

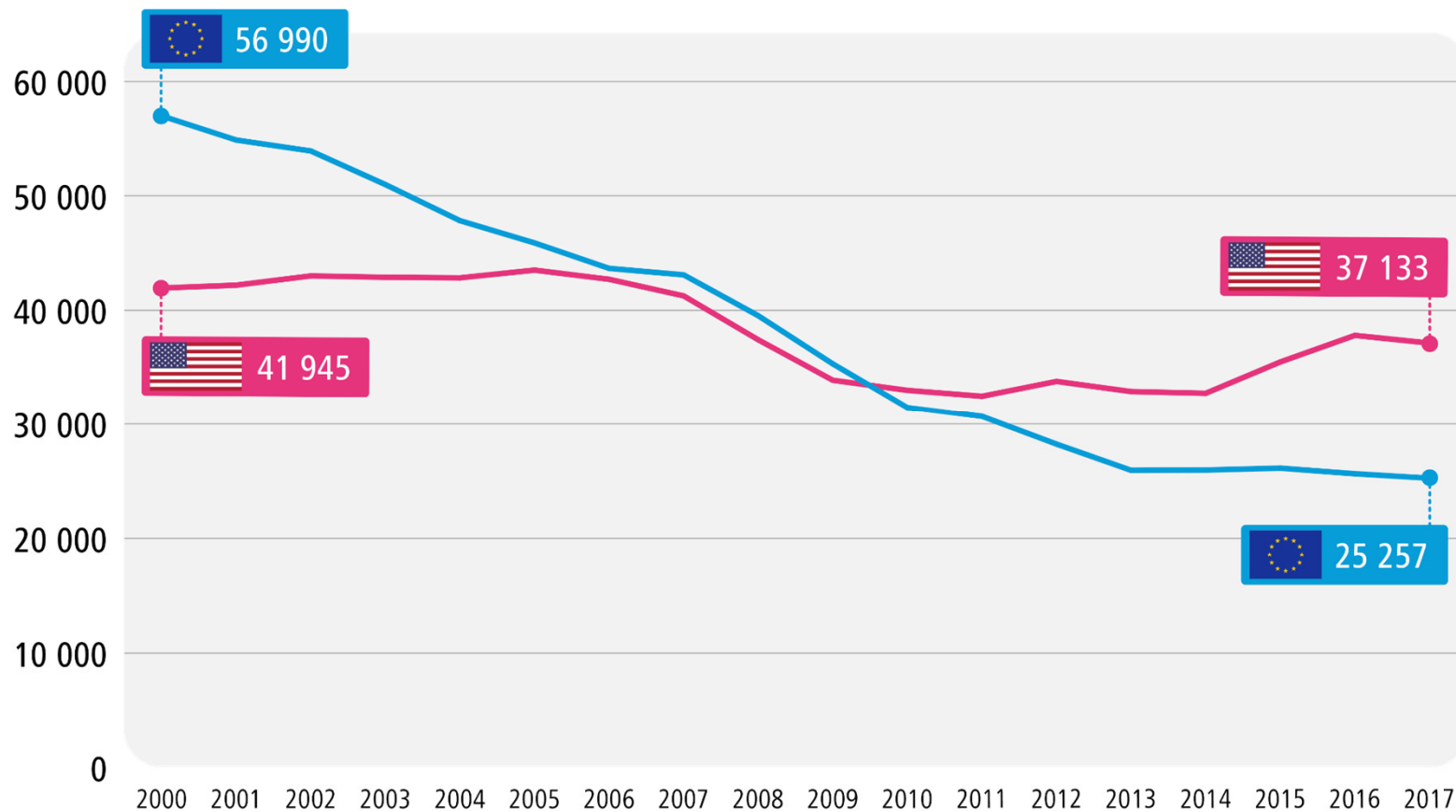
EU ja liikenneturvallisuus

Tieliikenteen turvallisuusseminaari 2019
Kari Hakuli

Esitykseni sisällöstä

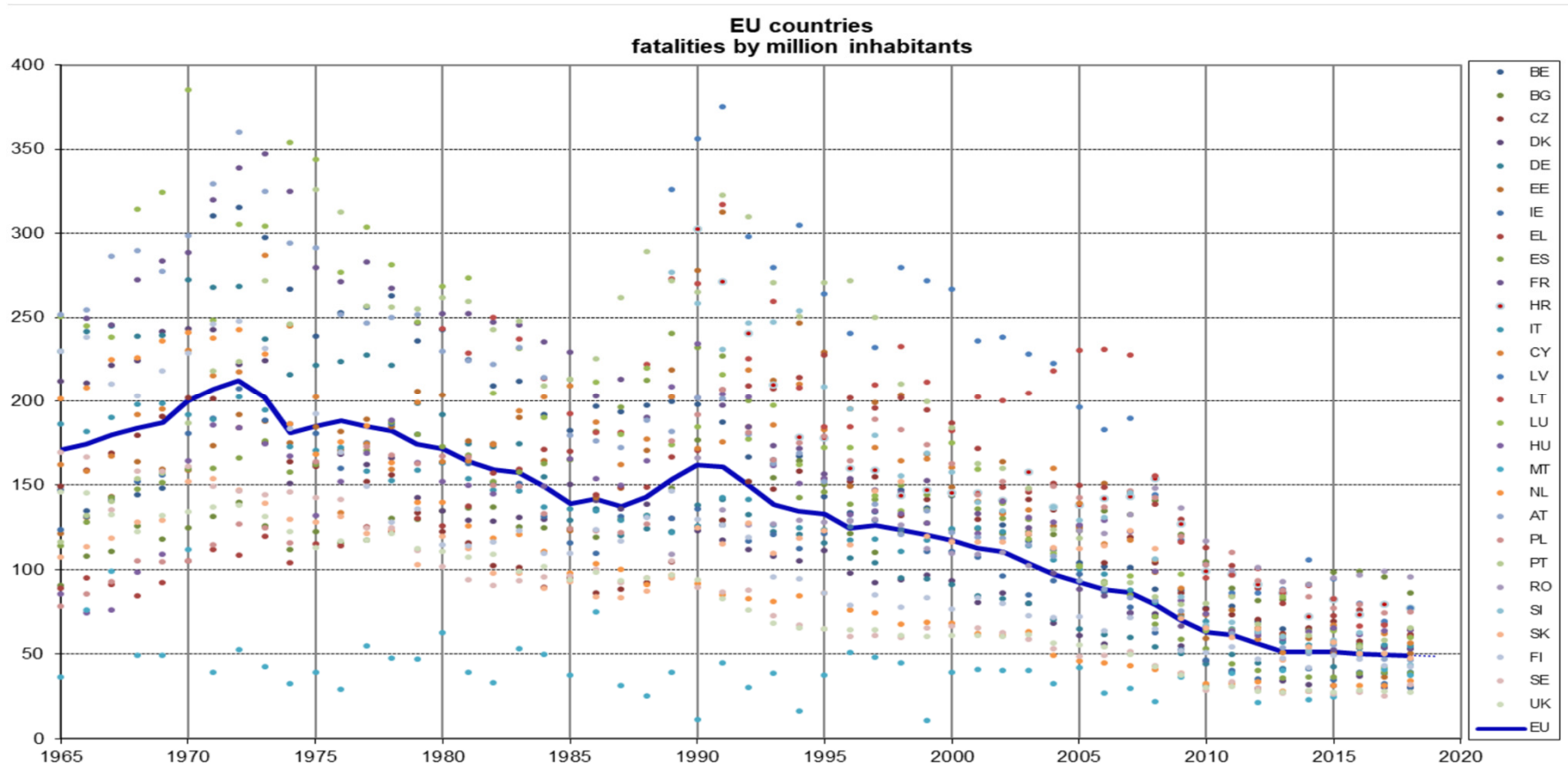
- ▶ Liikenneturvallisuus; EU vs. USA
- ▶ Kehitys EU:ssa
- ▶ Kehitys eri EU –maissa
- ▶ Mitä Euroopan Unioni tekee liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Tieliikenteessä kuolleet EU ja Yhdysvallat



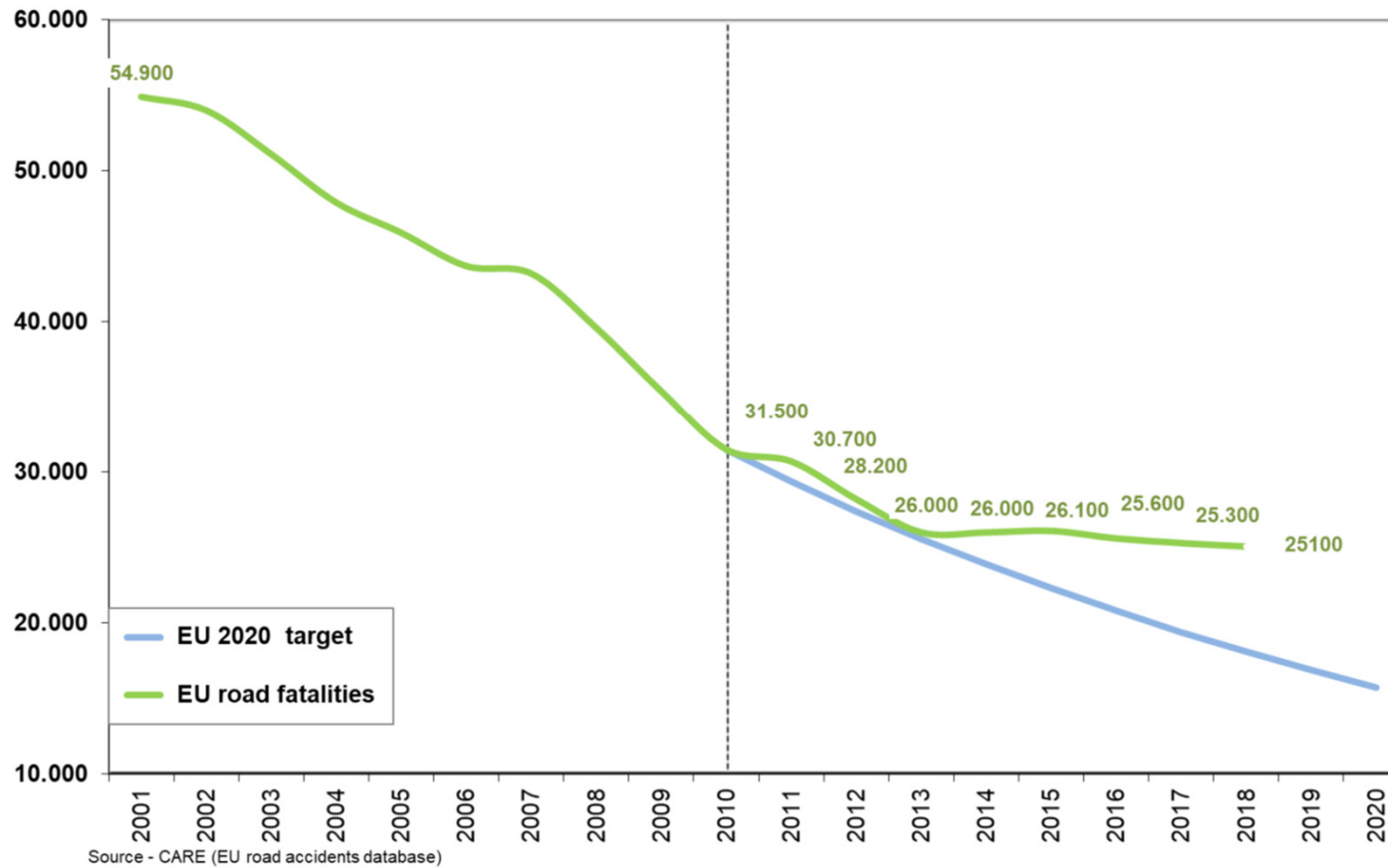
Lähde: Pasi Anteroinen

Tieliikenteessä EU:ssa kuolleet/miljoonaa asukasta v. 1965 - 2018



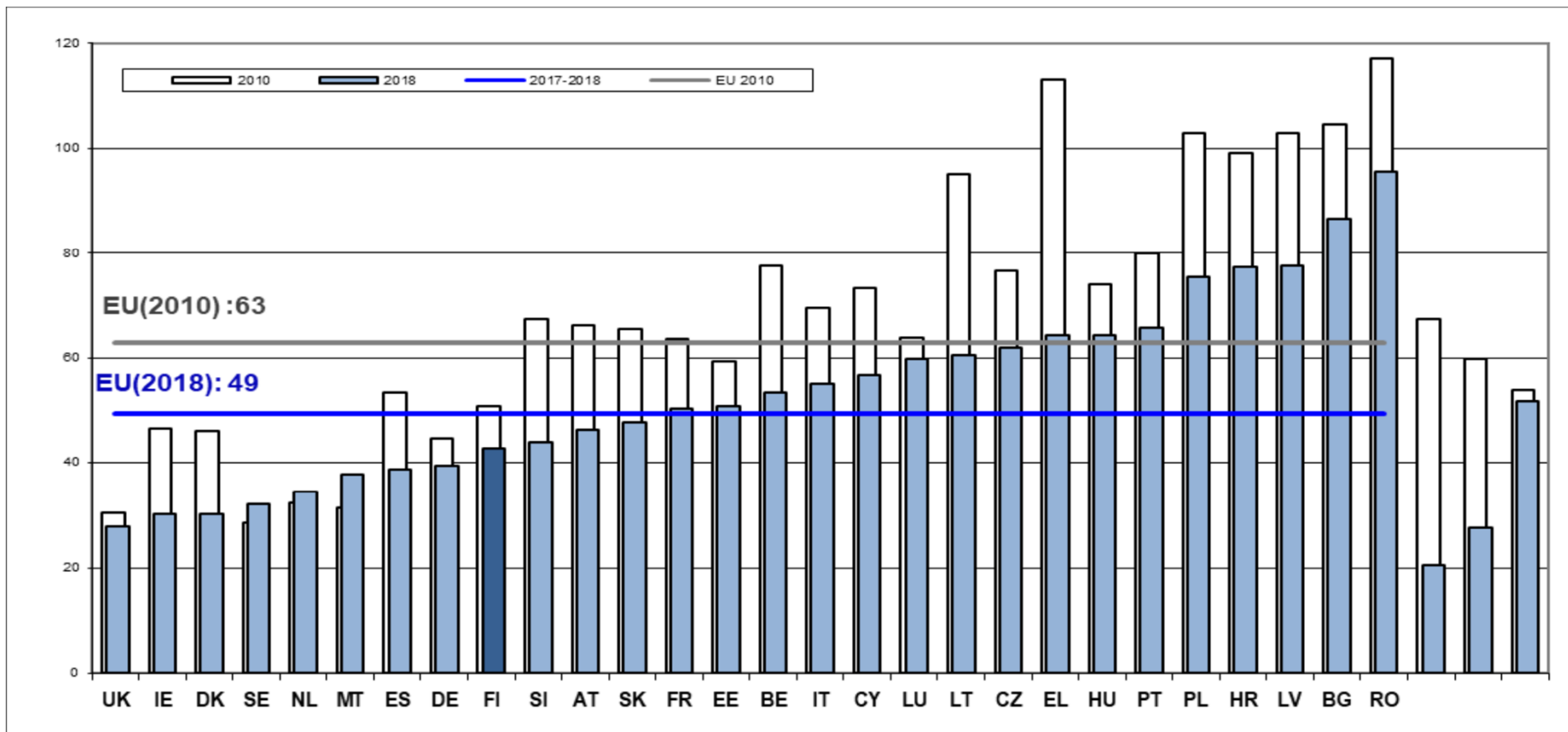
Lähde:
EU:n
Komissio

Kehitys EU:ssa suhteessa tavoitteisiin



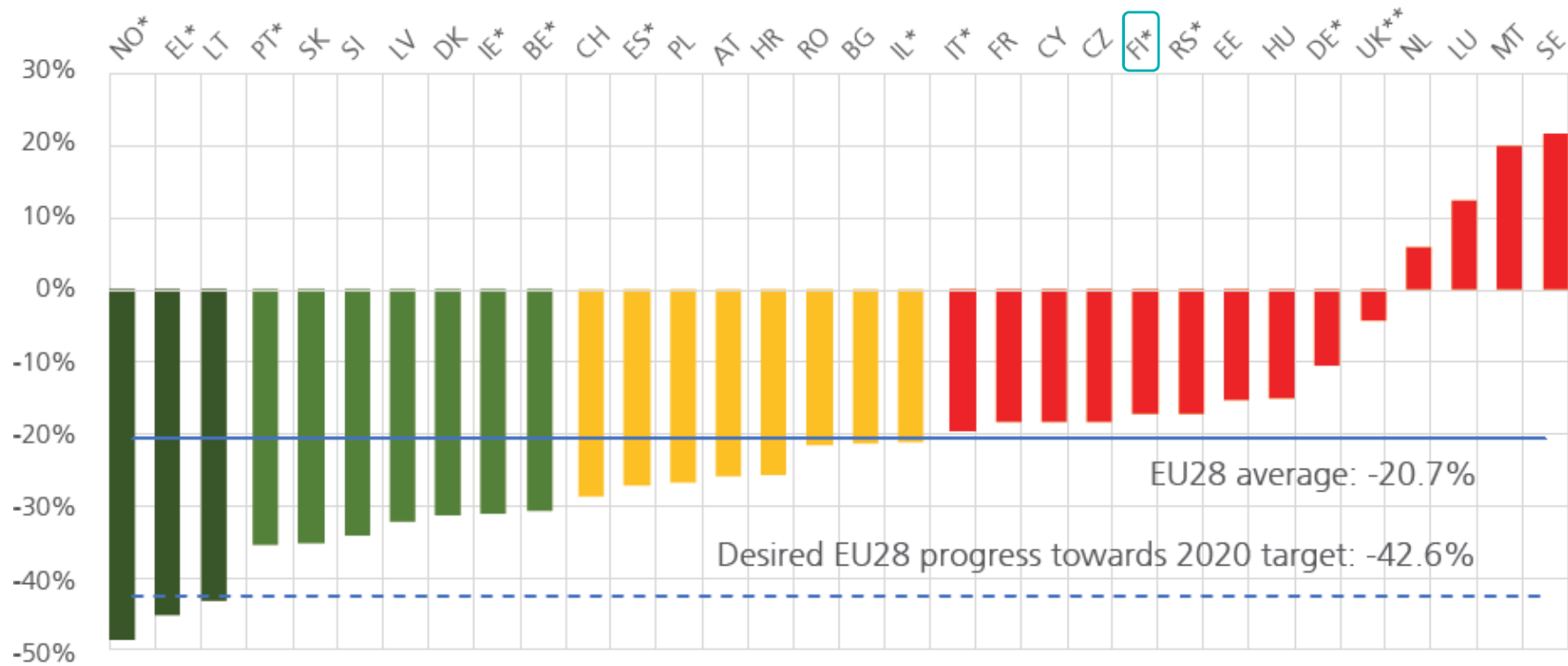
Lähde:
EU:n
Komissio

Kuolonuhrien määrän (/milj.asukasta) kehitys eri jäsenmaissa ja EU tavoitteet



Lähde:
EU:n
Komissio

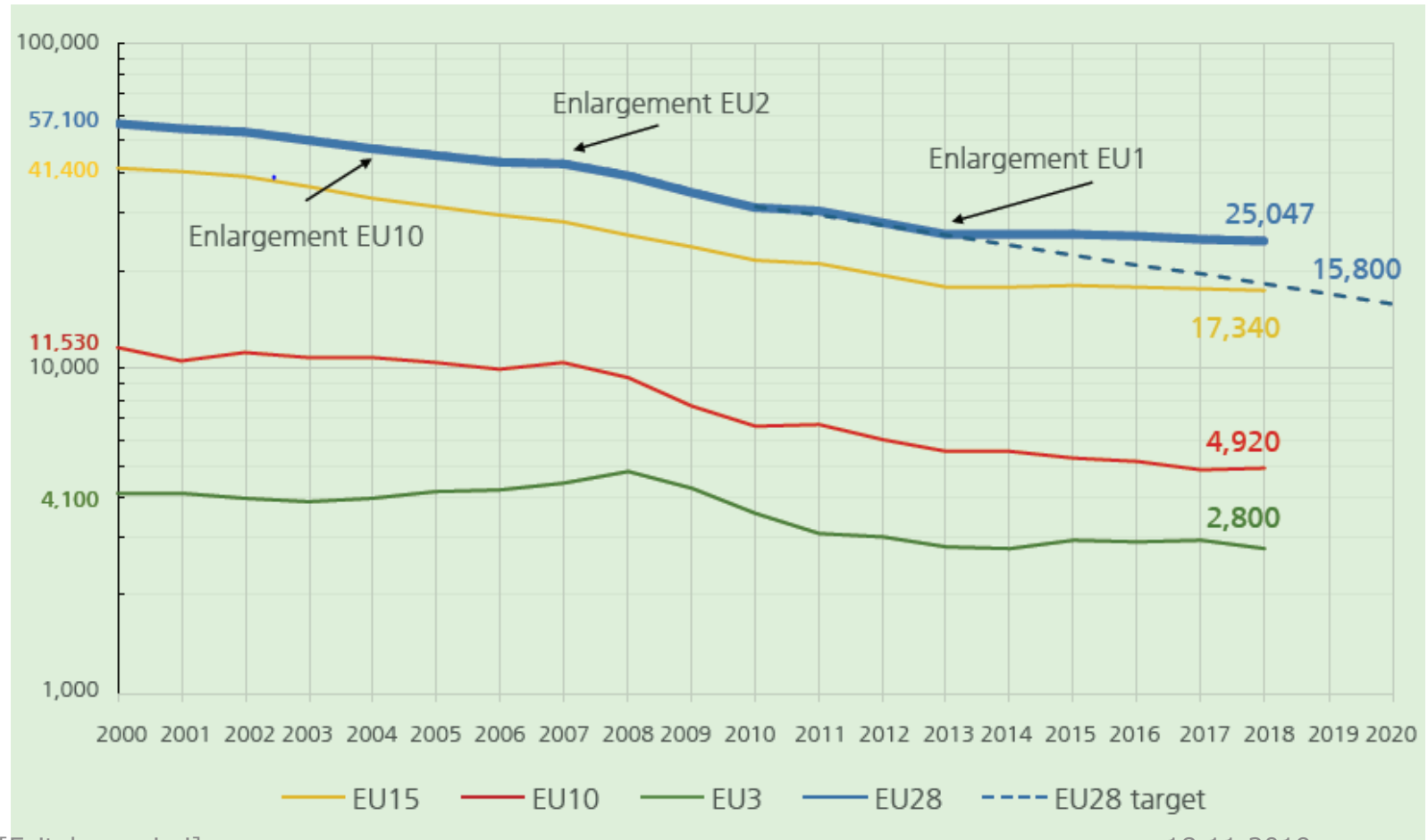
Suhteellinen muutos maantiekuolemissa 2010-2018



Lähde:
ETSC

EU:n laajentuminen ja maatiekuolemat

Reduction in road deaths since 2000 in the EU28 (blue line), the EU15 (yellow line), the EU10 (red line) and the EU3 (green line). The logarithmic scale is used to enable the slopes of the various trend lines to be compared.

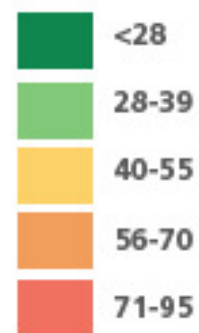


Lähde:
ETSC

Maantiekuoolemat / miljoonaa asukasta v. 2018

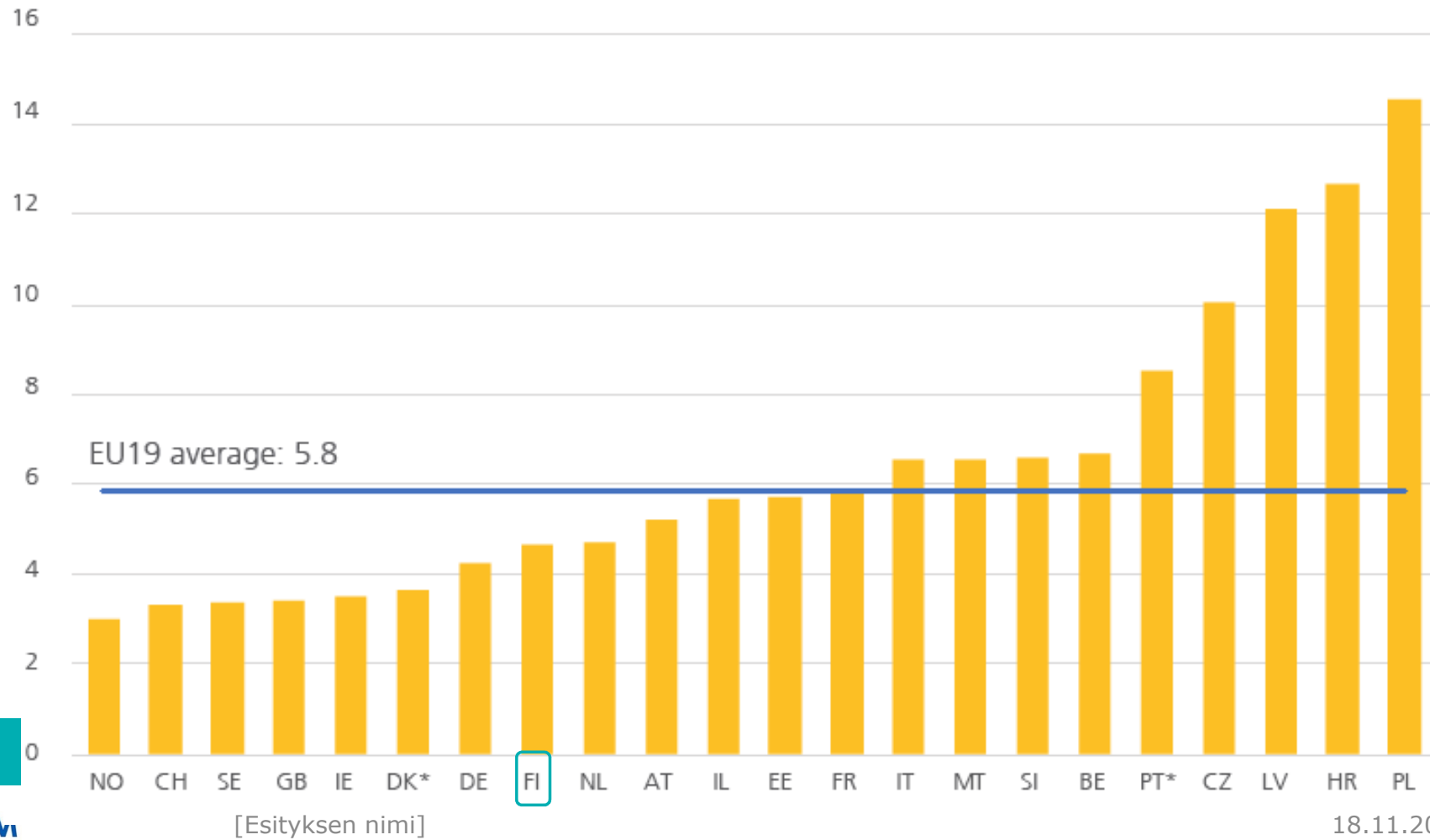


MAP 2:
Road deaths per million inhabitants in 2018 (Fig.7)



Lähde:
ETSC

Maatiekuolemat / suorite (miljardi km)



Lähde:
ETSC

Mitä EU voi tehdä?

- ▶ Subsidiariteetti eli toissijaisuusperiaate (...jos tavoitetta ei voi saavuttaa pelkästään jäsenvaltioiden toimin)
- ▶ Useimmat asiat kuuluvat selkeästi jäsenvaltioiden toimivaltaan
 - ▶ Teiden rakennus ja kunnossapito
 - ▶ Tieliikennelait, nopeusrajoitukset
 - ▶ Promillerajat
 - ▶ Ensihoito ja pelastus
 - ▶ Valvonta ja rangaistukset
 - ▶ Poliittinen vastuu jne.

EU:n työkaluja

- ▶ Onnettomuustilastojen kerääminen ja analysointi
- ▶ Tavoitteiden asettaminen ja seuranta
- ▶ Rahoitus ja taloudellinen tuki (infrahankkeet, tutkimushankkeet)
- ▶ Parhaiden käytäntöjen julkaiseminen (guidelines)
- ▶ Lainsäädäntötyö; erityisesti infran turvallisuus, ajoneuvojen turvallisuus, valvonta, liikennekelpoisuus (sekä ajoneuvot että kuljettajat)

Mitä EU on tehnyt?

▶ **“Policy Orientations on Road Safety 2011-2020”**

- ▶ Ylätavoitteena “Nollavisio 2050”
- ▶ Liikennekuolemien 50% vähennystavoite: 21 % toteuma 2010-2018

▶ **Liikenneministerien Valettan julistus maaliskuussa 2017**

- ▶ Sitoutuminen liikenneturvallisuuden edistämiseen ja 50 % vähennystavoite sekä liikennekuolemiin että vakaviin loukkantumisiin aikavälille 2020-2030

▶ **“EU Road Safety Policy Framework 2021-2030”** osana liikkuvuuspakettia

- ▶ Ajoneuvoja ja infraa koskevat lainsäädäntöaloitteet
- ▶ Automaatiota ja liikkumista koskeva strategiapaperi (EU strategy on connected and automated mobility)
- ▶ Liikenneturvallisuusohjelma (Strategic Action Plan on Road Safety)

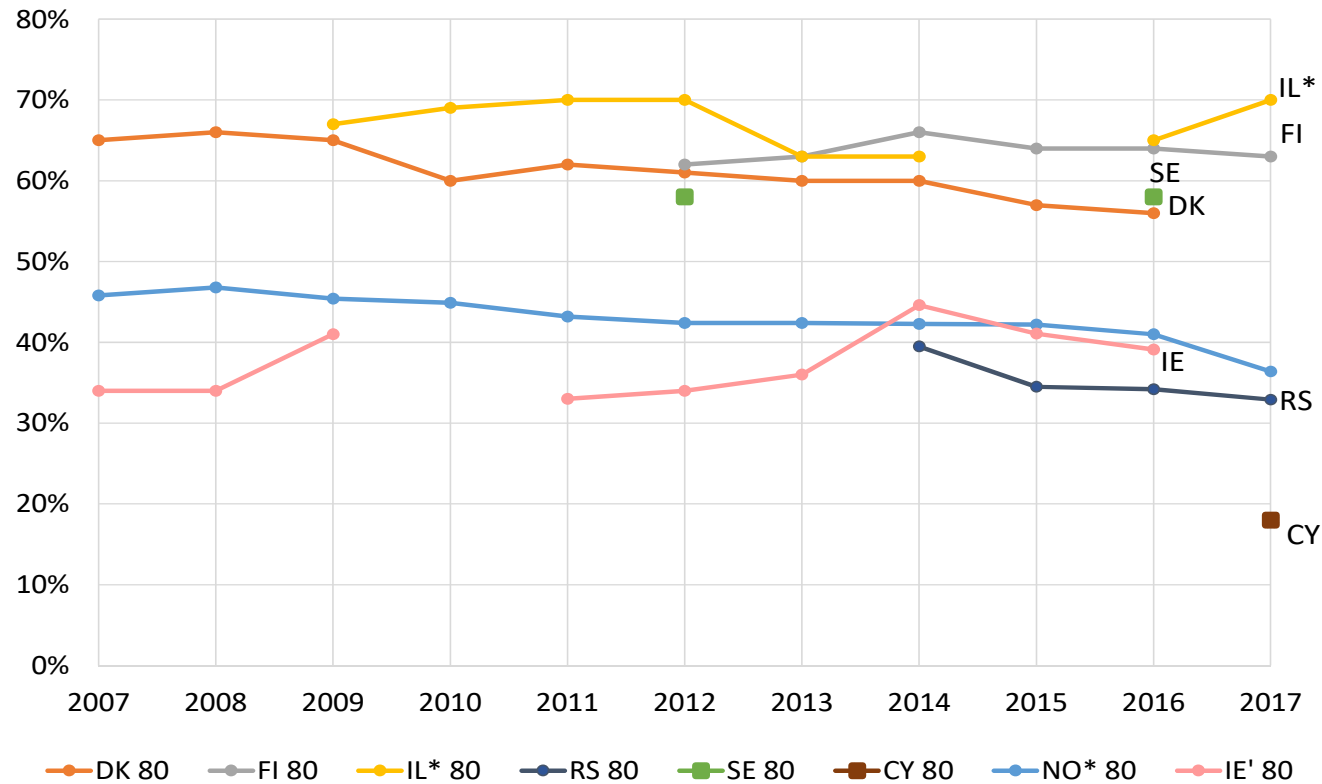
EU:n strateginen liikenneturvallisuuden toimenpideohjelma v. 2018

- ▶ "Safe System" –lähestymistapa, selkeät tavoitteet, suoriutumismittarit (KPI)
- ▶ Hallinnollisia toimenpiteitä
 - ▶ KPI:t määritellään yhdessä jäsenmaiden kanssa
 - ▶ "Korkean tason ryhmän" (HLG) mandaatin vahvistaminen neuvoa antavana elimenä
 - ▶ EU:n "liikenneturvallisuuslähettilään" nimeäminen (Matthew Baldwin)
- ▶ Rahoitus
 - ▶ Lähinnä kannustetaan eri rahoitusmekanismien hyödyntämiseen (Komissio tutkii, selventää, kannustaa.....)
- ▶ Sisältää joukon toimenpiteitä, joilla arvioitaisiin tai selvitettäisiin liikenneturvallisuutta edistäviä säädöstarkistuksia (ajoneuvot, teiden käyttö, eCall jne.)
- ▶ Suunnitelmaa on täsmennetty v. 2019 kuluessa yhdessä jäsenmaiden kanssa

Suorituskykymittarit (KPI)

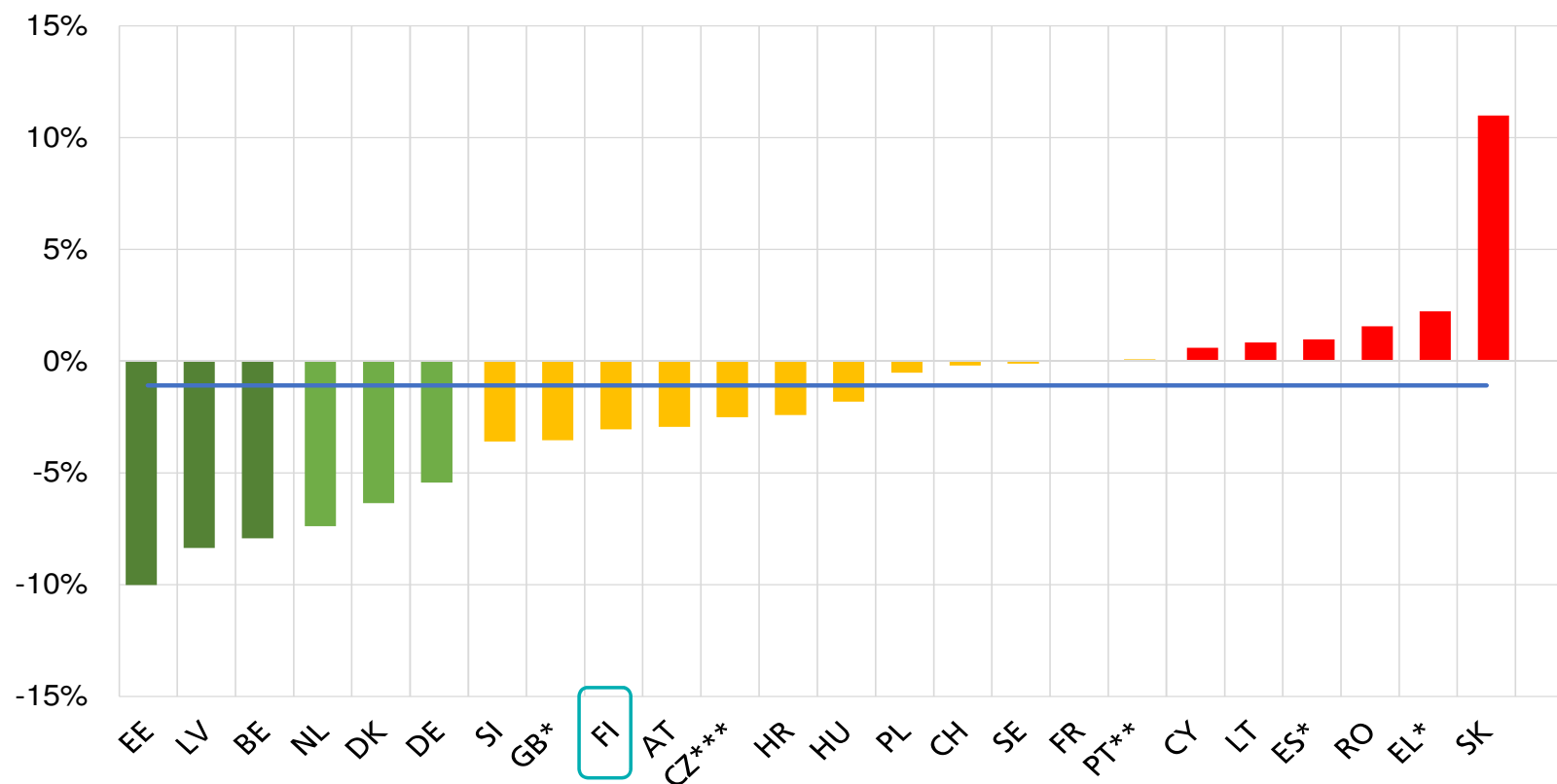
- ▶ **Speed:** Percentage of vehicles travelling within the speed limit
- ▶ **Safety belt:** Percentage of vehicle occupants using the safety belt or child restraint system correctly
- ▶ **Protective equipment:** Percentage of riders of powered two wheelers and bicycles wearing a protective helmet
- ▶ **Alcohol:** Percentage of drivers driving within the legal limit for blood alcohol content (BAC)
- ▶ **Distraction:** Percentage of drivers NOT using a handheld mobile device
- ▶ **Vehicle safety:** Percentage of new passenger cars with a Euro NCAP safety rating equal or above a predefined threshold
- ▶ **Infrastructure:** Percentage of distance driven over roads with a safety rating above an agreed threshold
- ▶ **Post-crash care:** time elapsed in minutes and seconds between the emergency call following a collision resulting in personal injury and the arrival at the scene of the collision of the emergency services

Ylinopeutta ajavien suhteellinen osuus maanteillä, joilla on 80 km/h nopeusrajoitus



Lähde:
ETSC

Alkoholin aiheuttamat maantiekuolet suhteutettuna muihin maantiekuolemiin, kehitys 2006 - 2016



Lähde:
ETSC

Säädösaloitteita: ajoneuvot, infra, kuljettaja

VEHICLE SAFETY

The Commission proposes to make the following safety and driver assistance features mandatory:



- INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE
- REVERSING DETECTION AND REVERSING CAMERA
- DRIVER DISTRACTION AND DROWSINESS RECOGNITION



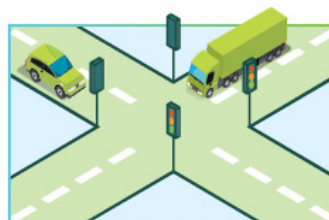
- LANE KEEPING ASSISTANCE
- ADVANCED EMERGENCY BRAKING



- DIRECT VISION REQUIREMENTS
- PEDESTRIAN/CYCLISTS DETECTION

INFRASTRUCTURE SAFETY

The Commission proposes to **update the European rules on infrastructure safety management**:



- SCOPE EXTENDED BEYOND MOTORWAYS
Only 8% of fatalities occur on motorways, while 39% happen on primary/main roads.
- NETWORK-WIDE RISK MAPPING
- REINFORCED PROVISIONS FOR VULNERABLE ROAD USERS

EXPECTED IMPACT (2020-2030):

7,300
lives saved

38,900
serious injuries avoided

3,200
lives saved

20,700
serious injuries avoided

RISM direktiivi (tieinfradirektiivi)

- ▶ Tavoitteena on yleisesti **vähentää tieliikenteen kuolonuhrien ja vakavien onnettomuuksien määrää** parantamalla tieinfrastruktuurin turvallisuutta.
- ▶ Erityisesti on tavoitteena korjata nykyisen direktiivin puutteita; parantaa turvallisuudenhallintamenettelyissä tehtävien havaintojen **seurantaa** ja menettelyiden ja **vaatimusten yhdenmukaisuutta** jäsenvaltioissa.
- ▶ Nykyiseen direktiiviin verrattuna esiin nostetaan **suojattomien tienkäyttäjien** suojelu ja **uuden teknologian käyttöönoton tehostaminen** (tiemerkitöjen ja liikennemerkkien luotettava tunnistaminen).
- ▶ **Soveltamisala laajenee** TEN kattavan verkon ja ydinverkon ulkopuolelle myös moottoriteihin ja muihin pääteihin (nämä on määritelty direktiivin 2 artiklassa). Direktiiviä sovelletaan myös muihin teihin ja tieinfrastruktuurihankkeisiin, joiden toteuttamiseen käytetään unionin rahoitusta.

Ajoneuvojen uudet turvavarusteet (Asetukset 78/2009, 79/2009 ja 661/2009)

Commission



- Advanced emergency braking (cars)
- Alcohol interlock installation facilitation (cars, vans, trucks, buses)
- Drowsiness and attention detection (cars, vans, trucks, buses)
- Distraction recognition / prevention (cars, vans, trucks, buses)
- Event (accident) data recorder (cars and vans)
- Emergency stop signal (cars, vans, trucks, buses)
- Full-width frontal occupant protection crash test - improved seatbelts (cars and vans)
- Head impact zone enlargement for pedestrians and cyclists -safety glass in case of crash (cars and vans)
- Intelligent speed assistance (cars, vans, trucks, buses)
- Lane keeping assist (cars, vans)
- Pole side impact occupant protection (cars, vans)
- Reversing camera or detection system (cars, vans, trucks, buses)
- Tyre pressure monitoring system (vans, trucks, buses)
- Vulnerable road user detection and warning on front and side of vehicle (trucks and buses)
- Vulnerable road user improved direct vision from driver's position (trucks and buses)

Ajokorttidirektiivin uudistaminen

- ▶ Komissio aikoo uudistaa vuoden 2013 ajokorttidirektiivin
- ▶ Ensin tehdään arviointi ulkopuolisen selvityksen avulla (external support study)
- ▶ Selvityksen tekeminen kilpailutetaan
- ▶ Aiemmin on tehty jo muutama laaja selvitys, joiden suosituksissa nousi esille mm. digitaalinen ajokortti, ajokortin väärentämisen tehokkaampi ehkäiseminen, asuinpaikkaan liittyvät kysymykset, alkoholin ja huumeiden käytön raja-arvot, moottoripyörän ajo-oikeuden asteittainen hankkiminen (tämän "hienosäätö"), ajoneuvotekniikan kehittyminen jne.
- ▶ Uudessa selvityksessä arvioidaan erityisesti ajokorttiturismia, ikään liittyviä terveysvaatimuksia, ikärajoja "accompanied driving" -mallissa (sekä vaiheittainen ajo-oikeus myös muissa kuin moottoripyöräluokissa), ajokorttikoulutuksen yhdenmukaistamista, digitaalista ajokorttia ja ajoneuvojen automaatiota.

Aikajana, tavoitteena uudistettu ajokorttidirektiivi v. 2022



Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto