



COPTER⁺

Degraded Visual Environment

FHST Safety Day 23.01.2013

Degraded Visual Environment

COPTER⁺ PLUS

Helikopterin asennon hallitseminen?

Horisonttireferenssillä

Mittareiden avulla

Pysty-, tai vertikaalireferenssillä

Degraded Visual Environment

COPTER^{PLUS}

- Ulkoiset olosuhteet, esim. huonot sääolosuhteet sekä säätietojen virheellinen tulkitseminen erityisesti yöllä
- Ohjaajan kokemattomuus sekä puutteellinen yö-, ja mittarilentotaito
- VFR-helikopterin puutteellinen yö-, ja mittarivarustus
- Ohjaajalla on paine päästä perille
 - ✓ Operaattorin painostuksesta
 - ✓ Asiakkaan painostuksesta
 - ✓ Itse aiheutettu

Degraded Visual Environment

COPTER+^{PLUS}

Hyvä sää lähtöpaikalla

Pilvikorkeus 900 ft GND

Minimilentokorkeus 500 ft GND

Hyvä sää määränpäässä

Pilvikorkeus 700 ft GND

Lähtöpaikka

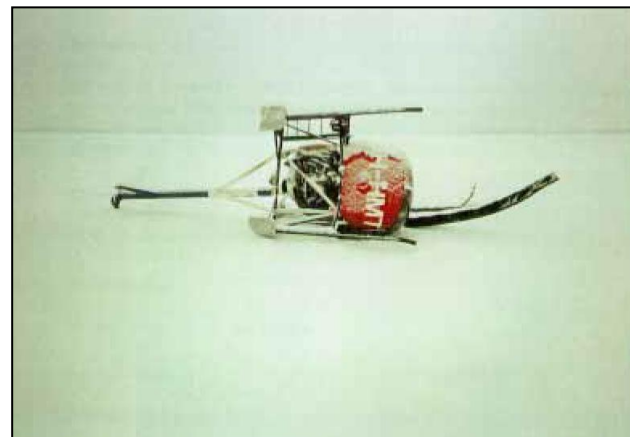
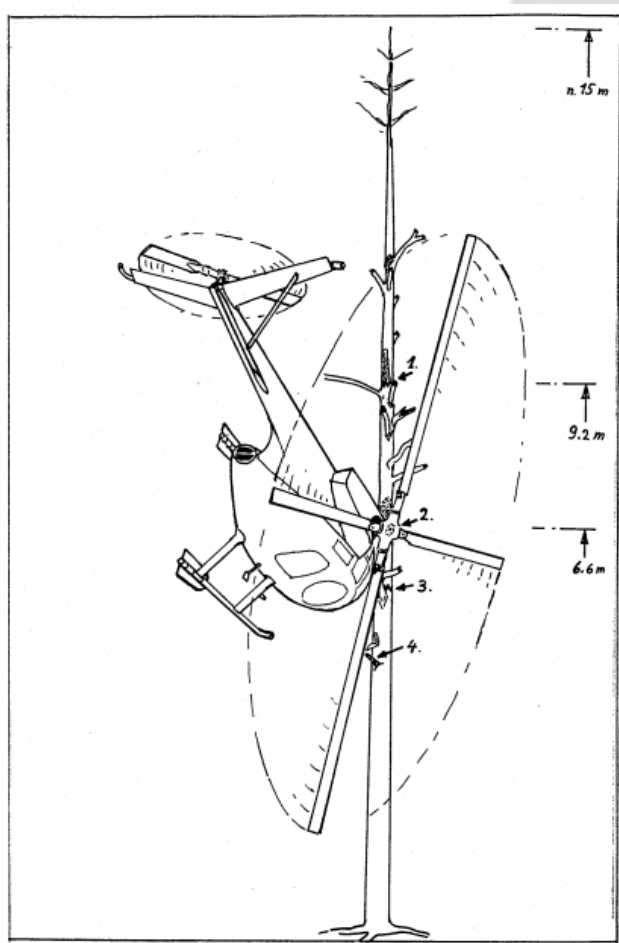
Reitti 150 NM

Määränpää

Reitillä ei säähavaintopistettä

HU369 OH-HIU EFTU-Korso 24.8.1995

HU269 OH-HMT Inarijärvellä 15.11.1998



Ohjaajan perusmittari-, ja yölentokoulutus

COPTER^{PLUS}

- PPL(H)-kurssilla annetaan 5h perusmittarilentokoulutusta
- CPL(H)-kurssilla seuraavasti:
 - 5h perusmittarilentoa PPL(H)-kurssilla
 - 10h perusmittarilentoa NF(H)-kurssilla + 5h yöllä
 - 10h perusmittarilentoa CPL(H)-kurssilla
- Antaako JAR-FCL-minimilentomääriä noudattava koulutusohjelma valmiudet selviytyä vastaantulevista tilanteista?
- Syntyykö ohjaajalle valheellinen kuva ja varmuus omista taidoistaan?
- Pitäisikö yö-, ja perusmittarilentoa harjoitella enemmän/vähemmän?