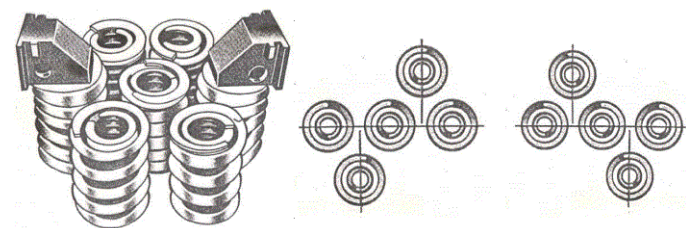


Рессоры и рессорное подвешивание Проседание рессорного комплекта тележки 18-100	Критерии приемки: Рессоры не должны быть просевшими, потерявшими свои упругие свойства, вызывающими перекос кузова или удары рамы вагона о ходовые части	2.4.1
  расположение комплектов пружин в тележке варианты снятых комплектов пружин платформы для перевозки автомобилей в обеих тележках, с обеих сторон	Средства контроля осмотра вагонов: Визуальный контроль	

Порядок выполнения осмотра:

Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.

Выявленный при осмотре перекос рамы или кузова порожнего вагона может быть вызван проседанием рессор. Перекос кузова может быть выявлен визуально при сравнении положения кузова с соседними вагонами. Если рама вагона оставила следы взаимодействия с тележкой, то это также указывает на проседание рессорного комплекта.

В случае обнаружения данных внешних признаков необходимо осмотреть рессорный комплект.

Допускается отсутствие двух комплектов пружин в платформах для перевозки автомобилей.

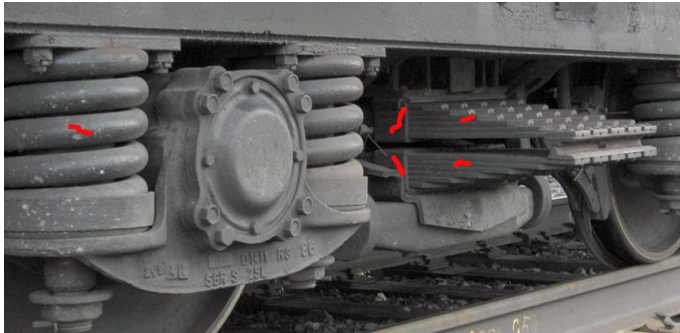
Нормативные документы:

ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009

Рессоры и рессорное подвешивание Смыкание пружин тележки 18-100	Критерии приемки: Витки пружин не должны смыкаться.	2.4.2
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. При осмотре пружины должны находиться в проемах боковых и надрессорных балок в вертикальном положении, а витки пружин не должны смыкаться.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009		

Рессоры и рессорное подвешивание Ненагруженное состояние рессорного комплекта тележки 18-100	Критерии приемки: Свободное состояние пружин, смещение опорных витков пружин не допускается	2.4.3
	Средства контроля осмотра вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. При осмотре расположенные между боковой и надрессорной балкой пружины должны быть равномерно прижаты к опорным поверхностям так, чтобы между опорными поверхностями и пружинами не было зазора.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009		

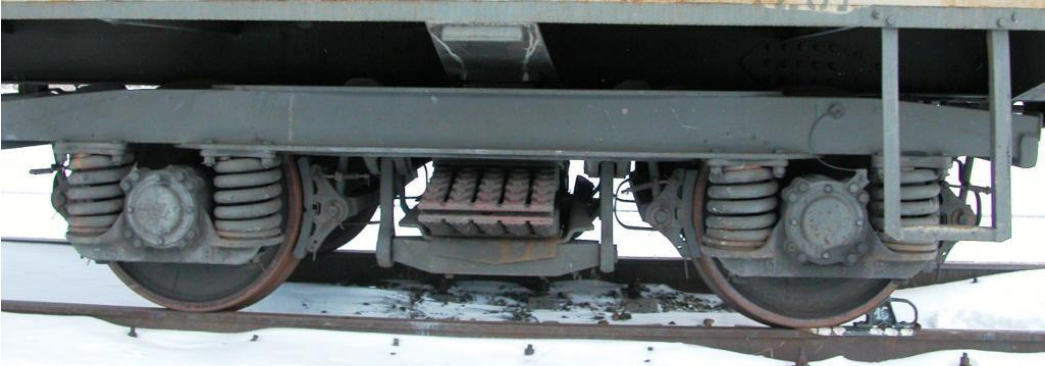
Рессоры и рессорное подвешивание Излом или отсутствие пружины тележки 18-100	Критерии приемки: Не допускается излом пружины, а также отсутствие хотя бы одной пружины	2.4.4
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль и акустический контроль, остукивание молотком Молоток ГОСТ 2310-77 черт. № 1352.003 	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. Пружины рессорного комплекта не должны иметь изломов и трещин, не допускается отсутствие хотя бы одной пружины. Если при остукивании рессорного подвешивания слышен характерный дребезжащий звук, то возможен излом пружин рессорного подвешивания. Не является неисправностью или браковочным признаком отсутствие пружин в рессорном комплекте тележек, подкатываемых под вагон с массой тары менее 21 т (в т.ч. вагонов для перевозки автомобилей).		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009		

Рессоры и рессорное подвешивание Излом или отсутствие пружины, неисправность рессорного подвешивания тележек моделей KB3-И2 и ЦМВ-Дессау	Критерии приемки: Не допускается излом хомута, листа рессоры или излом пружины, а также отсутствие хотя бы одной пружины, трещины хомута, листа рессоры или пружины	2.4.5
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль и акустический контроль, остукивание молотком Молоток ГОСТ 2310-77 черт. № 1352.003 	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. Пружины рессорного комплекта не должны иметь изломов и трещин, не допускается отсутствие хотя бы одной пружины. Если при остукивании рессорного подвешивания слышен характерный дребезжащий звук, то возможен излом пружин рессорного подвешивания. В тележках моделей KB3-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают листовые рессоры. Не допускаются изломы и трещины в листах рессор, стяжных хомутах рессор.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013		

Рессоры и рессорное подвешивание Сдвиг или перекос фрикционных планок рессорного комплекта тележки 18-100	Критерии приемки: Не допускается сдвиг или перекос фрикционных планок рессорного комплекта	2.4.6
	Средства контроля осмтрщика вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. Пружины рессорного комплекта в проемах боковых и надрессорных балок должны быть в вертикальном положении. Фрикционные планки рессорного комплекта не должны иметь сдвига или перекоса.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009		

Рессоры и рессорное подвешивание Эллиптическая рессора тележек моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау	Критерии приемки: Не допускается сдвиг или перекося эллиптической рессоры, листа эллиптической рессоры	2.4.7
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть листовые рессоры. Не допускаются сдвиг или перекося эллиптической рессоры, листа эллиптической рессоры.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013		

Рессоры и рессорное подвешивание Наконечник эллиптической рессоры тележек модели КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау		Критерии приемки: Не допускается излом или трещина наконечника эллиптической рессоры	2.4.8
		Средства контроля осмотра вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. В тележках моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают листовые рессоры. Не допускаются излом или трещина наконечника эллиптической рессоры.			
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013			

Рессоры и рессорное подвешивание Люлочное подвешивание тележек моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау	Критерии приемки: Не допускается излом или трещина в деталях люлочного подвешивания	2.4.9
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль	



Порядок выполнения осмотра:

Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.

В тележках моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают детали люлечного подвешивания.

Не допускаются изломы или трещины в деталях люлечного подвешивания (в видимой зоне), предохранительных скоб и неисправности их крепления, поддонов центрального подвешивания тележек.

Нормативные документы:

ГОСТ 9246-2013

Рессоры и рессорное подвешивание Следы сварочных работ на листовых рессорах и пружинах тележек всех моделей	Критерии приемки: Не допускается ремонт сваркой листовых рессор и спиральных пружин	2.4.10
 	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. Не допускается ремонт сваркой листовых рессор и спиральных пружин		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013		