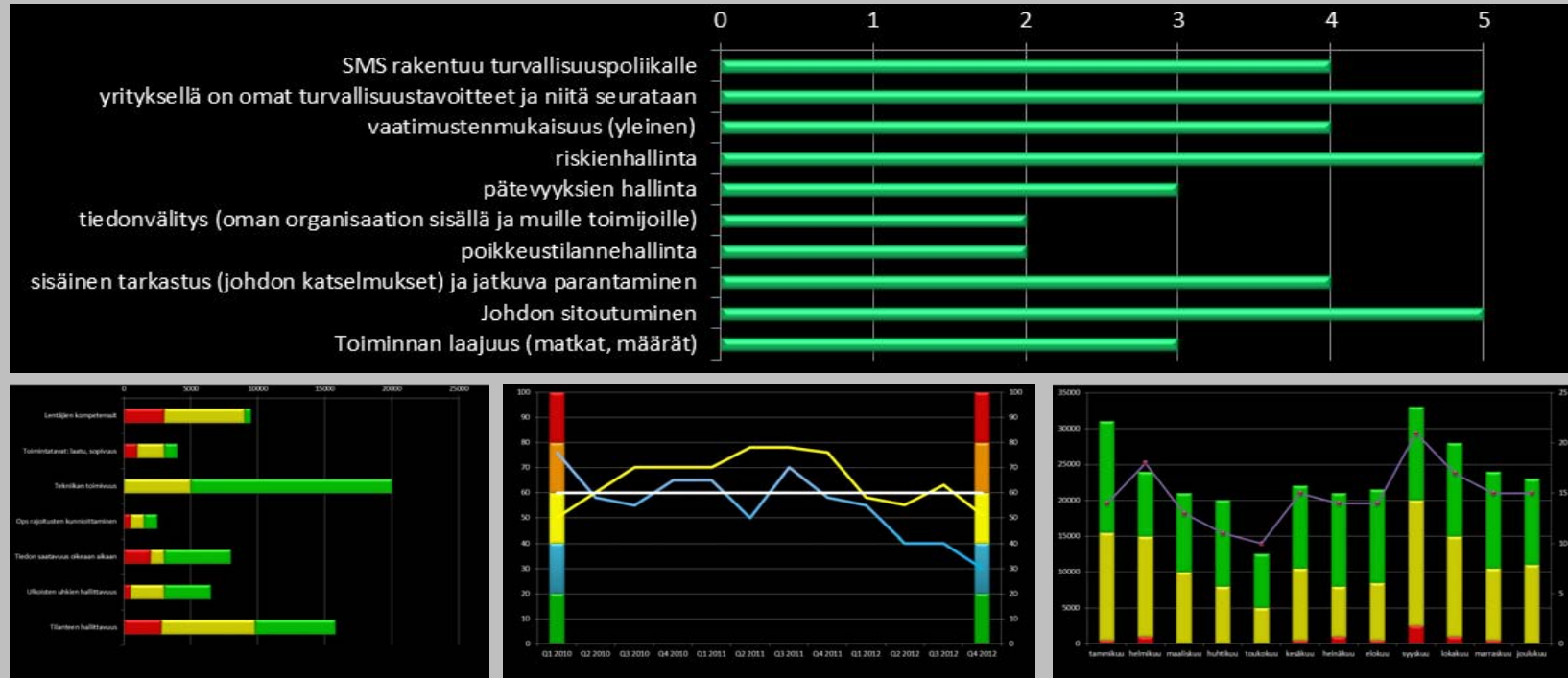
Esitysmuotoa havainnollistava
esimerkki. Lukuarvot keksittyjä!

Rautatie

Toimija Z

Yhteenveto

PVM: 19.9.2013



Toimijan Z riskiprofiili on alusta saakka ollut hyvä. Sen kehitys ennen kaikkea johdon hyvän sitoutumisen saattamana on ollut jatkuvasti positiivinen. Ainoina poikkeuksina havaittiin ongelmia kertauskoulutuksen laadussa usean kouluttajan lähdettyä firmasta, sekä riskitaso hyvin vaativassa talvioperatiossa. Molempia turvallisuusongelmia on seurattu ja tämän hetkinen riskitaso on hyväksyttävä, ja kehitys on ollut positiivista.

Kompetenssien puolella on havaittu selkeä painopistealue uuden kaluston automatiikan tuntemisessa. Asiaan on pureuduttu kertauskoulutuksessa ja viimeisetkin kuljettajat saavat koulutuspaketin marraskuussa 2013. Näinollen toimijan Z turvallisuustilannetta voidaan Trafin näkökulmasta pitää hyvänä ja kohtalaisen vakaana. Huollon suhteen voidaan todeta, että...