

Pre-departure Risk Assessment Check List

Kenen organisaatio käyttää
tehtäväkohtaista riskinarviota?

Työkalu perustuu seuraaviin tekijöihin

:

- * Lentäjä
- * Helikopteri
- * Ympäristö
- * Paine
- * Tehtävän tyyppi

Tavoitteena on havainnollistaa riski

- * Kun riski on tiedostettu, niin sitä voidaan arvioida tarkemmin

Riskinarvion voi tehdä

- * Ennen jokaista lentoa
- * Työvuoron aluksi
- * Olosuhteiden muuttuessa
- * Muutoin sovittuna hetkenä

Listaa voi ja pitää muokata

- * Tehtävätyypin mukaan
- * Miehistön mukaan
- * Heijastamaan yrityksen kulttuuria
- * Henkilökohtaisia ominaisuuksia vastaavaksi
- * Vastaamaan todellista tarvetta

Ei korvaa SMS:ää, mutta voi olla osa sitä

- * Voi käyttää myös sellaisenaan
- * Voidaan käyttää myös huollolle

Opettajat näyttävät esimerkkiä

- * Listan käyttöä voidaan edistää esimerkin avulla, opettajat ovat paras kanava asian esittelemiseksi
- * Käykää lista läpi peruskoulutuksessa, kertauslennoilla, näin se tulee tutuksi myös yksityislentäjäpuolella

Käytännön esimerkki

- * Minua pyydetään lentämään koululento R44 koneella
- * Normaali työ HEMS lentämistä EC135 koneella
- * Edellinen lento R44 koneella kaksi vuotta sitten
- * Riskit?

Esimerkkitalukko löytyy EHEST sivulta

- * <http://easa.europa.eu/essi/ehest/2012/06/pre-departure-check-list/>

Kiitos