

Päiväys/Datum

23.1.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/35743/04.04.05.03/2019

Viite/Referens

ICAO:n 2019 yleiskokouksen valmistelu
Suomessa**Arvoisa ilmailualan toimija**

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) 40. yleiskokous pidetään 24.9. – 4.10.2019 Montrealissa, Kanadassa. Euroopan siviili-ilmailujärjestö (ECAC) valmistelee yhdessä 44 valtion kanssa yhteiseurooppalaisissa työryhmissä kokousta koskevat työpaperit. Myös Euroopan komissio osallistuu valmistelutyöhön merkittäväällä panoksella. Valtioneuvosto asettaa aikanaan valtuuskunnan yleiskokoukseen.

Euroopan nimissä yleiskokouksessa on tarkoitus esittää strategisia työpapereita ilmailun sääntelyn eri osa-alueilta. Työpaperit sisältävät ehdotuksia toimenpiteiksi, joiden osalta Euroopan intressien edistämiseen tarvitaan ICAO-tason toimia globaalin vaikuttavuuden aikaan saamiseksi. Työpapereiden lisäksi tuotetaan myös informaatiopapereita, jotka ovat tiedoksiannon luonteisia.

Liikenne- ja viestintäministeriö yhdessä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin kanssa osallistuu yleiskokouksen valmisteluun. Näemme tärkeänä, että saisimme tuotua valmisteluissa esiin suomalaisten oman näkökulman asioihin. Kuulisimme mielellämme teidän näkemyksenne, jos tunnistatte Suomen osalta tarvetta esittää lisäyksiä jäljempänä mainittaviin alustavasti hahmoteltuihin Euroopan työpapereiden aihepiireihin. Pyytäisimme teitä esittämään huomionne 1.2. mennessä Traficomille osoitteella kirjaamo@traficom.fi.

Työ- ja informaatiopapereiden valmistelu on jo käynnistynyt. Useisiin papereihin tulee sisällyttämään samoja yhteisiä elementtejä, kuten digitalisaation edistäminen ja siviili- sotilasilmailun näkökulmien huomioon ottaminen. Seuraavia aiheita on jo nostettu esille mahdollisiksi Euroopan työpapereiksi tai informaatiopapereiksi:

Yleiset asiat – Cross-domains

- Gender balance/ next generation of aviation professionals
- No Country Left Behind Initiative (Europe's contribution in financial terms, RSOOs, support to deployment)
- Cyber resilience/ trust framework

Lentoturvallisuus – Safety and ATM matters

- Future challenges of aviation (capacity in the air and on the ground, Global Air Navigation Plan (GANP) governance, ATM modernization, interoperability)
- New entrants and sustainable growth (drones and urban mobility, higher airspace operations, supersonic; regulatory framework)
- Harnessing data for safety and automation
- Importance of data on accidents and serious incidents, and the need for an increased use of the ICAO ADREP system

- Importance of data on accidents and serious incidents, and the need for an increased use of the ICAO ADREP system
- Regional Accident and Incident Investigation Organizations (RAIO) – in the context of Global Aviation Safety Oversight System (GASOS)
- Universal Safety Oversight Audit Program (USOAP) with a view to Universal Security Audit Program (USAP)
- New oversight models and transnational oversight
- Search and Rescue (SAR)
- GNSS resilience

Lentoliikenneasiat – Economic matters

- Finalising of the convention on airline foreign investments.
(paperin tekemisen tarve riippuu huhtikuussa 2019 pidettävän ICAO Air Transport Regulation Panel'in tuloksista)

Ilmailun ympäristöasiat – Environment

- Achieving CNG2020 and technologies/emission-reduction pathways (incl. alternative fuels) with 2050 horizon
- Development of supersonic subject to public acceptability based on subsonic standards
- Local air quality and noise around airport

Ilmailun turva-asiat – Aviation Security

- Security, including GASEP implementation and oversight, organizational changes in ICAO Secretariat (vastauksena ICAO High-level Conference on Aviation Security (Nov 2018) ja ICAO AVSEC Panel (May 2019) tuloksiin)
- Reinforcing security global oversight and transparency

Liikenteen sujuvuusasiat – Facilitation

- Passenger rights
- Passenger Name Records, need for respective data protection requirements



Pekka Henttu
Ilmailujohtaja