

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös vuodelta 2024

Sisällysluettelo

1	TOIMINTAKERTOMUS	2
1.1	Johdon katsaus	2
1.2	Tuloksellisuus.....	4
1.3	Vaikuttavuus.....	5
1.3.1	Toiminnan vaikuttavuus.....	5
1.3.2	Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus	16
1.4	Toiminnallinen tehokkuus	21
1.4.1	Toiminnan tuottavuus.....	21
1.4.2	Toiminnan taloudellisuus.....	21
1.4.3	Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus	22
1.4.4	Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus	26
1.5	Tuotokset ja laadunhallinta	27
1.5.1	Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet	27
1.5.2	Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu	31
1.6	Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	32
1.7	Tilinpäätösanalyysi.....	37
1.7.1	Rahoituksen rakenne.....	37
1.7.2	Talousarvion toteutuminen	37
1.7.3	Tuotto- ja kululaskelma	39
1.7.4	Tase.....	40
1.8	Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma	41
1.9	Arviointien tulokset	43
1.9.1	Yleistä	43
1.9.2	Tietoturvallisuuden arvioinnit.....	43
1.9.3	Liikenteen ulkoiset ja sisäiset arvioinnit	44
1.9.4	Kyberturvallisuuskeskukseen kohdistuneet arvioinnit.....	45
1.10	Yhteenvedo havaituista väärinkäytöksistä.....	45
1.10.1	Virheitä ja väärinkäytöksiä koskevat yhteenvetotiedot	45
1.10.2	Takaisinperintää koskevat yhteenvetotiedot	46
2	Talousarvion toteutumalaskelma.....	47
3	Tuotto- ja kululaskelma	53
4	Tase.....	54
5	Liitteet.....	56
6	Allekirjoitus.....	66

1 TOIMINTAKERTOMUS

1.1 Johdon katsaus

Vuosi 2024 on ollut muutosten aikaa, joka on vahvistanut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien organisaatiota ja toimintaa monella tavalla.

Vaikeasta maailmantilanteesta huolimatta onnistuimme hoitamaan perustehtävämme erinomaisesti. Viestintäverkot ovat toimineet luotettavasti, logistinen järjestelmä on palvellut yhteiskuntaa ja kyberturvallisuus on säilynyt vahvana. Viraston erityisenä vahvuutena on henkilöstön sitkeys ja määrätietoisuus. Olemme rakentaneet perustan, joka kestää ravistelua ja tukee Suomen toimintakykyä myös poikkeustilanteissa.

Varautumisen ja valmiuden kehittäminen sekä aktiivinen yhteistyö eri sektoreiden kesken on ollut tänäkin vuonna viraston toiminnan keskiössä. Huoltovarmuus ja sen varmistamisen toimenpiteet ovat yhteiskunnan keskeisten toimintojen jatkuvuuden kannalta erittäin tärkeitä, ja toimimme tässä tiiviissä yhteistyössä muiden toimijoiden ja sektoreiden kanssa.

Toimintaamme vaikuttaneita muita keskeisiä teemoja olivat tekoäly, kyberturvallisuus, logistisen järjestelmän tehokkuus ja puhdas siirtymä. Nämä teemat tulevat olemaan keskeisiä myös vuonna 2025. Tekoälyn tulee olla osa organisaation kehitystä ja viranomaistoimintaa. Tulemme toimimaan omalta osaltamme esimerkkinä viranomaistoiminnan kehittämisessä sekä luomassa Suomeen yhteiskunnallista kilpailuetua.

Kuluneen vuoden aikana saavutimme tuloksemme yhteistyössä henkilöstön ja sidosryhmiemme kanssa sekä kykenimme ratkaisemaan haasteita ennakoivasti. Saavutimme hyvin virastolle asetetut tulostavoitteet ja jatkamme monivuotisten tulostavoitteiden toteuttamista myös tulevina vuosina.

Talouden osalta toimintamme kulut ylittivät suunnitellun mukaisesti merkittävästi toimintamme tuotot. Viraston tulos oli 20,7 miljoonaa euroa alijäämäinen, ja katoimme alijäämän aiemmilta vuosilta siirtyneellä määrärahalla. Vuoden 2024 kulumme oli suunnitelmallisesti budjetoitu reilusti alijäämäiseksi, sillä meillä on käynnissä merkittäviä teknologiakehityshankkeita ja lisäksi olemme toteuttaneet toimialan kannalta tärkeitä kertaluonteisia hankkeita.

Valtion tuottavuusohjelman säästötoimenpiteet tulevat vaikuttamaan merkittävästi toimintamenorahoitukseemme määrään vuodesta 2025 alkaen. Samaan aikaan meille on osoitettu ja ollaan suunnittelemassa osoitettavaksi runsaasti uusia tehtäviä, joihin emme ole saaneet lisärahoitusta. Tämä aiheuttaa meille merkittäviä haasteita ja vaatii laajalti toiminnan ja toimintatapojen uudistamista. Tuottavuusohjelman haasteisiin vastaamiseksi olemme tiivistäneet toimintaamme, arvioineet tehtävien toteutuksen tasoa sekä käynnistäneet toiminnan tehostamiseksi lukuisia kehityshankkeita.

Vuoden 2024 aikana toimintamme sisäisen kehittämisen keskiössä olivat erityisesti strategiatyö ja organisaatiouudistus.

Uusi strategia

Uusi strategiamme vahvistaa sitoutumistamme turvallisen ja toimivan yhteiskunnan rakentamiseen. Strategiamme korostaa ihmisten, tavaroiden ja tiedon turvallista liikumista sekä turvallisen digitalisaation ja kestävänsä talouskasvun edistämistä. Uuden strategian avulla pyrimme aiempaa paremmin ennakoimaan ja ymmärtämään muutosta sekä tukemaan myös muiden yhteiskunnan toimijoiden valmiutta toimia erilai-

sissa tilanteissa. Haluamme olla virasto, joka pystyy reagoimaan tilanteeseen kuin tilanteeseen sen tullessa vastaan. Henkilöstö on muutoksentekejä, jonka avulla voimme ennakoita, vaikuttaa ja joustavasti mukautua toimintaympäristön muutoksiin.

Strategiamme valmisteltiin tiiviissä yhteistyössä henkilöstön ja sidosryhmien kanssa. Sidosryhmiä tapasimme laajasti keskustelutilaisuuksissa ja saimme vahvistusta sille, että tekemämme valinnat ovat oikeansuuntaisia.

Osana strategiatyötä tulemme jatkamaan keskustelua sidosryhmiemme kanssa siitä, mihin suuntaan haluamme yhdessä kulkea muuttuvassa toimintaympäristössä. Tulevana vuonna jatkamme säännöllistä vuoropuhelua sekä painotamme muutosten loppuunsaattamista ja selkeiden tavoitteiden asettamista.

Organisaatiouudistus

Toteutimme organisaation uudelleenjärjestäytymisen, jonka tavoitteena oli selkeyttää rakenteitamme ja tehostaa toimintaamme. Uudistunut organisaatiomme käynnistyi 1.10.2024, ja toimintamme järjestettiin kahdeksaksi toimialaksi ja viideksi vaikuttavuusverkostoksi. Tavoitteenamme on, että uusi organisaatorakenne on mahdollisimman selkeä niin asiakokonaisuuksien kuin johtamisenkin osalta.

Huomioimme asiakkaiden ja sidosryhmien näkökulman uuden organisaation rakentamisessa. Haimme selkeyttä organisaation rakenteisiin ja johtamisen rooleihin, yhteistyöstä tinkimättä. Näin pystymme palvelemaan entistä paremmin asiakkaitamme ja tehostamaan toimintaamme toimivien ja turvallisten liikenne- ja viestintäyhteyksien ja -palveluiden sekä kyberturvallisuuden edistämiseksi.

Henkilöstö

Henkilöstömme osallistui organisaation uudistamiseen ja uuden strategian valmisteluun aktiivisesti, ja uudistukset valmisteltiin tiiviissä yhteistyössä henkilöstön kanssa. Henkilöstöltä saimme tästä erityisen hyvää palautetta.

Organisaatiouudistuksen jälkeen käynnistimme yhteisten toimintatapojen vahvistamiseksi koko organisaation esihenkilöille koulutusohjelman, joka jatkuu vielä vuonna 2025. Vastaavanlainen koko henkilöstölle suunnattu koulutus on myös meneillään. Lisäksi jatkoimme vuonna 2023 käyttöön otettujen oppimispolkujen toteuttamista ja laajensimme oppimissisältöjä. Oppimispolut sisältävät henkilöstön perehdytysaineiston, kaikille kuuluvia yleisiä ja syventäviä turvallisuuskoulutuksia, keskeisiä tietoja ja taitoja tehtävästä riippumatta sekä teemakoulutuksia.

Henkilöstön htv-määrä kasvoi hieman edelliseen vuoteen verrattuna. Tulevina vuosina määräaikaisen henkilöstön määrä tulee kuitenkin vähenemään, henkilöstön tehtävänkuvia laajennetaan ja tekemistä tullaan tiivistämään entisestään valtion tuottavuusohjelman säästöihin vastaamiseksi. Virastolle osoitettavien uusien tehtävien hoitaminen tulee olemaan merkittävä haaste, mikäli emme saa tehtäviin lisärahoitusta. Tämä tulee myös aiheuttamaan merkittävän riskin henkilöstön kuormittumiselle.

Työtyytyväisyyttä mittaavaa VM Baro -kyselyä emme voineet toteuttaa kuluneena vuonna. Valtionhallinnon uuden Tutka-järjestelmän käyttöönoton haasteiden vuoksi työtyytyväisyyskyselyn toteuttaminen siirtyi vuoden 2025 puolelle. Seurasimme kuitenkin henkilöstön hyvinvointia tiiviimmällä fiilismittari-kyselyllä aiempien vuosien tapaan. Fiilismittari-kysely toteutetaan noin kahden-kolmen kuukauden välein ja siinä seurataan henkilöstön työfiilisen lisäksi mm. työkuormaa ja vuorovaikutusta. Vuoden aikana henkilöstön työfiilis on säilynyt vakaalla tasolla, työkuormassa on tapahtunut ajoittaista vaihtelua.

1.2 Tuloksellisuus

Tulostavoitteet 2024

Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite 1: Digitalisaatio ja datatalous luovat kestäväää kasvua sekä vahvistavat luottamusyhteiskuntaa.			
Viraston tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2024	Toteuma
1.1. EU:n digi- ja datatalous-sääntely ja niiden viranomais-tehtävät on toimeenpantu tehokkaasti (DGA, DSA, TCO, DA)	1.1.1. Digi- ja datatalous-sääntelyn toimeenpano	Virasto on suunnitellut ja käynnistänyt uudet viran-omaistehtävät. Poikkihallinnolliselle viranomaisyhteis-työlle on luotu rakenteet. Virasto on toiminnallaan edis-tänyt, että uusien Euroopan datainnovaatiolautakunnan (EDIB) ja Euroopan digitaalisten palvelujen lautakunnan työn organisointi sekä työohjelmassa priorisoitavat toi-met toteuttavat Suomen kansallisia datatalouden tavoit-teita	Toteutui
1.2. Kyberhäiriöiden sietokyky liikenteen ja viestinnän sekto-reilla on vahvistunut.	1.2.1. Kyberturvallisuusdi-rectiivin (NIS2) ja sitä koskevan kansallisen lain (laki kyberturvallisuuden riskienhallinnasta) toi-meenpano	Toimeenpanosuunnitelma kansallisen lainsäädännön toi-meenpanosta on valmistunut. Valvovien viranomaisten yhteistyöryhmä on laajennettu koskemaan uusia valvo-via viranomaisia ja yhteistyöryhmä on asetettu.	Toteutui
	1.2.2. Poikkihallinnollinen kyberturvallisuuden tule-vaisuus- ja ennakointityö-malli	Poikkihallinnollisessa yhteistyössä on määritelty kyber-turvallisuuden tulevaisuus- ja ennakointityön malli sekä tarvittavat toimenpiteet	Toteutui
Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite 2: Tulevaisuuden liikennejärjestelmä on turvallinen, tietopohjainen ja kestävä.			
Viraston tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2023	Toteuma
2.1. Liikenteen yhtenäistä da-taekosysteemiä on vahvis-tettu.	2.1.1. Liikenteen da-taekosysteemin toteutus	On muodostettu yhteinen tavoitearkkitehtuuri ja joukko-liikenteen koordinoituid tietovarannot on uudistettu	Toteutui
	2.1.2. Merenkulun eNavi-goinnin ja s-100 standar-doinnin käyttöönotto	On muodostettu yhteinen näkemys hallinnonalalla eNavigoinnin ja S-100 standardoinnin tavoitteista ja roo-leista.	Toteutui
2.2. Liikennejärjestelmän tieto-pohjaa on parannettu kehittä-mällä vaikutustenarviointia.	2.2.1. Valtionavustusten vaikutusarviointien kehittäminen	On tehty selvitys ja päätös valtionhallinnon yhteisen avustusjärjestelmän mahdollisesta pilotoinnista viras-tossa. On tehty selvitys viraston valtionavustuksista ja niiden kehittämistarpeista huomioiden tietopohjan kehittäminen ja VM prosessiuudistukset.	Toteutui
	2.2.2. Taloudellisten, sosi-aalisten ja ympäristövai-kutusten arvioinnin kehittäminen	On käynnistetty valtakunnallisen ajoneuvokantamallin kehittäminen sekä integroiminen osaksi valtakunnallista liikenne-ennustemallijärjestelmää.	Toteutui
2.3. Hallinnonalan yhteistyönä on laadittu tavoitetila sekä toi-meenpano- ja rahoitussuunni-telma liikennejärjestelmän di-gitaaliselle kaksoselle ja käyn-nistetty suunnitelman mukai-nen toimeenpano.	2.3.1. Liikennejärjestelmän digitaalisen kaksosen kehittäminen	On valmisteltu hallinnonalan yhteinen liikennejärjestel-män digitaalisen kaksosen toimeenpanon tiekartta, jossa on priorisoitu yhteiset kehittämistoimenpiteet.	Toteutui osittain
Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite 3: Dataan perustuvat liikenteen palvelut ovat tehokkaita ja vastaavat asiakkaiden tarpeisiin.			
Viraston tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2024	Toteuma
3.1. Henkilöjuna liikenteen kil-pailutus on toteutettu hallin-nonalalla	3.1.1. Henkilöjuna liiken-teen kilpailutus	Tulevia palveluita, kilpailun lisäämistä ja rakennejärjes-telyitä koskevat selvitykset ja vaikutusarviot käynnis-tetty. Virasto tuottaa tietoa poliittisen päätöksenteon tueksi ja tehtävien säädösmuutosten avuksi. Traficom valmistau-tuu toimimaan henkilöjuna liikenteen toimivaltaisena vi-ranomaisena.	Toteutui
3.2. Julkisesti tuetut kuljetuk-set ovat tehokkaita.	3.2.1. Julkisesti järjestetty-jen liikennepalveluiden kehittäminen	Pilotin toteutusmalli on valmisteltu yhdessä LVM:n ja va-littujen kumppaneiden kanssa.	Toteutui
Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite 4: Digitaaliset yhteydet ja liikenneverkko parantavat Suomen kilpailukykyä sekä kansainvälistä saavutettavuutta.			
Viraston tulostavoite	Mittari	Tavoitetaso 2024	Toteuma
4.1. Suomi on 6G teknologian kärkimaa.	4.1.1. 6G:n käyttöönotto	Vuodelle 2024 ei ole asetettu tavoitetasoa	-
4.2. Liikennejärjestelmäanaly-sia, erityisesti liikenneverkon strategista tilannekuvaa on kehitetty tavoitteellisesti	4.2.1. Liikennejärjestelmä-analyysin sisällön kehittä-minen	Liikennejärjestelmäanalyysille on asetettu tavoitteet ja tavoiteltavat käyttäjäryhmät on määritelty	Toteutui

Analyysi tulostavoitteiden saavuttamisesta on esitetty luvussa 1.5.

1.3 Vaikuttavuus

1.3.1 Toiminnan vaikuttavuus

Me Liikenne- ja viestintävirastossa vaikutamme suomalaiseen yhteiskuntaan rakentamalla turvallista ja toimivaa perustaa kyberturvallisuudelle, liikenteelle ja viestinnälle. Varmistamme koko Suomen kyberturvallisuutta ja turvaamme logistista tehokkuutta sekä ihmisten, tavarankuljetuksen ja tiedon liikkumista turvallisesti, sujuvasti ja kestävästi kaikissa tilanteissa Suomessa, Suomesta ja Suomeen. Tuemme yritysten kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä hyvinvoinnin luomiseksi sekä viranomaisroolimme puitteissa yritysten mahdollisuuksia kehittää uusia palveluja sekä Suomessa että kansainvälisille markkinoille. Edistämme osaltaan suomalaisen yhteiskunnan kykyä tarttua digitalisaation ja tulevaisuuden teknologioiden mahdollisuuksiin pienentämällä toiminnan riskejä, vahvistamalla luottamusyhteiskuntaa ja mahdollistamalla uusia palveluja ja kehitystoimintaa. Toimimme ennakoivasti ja avoimesti esimerkkinä ja avaamme muille julkisen sektorin toimijoille polkua esimerkiksi turvallisen pilvisiirtymän ja tekoälyn käyttöönotossa.

Toteutamme osaltamme liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan toimintaa ohjaavaa konsernistrategiaa, joka julkaistiin alkuvuodesta 2024. Hallinnonalan visiona on "Kestävää kasvua, hyvinvointia sekä turvallisuutta tiedolla ja tulevaisuuden yhteyksillä".

Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden näkökulmasta vuoden 2024 toiminnastamme voidaan nostaa erityisesti seuraavat asiat:

Varautuminen ja valmius

Virastollamme on keskeinen rooli yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin turvaamisessa. Yhteiskunta ja arkemme ovat riippuvaisia useista erilaisista kriittisistä palveluista ja toiminnoista, kuten tieto- ja viestintäjärjestelmistä, liikenteestä ja logistiikasta. Meillä on keskeinen rooli näiden toimivuuden turvaamisessa.

Vuoden 2024 aikana vaikea maailmantilanne korosti virastomme perustehtävien merkitystä ja yhteiskunnallista vaikuttavuutta, kun turvasimme konkreettisesti monin tavoin liikenteen ja viestinnän toimintavarmuutta maalla, merellä ja ilmassa. Tiivistimme yhteistyötä ja tiedonvaihtoa toimialan keskeisten toimijoiden ja viranomaisten kanssa sekä kehitimme omaa varautumis- ja valmiustoimintaamme. Tuimme yhteiskunnallista varautumista myös liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan liikennejärjestelmään ja viestintäverkkoihin keskittyvällä strategisella tilannekuvatuotannolla.

Konkreettisia häiriötilanteita suomalaisen yhteiskunnan toimintakykyä koettelevista hybridiuhista saatiin vuoden 2024 lopussa erilaisten tietoliikenne- ja sähkönsiirtoyhteyksien häiriöiden muodossa. Suomen ja Saksan välinen merikaapeli kat-

kesi Suomenlahdella marraskuussa, ja pian tämän jälkeen Suomen ja Ruotsin väliset tietoverkkoyhteydet vaurioituivat joulukuun alussa. Joulukuun viimeisinä päivinä Suomen ja Viron välillä kulkevat sähkönsiirto- ja tietoliikennekaapelit katkesivat Suomenlahdella. Olimme tiiviisti mukana selvittämässä häiriötilanteita ja teimme selvittelyssä kansallista ja kansainvälistä yhteistyötä muiden viranomaisien ja yksityisen sektorin toimijoiden kanssa. Virastomme ripeä reagointi ja toimivat viranomaisten väliset yhteistyösuhteet varmistivat yhteiskunnan keskeisten toimintojen jatkuvuuden poikkeustilanteiden aikana. Varmistimme osaltamme toiminnallamme, ettei tapahtumilla ollut vaikutusta Suomen huoltovarmuuteen.

Osallistumme tiiviisti varautumisen ja valmiuden poikkihallinnolliseen yhteistyöhön, joka on olennainen perusta yhteiskunnan kriisinkestävyyden vahvistamiselle ja ylläpitää kansalaisten luottamusta viranomaisten kykyyn toimia tehokkaasti kaikissa tilanteissa. Varmistamme osaltamme toimialamme toimijoiden varautumissuunnittelun asianmukaisuutta. Osa varautumisen ja valmiuden poikkihallinnollista yhteistyötä ovat myös säännölliset harjoitukset, joihin osallistuimme aktiivisesti.

Liikenteen varautumisen yhteistyötä on jo pitkään tehty Suomen ja Ruotsin kesken. Jatkossa yhteistyötä tehdään aiempaa enemmän kaikkien Pohjoismaiden yhteistyössä. Pohjoismainen liikenteen varautumisyhteistyö parantaa valmistautumista suuronnettomuuksien, luonnonkatastrofien sekä muiden yhteiskunnallisten kriisien hallintaan. Samalla maat laajentavat yhteistyötään sellaisten poikkeustilanteiden varalle, jotka ovat tavallista rauhanajan tilannetta vakavampia. Tehtävänämmä on varmistaa liikennejärjestelmän toimivuus kaikissa olosuhteissa sekä kansalaisia että sotilaallisia tarpeita varten. Varautumisyhteistyö sekä resurssien, kokemusten ja asiantuntemuksen jakaminen koskee kaikkia liikennemuotoja, eli ilmailua, merenkulkua sekä raide- ja tieliikennettä.

Liikenteen ja viestinnän turvallisuus

Vuonna 2024 teimme laajamittaista viranomaistyötä liikenne- ja viestintäverkkojen ja -palveluiden turvallisuuden edistämiseksi. Radiotaajuuksien ja satelliittinavigoinnin toimivuus ja häiriöttömyyden takaaminen sekä eri liikennemuotojen turvallisuuden edistäminen on keskeisimpiä tehtäviämme.

Paikka- ja aikatietaa hyödynnetään yhteiskunnan useilla kriittisillä sektoreilla ja palveluissa. Tarkkaa paikka- ja aikatietaa tuottavat satelliittinavigointijärjestelmät, ja niihin pohjaavaa paikkatietaa hyödynnetään laajalti muun muassa pelastustoiminnassa, logistiikassa ja liikenteessä maalla, merellä ja ilmassa. Yhteiskunnan muuttunut turvallisuustilanne näkyi vuonna 2024 myös satelliittinavigoinnissa. Ilmailun lennonaikaiset GPS-häiriöt kasvoivat merkittävästi aiemmista vuosista ja häiriöilmoitusten merkittävä kasvu näkyi myös vesiliikenteen puolella, jossa GNSS-häiriöt lisääntyivät erityisesti kesäkuukausina. Meillä on kyvykyys havaita ja paikantaa satelliittipaikannusta mahdollisesti häiritsevät signaalit koko Suomen alueella ja rakentaa niistä kattava häiriötilannekuva.

Maanpäällisten langattomien viestintäverkkojen osalta toiminnassamme näkyivät 3G-verkkojen alasajo ja siihen liittyvät paikalliset kuuluvuusongelmat, joihin puu-
tuimme tiiviisti yhteistyössä teleyritysten kanssa. Häätäpuheluiden toimivuuden
turvaamiseksi teimme tiivistä yhteistyötä myös Hätäkeskuslaitoksen kanssa.
Vuonna 2024 tietoon ei tullut tilanteita, joissa 3G-verkkojen alasajo olisi vaikutta-
nut häätäpuheluiden toimivuuteen.

Liikenteen turvallisuuden edistäminen on yksi keskeisistä tehtävistämme. Vas-
tuamme liikenneturvallisuudessa ulottuu monelle tasolle. Asetamme liikennetur-
vallisuutta koskevia vaatimuksia ja valvomme niiden noudattamista. Vuoden 2024
aikana toimimme myös aktiivisesti Valtakunnallisen liikenneturvallisuusstrategian
tavoitteiden edistämiseksi. Strategian kehittämistoimenpiteitä maantieverkolla
ovat muun muassa nopeusrajoitusohjeen tarkistaminen, rahoituksen kohdistami-
nen pieniin liikenneturvallisuusperusteisiin toimenpiteisiin, kehittämishankkeiden
liikenneturvallisuusvaikutusten varmistaminen, kävelyn ja pyöräliikenteen olosuh-
teiden parantaminen ja automaattivalvonnan kehittäminen.

Edistämme älykkäiden liikennejärjestelmien ja muiden turvallisuutta parantavien
teknologioiden käyttöönottoa, esimerkkinä järjestelmät, jotka tunnistavat vaarati-
lanteita reaaliajassa ja varoittavat niistä kuljettajia. Julkaisimme vuonna 2024
sarjan videoita, joissa tutustutaan näihin järjestelmiin. Videoiden avulla halu-
amme tuoda turvallisuusteknologiat tutuksi ja korostaa niiden tärkeyttä liikenne-
turvallisuuden parantamisessa. Lisäämme kansalaisten tietoisuutta ja vastuulli-
suutta liikkeessä tällaisten kampanjoiden ja tiedottamisen avulla.

Analysoimme liikenneonnettomuustilastoja ja keräsimme tietoa onnettomuuksien
taustatekijöistä. Julkaisimme tutkimusten tulokset mm. seutu- ja yhdysteiden
ajonopeuksista ja ikääntyneiden kuljettajien autoilusta. Myönsimme liikennetur-
vallisuuden hankeavustuksia, joiden tarkoituksena on tukea uudenlaisten toimin-
tatapojen ja ideoiden kokeilua ja käyttöönottoa. Liikenneturvallisuuden hanke-
haussa oli vuonna 2024 kaksi teemaa: lasten ja nuorten vapaa-ajan ja harrastus-
matkojen liikenneturvallisuus sekä uusien infra- ja liikenteenohjaustratkaisujen
turvallisuus ja vaikutukset.

Vastaamme meriliikenteen turvallisuuden valvonnasta ja kehittämisestä. Vuonna
2024 keskityimme erityisesti turvallisuusmääräysten valvontaan, vesiväylien tur-
vallisuuden parantamiseen sekä vesiliikenteen koulutuksen ja tiedotuksen lisäämi-
seen. Virastomme edustaa Suomea maailmanlaajuisessa merikartoitusprojektissa,
joka edistää merenkulun turvallisuutta sekä merten kestäväää käyttöä, meriympä-
ristön suojelua sekä avoimen datan jakelua. Projektissa pyritään kartoittamaan
kaikki maailman meret vuosikymmenen loppuun mennessä.

Meillä on keskeinen rooli myös Suomen ilmailun turvallisuuden varmistajana.
Vuonna 2024 jatkoimme tiivistä yhteistyötä ilmailualan toimijoiden kanssa, toteu-
timme turvallisuusharjoituksia ja päivitimme sääntelyä. Teimme vuoden aikana
kattavia turvallisuusauditointeja lentoyhtiöille, huolto-organisaatioille ja lentoken-
tille. Painotimme kyberturvallisuuden merkitystä ilmailualalla.

Päivitimme Suomen ilmailun turvallisuuden suorituskykymittariston, joka velvoittaa ilmailuviranomaisena toimivaa virastoamme ja ilmailuorganisaatiota. Priorisoituilla kansallisen tason mittareilla ja tavoitteilla varmistetaan, että Suomen ilmailun turvallisuus ja suorituskyky pysyvät tavoitellulla, korkealla tasolla.

Julkaisimme vuonna 2024 rautateiden turvallisuuskertomuksen edeltävältä vuodelta (2023). Kertomuksen tulosten mukaan Suomen matkustajaturvallisuus säilyi erinomaisella tasolla ja tasoristeysonnettomuuksien määrä oli seurantahistorian alhaisin.

EU:n rautatieturvallisuutta kehitetään jäsenvaltioissa käyttöön otettavilla kansallisilla turvallisuussuunnitelmilla. Hyväksyimme joulukuussa 2024 kansallisen raide liikenteen turvallisuussuunnitelman, joka määrittää yhteiset kansalliset suuntaviivat Suomen raideliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Suunnitelma kattaa rautatiejärjestelmän lisäksi kaupunkiraideliikenteen. Turvallisuussuunnitelman visio ulottuu vuoteen 2035 ja tähtää siihen, että Suomen raideliikenne on silloin Euroopan turvallisinta.

Kyberturvallisuus

Kyberturvallisuus on keskeinen osa Suomen ja suomalaisen yhteiskunnan kokonaisturvallisuutta. Kyberturvallisuuden varmistaminen vaatii yritysten ja viranomaisten saumatonta, luottamukseen perustuvaa yhteistyötä. Virastomme Kyberturvallisuuskeskus kehittää ja valvoo viestintäverkkojen ja -palveluiden toimintavarmuutta ja turvallisuutta ja tuottaa kyberturvallisuuden tilannekuvaa.

Kyberturvallisuuden uhkataso on kohonnut pysyvästi, ja kyberhäiriöt ja -loukkaukset ovat muuttuneet entistä vakavammiksi ja kohdennetummiksi. Erilaiset huijaukset, tietomurrot, palvelunestohyökkäykset ja kiristyshaittaohjelmahyökkäykset olivat myös vuonna 2024 suomalaisten ja Suomessa toimivien organisaatioiden arjen haittoina.

Kyberturvallisuuskeskuksemme tuottaa organisaatioiden ja kansalaisten käyttöön useita erilaisia tilannekuvatuotteita, joiden avulla yhteiskunnan toimijat saavat ajantasaista tietoa kyberturvallisuuteen vaikuttavista tapahtumista ja ilmiöistä. Vuonna 2024 tuotimme lukuisia säännöllisiä koosteita ja tiedotteita muun muassa ohjelmistohaavoittuvuuksista, tietoturvapoikkeamista, toimialan uutisista sekä alan erilaisista ajankohtaisista ilmiöistä ja tapahtumista. Tuotimme viikoittain valtioneuvoston ylimmälle johdolle suunnattua kyberturvallisuuden strategista tilannekuvaa sekä vastaavaan tapaan myös julkisen viikkokatsauksen tapauksista, ilmiöistä ja kyberturvallisuuden teemoista. Kyberturvallisuuskeskuksen julkisista tilannekuvatuotteista tehtyjen asiakaskyselyjen perusteella arvio tilannekuvatuotteistamme oli erinomainen (keskiarvo vuoden 2025 alussa 4,46 ja vuoden 2023 kyselyssä 4,3 asteikolla 0-5). Julkaisimme myös erilaisia tiedotteita ja oppaita sekä yrityksille että kansalaisille kyberturvallisuustietoisuuden lisäämiseksi ja erilaisilta uhkilta suojautumiseksi.

Teemme laajaa yhteistyötä kyberturvallisuuden saralla yhteiskunnan eri toimijoiden kanssa. Virastollamme on keskeinen rooli kriittisen infrastruktuurin turvaamisessa sekä vastuu kansallisen kybertilannekuvan ylläpitämisestä. Yhteiset kyberharjoitukset tarjoavat viranomaisille turvallisen alustan arvioida ja kehittää toimintatapoja haastavissa kriisi- ja häiriötilanteissa sekä niistä toipumisessa. Osallistuimme Puolustusvoimien järjestämään Naton Cyber Coalition -harjoitukseen, joka on yksi maailman suurimmista vuosittain järjestettävistä kyberharjoituksista. Harjoitukseen osallistuminen vahvisti Suomen ja Naton välistä kyberpuolustusyhteistyötä. Perustimme myös puolustusvoimien kanssa joulukuussa 2024 puolustusjärjestelmän toimintaan keskittyvän uuden monialaisen yhteistoimintaryhmän, jonka tarkoituksena on kehittää koko puolustusjärjestelmän kykyä suojautua erilaisilta uhkilta.

Lisäksi tuemme kyberturvallisuustoimialan kehitystä Suomessa. Osana kyberturvallisuuskeskustamme toimii Kyberturvallisuuden tutkimuksen, kehityksen ja innovaatioiden Suomen kansallinen koordinoitikeskus (National Coordination Centre Finland, NCC-FI). Sen tehtävänä on luoda edellytyksiä suomalaiselle kyberturvallisuustoimialalle, kuten yrityksille, korkeakouluille ja tutkimuslaitoksille osallistua kansainväliseen tutkimus- ja kehitystoimintaan. Koordinoitikeskus tarjosi sille vuosille 2023-2024 myönnetyn Digitaalinen Eurooppa -rahoituksen turvin Suomen kyberturvallisuuskentälle verkostoitumismahdollisuuksia, tietoa ja ohjeita EU-rahoituksesta sekä rahoitustukea tietoturvaratkaisujen kehittämiseen. Rahoitustuella vahvistettiin ensisijaisesti pk-yritysten omia valmiuksia sekä Suomen kansallista kapasiteettia ja infrastruktuuria kyberhyökkäyksiltä suojautumiseen.

Kansainvälinen vaikuttaminen

Edustamme Suomea useissa kansainvälisissä järjestöissä, EU-työryhmissä sekä muissa EU- ja kansainvälisissä verkostoissa ja -foorumeissa. Kansainvälinen ja EU-yhteistyömme on tärkeitä yhteiskunnalle tarjottavien liikenteen ja viestinnän yhteyksien ja palveluiden riittävyden, kehittämisen, turvallisuuden, kestävyden ja markkinoiden toimivuuden kannalta. Keskeisenä vaikuttamisemme kohteena ovat hallinnonalaamme koskevat EU- ja KV-säädökset. Tavoittelemme niiden kehittymistä Suomen etujen mukaisesti ja mm. huomioimaan kansallisia erityispiirteitämme. Kansainväliseen vaikuttamistyöhömme liittyy myös merkittävää kansallista sidosryhmäyhteistyötä.

Teimme tiivistä yhteistyötä Euroopan unionin ja kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kanssa. Tavoitteena on yhdenmukaistaa turvallisuuskäytäntöjä ja jakaa parhaita käytäntöjä jäsenvaltioiden välillä. Merenkulun vaikuttamistyön keskeisiä hankkeita vuonna 2024 olivat IMO:ssa edistetyt sitovat globaalit säännöt kansainvälisen merenkulun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Tässä työssä pidimme vahvasti esillä talvimerenkulun erityispiirteitä.

Ilmailun vaikuttamistyössä olimme aktiivisia muun muassa Euroopan työpapereiden ja kantojen valmistelussa ICAO:n Air Navigation konferenssin ECAC:in ja EU:n yhteisessä työryhmässä. Lisäksi osallistuimme liikenne- ja viestintäministeriön ohella myös avaruussäätöpalvelun EU:n rahoitusmallin valmisteluun.

Rautatiejärjestelmään liittyvää vaikuttamistyötä teimme erityisesti EU:ssa komiteatasolla ja Euroopan rautatieviraston alaisissa työryhmissä. Vaikutimme muun muassa yhteen toimivuuden teknisten eritelmien uudistustyöhön sekä rautatiejärjestelmän kyberturvallisuuden ja turvallisuuskulttuurin kehittämiseen.

Liikenneturvallisuuden parantaminen edellyttää laajaa kansainvälistä yhteistyötä. Osallistuimme aktiivisesti mm. kansainväliseen ajokortti- ja ajoneuvotietojen vaihtoon osana EUCARIS-yhteistyötä. Yhteistyöllä varmistetaan, että ajoneuvojen ja ajokorttien tiedot liikkuvat turvallisesti EU-maiden välillä. Yhteistyö lisää liikenneturvallisuutta ja estää väärinkäytöksiä.

Tieliikennesektorilla vaikuttamistyömme keskiössä olivat erityisesti turvallisuuden ja kestävä kehityksen teemat, esimerkiksi ajoneuvojen automaatio ja kuljettajia avustavat järjestelmät sekä muu ajoneuvotekniikkaa koskeva globaali harmonisointi. Myös vaarallisten aineiden kuljettamista koskevaan sekä muuhun tieliikennekuljetuksia koskevaan YK-sääntelyn kehittämiseen osallistuimme aktiivisesti.

Liikenteen verkot, liikennejärjestelmän digitalisaatio sekä älyliikenteen kehittäminen olivat keskeisessä roolissa vaikuttamistyössämme. Yhteistyöhankkeissa keskityimme tutkimaan ja selvittämään älyliikennepalveluiden ja tieliikenteen automaation vaikutuksia ja lisäämään ymmärrystä matkaviestinverkkojen käyttömahdollisuuksista. Lisäksi edistimme logistiikan alan digitalisaatiota useissa EU:n digitaalisen liikenteen ja logistiikan foorumin työryhmissä.

Viestintäsektorin kansainvälisen vaikuttamistyön osalta keskiössä vuonna 2024 olivat 5G/6G-taajuustyö sekä EU:n ns. konnektiviteetti -lainsäädäntöpaketti. Kansainvälinen taajuustyömme keskittyi maailman radioviestintäkonferenssin 2023 (WRC-23) jatkotoimenpiteisiin ja tutkimuskauden 2024-2027 käynnistämiseen. Onnistuimme myös vaikuttamaan laajalti uusiin EU-tasoisin lainsäädäntöhankkeisiin sekä edistämään viestintäverkkojen ja -palveluiden toimintaedellytyksiä.

Kyberturvallisuuteen liittyvässä kansainvälisessä vaikuttamistyössämme keskeisiä teemoja olivat operatiivinen yhteistyö, strategisen tason yhteistyön kehittäminen EU:ssa ja lukuisat kyberturvallisuutta koskevat EU:n säädöshankkeet. Kyberturvallisuuskeskuksemme osallistui niin ikään kansalliseen Nato-koordinaatioon ja tiivistä suhteitaan Naton kanssa.

Muutokset Euroopan turvallisuusympäristössä heijastuivat vahvasti kansainväliseen operatiiviseen yhteistyöhön ja verkostot osoittivat kykynsä sopeutua nopeasti turvallisuusympäristön muuttuviin tilanteisiin.

Kyberturvallisuutta koskevan sääntelyn osalta keskeisempiä EU-hankkeita vuonna 2024 olivat muun muassa NIS2-direktiivin kansallista täytäntöönpanotyötä koskeva koordinaatio EU:n tasolla sekä kyberkestävyyssäädöstä ja kybersolidaarisuussäädöstä koskevat neuvottelut, joihin osallistuimme liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

Liikenteen ja viestinnän palvelut

Pyrimme osaltamme vaikuttamaan vastuullisemman yhteiskunnan syntymiseen ja puhtaan siirtymän mahdollistamiseen vaikuttamalla esimerkiksi liikenteen päästöjen vähentämiseen, ajoneuvokannan uudistumiseen ja fossiilisten polttoaineiden käytön vähentymiseen. Tuotamme ja kokoamme merkittävän määrän tietoa yhteiskunnallisen päätöksenteon pohjaksi esimerkiksi liikennejärjestelmän tehokkuudesta ja saavutettavuudesta, eri liikennemuotojen ja -välineiden ympäristönäkökohdista, päästöistä ja käyttövoimista, joukkoliikenteen matkustajamääristä sekä liikenteen palvelujen muutostrendeistä.

Vuonna 2024 käynnistyi vuoteen 2030 saakka jatkuva Suomen ympäristökeskusten koordinoima raskaan liikenteen päästöjen vähentämiseen tähtäävä ACE-hanke, jossa vastuullamme on raskaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtäävä kokonaisuus.

Meriliikenne liitettiin asteittain osaksi EU:n nykyistä päästökauppajärjestelmää vuoden 2024 alusta alkaen. Päästökauppa koskee aluksia, joiden bruttovetoisuus on vähintään 5 000 ja jotka kuljettavat rahtia ja matkustajia kaupallisissa tarkoituksissa. Vuoden 2024 alusta alkaen mukana ovat olleet meriliikenteen hiilidioksidipäästöt ja vuoden 2026 alusta alkaen myös metaani- ja dityppioksidipäästöt. Tehtävänäme on toimia laivayhtiöiden hallinnointiviranomaisena, joka tarkastaa alusten päästöjen tarkkailusuunnitelmat (MRV) ja hyväksyy kansallisesti päästöjen todentajat.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on liikennejärjestelmä, joka toimii ympäristöllisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestävästi ja takaa riittävän saavutettavuuden ihmisille ja elinkeinoelämälle. Liikennejärjestelmää kehitetään pitkäjänteisellä yhteistyöllä laajasti eri toimijoiden kanssa. Vastaamme Liikenne 12 -suunnitelman valmistelun vaikutusten arviointiin liittyvästä työstä. Kokoamme liikennejärjestelmäanalyysiin strategisen kokonaiskuvan liikennejärjestelmän nykytilasta, tilastoista, kehitystarpeista ja toimintaympäristön kehityksestä. Analyysiä tuotetaan päätöksenteon pohjaksi sujuvan, turvallisen ja ympäristöystävällisen liikkumisen ja kuljettamisen kehittämiseksi.

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelulle tulee uudenlaisia vaatimuksia Euroopan laajuisen uuden TEN-T-liikenneverkkoa koskevan asetuksen myötä. Vuonna 2024 valmistauduimme yhteistyössä alan toimijoiden kanssa järjestetyssä hankkeessa tulevaan ja loimme pohjaa sille, kuinka suurimmat kaupunkiseudut voivat täyttää asetuksen vaatimukset osana liikennejärjestelmätyötään.

Olemme mukana hallinnonalan hankkeessa, jossa luodaan edellytyksiä liikennejärjestelmän digitaaliselle kaksoselle. Liikennejärjestelmän digitaalinen kaksonen tarkoittaa reaaliajassa päivittyvää virtuaalista toisintoa liikennejärjestelmästä, sen ominaisuuksista, olosuhteista, tilasta ja liikenteestä. Se auttaa kehittämään liikennejärjestelmää ja tarjoaa mahdollisuuden tehdä entistä parempia tietoon perustuvia päätöksiä yhteisen liikennejärjestelmän hyväksi.

Sähköisen viestinnän palvelut

Sähköisen viestinnän palvelut muodostavat keskeisen osan nykyaikaista tietoyhteiskuntaa, jossa viestinnän nopeat, turvalliset ja tehokkaat ratkaisut tukevat niin yksilöiden arkea kuin yritysten ja julkisen sektorin toimintaa.

Vuosi 2024 toi virastollemme uusia viranomaistehtäviä EU:n digi- ja datasääntelyn myötä. Yksi keskeisistä uusista tehtävistämme on EU:n digipalveluasetuksen (DSA) toimeenpano yhteistyössä muiden EU-jäsenmaiden, komission ja kansallisten viranomaisten kanssa. Neuvomme ja tuemme suomalaisia verkkoalustojen käyttäjiä, jotta heidän oikeudet toteutuisivat alustoilla ja varmistamme, että kotimaiset toimijat puolestaan noudattavat säädöksiä. Lisäksi olemme vastanneet EU:n datanhallinta-asetuksen (DGA) mukaisesti toimijoiden rekisteröinnistä ja valvonnasta Suomessa tammikuusta 2024 lähtien.

Edistämme yhteiskunnan tarvitsemien uusien palveluiden ja viestintäyhteyksien kehitystä parantamalla taajuuksien käyttömahdollisuuksia ja vapauttamalla radiolaitteita luvanvaraisuudesta. Tavoitteenamme on tukea digitaalisen yhteiskunnan kehittymistä avaamalla toimintaedellytyksiä uusille radiotaajuuksien käyttötarkoituksille ja antamalla nykyisille käyttäjille mahdollisimman suuri hyöty käytettävissä olevista taajuuksista. Taajuuksien käyttöä suunnitellaan kansainvälisesti ja kansallisesti.

Nopeat ja luotettavat internet-yhteydet ovat olennainen osa suomalaisten arkea. Valvomme sähköisen viestinnän palveluja ja tuotamme tietoa palvelujen kehityksestä. Julkaisimme vertailutietoja Suomen ja Pohjoismaiden matkaviestinverkoissa siirretyn datan määrästä. Suomessa matkaviestinverkkoja käytetään edelleen enemmän kuin muissa Pohjoismaissa. Matkaviestinverkoissa siirretyn datan määrän kasvu on kuitenkin hidastunut.

Olemme myöntäneet laajakaistarakentamiseen valtionapua, jonka avulla verkkoja rakennetaan markkinaehtoisien rakentamisen ulkopuolisille alueille. Valtiontuella on edistetty kansalaisten ja yritysten yhdenvertaista asemaa ja alueiden elinvoimaisuutta myös asutuskeskittymien ulkopuolella.

Vuoteen 2024 mennessä sähköisen viestinnän palvelut Suomessa ovat saavuttaneet korkean teknologisen tason, mutta kehitys jatkuu erityisesti uusien teknologioiden, kuten tekoälyn ja 6G:n, hyödyntämisessä. Teemme aktiivista yhteistyötä alan toimijoiden kanssa 6G-matkaviestinverkkojen käyttöönoton edistämiseksi.

Televisiolähetyksissä siirrytään vuonna 2025 teräväpiirtoaikaan, kun vapaasti katsottavat tv-lähetykset lähetetään vaiheittaisen siirtymäajan jälkeen ainoastaan teräväpiirtolaadulla eli niin kutsutulla HD-laadulla. Uusi jakeluteknikka hyödyntää rajallisia taajuusresursseja tehokkaammin, mikä osaltaan tukee digitalisoitumista. Tehtävänäme on teknologiasiirtymän viestintähankkeen koordinointi yhdessä tv-yhtiöiden, verkko-operaattoreiden ja alan järjestöjen kanssa. HD-siirtymästä kampanjoitiin vuoden 2024 aikana valtakunnallisesti muun muassa tv-tietoisuuksilla.

Esteettömyys- ja saavutettavuus

Vuoden 2024 aikana valmisteltiin esteettömyys- ja saavutettavuusvalvonnan keskittämistä virastoomme. Meille Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa on kuulunut jo aiemmin liikenteen ja viestinnän palvelujen esteettömyysvalvonta sekä eräiden tuotteiden esteettömyysvalvonta. Valvontatehtävien keskittämisen on nähty tehostavan toimintaa ja edistävän kansalaisten oikeusturvaa. Keskittäminen takaa myös yhdenmukaisen neuvonnan sekä ohjauksen toteutumista toimijoille. Esteettömyysdirektiivin myötä valvonta laajenee koskemaan myös yksityistä sektoria.

Tehtävien keskittämistä virastoomme ja Etelä-Suomen aluehallintoviraston saavutettavuusvalvonnan tehtävien ja henkilöstön siirtoa valmisteltiin toteutettavaksi 1.1.2025 alkaen.

Palvelumme kansalaisille ja yrityksille

Tuotamme vuosittain merkittävän määrän viestinnän ja liikenteen palveluja kansalaisille ja yrityksille. Olemme kehittäneet jatkuvasti sähköisiä asiointipalvelujamme ja tulemme jatkamaan kehitystyötä tulevina vuosina. Tavoitteena on, että jokainen suomalainen voi hoitaa liikenteeseen ja viestintään liittyvät asiat nopeasti ja luotettavasti digitaalisesti – missä ja milloin tahansa. Sähköisten asiointipalveluiden etuna on erityisesti helppokäyttöisyys ja saavutettavuus.

Oma asiointi -palvelumme tarjoaa kansalaisille mahdollisuuden hoitaa liikenteeseen ja viestintään liittyviä asioita nopeasti ja vaivattomasti. Suosituimpia palvelujamme ovat uuden ajokortin tilaaminen ja tietojen tarkistaminen, ajoneuvojen liikennekäyttöön liittyvät ilmoitukset sekä ajoneuvoverotukseen liittyvät palvelumme.

Olemme myös aktiivisesti edistäneet laskujen lähettämistä sähköisesti. Työ on tuottanut hyvää tulosta ja vuoden 2024 aikana ajoneuvoverolipuista jo yli puolet lähetettiin sähköisesti paperipostin sijaan. Paperipostin määrän vähentäminen on tavoitteenamme myös tulevina vuosina.

Toimintamme kehittäminen

Pyrimme vahvistamaan virastomme toiminnan vaikuttavuutta vuoden 2024 aikana sidosryhmäyhteistyön kehittämällä, tekoälyn hyödyntämisellä ja tietopörusteisen johtamisen vahvistamisella osana viraston uuden strategian mukaista toimintaa. Valmistauduimme vuoden aikana myös valtionhallinnon tuottavuusohjelman säästötoimenpiteiden toteuttamiseen.

Kehitimme ulkoista sidosryhmäyhteistyötämme määrätietoisesti ja osallistimme sidosryhmiämme laajasti myös viraston sisäisen toiminnan kehittämisen hankkeisiin. Sidosryhmäyhteistyöllä on erittäin keskeinen rooli liikenne- ja viestintäsektorin viranomais tehtävien onnistumisessa ja niiden hoitamisessa. Sidosryhmätyö on avainroolissa vaikuttamistyössämme, jonka kohteina ovat kansallisella ja kansainvälisellä tasolla muun muassa lainsäädäntö, asetukset, määräykset, lausunnot, standardointi, sääntely ja valvonta.

Erilaiset tekoälykokeilut ja tekoälypohjaisten työvälineiden tuominen osaksi joka-päiväistä toimintaamme olivat merkittävässä roolissa toiminnan kehittämisessä. Laadimme henkilöstölle ohjeet tekoälyn käytöstä ja kannustimme kokeiluun ja oppien jakamiseen useiden koulutustilaisuuksien ja työpajojen kautta. Tekoälyn hyödyntämisen mahdollisuuksista haimme aktiivisesti oppia muista viranomaisista ja yrityksistä. Tekoälyn hyödyntämisen edistämiseksi liityimme AI Finland -tekoälyverkostoon, joka kokoaa yhteen tekoälystä kiinnostuneita yrityksiä, organisaatioita ja muita toimijoita.

Tiedolla johtaminen ja digitalisaatio ovat keskeisessä roolissa hallitusohjelman tavoitteiden saavuttamisessa. Vuoden 2024 aikana laadimme tiedolla johtamisen strategisen tiekartan, jonka tavoitteena on kehittää virastostamme tiedolla johdettu organisaatio, jossa toiminnan jatkuva tietopohjainen parantaminen perustuu ajantasaiseen ja luotettavaan tilannekuvaan ja ennakkointiin. Osaltaan tiedolla johtamisen kehittämisen monivuotista tavoitettamme tukivat myös vuonna 2024 tehdyt, tietojärjestelmiemme korjausvelan hoitamiseen tähtäävät merkittävät investoinnit.

Strategian uudistaminen

Vuosi 2024 oli merkittävä sisäisen toimintamme kehittämisen vuosi. Valmisteimme strategiaprosessin tuloksena vuoteen 2029 ulottuvan uuden strategian, joka kuvastaa vahvaa sitoutumistamme turvallisen ja toimivan yhteiskunnan rakentamiseen. Henkilöstömme ja sidosryhmämme olivat vahvasti mukana uuden strategiamme laatimisessa koko strategiaprosessin ajan.

Suunnaksemme määritettiin strategiauudistuksessa "Aina valmiina muutokseen", joka ohjaa meitä kehittämään ennakkointi- ja muuntautumiskykyämme jatkuvasti muuttuvassa maailmassa. Uudistetun strategiamme painopisteet ovat:

- Onnistumisemme perustuu hyvinvoivaan ja osaavaan henkilöstöön.
- Ihmiset, tavarat ja tieto liikkuvat kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti.
- Rakennamme yhdessä sidosryhmiemme kanssa kestäväää talouskasvua.
- Olemme turvallisen digitalisaation edelläkävijä.

Strategian sydämessä on henkilöstömme, jonka hyvinvointiin ja osaamiseen viraston toiminnan onnistuminen perustuu. Toiminnan vaikuttavuuden näkökulmasta nimenomaan henkilöstö on se muutoksentekeijä, jonka avulla voimme ennakoita, vaikuttaa ja joustavasti mukautua toimintaympäristön muutoksiin.

Painopiste "Ihmiset, tavarat ja tieto liikkuvat kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti" vastaa muuttuneeseen maailmantilanteeseen sekä nykyhetkessä että turvallisuustilanteen mahdollisesti voimakkaastikin kiristyessä. Painopiste kohdentaa toimintaamme perustehtävien laadukkaaseen hoitamiseen, toimintakykymme kehittämiseen ja sen varmistamiseen, että suomalainen yhteiskunta toimii ja Suomi kestää vastuualueemme osalta erilaiset tulevaisuuden haasteet.

Kestävän talouskasvun rakentaminen yhdessä sidosryhmiemme kanssa nostettiin yhdeksi toimintamme painopisteeksi vastaamaan Suomen taloustilanteen haasteisiin ja painottamaan yhteistyön merkitystä. Meillä on viranomaisena mahdollisuuksia ja myös velvollisuus olla tukemassa yritysten kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä ja sitä kautta luoda suomalaisen yhteiskunnan hyvinvointia. Painopisteen mukaisesti tuemme viranomaisroolimme puitteissa yritysten mahdollisuuksia kehittää uusia palveluja sekä Suomen että kansainvälisille markkinoille.

Turvallisen digitalisaation edelläkävijyys painopisteenä korostaa tahtotilaa olla osaltamme edistämässä, että Suomi pystyy tarttumaan digitalisaation ja tulevaisuuden teknologioiden mahdollisuuksiin luottavaisin mielin ja turvallisesti. Viranomaisena vaikutamme digitalisaation edistymiseen pienentämällä riskejä, vahvistamalla luottamusyhteiskuntaa ja samalla uusia palveluja ja kehitystoimintaa. Turvallisuus, digitalisaatio ja tiedon hyödyntäminen edistävät tulevaisuuden kilpailukykyä. Tavoitteenamme on olla ennakoiva toimija, joka toimii avoimesti esimerkkinä ja avaa muille julkisen sektorin toimijoille polkua esimerkiksi turvallisen pilvi siirtymän ja tekoälyn käyttöönotossa.

Organisaation uudistaminen

Strategiatyön ohella uudistimme organisaatiomme. Organisaation uudelleenjärjestäytymisen tavoitteena oli toiminnan selkeyttäminen ja tehostaminen tukemaan uudistetun strategian mukaista työtä ja vastaamaan paremmin tulevaisuuden toimintaympäristön haasteisiin. Uusi organisaatiomme käynnistyi 1.10.2024. Uudistus selkeytti viraston sisäisiä rakenteita ja johtamisen rooleja, kun toimintamme organisoitiin kahdeksaan toimialaan ja niiden alla toimiviin osastoihin ja yksiköihin. Lisäksi vahvistimme toimintaamme organisaatiouudistuksen yhteydessä viidellä vaikuttavuusverkostolla, jotka toimivat substanssityön tukena muun muassa toimintamme vaikuttavuuden kehittämisessä ja uuden tiedon hankinnassa, sekä tuottavat kokeiluja ja uusia aloitteita.

Organisaatiouudistuksen myötä pystymme myös palvelemaan asiakkaitamme ja sidosryhmiämme aiempaakin paremmin. Organisaatiouudistuksen kautta pyrimme viraston toiminnan vaikuttavuuden kasvuun parantamalla henkilöstön työhyvinvointia ja jaksamista, tukemalla asioiden tehokasta toimeenpanoa sekä asiantuntijoiden itsenäistä ja joustavaa toimimista sekä kehittymistä. Henkilöstömme oli strategiaprosessin tapaan aktiivisesti mukana organisaatiouudistuksen valmistelussa. Tiivis yhteistyö näkyi henkilöstön tyytyväisenä palautteena osallistamisen onnistumisesta.

Toimintamme uudistaminen oli vuoden 2024 aikana tarkastelussa myös vuoden 2019 tapahtuneen laajan virastouudistuksen onnistumisen näkökulmasta. Valtiontalouden tarkastusvirasto selvitti, miten liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan vuoden 2019 virastouudistus on vaikuttanut työnjakoon, tuloksellisuuteen ja vaikuttavuuteen. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom perustettiin uudistuksessa, jonka tavoitteena oli parantaa hallinnonalan kykyä vastata asiakastarpeisiin ja toimintaympäristön muutoksiin sekä selkeyttää tehtävänjakoa ja viranomaistehtäviä. Selvityksen perusteella hallinnonalan viranomaistehtävien keskittäminen Li-

kenne- ja viestintävirastoon oli yleisesti ottaen tuonut selkeyttä vastuiden ja tehtävien jakoon ja parantanut vaikuttavuuden edellytyksiä. Hallinnonalan organisaatioiden toiminnan tuloksellisuuteen virastouudistuksella ei katsottu olleen merkittäviä vaikutuksia. Toiminnan taloudelliset tulokset pysyivät ennallaan, eikä suuria tehokkuushyötyjä havaittu. Kuitenkin tarkastuksessa todettiin, että pitkällä aikavälillä realisoituvat hyödyt voivat parantaa talouslukujakin tulevaisuudessa.

1.3.2 Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus

Valtiontuet (myönnetyt)

Virastomme on myöntänyt vuonna 2024 valtiontukia ja -avustuksia, joilla tuetaan liikkumista, kuljettamista ja toimivia verkkoyhteyksiä sekä autetaan Suomea pääsemään päästötavoitteisiin. Tukea saavat kohteet ovat askel kohti toimivampaa tulevaisuutta sekä edistävät puhtaampaa ympäristöä.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen valtionavustusta yli 5 miljoonaa euroa

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa valtio ja kunnat rahoittavat yhdessä hankkeita, joilla parannetaan kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita kuntien katuverkoilla. Kävelyä ja pyöräliikennettä lisäämällä saadaan aikaan merkittäviä vaikutuksia kansanterveyteen, liikennejärjestelmän toimivuuteen sekä kaupunkiympäristöjen viihtyisyyteen ja turvallisuuteen. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen palvelee myös liikkumisen yhdenvertaisuus- ja tasa-arvonäkökohtia.

Myönsimme valtionavustuksia kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen vuoden 2024 aikana yhteensä yli 5 miljoonaa euroa. Summa koostuu lähinnä vuoden 2024 valtion talousarviossa varatuista määrärahoista kävelyä ja pyöräilyä edistäviin infrahankkeisiin sekä muihin kävelyä ja pyöräilyä edistäviin hankkeisiin.

Vuonna 2024 toteutimme valtionavustuslain mukaisen kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusten vaikutusten arvioinnin.

Arvioinnin perusteella investointiohjelman valtionavustuksella on ollut myönteisiä vaikutuksia useiden hallinnonalojen tavoitteiden edistämässä ja valtionavustustoiminta on ollut vaikuttavaa, tuloksellista ja tarkoituksenmukaista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksella on ollut merkittävä vaikutus myös kuntien toimintaan. Ilman investointiohjelmalla kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuuria olisi vähemmän ja se olisi laadultaan heikompaa. Lisäksi valtionavustukset ovat vauhdittaneet muun muassa kuntien kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishelmien ja tavoiteverkkosuunnitelmien laatimista.

Liikenteen päästöjen vähentämiseksi autoilijoille tukea

Valtion hankinta- ja muuntotuilla edistetään ajoneuvokannan uusiutumista ympäristöystävällisemmäksi, millä on liikenteen päästöjä vähentävä vaikutus. Tuilla on osaltaan vaikutusta myös markkinoiden kehittymiseen, kun vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien ajoneuvojen tarjonta on houkuttelevampaa yksityishenkilöille ja yrityksille.

Vuonna 2024 virastoltamme on voinut hakea hankintatukea sähkö- vety- tai kaasukäyttöisen pakettiauton hankintaan ja sähkö- vety tai kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaan. Tukea ovat voineet hakea niin yksityishenkilöt kuin yritykset.

Vuoden 2024 aikana kuorma-autoille osoitetusta määrärahasta varattiin noin 2,8 miljoonaa euroa. Vuosille 2022-2024 osoitettu 6 miljoonan euron määräraha varattiin kokonaisuudessaan syksyllä 2024. Pakettiautoille osoitetusta määrärahasta varattiin vuonna 2024 noin 1,9 miljoonaa euroa. Pakettiautojen vuosille 2022-2024 osoitetusta 6 miljoonan euron määrärahasta varattiin kokonaisuudessaan 4,3 miljoonaa euroa. Paketti- ja kuorma-autojen hankintatukien hakuajat päättyivät 31.12.2024.

Paketti- ja kuorma-autojen hankintatuista toteutettiin vaikuttavuustutkimus, jonka mukaan hankintatuki ei suurissa ja keskisuurissa yrityksissä ole ollut merkittävin syy vaihtoehtoisilla käyttötoimilla toimivan kaluston hankinnalle, vaan asiaan ovat vaikuttaneet muun muassa ympäristötavoitteet. Tuki saattaa silti toimia eräänlaisena viimeisenä sysäyksenä hankintapäätöstä tehtäessä. Sen sijaan pienemmissä yrityksissä tuen merkitys käyttövoimavalinnalle on selvästi suurempi. Lisäksi varsinkin pakettiautoissa tuella on ollut myönteinen ohjaava vaikutus.

Tukea raskaan liikenteen sähköistämiseen

Sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittäminen nopeuttaa raskaan liikenteen päästövähennysten saavuttamista. Raskas sähköinen liikenne edellyttää tukitoimintojen ja ekosysteemin kehittämistä, jotta sähkökäyttöisiä ajoneuvoja voidaan ottaa käyttöön laajamittaisesti. Käyttövoiman muutos edellyttää muun muassa sähkökäyttöisten ajoneuvojen saatavuuden parantamista ja latausinfrastruktuurin kehittämistä. Valtionavustuksen tavoitteena on edistää raskaan liikenteen toimialan valmiuksia hyödyntää sähköä käyttövoimana, parantaa alan verkostoitumista ja edesauttaa uusien liiketoimintamallien kehittymistä.

Avustuksella tuetaan sähköisen raskaan liikenteen palveluketjun tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiohankkeita. Tuki rahoitetaan EU:n elpymis- ja palautumistukivälineestä, ja se tukee kasvihuonepäästöjen vähentämisen tavoitteita. Avustusta myönnettiin vuonna 2023 4,9 miljoonaa hankkeisiin, jotka täyttivät sähköisen raskaan liikenteen kehittämisavustuksesta annetun asetuksen vaatimukset ja joilla kehitetään raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämistä palvelevia teknologioita, palveluita ja infrastruktuuria. Kokonaisuudessaan avustus jaettiin yhdeksään hankkeeseen, joista yksi valmistui vuonna 2024. Ensimmäiset väliraporttinsa antaneille hankkeille maksettiin tukia kokonaisuudessaan 1,5 miljoonaa euroa vuonna 2024.

Lentoliikenneyhteyksien ostoja jatkettiin optiosopimuksella

Kilpailutimme 2023-2024 säännölliset reittilennot Helsingin ja Joensuun, Helsingin ja Jyväskylän, Helsingin ja Kajaanin, Helsingin ja Kemi-Tornion sekä Helsingin ja Kokkola-Pietasaaren lentoasemine välille. Finnair voitti kaikkien reittien operoinnin. Kilpailutimme myös Porin lentoliikenteen sopimuksen vuosille 2025-2026, jonka voitti BAsE Airlines.

Vuonna 2024 lentoliikennettä hankittiin 17,7 miljoonalla eurolla.

Finavian ulkopuolisten lentoasemien valtionavustuksia myönsimme vuonna 2023 yhteensä noin 1,17 miljoonaa euroa. Avustusta saivat Enontekiön Lentoasema Oy, Lappeenrannan Lentoasema Oy, Seinäjoen Lentoasema Oy ja Mikkelin kaupunki.

Joukkoliikenteen ja liikkumisen ohjauksen valtionavustuksia yhteensä noin 19 miljoonaa euroa

Julkisen henkilöliikenteen tukien tavoitteena on parantaa joukkoliikenteen palvelutasoa ja kasvattaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta kaupunkiseuduilla. Vuoden 2024 suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki perustuu MAL- ja aiesopimukseen. Kaupunkiseuduille sidottiin vuoden 2024 valtionavustusta yhteensä 18,0 miljoonaa euroa.

Liikkumisen ohjaukseen myönnettiin vuodelle 2024 tukea 32 hankkeelle eri puolille Suomea yhteensä 0,99 miljoonaa euroa. Avustuksilla tuetaan kestävästä liikunnasta ja pyritään vaikuttamaan ihmisten kulkutapavalintoihin. Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset on tarkoitettu kunnille, kuntayhtymille ja voittoa tavoittelemattomille yhteisöille. Syksyllä 2024 järjestettiin hankehaku ensimmäistä kertaa valtiokonttorin haeavustuksia.fi-palvelussa.

Kaupunkiraideliikenteen suunnittelun ja rakentamisen avustukset 105,0 miljoonaa euroa

Myönnämme tukea kaupunkiraideliikenteen suunnittelun ja rakentamisen kustannuksiin. Helsingin seudun ja valtion välisen MAL-sopimuksen mukaisena toimenpiteenä myönsimme 105,0 miljoonaa euroa valtionavustusta Länsi-Helsingin raitiotien (mukaan lukien Vihdintien pikaraitiotie) yleissuunnitelmaluonnoksen mukaisen hankekokonaisuuden toteuttamiseen ja siihen sekä muihin kestävästä liikunnasta edistäviin hankkeisiin liittyviin kustannuksiin.

Tieliikenteen turvallisuustoimintaan 9,5 miljoonaa euroa

Edistämme tieliikenteen turvallisuutta yleisavustuksin ja hankeavustuksin. Myönsimme vuonna 2024 yleisavustuksena lakisääteisten liikenneturvallisuustehtävien hoitamiseen Liikenneturvalle ja Onnettomuustietoinstituutille sekä Ahvenanmaan maakuntahallitukselle liikenneturvallisuustyöhön yhteensä 9,3 miljoonaa euroa.

Hankeavustus on tarkoitettu alueellisiin ja paikallisiin tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä turvallisuustutkimuksiin. Kunnille, kuntayhtymille ja voittoa tavoittelemattomille yhteisöille suunnatun hankeavustuksen teemat liittyivät vuonna 2024 lasten ja nuorten vapaa-ajan liikuttamisen turvallisuuteen sekä uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen liikenneturvallisuusvaikutuksiin. Vuonna 2024 käynnissä oli seitsemän vuoden 2023 määrärahalta käynnistettyä hanketta. Syksyllä 2024 järjestettiin hankehaku ensimmäistä kertaa valtiokonttorin haeavustuksia.fi-palvelussa. Hankeavustuksiin ohjataan vuosittain budjettimomentilta 200 000 euron määräraha.

Laajakaistarakentamisen tukea myönnetty 27 miljoonaa euroa

EU:n tavoitteena on saada gigabittinopeudella toimivat yhteydet kaikille vuoteen 2030 mennessä. Suomi on sitoutunut tavoitteen saavuttamiseen ja virastomme vaikuttaa nopeiden ja toimintavarmojen viestintäyhteyksien rakentamiseen myöntämällä valtionavustusta valokuituverkkohankkeille sellaisille alueille, joille ne eivät markkinaehtoisesti rakentuisi.

Myönsimme uudesta tukiohjelmasta valokuituverkkojen rakentamiseen 27 miljoonaa euroa. Valtiontukea myönnettiin yhteensä 17 verkonrakentajalle 11 maakunnan ja 32 kunnan alueella. Ensimmäisissä hankkeissa valokuituverkot ovat jo valmistuneet, mutta valtaosassa hankkeita valokuituverkot valmistuvat vuoden 2025 aikana.

Tietoturvan kehittämisen tukea yritysten oman tietoturvan parantamiseen

Tietoturvan kehittämisen tuella yhteiskunnan kannalta elintärkeillä yrityksillä on mahdollisuus nopeasti nostaa omaa tietoturvallisuuden tasoaan ja tehdä kohdennettuja toimenpiteitä oman tietoturvallisuutensa kehittämiseksi. Yhteiskunnan kannalta elintärkeiden yritysten tietoturvallisuuden tason nostaminen vaikuttaa vastaavasti muun muassa yhteiskunnan toimintavarmuuteen ja kansalaisten tietosuojaan parantaen niitä. Tuella vauhditetaan myös suomalaisen kyberturvallisuustoimialan ja -markkinan kehitystä sekä luodaan uutta liiketoimintaa toimialle ja kyberturvallisuusosaamista Suomeen parantaen muun muassa Suomen kyberturvallisuuden omavaraisuutta.

Vuonna 2024 virastomme Kyberturvallisuuskeskus myönsi ja maksoi tietoturvan kehittämisen tukea noin 70 yhteiskunnan kannalta elintärkeälle yritykselle yhteensä noin 0,95 miljoonan euron edestä yrityksiensä oman tietoturvan parantamiseen. Näin myönnettiin loppuun tietoturvan kehittämisen tuelle yhteensä varattu 6 miljoonan euron määräraha, jolla tuettiin yhteensä 313 yhteiskunnan toiminnan kannalta kriittisten alojen elintärkeää yritystä. 6 miljoonan euron määrärahasta noin 0,45 miljoonaa euroa maksetaan toisessa erässä vuoden 2025 alkupuoliskolla.

*Rahoitustukea modernien tietoturvaratkaisujen ja -innovaatioiden käyttöönotto-
projekteihin*

Osana Euroopan kyberturvallisuuden teollisuus-, teknologia- ja tutkimusosaamiskeskusta (ECCC) ja sen kansallisten koordinoitavien verkostoa virastomme Kyberturvallisuuskeskus myöntää rahoitustukea kyberturvallisuushankkeisiin.

Kyberturvallisuuskeskuksessamme toimivalle Kansalliselle koordinoitavien verkostolle (NCC-FI) myönnettiin Digitaalinen Eurooppa -ohjelmasta rahoitusta, jota myönsimme eteenpäin kolmansille osapuolille vuosien 2023–2024 aikana yhteensä 2 miljoonaa euroa. Rahoitustuella vahvistettiin ensisijaisesti pk-yritysten omia valmiuksia sekä Suomen kansallista kapasiteettia ja infrastruktuuria kyberhyökkäyksiltä suojautumiseen.

Vuonna 2024 Kyberturvallisuuskeskuksemme avasi haettavaksi rahoitustukea modernien tietoturvaratkaisujen ja -innovaatioiden käyttöönottoprojekteihin. Rahoitustukea myönnettiin vuonna 2024 noin 1,5 miljoonan euron edestä 37 yritykselle, tukisummien vaihdella 6 622 - 60 000 euron välillä.

Sanomalehtien jakelutukea myönnettiin 7 miljoonaa euroa

Myönsimme vuonna 2024 toista kertaa valtionavustuksia sanomalehtien jakeluun vuoden mittaiselle avustuskaudelle. Olemme tukeneet kattavaa sanomalehtien jakeluverkkoa myöntämällä valtionavustuksia alueilla, jotka jäävät sanomalehtien kaupallisen viisipäiväisen varhaisjakelun ulkopuolelle. Valtionavustuksen ansiosta sanomalehtien viisipäiväinen jakelu on mahdollinen koko Suomessa, myös harvaanasutuilla alueilla.

Valtionavustusta myönnettiin 7 miljoonaa euroa 38 alueelle ympäri Suomea. Valtionavustukseen oli varattu budjettiin yhteensä 15 miljoonaa euroa.

Yksityisteiden valtionavustuksiin 8,5 miljoonaa euroa

Myönnämme velvoittavan lainsäädännön, valtakunnallisten strategisten linjausten ja talousarvioiden painotusten pohjalta yksityistieavustusta yksityistien parantamiseen ja ylläpitoon. Avustukset ovat tyypillisesti ehdoton edellytys perusrakennustoimenpiteiden käynnistämiseksi. Tuen avulla edistetään vuonna 2024 valmistuneen vaikuttavuusselvityksen mukaan merkittävästi yksityistieverkon ja sen siltojen ylläpitoa ja liikennöitävyyttä. Yksityisteiden valtionavustuksilla kyetään tukemaan elinkeinoelämän edellytyksiä.

Kohdensimme ELY-keskuksille yksityisteiden valtionavustuksiin vuonna 2024 talousarvion mukaisesti 8,5 miljoonaa euroa. Määräraha pieneni merkittävästi edellisiin vuosiin verrattuna. Tämän vuoksi avustettavia hankkeita jouduttiin priorisoimaan ja karsimaan, jotta voitiin varmistaa kriittisten siltakohteiden eteneminen. Lisäksi kohdensimme yksityisteitä koskevaan kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimustyöhön v. 2022 varatun n. 3 miljoonan euron määrärahan ELY-keskuksille yksityisteiden tienpidon valtionavustuksiin.

Yksityisteiden avustuksella katetaan myös yksityistiellossien vuotuiset käyttö- ja kunnossapitokustannusten avustukset. Vuonna 2024 näitä avustuksia maksettiin 3,3 miljoonaa euroa.

Tukea meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukykyyn parantamiseen ja riittävien meriliikenneyhteyksien turvaamiseen

Myönnämme tukea suomalaisen kauppalaivaston kansainvälisen kilpailukykyyn parantamiseksi. Tavoitteena on varmistaa suomalaisten lasti- ja matkustaja-alusten kilpailukyky kansainvälisessä meriliikenteessä sekä ylläpitää huoltovarmuutta Suomen lipun alla liikennöivällä tonnistolla. Lisäksi tavoitteena on säilyttää riittävä suomalainen merenkulkijaosaaminen.

Määrärahaa tuen maksamiseen oli varattu vuoden 2024 talousarviossa 89 miljoonaa euroa ja 3. lisätalousarviossa 22,5 miljoonaa euroa, eli yhteensä 111,5 miljoonaa euroa. Määrärahan tarvetta kasvatti mm. edelliseltä vuodelta oikaisuvaatimusten vuoksi siirtyneet hakemukset sekä kauppa-alusluetteloon vuosina 2023-2024 merkityt uudet, aiempaa suuremmat matkustaja-alukset. Tukena palautettiin kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten omistajalle tai työnantajalle laissa säädetyt merityötuloon kohdistuvat työnantajasuoritukset. Tuki jakaantui kaikkiaan 20 varustamon aluksille. Vuonna 2024 hakemuksia käsiteltiin 426 kpl ja tukea myönnettiin 110,5 miljoonaa euron edestä.

Kauppa-alusluettelossa oli vuoden lopussa yhteensä 96 alusta, joista 16 matkustaja-alusta ja 80 lastialusta. Kauppa-alusluetteloon merkittiin 1 matkustaja-alus ja 5 lastialusta, sekä poistettiin 1 matkustaja-alus ja 10 lastialusta. Tonnisto pieneni erityisesti roro-lastialusten (-16%) osalta.

1.4 Toiminnallinen tehokkuus

1.4.1 Toiminnan tuottavuus

Liikenne- ja viestintäviraston tulossopimukseen ei sisällynyt kertomusvuonna 2024 tuottavuusmittareita. Sen sijaan toiminnallista tehokkuutta mitataan ja kuvataan toiminnan taloudellisuuden mittareilla, mm. yksikkökustannuksilla.

1.4.2 Toiminnan taloudellisuus

Viraston kustannukset toteutuivat seuraavasti:

Kustannukset, euroa	2022	2023	2024
Kokonaiskustannukset	190 406 392	222 570 620	241 301 006
Henkilötyövuodet	942,6	1 069,8	1 145,5
Kokonaiskustannukset/henkilötyövuosi	202 001	208 049	210 651
Henkilöstökustannukset	74 743 913	88 950 494	95 476 332
Henkilöstökustannukset/henkilötyövuosi	79 295	83 147	83 349
Vuokrat	7 275 364	5 620 846	5 827 338
Vuokrat/henkilötyövuosi	7 718	5 254	5 087
Palveluiden ostot	109 490 861	131 794 488	141 283 315
Palveluiden ostot/henkilötyövuosi	116 158	123 195	123 338
Matkamenot	1 738 749	2 657 376	2 923 138
Matkamenot/henkilötyövuosi	1 845	2 484	2 552

Yksikkökustannus, euroa	2022	2023	2024	Tavoite 2024	Toteuma 2024
Ajoneuvoverotuksen kustannus/verokertymä	0,0095	0,0104	0,0097	2024 ≤ 2023	Toteutui
Ajoneuvon rekisteröinti	3,89	4,33	4,52	2024 ≤ 2023	Ei toteutunut
Tietoyksikkö	0,0039	0,0046	0,0072	2024 ≤ 2023	Ei toteutunut
Ajokorttihakemus	30,23	34,30	34,94	2024 ≤ 2023	Ei toteutunut
Kuljettajantutkinto	57,54	64,08	68,55	2024 ≤ 2023	Ei toteutunut
Verkkotunnus	2,92	3,02	3,54	2024 ≤ 2023	Ei toteutunut

Tunnuslukutavoite: määritellyt yksikkökustannukset toteutuvat joko vuoden 2023 toteutumia alempina tai samansuuruisina.

Tavoite jäi toteutumatta viiden osatavoitteen osalta, yksi osatavoite toteutui. Yksikkökustannukset toteutuivat kaikkien muiden kuin ajoneuvoverotuksen tavoitteen osalta vuoden 2023 kustannuksia suurempina. Kustannusten toteutuminen edellisvuotta suurempana oli suunniteltua, ja aiemmilta vuosilta siirtynyttä tehtävää toteutettiin käyttämällä siirtomäärärahaa. Muita kustannustason nousuun vaikuttaneita tekijöitä olivat mm. palkkausten tarkistukset ja suoritteiden tuottamiseksi tarvittavien palveluiden hinnan tarkistukset.

1.4.3 Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus

	Tavoite 2024	Toteuma 2024
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, % (kolmen vuoden keskiarvo)	97-103	Toteutui
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, % (kolmen vuoden keskiarvo)	116-122	Ei toteutunut

Tunnuslukutavoite: Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, kolmen vuoden keskiarvo 97-103 %.

Tavoite toteutui, sillä kustannusvastaavuus kolmen vuoden keskiarvona oli 101 %. Vuonna 2024 kustannusvastaavuus oli 95 %, 99 % vuonna 2023 ja 108 % vuonna 2022.

Tunnuslukutavoite: Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, kolmen vuoden keskiarvo 116-122 %.

Tavoite ei toteutunut, sillä kustannusvastaavuuden kolmen vuoden keskiarvo oli 166 %. Vuonna 2024 liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 119 %, 174 % vuonna 2023 ja 206 % vuonna 2022.

Maksullisen toiminnan tulosta ja kannattavuutta tarkastellaan seuraavassa vuoden 2024 talousarvion mukaisten kustannusvastaavuuslaskelmien kautta.

Kertomusvuoden ja aiempien vertailuvuosien laskelmat on laadittu Valtiokonttorin kanssa käyttöön otetulla kustannuslaskentamallilla, johon on tehty tarvittavia täsmennyksiä vuosien varrella.

Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 119 % (budjetti 121 %)

Liiketaloudellisten suoritteiden tuotot kertyvät pääosin Traficom julkisen tietopalvelun sekä vesiväylien karttatuotannon liiketaloudellisesta toiminnasta, joissa suoritteisiin ei liity julkisen vallan käyttöä ja suoritteiden hankkiminen perustuu asiakkaan vapaaseen harkintaan. Liiketaloudellisten suoritteiden tuottoja kertyi yhteensä noin 10,1 miljoonaa euroa, mikä oli 0,1 miljoonaa enemmän kuin edellisvuonna ja noin 0,7 miljoonaa yli budjetoidun.

Toiminnan kokonaiskustannukset olivat 8,5 miljoonaa euroa ylittäen budjetoidun 0,7 miljoonalla. Kokonaiskustannukset kasvoivat 2,8 miljoonaa vuoden 2023 tasta johtuen mm. aiemmilta vuosilta siirtyneiden tehtävien toteutuksesta.

Liiketaloudelliset suoritteet, 1 000 euroa

	2022	2023	2024	2024
	Tot.	Tot.	Tav.	Tot.
Tuotot				
Liiketaloudelliset suoritteet	9 559	9 937	9 400	10 067
Tuotot yhteensä	9 559	9 937	9 400	10 067
Kokonaiskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	1	1	0	1
Henkilöstökustannukset	1 473	1 804	1 720	1 864
Vuokrat	1	1	0	0
Palvelujen ostot	308	990	2 110	2 284
Muut erilliskustannukset	90	146	130	142
Erilliskustannukset yhteensä	1 873	2 942	3 960	4 292
Tukitoimintojen kustannukset	2 160	2 011	3 160	3 423
Poistot	98	122	90	100
Korot	0	10	20	25
Muut yhteiskustannukset	511	617	570	616
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	2 770	2 761	3 840	4 164
Kokonaiskustannukset yhteensä	4 643	5 703	7 800	8 457
Tuotot-kustannukset, euroa	4 915	4 234	1 600	1 611
Kustannusvastaavuus, %	206 %	174 %	121 %	119 %

Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 95 % (budjetti 101 %)

Julkisoikeudellisten suoritteiden tuotot muodostavat pääosan Traficomien maksullisen toiminnan tuotoista. Tuottoja kertyi 125,2 miljoonaa euroa, mikä ylitti budjetoidun 7,3 miljoonalla eurolla ja vuoden 2023 tuottotason 4,0 miljoonalla eurolla. Tieliikenteen tiettyjen lupasuoritteiden kysynnän kasvu selittää valtaosan tuottojen kasvusta vuoteen 2024 verrattuna.

Julkisoikeudellisten suoritteiden kokonaiskustannukset olivat noin 131,6 miljoonaa euroa, kun vuonna 2023 niitä kertyi 122,1 miljoonaa euroa. Vuonna 2023 kustannustaso nousi toiminnan palautuessa edellisiltä poikkeusvuosilta. Kertomusvuonna 2024 suunnitellusti edistettiin ja toteutettiin aiemmilta vuosilta siirtyneitä mm. teknisen korjausvelan hoitamiseen tähtääviä ja muita välttämättömiä hankkeita. Keskeneräinen käyttöomaisuus on kuitenkin yhä edelleen kasvanut aiemmasta vuodesta, ja hankkeiden valmistuessa ja poistojen käynnistyessä on näistä odotettavissa merkittäviä toimintaan kohdistuvia kustannuseriä lähivuosina.

Julkisoikeudelliset suoritteet, 1 000 euroa

	2022	2023	2024	2024
	Tot.	Tot	Tav.	Tot.
Tuotot				
Julkisoikeudelliset suoritteet	106 674	110 751	105 500	114 907
Muu maksullinen toiminta	9 910	10 432	12 400	10 282
Tuotot yhteensä	116 584	121 184	117 900	125 189
Kokonaiskustannukset				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	134	311	820	916
Henkilöstökustannukset	19 455	21 949	20 610	23 172
Vuokrat	23	21	50	51
Palvelujen ostot	34 336	46 043	42 400	47 662
Muut erilliskustannukset	2 867	3 395	4 780	5 376
Erilliskustannukset yhteensä	56 814	71 719	68 650	77 177
Tukitoimintojen kustannukset	43 747	41 078	39 430	44 322
Poistot	1 446	2 100	1 940	2 181
Korot	0	342	780	873
Muut yhteiskustannukset	6 257	6 860	6 300	7 085
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	51 451	50 380	48 450	54 462
Kokonaiskustannukset	108 265	122 100	117 100	131 639
Tuotot-kustannukset, euroa	8 319	-916	800	-6 449
Kustannusvastaavuus, %	108 %	99 %	101 %	95 %

Veronluonteisten maksujen kustannusvastaavuus

Veronluonteisen maksujen kustannusvastaavuuslaskelmissa esitetään eräiden viestinnän ja liikenteen maksujen tiedot maksuittain. Maksujen kertymästä on lisäksi talousarvion toteutumista koskevassa kohdassa (1.7.2).

Veronluonteiset maksut, erät viestinnän maksut, 1 000 euroa

	2022	2023	2024	2024
	Tot.	Tot.	Tav.	Tot.
Tuotot				
Tietoyhteiskuntamaksu	3 811	4 540	4 400	4 535
Postitoiminnan valvontamaksu	1 224	1 203	1 300	1 197
Tv- ja radiotoiminnan valvontamaksu	811	884	1 000	857
Varmennemaksu	280	294	270	275
Tuotot yhteensä	6 127	6 921	6 970	6 863
Kustannukset				
Tietoyhteiskuntamaksu	4 455	4 506	4 400	4 741
Postitoiminnan valvontamaksu	825	994	1 300	1 673*
Tv- ja radiotoiminnan valvontamaksu	602	662	1 000	773
Varmennemaksu	249	324	270	347
Kustannukset yhteensä	6 131	6 485	6 970	7 533
Tuotot-kustannukset, euroa				
Tietoyhteiskuntamaksu	-644	34	0	-206
Postitoiminnan valvontamaksu	399	210	0	-476
Tv- ja radiotoiminnan valvontamaksu	209	222	0	84
Varmennemaksu	31	-30	0	-72
Yhteensä	-4	436	0	-670
Kustannusvastaavuus, %				
Tietoyhteiskuntamaksu	86 %	101 %	100 %	96 %
Postitoiminnan valvontamaksu	148 %	121 %	100 %	72 %
Tv- ja radiotoiminnan valvontamaksu	135 %	134 %	100 %	111 %
Varmennemaksu	113 %	91 %	100 %	79 %
Yhteensä	100 %	107 %	100 %	91 %

*sisältää siirtotalouden kuluna kirjatun jäsenmaksun, jota ei ole huomioitu 2022-2023

Traficom kerää viestinnän veronluonteista tietoyhteiskuntamaksua, postitoiminnan valvontamaksua, televisio- ja radiotoiminnan valvontamaksua sekä varmennemaksua. Maksujen vuoden 2024 tuottokertymä oli ennakoidun mukaisesti 6,9 miljoonaa euroa. Maksujen kustannusvastaavuus oli 91 % tehtävistä aiheutuneiden kustannusten ollessa 7,5 miljoonaa euroa.

Veronluonteiset maksut, erät liikenteen maksut, 1 000 euroa

	2022	2023	2024	2024
	Tot.	Tot.	Tav.	Tot.
Tuotot				
Katsastuksen valvontamaksu	7 208	7 463	7 400	7 644
Lentoliikenteen valvontamaksu	2 217	6 687	8 700	7 910
Tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksu	7 437	9 494	9 500	9 855
Tuotot yhteensä	16 863	23 645	25 600	25 409
Kustannukset				
Katsastuksen valvontamaksu	5 925	6 691	7 400	6 553
Lentoliikenteen valvontamaksu	8 627	10 022	11 800	10 528
Tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksu	8 590	9 179	9 500	9 431
Kustannukset yhteensä	23 142	25 892	28 700	26 512
Tuotot-kustannukset, euroa				
Katsastuksen valvontamaksu	1 283	772	0	1 091
Lentoliikenteen valvontamaksu	-6 410	-3 334	-3 100	-2 618
Tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksu	-1 153	315	0	424
Yhteensä	-6 279	-2 247	-3 100	-1 103
Kustannusvastaavuus-%				
Katsastuksen valvontamaksu	122 %	112 %	100 %	117 %
Lentoliikenteen valvontamaksu	26 %	67 %	74 %	75 %
Tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksu	87 %	103 %	100 %	104 %
Yhteensä	73 %	91 %	89 %	96 %

Liikenteen veronluonteisiin maksuihin sisältyvät katsastuksen ja lentoliikenteen valvontamaksut sekä tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksu. Maksutuottoja kertyi yhteensä 25,4 miljoonaa tuloarvion ollessa 25,6 miljoonaa. Tuottojen kasvu aiemmasta johtui pääosin lentoliikenteen valvontamaksukertymän palautumisesta lähemmäs poikkeusvuosia edeltävää tasoa. Maksuihin liittyvistä toiminnoista aiheutui kustannuksia yhteensä 26,5 miljoonaa euroa, kun kustannukset oli budjetointivaiheessa arvioitu 28,7 miljoonaksi. Maksujen kustannusvastaavuus yhteensä oli 96 %.

1.4.4 Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus

Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelma esitettiin ensimmäisen kerran viraston toimintakertomuksessa vuonna 2023 vuodelle jaksotettujen tuottojen ylittäessä yli miljoona euroa, ja täten vertailutietona esitetään vain edellisen vuoden laskelma. Laskelmaan ei myöskään sisälly vuoden 2024 tavoitetasoa, koska talousarviossa ei ole viraston toimintamenomomentilla esitetty yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmaa.

Yhteisrahoitteinen toiminta, 1 000 euroa	2023	2024
	Tot.	Tot.
Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot		
EU:lta saatu rahoitus	992	1 404
Muu valtionhallinnon ulkopuolinen rahoitus	11	13
Tuotot yhteensä	1 004	1 417
Yhteisrahoitteisen toiminnan erilliskustannukset		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	3	2
Henkilöstökustannukset	544	1 017
Vuokrat	0	4
Palvelujen ostot	721	1 696
Muut erilliskustannukset	224	459
Erilliskustannukset yhteensä	1 493	3 180
Yhteisrahoitteisen toiminnan yhteiskustannusosuus		
Tukitoimintojen kustannukset	688	1 234
Poistot	33	57
Korot	5	22
Muut yhteiskustannukset	157	292
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	883	1 605
Kokonaiskustannukset yhteensä	2 376	4 784
Tuotot-kustannukset, euroa	-1 372	-3 367
Omarahoitusosuus, %	58 %	70 %

Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot, 1,4 miljoonaa euroa, koostuivat pääosin EU:lta saadusta rahoituksesta. Toiminta oli edellisvuotta laajempaa, ja sen kustannukset kasvoivat 2,4 miljoonaa edellisestä vuodesta ollen 4,8 miljoonaa euroa. Toiminnan omarahoitusosuudeksi muodostui 70 %.

1.5 Tuotokset ja laadunhallinta

1.5.1 Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut virastolle tulossopimuksessa konsernistrategian toimeenpanoa koskevat tulostavoitteet, joiden saavuttamista arvioidaan tässä. Taulukko viraston toimintaa kuvaavista tunnusluvuista on esitetty tämän kappaleen lopussa.

Digitalisaatio ja datatalous luovat kestäväää kasvua sekä vahvistavat luotamusyhteiskuntaa

Tulostavoite: EU:n digi- ja datataloussääntely ja niiden viranomaistehtävät on toimeenpantu tehokkaasti (DGA, DSA, TCO, DA)

Tavoite saavutettiin.

Virasto käynnisti datanhallinta-asetuksen ja digipalveluasetuksen mukaiset uudet tehtävät heti lakien voimaantulua Euroopan ensimmäisten maiden joukossa ja suomalaisille toimijoille ja käyttäjille on mahdollistettu uusien oikeuksien käyttäminen. Tehdyt toimenpiteet ovat edistäneet tehokasta sääntelyn toimeenpanoa Suomessa. Virasto on käynnistänyt säännöllisen yhteistyön muiden viranomaisten kanssa ja tiedonvaihto on vakiintunut. Yhteistyöllä on vaikutettu yhdenmukaiseen soveltamiseen, tehokkaaseen toimeenpanoon ja asioiden sujuvaan käsittelyyn viranomaisten kesken.

Virasto on liittynyt kaikkiin DSA Boardin ja EDIB:n alaisiin työryhmiin ja osallistunut työryhmien näkemysten valmisteluun. Viraston aloitteesta on muodostettu uusi pohjoismainen viranomaisten digi- ja datatyöryhmä. Työjärjestykset ja työryhmien tehtävät ovat muotoutuneet Suomen kannalta tarkoituksenmukaisiksi. Virasto on vaikuttanut lautakuntien työjärjestyksiin sekä suoraan komission suuntaan että yhteistyössä like minded -jäsenmaiden kanssa.

Tulostavoite: Kyberhäiriöiden sietokyky liikenteen ja viestinnän sektoreilla on vahvistunut

Tavoite saavutettiin.

Kyberturvallisuusdirektiivin (NIS2) ja sitä koskevan kansallisen lain (laki kyberturvallisuuden riskienhallinnasta) toimeenpanosuunnitelma on valmistunut. Toimeenpanosuunnitelma vahvistaa kykyä viedä kyberturvallisuuslaki käytännön toimiksi. Virastolla on valmius aloittaa NIS2-valvontatoiminta lain voimaantulon jälkeen.

Valvovien viranomaisten yhteistyöryhmä on laajennettu koskemaan uusia valvovia viranomaisia ja yhteistyöryhmä on asetettu. Yhteistyöryhmässä ovat mukana kaikki kyberturvallisuuslain mukaiset valvovat viranomaiset. Yhteistyöryhmä vahvistaa koko kyberturvallisuuslain soveltamisaluetta tuomalla valvoville viranomaisille yhteisiä käytänteitä ja yhtenäistää näin myös valvottaville asetettavia vaatimuksia.

Poikkihallinnollisessa yhteistyössä on määritelty kyberturvallisuuden tulevaisuus- ja ennakointityön malli. Jatkuvan ennakointimallin prosessi on valmis ja skenaariot on päivitetty vastaamaan nykytilaa.

Tulevaisuuden liikennejärjestelmä on turvallinen, tietopohjainen ja kestävä

Tulostavoite: Liikenteen yhtenäistä dataekosysteemiä on vahvistettu

Tavoite saavutettiin.

Liikenteen dataekosysteemin tavoitearkkitehtuuri on päivitetty liikenteenohjausyhtiö Fintrafficin johdolla. Virasto on osallistunut tavoitearkkitehtuurin päivitystyöhön viranomaisroolissa. Joukkoliikenteen koordinoitujen tietovarannot on uudistettu ja otettu käyttöön matkatietopalvelujen tavoitekonseptin mukaisesti.

On muodostettu yhteinen näkemys hallinnonalalla eNavigoinnin ja S-100 standardoinnin tavoitteista ja rooleista. S-100 työssä on muodostettu näkemys siitä, mitä toimenpiteitä tavoitetila ja S-100 käyttöönotto vaatii hallinnonalalla eri toimijoilta.

Tulostavoite: Liikennejärjestelmän tietopohjaa on parannettu kehittämällä vaikutustenarviointia

Tavoite saavutettiin.

On tehty selvitys Valtiokonttorin valtionavustusjärjestelmän pilotoinnista erityisesti tietosuoja- ja näkökulmien vaatimustenmukaisuus huomioiden. Päätös Valtiokonttorin valtionavustusjärjestelmän pilotoinnista virastossa on tehty ja pilotti on käynnissä. Pilotista saatavat tulokset luovat pohjaa järjestelmän laajemman käyttöönoton arvioinnille Traficomien koko laajassa valtionavustuskokonaisuudessa. On tehty selvitys viraston valtionavustuksista ja niiden kehittämistarpeista huomioiden tietopohjan kehittäminen ja VM:n prosessiuudistukset. Selvitys valmistui joulukuussa.

Tulostavoite: Hallinnonalan yhteistyönä on laadittu tavoitetila sekä toimeenpano- ja rahoitussuunnitelma liikennejärjestelmän digitaaliselle kaksoselle ja käynnistetty suunnitelman mukainen toimeenpano

Tavoite saavutettiin osittain.

Virasto on edistänyt tulostavoitetta suunnitelman ja sovitun mukaisesti, mutta tiekartta valmistuu vasta kevään 2025 aikana. Toimeenpanoa ei ole vielä käynnistetty, koska tiekarttatyön valmistuminen on aikataulutettu keväeseen ministeriön toimesta. Tämän vuoksi tavoite saavutettiin vain osittain.

Dataan perustuvat liikenteen palvelut ovat tehokkaita ja vastaavat asiakkaiden tarpeisiin

Tulostavoite: Henkilöjunaliikenteen kilpailutus on toteutettu hallinnonalalla

Tavoite saavutettiin.

Vuodelle 2024 suunnitellut tulevia palveluita, kilpailun lisäämistä ja rakennejärjestelyitä koskevat selvitykset ja vaikutusarviot on saatu käynnistettyä ja monelta osin toteutettua. Virasto on tuottanut tietoa poliittisen päätöksenteon tueksi ja

tehtävien säädösmuutosten avuksi. Virasto on myös valmistautunut kilpailutukseen liittyvien tehtävien vastaanottamiseen.

Tulostavoite: Julkisesti tuetut kuljetukset ovat tehokkaita

Tavoite saavutettiin.

Julkisesti järjestettyjen liikennepalveluiden kehittämisen pilotin toteutusmalli on valmisteltu yhdessä muiden toimijoiden kanssa ja pilotin tavoitteet on määritelty.

Digitaaliset yhteydet ja liikenneverkko parantavat Suomen kilpailukykyä sekä kansainvälistä saavutettavuutta

Tulostavoite: Suomi on 6G teknologian kärkimaa

Tulostavoitteelle ei ollut asetettu tavoitetasoa vuodelle 2024.

Tulostavoite: Liikennejärjestelmäanalyysia, erityisesti liikenneverkon strategista tilannekuvaa on kehitetty tavoitteellisesti

Tavoite saavutettiin.

Liikennejärjestelmäanalyysin sisällön kehittämiseksi liikennejärjestelmäanalyysille on asetettu tavoitteet ja yhteinen näkemys tavoiteltavasta kokonaisuudesta on muodostettu yhdessä hallinnonalan kanssa. Tavoiteltavat käyttäjäryhmät on määritelty palveluittain.

Viraston toimintaa kuvaavia tunnuslukuja

Tunnusluvut, kpl	Toteuma 2023	Toteuma 2024
Luovutettuja tietoyksiköitä	901 149 761	931 852 612
Neuvontatapahtumia	721 918	795 013
Sähköisiä asiointitapahtumia	10 840 008	12 187 386
Liikennekäytössä olevia ajoneuvoja	5 193 082	5 203 005
Ajokortteja	3 809 475	3 831 676
Rautatiekalustoa	10 818	10 773
Ilma-aluksia	1410	1365
Kauppalaivoja	1259	1095
Fi-verkkotunnuksia	546 002	551 865
Automaattisesti käsiteltyjä tietoturvatapauksia	209 416	184 699
Selvitystä ja avunantoa vaatineita tietoturvatapauksia	18 626	18 105
Radiolupien taajuudenannot	114 671	112 451

1.5.2 Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu

Seuranta- ja raportointikohteet 2024:

Asiakastyytyväisyyden arvosana vähintään 3,6 (asteikko 1-5).

Tavoite saavutettiin. Vuoden 2024 keskimääräinen arvosana oli 4,1 eli tavoite saavutettiin.

Sertifioinnit toteutuvat hyväksytysti.

Tavoite saavutettiin. Sertifioinnit toteutuivat hyväksytysti.

Lupien myöntäminen määräajassa. Vähintään 90 prosenttia viraston luvista myönnetään määräajassa.

Tavoite saavutettiin osittain. Tieliikenteen lupien osalta tavoite saavutettiin henkilöluvissa (96 %), mutta ammattiliikenteen luvissa tavoitteesta jäätiin (81%), näissäkin tulos kuitenkin parantui edelliseen vuoteen verrattuna.

Raideliikenteen, ilmailun, merenkulun sekä viestinnän lupien osalta tavoite saavutettiin.

Vähintään 90 prosenttiin asiakasyhteydenotoista vastataan viraston asiakaspalvelusta viraston palvelulupauksen mukaisissa määräajoissa (kirjalliset yhteydenotot 5 arkipäivää, puhelut 45 s).

Tavoite saavutettiin osittain. Kirjallisiin asiakasyhteydenottoihin vastattiin palvelulupauksen mukaisissa määräajoissa, mutta puheluihin 85,2 % osalta. Palveluntuottajan kanssa on sovittu 1.7.2024 alkaen palvelutason tarkastamisesta ja tavoitteena on, että 80 prosenttiin saapuvista puhelusta vastataan 90 sekunnin kuluessa.

Kyberturvallisuuskeskuksen tilannekuvatuotteiden laatu ja vaikuttavuus (asiakastyytyväisyys asteikolla 1-5) ovat vähintään samalla tasolla kuin vuonna 2023.

Tavoite saavutettiin. Tilannekuvatuotteiden laatu ja vaikuttavuus olivat tasolla 4,46, kun edellisenä vuonna tulos oli 4,3.

Viraston sähköiset palvelut ovat valtionhallinnon digitaalisten asiointipalveluiden laatukriteereiden mukaisia, toteuma vähintään 20/22.

Tavoite saavutettiin. Toteuma oli 20/22.

Ajoneuvojen sähköisen rekisteröinnin käyttöaste (%) on vähintään samalla tasolla kuin vuonna 2023.

Tavoite saavutettiin. Ajoneuvojen sähköisen rekisteröinnin käyttöaste vuonna 2024 oli 77,0 prosenttia, kun vuonna 2023 se oli 75,5 prosenttia.

Viraston palvelujen digitaalisuuden aste (prosenttiosuus viraston palveluista) on vähintään samalla tasolla kuin vuonna 2023.

Tavoite saavutettiin. Viraston palvelujen digitalisaation astetta arvioidaan ajoneuvojen rekisteröinnin, vesikulkuneuvojen rekisteröinnin, ajokorttipalvelujen ja radiolupien osalta. Vuoden 2023 toteuma oli 73,02 prosenttia ja vuoden 2024 toteuma 74,80 prosenttia.

Viraston sähköisten palvelujen kehittämisestä aiheutuneet käyttökatkot suhteessa tehtyihin muutoksiin (prosenttiosuus) on pienempi kuin vuonna 2023.

Tavoite saavutettiin. Viraston sähköisissä palveluissa ei ollut suunnittelemtomia käyttökatkoja vuonna 2024, kuten ei edeltävänäkin vuonna.

Sähköisen asiointin tuen yhteydenottojen määrän osuus kaikista asiointitapahtumista on enintään samalla tasolla kuin vuonna 2023.

Tavoite saavutettiin. Sähköisen asiointin tuen yhteydenottoja kaikista asiointitapahtumista vuonna 2024 oli 1,0 prosenttia ja vuonna 2023 1,1 prosenttia.

1.6 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Virastossamme toteutettiin 1.10.2024 voimaan tullut organisaatiouudistus, jonka valmistelu käynnistyi heti vuoden 2024 alussa. Uudistuksen ohjaavina ajatuksina olivat rakenteiden, ohjausvastuiden ja -roolien sekä päätöksentekoketjujen selkeys. Johtamisen, rakenteiden ja roolien haluttiin mahdollistavan hyvän henkilöstöjohtamisen ja toimintamallien tukevan asiantuntijoiden itsenäistä ja joustavaa toimintaa sekä yhteistä ongelmanratkaisua.

Kuluneen vuoden aikana laadimme myös uuden, vuoteen 2029 ulottuvan strategian, jossa keskeiseksi onnistumisemme edellytykseksi nostettiin hyvinvoiva ja osaava henkilöstö. Näemme henkilöstön muutoksentehtävänä, jonka avulla voimme ennakoita, vaikuttaa ja joustavasti mukautua toimintaympäristön muutoksiin. Hyvinvoiva ja osaava henkilöstö on myös sidosryhmiemme ja asiakkaidemme näkökulmasta tärkein voimavaramme. Uudet arvomme ovat "rohkeasti, yhdessä, uudistaen" ja yhteiseksi suunnaksemme on määritelty "aina valmiina muutokseen".

Jatkoimme jo aikaisempina vuosina aloittamaamme työtä vuorovaikutuksellisen toimintakulttuurin edistämiseksi. Koko henkilöstöllä oli mahdollisuus osallistua organisaatiouudistuksen ja uuden strategian valmisteluun yhteisissä tilaisuuksissa ja sähköisillä alustoilla käydyissä useissa keskusteluissa. Uutena toimintamallina aloitimme jokaisen viraston johtoryhmän kokouksen jälkeen henkilöstölle pidettävät ajankohtaiskatsaukset, joissa pääjohtaja kertoi kokouksessa käsitellyistä asioista ja vastasi henkilöstön kysymyksiin. Esihenkilöiden kanssa keskustelua käytiin ajankohtaisia aiheita käsittelevissä esihenkilöaamuissa. Lisäksi lähetimme esihenkilöille viikoittain infokirjeen, johon oli kerätty tärkeää tietoa viraston asioista ja muistutuksia ajankohtaisista tehtävistä.

Henkilöstön osaamisen kehittämisessä painotimme vuonna 2024 esihenkilötyön kehittämistä. Organisaatiouudistuksen voimaantulon jälkeen aloitimme kaikille

esihenkilöille tarkoitettu koulutuskokonaisuus esihenkilötyöstä ja yhteisistä toimintamalleistamme. Koulutuskokonaisuus jatkuu vuonna 2025 ja järjestämme yhteisistä toimintamalleista koulutusta myös koko henkilöstölle.

Meillä oli kuluneen vuoden aikana valmisteilla useita toimitilahankkeita, joihin liittyi siirtyminen yhteisiin työympäristöihin. Näistä valmistuivat Lappeenrannan ja Kouvolan toimitilahankkeet. Tuimme etätöön ergonomiaa aikaisempien vuosien tapaan tarjoamalla henkilöstölle mahdollisuuden lunastaa itselleen toimitilahankkeiden yhteydessä käytöstä poistettuja sähköpöytiä, työtuoleja ja tietokoneen näyttöjä.

Suunnitelmamme valtion toimitilastrategian mukaisten tavoitteiden edistämiseksi valmistui keväällä 2024. Suunnitelmalla vastataan valtiohallinnon tarpeeseen kehittää toimitiloja, niiden toiminnallisuutta ja mitoitusta pitkällä aikavälillä. Keskeisin tavoitteemme on osallistua valtion yhteiskäyttöisten työympäristöjen verkostoon.

Tuemme henkilöstön työhyvinvointia ja työssä jaksamista monin eri toimin. Vuonna 2024 käynnistimme uudelleen koronapandemian ja palvelujen kilpailutuksen vuoksi keskeytyneet kuntoremonttikurssit. Jatkoimme liikunta- ja kulttuuriedun sekä julkisen liikenteen työmatkaedun tarjoamista henkilöstölle. Nämä henkilöstöedut sekä henkilöstön tuettu lounasruokailu tarjotaan sähköisinä. Tuimme henkilöstön työhyvinvointia lisäksi esimerkiksi järjestämällä liikunnallisia Liikkeen voimaa -kampanjoita ja järjestämällä luentoja erilaisista työhyvinvoinnin teemoista. Virastomme virkistystoimikunta Virtapiiri järjesti koko henkilöstölle virkistysiltapäivän sekä erilaisia tapahtumia vuoden aikana.

Seuraamme henkilöstön työhyvinvointia pitkin vuotta kahden-kolmen kuukauden välein tehtävillä fiilismittari-kyselyillä. Vuosittaista valtionhallinnon yhteistä VM-Baro -kyselyä emme pystyneet syksyllä 2024 toteuttamaan johtuen valtionhallinnon uuden Tutka-järjestelmän käyttöönoton viivästymisestä eikä kyselyn tuloksia tästä johtuen voida raportoida. Toteutamme henkilöstökyselyn uudella Henkilöstöbaro-tutkimuksella keväällä 2025 ja uudelleen syksyllä 2025.

Valtionhallinnon tuottavuusohjelma vaikutti vuonna 2024 mahdollisuuksiimme rekrytoida uutta henkilöstöä, mikä näkyi erityisesti määräaikaisten virkasuhteiden määrän vähenemisenä. Henkilöstömäärämme kuitenkin kokonaisuudessaan kasvoi vuonna 2024, johtuen meille osoitetuista uusista vakituisista tehtävistä. Henkilöstömäärämme kasvoi edellisestä vuodesta 3,6 % ollen vuoden 2024 lopussa yhteensä 1 159. Henkilötyövuosien kokonaistoteuma oli 1 145,5 joka on 7,1 prosenttia suurempi kuin edellisenä vuotena.

Henkilöstöstämme naisia oli 46,8 % ja miehiä 53,2%. Henkilöstön keski-ikä nousi hieman, 46,2:sta 46,6:en. Yli 45-vuotiaiden osuus henkilöstöstä oli 55,2 prosenttia. Koulutustasoindeksi nousi edellisen vuoden 6,0:sta 6,1:en.

Vuonna 2024 vakinaisia henkilöitä oli 1033 joka on 7,5 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Määräaikaaisia henkilöitä oli 126 eli 10,9 prosenttia henkilöstöstä. Määräaikaaisia henkilöitä oli 20,3 prosenttia vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Kokoaikaisesti työskenteli 1106 henkilöä ja osa-aikaisesti 53. Edelliseen vuoteen verrattuna kokoaikaisten määrä kasvoi 4,7 prosenttia ja osa-aikaisten laski 15,9 prosenttia.

Sairauspoissaolojen määrä kasvoi hieman vuoteen 2023 verrattuna. Sairauspoissaolopäivien määrä oli 6,9 työpäivää henkilötyövuotta kohden, kun se vuonna 2023 oli 5,9 työpäivää henkilötyövuotta kohden. Sairaustapauksien lukumäärä oli 1 952, kun vastaava luku vuonna 2023 oli 1 708. Sairaustapauksien lukumäärän kasvua selittää osaltaan se, että myös viraston henkilöstömäärä kasvoi.

Työyhteisötarkastuksia jatkettiin työterveyshuollon toimintasuunnitelman mukaisesti. Työterveyshuollon kustannukset henkilötyövuotta kohden kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna.

Rakenne	2023	2024	Muu- tos %
1. Henkilöstöressit			
henkilöstömäärä	1 119,0	1 159,0	3,6
henkilöstömäärä, naiset	529,0	542,0	2,5
henkilöstömäärä, miehet	590,0	617,0	4,6
henkilötyövuodet	1 069,8	1 145,5	7,1
keski-ikä	46,2	46,6	0,8
keski-ikä, naiset	45,8	46,5	1,5
keski-ikä, miehet	46,5	46,7	0,3
henkilöstömäärät ikäluokittain			
15-24	11,0	8,0	-27,3
25-34	168,0	163,0	-3,0
35-44	341,0	348,0	2,1
45-54	322,0	349,0	8,4
55-64	264,0	276,0	4,5
65-	13,0	15,0	15,4
koulutustasoindeksi	6,0	6,1	2,1
koulutustasoindeksi, naiset	5,9	6,1	2,6
koulutustasoindeksi, miehet	6,0	6,1	1,8
vakinaiset	961,0	1 033,0	7,5
vakinaiset naiset	441,0	473,0	7,3
vakinaiset miehet	520,0	560,0	7,7
määräaikaiset (sis. työllistetyt)	158,0	126,0	-20,3
määräaikaiset naiset	88,0	69,0	-21,6
määräaikaiset miehet	70,0	57,0	-18,6
kokoaikaiset	1 056,0	1 106,0	4,7
kokoaikaiset naiset	492,0	515,0	4,7
kokoaikaiset miehet	564,0	591,0	4,8
osa-aikaiset	63,0	53,0	-15,9
osa-aikaiset naiset	37,0	27,0	-27,0
osa-aikaiset miehet	26,0	26,0	0,0

säännöllisenä työaikana tehdyn työajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta, %	81,6	81,0	-0,8
palkkasumma, €/vuosi	73 642 558,2	80 515 339,4	9,3
josta johdon palkkasumma, €/vuosi	0,0	569 815,1	0,0
tulosperusteiset lisät, €/vuosi	2 909,0		-100,0
josta johdon tulosperusteiset lisät, €/vuosi	0,0		0,0
luontoisetuudet, €/vuosi	83 842,9	92 848,0	10,7
josta johdon luontoisetuudet, €/vuosi	0,0	433,6	0,0
henkilösivukulut, €/vuosi	13 167 112,5	13 687 888,4	4,0
josta eläkekulut, €/vuosi	12 488 471,9	13 287 961,5	6,4
kokonaistyövoimakustannukset, €/vuosi	89 242 619,7	96 915 369,8	8,6
tehdyn työajan palkat, %-osuus palkkasummasta	77,2	76,4	-1,1
välilliset työvoimakustannukset, €/vuosi	32 403 333,6	35 433 596,8	9,4
ja niiden % osuus tehdyn työajan palkoista	57,0	57,6	1,1
Henkilötyövuoden hinta	83 420,8	84 602,3	1,4
2. Työhyvinvointi			
lähtövaihtuvuus %	4,1	5,9	42,8
tulovaihtuvuus %	4,6	13,9	200,9
työkyvyttömyyseläkkeelle siirtyminen, % henkilöstöstä		0,2	0,0
sairauspoissaolot, työpäivää/htv	5,9	6,9	16,4
Sairaustapauksien lkm	1 708,0	1 952,0	14,3
3. Henkilöstöinvestoinnit			
työtyytyväisyyden edistäminen, €/htv	209,5	196,9	-6,0
työkunnon edistäminen, €/htv	261,3	276,0	5,6
koulutus ja kehittäminen, työpäivää/htv	2,3	2,4	2,7
koulutus ja kehittäminen, €/htv	1 818,5	1 829,6	0,6
työterveyshuolto, €/htv	696,5	865,9	24,3
henkilöstöinvestoinnit yhteensä, €/htv	2 985,8	3 168,4	6,1

1.7 Tilinpäätösanalyysi

1.7.1 Rahoituksen rakenne

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kattaa pääosan menoistaan keräämillään tuloilla. Viraston toiminnan menot ja maksullisen toiminnan tulot on merkitty toimintamenomomentille 31.01.02. Näiden erotuksena syntyy talousarviossa vahvistettu nettomeno eli viraston menokehys. Virasto myöntää myös valtion tukia ja avustuksia. Näitä hallinnoidaan omien momenttiensa kautta.

Vuonna 2024 maksullinen toiminta tuotti 59 % viraston tuloista, kun edellisellä vuonna maksutuotot olivat 56 % tuloista. Suurimmat maksullisen toiminnan tulot kertyivät edellisten vuosien tapaan ajokorteista ja kuljettajatutkinnoista, ajoneuvojen rekisteröinnistä ja teknisistä hyväksynnöistä, henkilöluvista ja pätevyyksistä sekä taajuusluvista, tietotuotannosta ja verkkotunnuksista. Tämän lisäksi tuloja tuottivat mm. merenkulun tutkinnot ja pätevyudet, merikartoitus, ilmailun tutkinnot ja pätevyudet, lentokelpoisuus, raideliikenne sekä alusten ja veneiden rekisteröinnit.

Osa viraston keräämistä maksutuloista on merkitty veronluonteisiin tuloihin momenteille 11.19.04 (erät viestinnän maksut) sekä 11.19.05 (erät liikenteen maksut).

Viestinnän maksuja ovat tietoyhteiskuntamaksu, postitoiminnan valvontamaksu, televisio- ja radiotoiminnan valvontamaksu sekä varmennemaksu. Liikenteen maksuja ovat katsastuksen valvontamaksu sekä lentoliikenteen valvontamaksu. Näitä tuloja vastaavat menot on otettu huomioon toimintamenomomentin määrärahan mitoituksessa, ja ne ovat siten osana nettomenoa. Tämän lisäksi momentille 11.19.05 kerättävää tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksua vastaavat menot sisältyvät momenttiin 31.20.51 avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin (tieliikenteen turvallisuustoiminta).

1.7.2 Talousarvion toteutuminen

Toimintamenot

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom toimintamenomomentille (31.01.02) myönnettiin vuodelle 2024 kaksivuotista määrärahaa yhteensä 95,3 miljoonaa euroa. Summa koostui varsinaisessa talousarviossa myönnetystä 95,8 miljoonan euron määrärahasta sekä siitä lisätalousarvioissa vähennetyistä (mm. virkasiirtoihin liittyvistä) yhteensä 0,5 miljoonasta eurosta.

Määrärahaa käytettiin yhteensä 116,0 miljoonaa euroa, joten vuonna 2024 toimintamenomäärärahan käytöstä 20,7 miljoonaa euroa muodosti alijäämän, joka kohdistui aiemman vuoden siirtomäärärahan käyttöön. Vuodelle 2024 määrärahaa oli siirtynyt 70,8 miljoonaa euroa, ja käyttö kulutti siirtomäärärahaa 20,7 miljoonaa euroa. Kun tämän lisäksi lisätalousarvioissa vähennettiin edellisten vuosien siirtomäärärahaa 5,8 miljoonaa euroa (mm. siirtomäärärahojen käyttöarvion tarkentumisen takia), siirtyi vuodelle 2025 käytettäväksi yhteensä 44,3 miljoonaa euroa siirtomäärärahaa.

Siirtomäärärahaa käytettiin vuonna 2024 suunnitellusti, ja jo aiemmille vuosille suunniteltuja projekteja ja kehitystehtäviä saatiin toteutettua. Vuoden 2024 aikana virastossa toteutettiin palveluostoina kertaluonteisia kehityshankkeita, mm. ICT-hankkeita toiminnan kehittämiseen ja digitalisointiin.

Siirtomäärärahan kokonaismäärästä noin 13,0 miljoonaa euroa on sidottu euroopalaisen Galileo-satelliittipaikannusjärjestelmän julkisesti säännellyn palvelun (Public Regulated Service, PRS) toteuttamishankkeeseen Suomessa. Hankerahoiutus on jo saatu, mutta hankkeen toteutus on viivästynyt EU-tasolla.

Jäljelle jäävästä 31,3 miljoonan euron siirtomäärärahasta on virastolla jo vahvistettu käyttösuunnitelma mm. ICT-korjausvelan kattamiseen ja ICT-kehitysprojekteihin sekä muihin strategisiin hankkeisiin, jotka mahdollistavat palvelujen ja asiointin parantamisen ja digitalisaation edistämisen sekä lisäävät toiminnan tehokkuutta.

Teknologiavelan korjaaminen on pitkäaikainen ja vaativa kokonaisuus, joka ajoittuu useammalle vuodelle (2022-2026). Suunnitelmien toteuttamisen jälkeen on tavoitteena vakiinnuttaa viraston siirtomääräraha noin 8-10 miljoonan euron tasolle.

Tuloarviotilit

Tulojen kokonaiskertymä vuonna 2024 oli 1 129,9 miljoonaa euroa, mikä oli 73,4 miljoonaa vähemmän kuin vuonna 2023.

Verojen ja veronluonteisten maksujen tuloarvio vuoden 2024 talousarviossa oli noin 1 094,8 miljoonaa euroa ja toteutuma oli 1 094,9 miljoonaa euroa.

Ajoneuvoveroa (momentti 11.10.07) kannettiin 1 052,2 miljoonaa euroa, mikä oli 27,3 miljoonaa edellisvuotta vähemmän. Autoveroa (11.10.03) kannettiin 1,2 miljoonaa euroa ja arvonnlisäveroa (11.04.01) 0,3 miljoonaa euroa. Muita verotuloja (11.19.09) kertyi 0,7 miljoonaa euroa.

Eräät viestinnän maksut -momentin (11.19.04) tuloarvio vuodelle 2024 oli 14,8 miljoonaa euroa ja toteutuma 15,1 miljoonaa euroa. Viestinnän maksut toteutuivat lähes tuloarvionsa mukaisesti.

Eräät liikenteen maksut -momentin (11.19.05) tuloarvio oli 25,6 miljoonaa euroa ja toteutuma 25,4 miljoonaa euroa. Kaikki maksut toteutuivat lähes tuloarvionsa mukaisesti. Eniten nousua edellisvuoteen verrattuna oli lentoliikenteen valvontamaksussa, jota kerättiin 7,9 miljoonaa euroa edellisvuoden 6,7 miljoonan euron sijaan lentoliikenteen edelleen vilkastuttua koronapandemian jälkeen.

Sekalaisia tuloja kertyi 35,0 miljoonaa euroa, joista verotukseen liittyviä korkotuloja (12.39.02) oli 4,6 miljoonaa euroa. Siirrettyjen määrärahojen peruutukset (12.39.04) olivat 30,2 miljoonaa euroa.

Muut menoarviotilit

Yhteensä muiden menoarviotilien määrärahoja käytettiin 827,1 miljoonaa euroa.

Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin -momentin (31.10.30) kolmivuotisesta siirtomäärärahaista oli virastolle osoitettu raide- ja tieliikenteen valtionavustustehäviin liittyen yhteensä 53,0 miljoonaa euroa Viikki-Malmi pikaraitiotien, Tampereen raitiotiehankkeen, Vantaan pikaraitiotien, Turun raitiotien, Kemin Sahasaa-renkadun tieyhteyden, Länsi-Helsingin raitioteiden suunnittelun ja lähijunaliikennealueen varikoiden valtionavustuksiin. Määrärahaa käytettiin 21,2 miljoonaa euroa vuonna 2024.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen ja kuntien joukkoliikennehankkeisiin (31.10.31) oli käytettävissä kolmivuotista siirtomäärärahaa 50,5 miljoonaa euroa. Määrärahaa käytettiin 21,5 miljoonaa euroa. Hankkeet ovat pitkäaikaisia, ja myönnettyjen avustusten maksatus tapahtuu usein myöhemminä vuosina.

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantamiseen (31.20.43) käytettiin 110,5 miljoonaa euroa. Arviomäärärahaa oli käytettävissä kaikkiaan 111,5 miljoonaa euroa.

Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin -momentilta (31.20.51) oli virastolle tilijaoteltu useampia kolmivuotisia siirtomäärärahoja käytettäväksi yhteensä 57,1 miljoonaa euroa, josta vuonna 2024 käytettiin 22,8 miljoonaa euroa.

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan valtionavustusten määrärahaa oli käytettävissä 9,9 miljoonaa euroa, ja rahaa käytettiin yhteensä 9,4 miljoonaa euroa.

Erilaisiin tieliikenteen hankinta- ja konversiotukiin vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville henkilöautoille, pakettiautoille ja kuorma-autoille oli käytettävissä 18,9 miljoonaa euroa ja tukea käytettiin 4,2 miljoonaa euroa.

Sanomalehtien määräaikaiseen jakelutukeen oli käytettävissä 22,9 miljoonaa euroa ja tukea käytettiin 7,1 miljoonaa euroa.

Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen -momentin määräraha (31.20.55) on samoin kolmivuotista siirtomäärärahaa. Sitä oli virastolla vuonna 2024 käytettävänä yhteensä 95,7 miljoonaa euroa ja sitä käytettiin 55,5 miljoonaa euroa.

Lentoliikenteen palveluiden ostojen määrärahaa oli käytettävissä yhteensä 31,4 miljoonaa euroa ja määrärahaa käytettiin 19,1 miljoonaa euroa.

Suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen tukea oli käytössä yhteensä 40,7 miljoonaa euroa ja sitä käytettiin yhteensä 18,2 miljoonaa euroa. Lisäksi ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin käytettävissä olevasta 19,6 miljoonasta eurosta käytettiin 16,1 miljoonaa euroa.

Siirto valtion televisio- ja radiorahastoon -momentin (31.20.60) määräraha 593,7 miljoonaa euroa siirrettiin kokonaisuudessaan rahastoon.

1.7.3 Tuotto- ja kululaskelma

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien maksullisen ja muun toiminnan tuotot olivat vuonna 2024 yhteensä 137,6 miljoonaa euroa. Maksutuotot olivat tästä yhteensä 135,2 miljoonaa euroa, ja ne kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 4,2 miljoonaa euroa; kehitystä on kuvattu tarkemmin kohdassa Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus (1.4.3).

Viraston toiminnan kokonaiskulut vuonna 2024 olivat yhteensä 241,3 miljoonaa euroa. Toiminnan kulut kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 18,7 miljoonaa euroa.

Henkilöstökulujen toteuma oli 95,5 miljoonaa euroa ja siten 38 prosenttia toiminnan kuluista. Henkilöstökulut kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 6,5 miljoonaa euroa. Uusia henkilöitä rekrytoitiin virastolle osoitettuihin uusiin vakituisiin tehtäviin sekä resurssivajetta korvaaviin tehtäviin.

Vuokrien toteuma oli 5,8 miljoonaa euroa, missä oli kasvua 0,2 miljoonaa euroa edelliseen vuoteen verrattuna.

Palvelujen ostojen toteuma oli 141,3 miljoonaa euroa eli 56 prosenttia toiminnan kuluista. Palvelujen ostojen merkittävimmät erät olivat palvelukorvaukset, asiantuntija- ja tutkimuspalvelut, tietotekniikan asiantuntija- ja ylläpitopalvelut sekä palvelujen ostot Valtion tieto- ja viestintätekniikkakeskus Valtorilta. Palvelujen ostot kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 9,5 miljoonaa euroa. Palveluostojen kasvulla pyrittiin mm. ICT-korjausvelan pienentämiseen, asiointipalvelujen kehittämiseen sekä digitalisaation lisäämiseen ja toiminnan tehostamiseen. Kehittämissuunnitelmaa saatiin toteutettua suunnitelman mukaisesti. Korjausvelkaa jäi silti siirtomäärärahan muodossa myös tuleville vuosille.

Muiden kulujen toteuma oli 6,9 miljoonaa euroa. Muut kulut kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 1,7 miljoonaa euroa, mm. lisenssi- ja patenttimaksujen kasvun takia.

Tuotto- ja kululaskelman valmistus omaan käyttöön oli 18,8 miljoonaa euroa (kasvua 1,2 miljoonaa euroa) ja koostui Traficom in itse rakentamista tai rakennuttamista tietojärjestelmistä. Poistot olivat puolestaan 9,3 miljoonaa euroa (kasvua 1,4 miljoonaa euroa). Vaikka ICT-hankkeita saatiin valmiiksi, kasvoi keskenkäisen ICT-käyttöomaisuuden määrä silti entisestään. Tämä näkyy kustannusvastaavuuslaskelmissa liian pienenä kulutasona, kunnes projektit valmistuvat ja alkavat kerryttää täysimääräisesti poistoja.

Siirtotalouden kulut olivat 827,2 miljoonaa euroa ja koostuivat Traficom in maksamista tuista ja valtionavustuksista sekä suurelta osin siirroista Valtion televisio- ja radorahastoon. Kulut olivat 54,9 miljoonaa pienemmät kuin vuonna 2023 johtuen maksettujen tukisummien laskusta.

1.7.4 Tase

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom in taseen loppusumma vuoden 2024 lopussa oli 80,6 miljoonaa euroa, missä oli kasvua 9,7 miljoonaa euroa vuoden 2023 loppuun verrattuna. Kasvu selittyi etenkin keskenkäisen ICT-käyttöomaisuuden kasvulla.

Taseen suurimman omaisuususerän muodostivat käyttöomaisuuden aineettomat hyödykkeet, yhteensä 69,8 miljoonaa euroa, joka sisältää ostetut, teetetyt ja itse valmistetut atk-ohjelmistot ja -järjestelmät. Saldosta 46,5 miljoonaa euroa (kasvua edellisvuoteen 11,3 miljoonaa euroa) on laajoja, pitkäaikaisia keskenkäisiä järjestelmähankkeita, joista ei siten kerry vielä poistoja. Hankkeita pyritään saattamaan valmiiksi hankesuunnitelman mukaisesti.

Aineelliset hyödykkeet (yhteensä 3,4 miljoonaa euroa) muodostuvat koneista ja laitteista, johon sisältyy muun muassa ICT-, valvonta- ja taajuushallinnon laitteita sekä tutkimuslaitteita.

Lyhytaikaisten saamisten ryhmässä myyntisaamisten osuus vuoden 2024 lopussa oli 6,5 miljoonaa euroa, jossa oli vähenemää 2,9 miljoonaa euroa.

Lyhytaikaisen vieraan pääoman ryhmässä 6,7 miljoonaa euroa oli Traficomien hallinnoiman Valtion televisio- ja radorahaston yhdystili. Vastaava tili samalla summalla on myös rahaston taseessa.

Ostovelat olivat 20,4 miljoonaa euroa ja siirtovelat yhteensä 18,3 miljoonaa euroa. Siirtovelat sisälsivät 17,7 miljoonan euron lomapalkkavelan sekä muut kulu- jen kohdistamiseksi vuodenvaihteessa tehdyt siirtovelkakirjaukset.

1.8 Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma

Johdon vastuu

Valtion talousarviosta annetun lain (423/1988) 24 b §:n perusteella viraston on huolehdittava siitä, että sisäinen valvonta on asianmukaisesti järjestetty sen omassa toiminnassa sekä lisäksi toiminnassa, josta virasto vastaa. Sisäisen valvonnan järjestämistä johtaa ja sen asianmukaisuudesta ja riittävydestä vastaa viraston johto.

Viraston työjärjestyksessä on määritelty organisaation rakenne, organisaation eri alueiden tehtävät, menettelyt asioiden ratkaisemisessa sekä ratkaisuvälit.

Viraston taloussäännön mukaisesti sisäinen valvonta käsittää kaikki menettelyt ja järjestelyt, joilla varmistetaan viraston talouteen ja toimintaan sekä niihin liittyviin riskeihin nähden talouden ja toiminnan tuloksellisuus, laillisuus ja muu asianmukaisuus. Sisäisestä valvonnasta vastaa viraston johto. Lisäksi eri organisaation osien vastuuhenkilöt vastaavat oman vastuualueensa osalta toiminnan laillisuudesta, taloudellisuudesta ja tarkoituksenmukaisuudesta sekä asetettujen tavoitteiden saavuttamisesta, töiden organisoinnista ja aikataulujen noudattamisesta. Tavoitteiden saavuttamisessa viraston johtoa tukee sisäisen tarkastuksen ohjesäännön perusteella sisäinen tarkastus, jonka tehtävänä on selvittää viraston johdolle sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan asianmukaisuutta ja riittävyttä.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien sisäinen tarkastus on ulkoistettu. Voimassa olevan sopimuksen perusteella vuonna 2024 viraston sisäisen tarkastuksen hoiti palveluntuottaja, joka toimii viraston hyväksymän tarkastussuunnitelman mukaisesti. Tarkastuskohteiden valinnassa hyödynnetään mm. virastossa laadittuja riskianalyysejä sekä muuta informaatiota. Vuonna 2024 toteutuneina tarkastuskohteina toteutettiin ICT-kehittämistä koskeva sisäinen tarkastus sekä valtiontukia ja -avustuksia, tietopalvelujen tietojen käytön valvontaa ja EU- ja kansainvälisen yhteistyön sovittamisesta hallinnollisiin tavoitteisiin koskevat tarkastukset.

Virastolla on vahvistettu riskienhallintapolitiikka, joka sisältää riskienhallintaan liittyvät periaatteet ja tavoitteet. Riskienhallinta on ennakoiva näkökulma toimintaan ja osa asioiden valmistelua. Se kattaa kaikki toiminnot, sekä oman toiminnan että toiminnan, josta organisaatio vastaa lainsäädännön, sopimusten tai muiden velvoitteiden nojalla. Riskienhallinta on olennainen osa johtamista. Riskien

tunnistaminen ja hallinta ovat osa ennakoivaa johtamista. Riskienhallinta on osa johdon vastuuta sekä olennainen osa suunnittelun ja seurannan prosesseja, hankkeita ja operatiivista toimintaa sekä niihin liittyvää päätöksentekoa.

Arvioinnin toteutustapa

Arviointi toteutettiin Valtioneuvoston asettaman sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan neuvottelukunnan ja sen sisäisen tarkastuksen jaoston julkaiseman sisäisen valvonnan arviointikehikon mukaisesti käymällä läpi sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimivuuteen vaikuttavat osa-alueet, joita ovat:

1. Ohjausympäristö
2. Riskien arviointi
3. Valvontatoimenpiteet
4. Tieto ja viestintä sekä
5. Seurantatoimenpiteet

Viraston johtoryhmä käsitteli sisäisen valvonnan arviointikehikon ja vahvisti arvioinnin tulokset 20.1.2025.

Johtopäätös sisäisen valvonnan tilasta

Tehdyn arvioinnin perusteella todetaan, että Traficomissa toteutetaan sen talouden ja toiminnan laajuuteen ja sisältöön sekä niihin liittyviin riskeihin nähden asianmukaiset sisäisen valvonnan menettelyt valtion talousarviosta annetun asetuksen 69 §:n mukaisesti. Toteutetut sisäisen valvonnan menettelyt varmistavat Traficomien talouden ja toiminnan laillisuuden ja tuloksellisuuden, viraston hallinnassa olevien varojen ja omaisuuden turvaamisen sekä viraston johtamisen ja ulkoisen ohjauksen edellyttämät oikeat ja riittävät tiedot viraston taloudesta ja toiminnasta. Menettelyt käsittävät myös Traficomien vastattavana olevien varojen hoidon.

Tehdyn arvioinnin perusteella viraston sisäinen valvonta täyttää valtion talousarviosta annetun asetuksen 69 §:ssä säädetyt tavoitteet.

Kehittämiskohteet ja niiden arviointi

Vuoden 2024 aikana viraston toimintaympäristöön on edelleen vaikuttanut maailmanpoliittiset jännitteet, jotka osaltaan vaikuttavat viraston tehtäväkenttään ja toimintaan mm. kriittisen infrastruktuurin varmistamisessa. Kyberturvallisuuden kohonneesta uhkatasosta on tullut pysyvä ilmiö mm. kiristyneen kansainvälisen turvallisuustilanteen sekä kyberrikollisuuden voimakkaan globaalin kasvun vuoksi.

Vuoden 2024 kehittämiskohteiksi olimme valinneet kolme asiakokonaisuutta, joiden osalta toteutimme seuraavia toimenpiteitä:

- a. Talouden ja toiminnan suunnittelun toiminnallisten tavoitteiden ja mittareiden kehittämiseksi käynnistettiin tiedolla johtamisen kehityshanke. Tiedolla johtamisen vastuutaho määriteltiin viraston organisaatiouudistuksen yhteydessä ja kehitystyötä tehdään tiiviissä yhteistyössä hallinnon ja toimialojen kesken.
- b. Strategisten tavoitteiden asettaminen hallinnon uuden konsernistrategian pohjalta ja strategisten tavoitteiden toiminnallistaminen toteutui

osana viraston strategian uudistamista. Viraston strategia uudistettiin yhteistyössä henkilöstön ja sidosryhmien kanssa. Uudistettu strategia julkaistiin marraskuussa 2024.

- c. Sidoryhmäyhteistyön kehittämistä tehtiin virastossa osana uuden strategian valmistelua, jossa tavattiin ja kuultiin laajasti viraston sidosryhmiä. Yhteiskuntasuhdetyön toimintamallin kehittäminen on käynnistynyt.

Sisäisen valvonnan arviointikehikon käsittelyn perusteella viraston johtoryhmä valitsi vuodelle 2025 kehittämiskohteiksi:

- Strateginen henkilöstösuunnittelu ja henkilöstön osaamisen kehittäminen vastaamaan tulevaisuuden tarpeisiin
- Viraston strategian toimeenpano ja toiminnallistaminen organisaation tavoitteiksi
- Uuden organisaation yhteisten toimintatapojen vahvistaminen ja tiedolla johtamisen kehittäminen
- Vahvistetaan viraston ja toimialan valmius- ja varautumistoimintaa

1.9 Arviointien tulokset

1.9.1 Yleistä

Virastossa suoritetaan vuosittain niin omaan toimintaan kuin yhteiskunnan eri toimijoihin kohdistettuja arviointeja. Virastolla on kahden hallintajärjestelmän sertifikaatit. ISO/IEC 27001- tietoturvasertifikaatti kattaa koko viraston toiminnan ja ISO 9001-laatusertifikaatti merenkulun lippuvaltiotoimintaan liittyvät organisaation osat. Sertifioituna toimijana viraston tulee arvioida omaa toimintaa sisäisillä auditoinneilla sekä vuosittaisilla ulkoisilla auditoinneilla.

Sertifikaattien edellyttämien auditointien lisäksi virastossa suoritetaan lukuisia määriä erilaisia muita arviointeja ja auditointeja, joita on kuvattu tässä kappaleessa tarkemmin.

1.9.2 Tietoturvallisuuden arvioinnit

Tietoturvallisuus on kiinteä osa viraston arkea ja sen toteutumista arvioidaan ja mitataan eri tavoin. Kokonaisturvallisuuden hallintamallilla on ISO/IEC 27001 - tietoturvaluussertifikaatti, mikä edellyttää hallintamallin vaikuttavuuden arviointia ja hallintakeinojen toteutumisen todentamista niin sisäisillä kuin ulkoisilla auditoinneilla. Virastossa käsitellään ja säilytetään myös kansainvälisen tietoturvaluusvelvoitteen mukaisesti turvallisuusluokiteltuja erityissuojattavia tietoaineisto, näiden käsittely edellyttää toimivaltaisen viranomaisen hyväksymiä hallintamalleja, toimitilojen turva-alueita ja tietojärjestelmiä. Virastolla on hallintamallille ja toimitilojen turva-alueille kansallisen määrätyn turvallisuusviranomaisen hyväksynyt.

Tietoturvallisuuden tasoa arvioidaan lisäksi palveluiden käyttöönottoon liittyvillä tietoturvatestauksilla ja erityyppisillä riskiarvioinneilla sekä analysoimalla henkilöstön tekemiä turvallisuushavaintoilmoituksia ja mittaamalla kulttuuria ja tietoisuutta kyselytutkimuksella.

Menneenä vuonna ISO/IEC 27001 -tietoturvasertifikaatin auditoinnissa oli kyse seuranta-auditoinnista. Virastolaisia haastateltiin eri puolilta organisaatiota ja eri toimipisteistä. Auditoinnissa ei havaittu yhtään poikkeamaa ja virasto sai kiitosta muun muassa johdon vahvasta sitoutumisesta tietoturvallisuuden kehittämiseen sekä turvallisuusviestinnästä. Lisäksi auditoinnissa nostettiin esille, että henkilöstön matalalla kynnyksellä raportoimat turvallisuushavainnot indikoivat itsessään laajaa sitoutumista turvallisuustoimintaan. Auditoidijat myös nostivat positiivisina huomioina sen, että turvallisuuden tilannekuvan seuranta integroituu osaksi normaalia johtamista ja että turvallisuuskulttuurin kehittymistä on mitattu erillisellä kyselytutkimuksella.

Virastossa toteutettiin totutusti myös ISO/IEC 27001 -standardin mukaisia sisäisiä auditointeja. Sisäiset auditoinnit ovat tietoturvallisuuden varmistamisen lisäksi erinomainen tapa jakaa kokemuksia ja hyviä käytäntöjä sekä laajentaa henkilöstön ymmärrystä koko viraston toiminnasta. Sisäisissä auditoinneissa auditoinnina toimivat oman työnsä ohella viraston henkilöstöstä koostuvan auditointipoolin henkilöt.

Virasto toteuttaa myös KATAKRI-arviointeja keskeisimpiin palveluihinsa silloin, kun niissä käsitellään tai tullaan käsittelemään turvallisuusluokiteltua tietoa. Virasto arvioituttaa uudet tietojärjestelmät tietoturvallisuuden arviointilaitoksilla ja näin varmistaa järjestelmien tietoturvallisuuden ennen käyttöönottoa.

Tietoturvallisuudella varmistetaan osaltaan myös tietosuojan toteutuminen viraston vastuulla olevissa henkilötietojen käsittelyprosesseissa ja rekistereitä muodostavissa tietojärjestelmissä. Tietosuojariskejä ja rekisteröityjen oikeuksien toteutusta arvioidaan aina uusien palveluiden suunnittelu- ja käyttöönottovaiheissa sekä valvotaan niiden toteutumista käytössä olevissa palveluissa.

1.9.3 Liikenteen ulkoiset ja sisäiset arvioinnit

Vuoden aikana Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin liikennesektoreihin kohdistui useita auditointeja.

Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto EASA suoritti vuoden aikana kolme auditointia, jotka kohdistuivat liikennelääketieteeseen (MED), lentokelpoisuus-toimintaan (AIR) sekä miehittämättömään ilmailuun (UAS). Lisäksi USA Federal Aviation Administration suoritti ilmailun huolto-organisaatioon ja siihen liittyvään valvontaan kohdistuvan auditoinnin.

Vuoden aikana ilmailun sisäisiä auditointeja suoritettiin yhteensä viisi kappaletta ja ne kohdistuivat hallintojärjestelmään (SYS), poikkeamaraportointiin (OCCR), lupakirjoihin (FCL), lentokelpoisuuteen (AIR) sekä lennonvarmistukseen ja ilmailaan (ANS/ATM). Ilmailun infraan kohdistui myös sisäinen ISO/IEC 27001 auditointi.

Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen ((EU) 2018/858) 6 artiklan kohdassa 8. ja 9. on säädetty, että jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontatoimintansa toimivuutta. Puiteasetuksen mukaisen tyyppihyväksyntätoiminnan ja markkinavalvontatoiminnan toimivuutta tarkasteltiin ensimmäisen kerran sisäisen auditoinnin kautta. Sisäisessä auditoinnissa ei tunnistettu poikkeamia.

Inspecta Sertifiointi Oy suoritti seuranta-auditoinnin merenkulun ISO 9001 laatu-järjestelmään. Auditoinnissa tunnistettiin yksi perehdytykseen liittyvä poikkeama. Korjaavana toimenpiteenä oli perehdytysmateriaalin koonti eOppivaan sekä perehdytyksen lisääminen viraston koulutuskalenteriin. Lisäksi ISO 9001 laatu-järjestelmään kohdistettiin auditointiohjelman mukaiset sisäiset auditoinnit. Auditoinnit toteutettiin yhteisauditointina ISO/IEC 27001 -järjestelmän kanssa pääpainona riskienhallinta.

Vuoden lopussa Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO suoritti Suomen merenkulun hallintoon kohdistuvan auditoinnin (IMSAS (IMO Member State Audit Scheme)). Auditoinnin viitekehyksenä toimii III-koodi. Auditoinnissa tarkasteltiin Suomen hallinnon toimintaa niin lippu-, ranta- kuin satamavaltiona, ja virastolla on kaikissa näissä rooleissa merkittäviä vastuita. Virastosta oli myös nimetty yhteyshenkilö viralliseen yhteydenpitoon Suomen ja IMO:n välillä auditoinnin ja sen valmistelun ajaksi. Auditointiin osallistui Liikenne- ja viestintävirasto Traficom lisäksi ministeriöitä ja useita muita virastoja, joilla kaikilla on merenkulkuun liittyviä tehtäviä. Merenkulun hallintoa ja sen vastuunjakoja dokumentointiin auditointia varten, tämän lisäksi muodostettiin poikkihallinnollinen merenkulun hallinnon katselmus jatkamaan auditoinnin aloittamaa ja edellyttämää kehitystyötä.

Suomi sai auditoinnista viisi poikkeamaa ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille nimettiin kaksi kehityskohdetta. Näiden osalta juurisyyanalyysien ja korjaavien toimenpiteiden suunnittelu jatkuvat alkuvuonna 2025. Virasto koordinoi poikkeamien käsittelyä ja seuranta toteutetaan myös viraston vetämissä merenkulun hallinnon yhteisissä katselmuksissa.

Kaikkiaan vuoden auditoinnit toteutuivat auditointiohjelman mukaisesti. Auditoinneista saatiin paljon positiivisia havaintoja sekä tehtiin hyviä havaintoja toiminnan parantamiseksi.

1.9.4 Kyberturvallisuuskeskukseen kohdistuneet arvioinnit

Kyberturvallisuuskeskuksen tietojärjestelmien kehittämistoimiin liittyvät tietoturvallisuusarvioinnit jatkuivat normaalisti vuoden 2024 aikana. Vuoden aikana suoritettiin asiakashallintajärjestelmän, data-analytiikka-alustan, toiminnanohjausjärjestelmän ja Extranet-palvelun tietoturvatarkastukset. Lisäksi jatkettiin tietoturvaloukkausten käsittelyyn tarkoitettua infrastruktuurin arviointia ja käynnistettiin vakavien tietoturvaloukkausten havainnointi- ja varoitusjärjestelmän arviointi. Edellisten ohella Kyberturvallisuuskeskus osallistui myös seuranta-auditointiin, jonka myötä viraston ISO/IEC 27001 tietoturvallisuuden hallintajärjestelmän sertifiointi voimassaoloa jatkettiin.

1.10 Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä

1.10.1 Virheitä ja väärinkäytöksiä koskevat yhteenvetotiedot

Kertomusvuonna 2024 ei ilmennyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien hoitoon tai vastattavina oleviin varoihin tai omaisuuteen kohdistuvia väärinkäytöksiä.

1.10.2 Takaisinperintää koskevat yhteenvetotiedot

Traficomien maksamista tuista tehtiin kertomusvuonna kolme takaisinperintäpäätöstä, joiden mukainen takaisinperittävä summa oli yhteensä noin 15 000 euroa.

2 Talousarvion toteutumalaskelma

Liikenne- ja viestintäviraston talousarvion toteutumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi		Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2024	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteuma %
11.	Verot ja veronluonteiset tulot	1 135 900 639,69	1 094 794 624	1 094 906 970,27	112 346,32	100
11.04.01.	Arvonlisävero	361 166,50	342 488	342 488,33	0,00	100
11.10.03.	Autovero	1 319 174,77	1 202 578	1 202 578,37	0,00	100
11.10.07.	Ajoneuvovero	1 079 462 813,02	1 052 185 754	1 052 185 754,22	0,00	100
11.19.04.	Eräät viestinnän maksut	30 399 854,10	14 770 000	15 073 496,13	303 496,13	102
11.19.04.1.	Tietoyhteiskuntamaksu	4 539 967,00	4 400 000	4 534 964,00	134 964,00	103
11.19.04.2.	Televisio- ja radiotoiminnan valvontamaksu	884 000,00	1 000 000	856 900,00	-143 100,00	86
11.19.04.3.	Postitoiminnan valvontamaksu	1 203 157,18	1 300 000	1 196 631,61	-103 368,39	92
11.19.04.4.	Varmennemaksu	294 000,00	270 000	275 000,00	5 000,00	102
11.19.04.5.	Toimilupamaksu	19 910 890,00	4 400 000	4 389 890,00	-10 110,00	100
11.19.04.6.	Markkinaehtoinen taajuusmaksu	3 567 839,92	3 400 000	3 820 110,52	420 110,52	112
11.19.05.	Eräät liikenteen maksut	23 645 035,43	25 600 000	25 408 850,19	-191 149,81	99
11.19.05.1.	Lentoliikenteen valvontamaksu	6 687 498,40	8 700 000	7 909 516,60	-790 483,40	91
11.19.05.2.	Katsastustoiminnan valvontamaksu	7 463 499,90	7 400 000	7 644 322,10	244 322,10	103
11.19.05.4.	Tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksu	9 494 037,13	9 500 000	9 855 011,49	355 011,49	104
11.19.09.	Muut verotulot	712 595,87	693 803	693 803,03	0,00	100
12.	Sekalaiset tulot	67 466 314,51	95 013 610	35 013 610,27	-60 000 000,00	37
12.31.99.	Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan muut tulot	43 251,77	60 148 265	148 265,40	-60 000 000,00	0
12.31.99.2.	Muut tulot	43 251,77	148 265	148 265,40	0,00	100
12.31.99.4.	Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien tulot		60 000 000		-60 000 000,00	
12.39.02.	Verotukseen liittyvät korkotulot	4 069 111,85	4 618 740	4 618 740,02	0,00	100
12.39.04.	Siirrettyjen määrärahojen peruutukset	63 334 235,85	30 235 386	30 235 386,11	0,00	100
12.39.10.	Muut sekalaiset tulot	19 715,04	11 219	11 218,74	0,00	100
13.	Korkotulot, osakkeiden myyntitulot ja voiton tuloutukset	140,00				
13.03.01.	Osinkotulot, pääomanpalautukset ja osakkeiden myyntitulot	140,00				
Tuloarviotilit yhteensä		1 203 367 094,20	1 189 808 234	1 129 920 580,54	-59 887 653,68	95

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös 2024

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrälaji	Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2024 määrärahojen		Tilinpäätös 2024	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö 2024	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuodelta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2024	Käyttö vuonna 2024 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
24. Ulkoministeriön hallinnonala	351 760,00	69 850	69 850,41		69 850,41	0,00	291 000,00	291 000,00	282 051,30	8 948,70
24.01.29. Ulkoministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	11 760,00	69 850	69 850,41		69 850,41	0,00				
24.01.29.1. Ulkoasiainhallinnon arvonlisäveromenot	11 760,00	69 850	69 850,41		69 850,41	0,00				
24.90.20. Itämeren, Barentsin ja arktisen alueen yhteistyö (S3)	340 000,00						291 000,00	291 000,00	282 051,30	8 948,70
28. Valtiovarainministeriön hallinnonala	35 086,97	233 911	158 671,06	75 239,50	233 910,56	0,00	1 048 032,95	1 148 032,95	848 155,85	222 419,50
28.01.29. Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	35 086,97	133 911	133 910,56		133 910,56	0,00				
28.70.01. Julkisen hallinnon ICT:n ohjaus ja kehittäminen (S3)							1 048 032,95	1 048 032,95	823 395,35	147 180,00
28.70.20. Tuottavuuden edistäminen (S2)		100 000	24 760,50	75 239,50	100 000,00	0,00		100 000,00	24 760,50	75 239,50
31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala	915 040 215,04	992 292 160	810 858 186,22	180 454 544,19	991 312 730,41	979 429,33	239 978 435,71	496 966 435,71	237 789 487,07	229 027 060,13
31.01.01. Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenot (S2)	18 000,00								0,00	0,00
31.01.01.1. Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenot	18 000,00								0,00	0,00
31.01.02. Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenot (S2)	103 188 000,00	95 263 000	50 995 146,17	44 267 853,83	95 263 000,00	0,00	70 788 742,18	166 051 742,18	115 956 888,35	44 267 853,83
31.01.02.1. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom	84 808 000,00	74 763 000	35 811 469,57	38 951 530,43	74 763 000,00	0,00	66 481 428,25	141 244 428,25	96 465 897,82	38 951 530,43
31.01.02.2. Kyberturvallisuuskeskus	18 380 000,00	20 500 000	15 183 676,60	5 316 323,40	20 500 000,00	0,00	4 307 313,93	24 807 313,93	19 490 990,53	5 316 323,40
31.01.29. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	26 797 403,45	30 152 160	30 152 159,74		30 152 159,74	0,00				
31.10.20. Perusväylänpito (S3)	630 000,00						630 000,00	630 000,00	273 462,00	356 538,00
31.10.20.3. Vesiväylänpito	630 000,00						630 000,00	630 000,00	273 462,00	356 538,00
31.10.30. Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin (S3)	26 583 000,00	22 440 000	3 848 009,51	18 591 990,49	22 440 000,00	0,00	30 541 099,69	52 981 099,69	21 184 985,57	29 296 114,12
31.10.30.3. Viikki-Malmi pikaraitiotie (EK)	1 500 000,00	1 500 000		1 500 000,00	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	3 000 000,00		3 000 000,00
31.10.30.4. Tampereen raitiotie, 2. vaihe (EK)	5 400 000,00	3 600 000	848 009,51	2 751 990,49	3 600 000,00	0,00	7 786 549,55	11 386 549,55	8 634 559,06	2 751 990,49
31.10.30.5. Sahasaarenkadun tieyhteys Kemian biotuotetehtaalle (EK)	2 000 000,00	3 000 000	3 000 000,00		3 000 000,00	0,00		3 000 000,00	3 000 000,00	0,00
31.10.30.6. Mellunmäki-Tikkurila-Aviapolis-lentoasema pikaraitiotie	1 880 000,00						2 101 550,14	2 101 550,14	2 011 039,98	90 510,16
31.10.30.7. Turun raitiotie (EK)	2 580 000,00	1 500 000		1 500 000,00	1 500 000,00	0,00	4 080 000,00	5 580 000,00	0,00	4 080 000,00
31.10.30.8. Lähijunaliikennealueen varikot (EK)	1 973 000,00	1 000 000		1 000 000,00	1 000 000,00	0,00	2 973 000,00	3 973 000,00	0,00	2 973 000,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös 2024

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrälaji	Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2024 määrärahojen		Tilinpäätös 2024	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö 2024	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuodelta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2024	Käyttö vuonna 2024 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.10.30.9. Länsi-Helsingin raitioteiden suunnittelu (ml. Vihdintien pikaraitiotie) (EK)	11 250 000,00	11 840 000		11 840 000,00	11 840 000,00	0,00	12 100 000,00	23 940 000,00	7 539 386,53	16 400 613,47
31.10.31. Eräät avustukset (S3)	18 003 000,00	10 276 000	848 720,61	9 427 279,39	10 276 000,00	0,00	41 750 263,54	52 026 263,54	22 364 728,49	23 885 535,05
31.10.31.1. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen ja kuntien joukkoliikennehankkeet (EK)	17 103 000,00	8 776 000		8 776 000,00	8 776 000,00	0,00	41 692 223,75	50 468 223,75	21 457 968,09	23 234 255,66
31.10.31.2. Finavian lentoasemaverkoston ulkopuoliset lentoasemat ja lentopaikat (EK)	900 000,00	900 000	846 250,00	53 750,00	900 000,00	0,00		900 000,00	846 250,00	53 750,00
31.10.31.3. Yksityistieavustukset ja tiekuntien neuvonnasta aiheutuvat kulutusmenot (EK)		600 000	2 470,61	597 529,39	600 000,00	0,00	58 039,79	658 039,79	60 510,40	597 529,39
31.20.43. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen (A)	64 210 811,59	111 500 000	110 520 570,67		110 520 570,67	979 429,33				
31.20.50. Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen (S3)	17 250 000,00						12 527 500,15	12 527 500,15	75 024,00	5 161 220,30
31.20.50.1. Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen	300 000,00						2 966 279,85	2 966 279,85	75 024,00	300 000,00
31.20.50.2. Viestintäverkkojen laadun ja saataavuuden kehittäminen (RRF P2C111) (E-kvarattu)	16 950 000,00						4 861 220,30	4 861 220,30		4 861 220,30
31.20.50.3. Viestintäyhteyksien laadun parantaminen matkustajajunissa							4 700 000,00	4 700 000,00	0,00	0,00
31.20.51. Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin (S3)	34 533 000,00	93 784 000	17 143 106,72	76 640 893,28	93 784 000,00	0,00	23 304 849,29	117 088 849,29	22 473 639,62	85 859 577,01
31.20.51.01. Tieliikenteen turvallisuustoiminta (EK)		9 500 000	9 073 809,65	426 190,35	9 500 000,00	0,00		9 500 000,00	9 073 809,65	426 190,35
31.20.51.02. Hankinta- ja konversiotuet		5 600 000	348 860,27	5 251 139,73	5 600 000,00	0,00		5 600 000,00	348 860,27	5 251 139,73
31.20.51.02.3. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville henkilöautoille		1 200 000		1 200 000,00	1 200 000,00	0,00		1 200 000,00		1 200 000,00
31.20.51.02.4. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville pakettiautoille		1 800 000		1 800 000,00	1 800 000,00	0,00		1 800 000,00		1 800 000,00
31.20.51.02.5. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville kuorma-autoille		2 600 000	348 860,27	2 251 139,73	2 600 000,00	0,00		2 600 000,00	348 860,27	2 251 139,73
31.20.51.05. Tietoturvasetelinä maksettavat valtionavustukset		554 000	83 477,20	470 522,80	554 000,00	0,00		554 000,00	83 477,20	470 522,80

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös 2024

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2024 määrärahojen		Tilinpäätös 2024	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö 2024	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2024	Käyttö vuonna 2024 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.20.51.06. Tiedonvälityksen ja uutisjulkaisujen tuki (EK)		80 000	78 956,35	1 043,65	80 000,00	0,00		80 000,00	78 956,35	1 043,65
31.20.51.09. Sanomalehtien määräaikainen jakelutuki (EK)		15 000 000	7 056 004,88	7 943 995,12	15 000 000,00	0,00		15 000 000,00	7 056 004,88	7 943 995,12
31.20.51.1. Tieliikenteen turvallisuustoiminta (EK)	9 100 000,00						357 147,71	357 147,71	357 147,71	0,00
31.20.51.10. Merenkurkun laivareittien tukeminen saaripoikkeuksen käyttöönoton johdosta (EK)		2 000 000		2 000 000,00	2 000 000,00	0,00		2 000 000,00		2 000 000,00
31.20.51.11. Kansallinen omarahoitusosuus pk-yritysten kyberkompetenssihankkeisiin (EK)		750 000	501 998,37	248 001,63	750 000,00	0,00		750 000,00	501 998,37	248 001,63
31.20.51.13. Kokkola-Pietarsaaren lentokentän sähköisen lentoliikenteen infrastruktuuri (EK)		300 000		300 000,00	300 000,00	0,00		300 000,00		300 000,00
31.20.51.14. Valtionavustus merenkulun varustamoille (EK)		60 000 000		60 000 000,00	60 000 000,00	0,00		60 000 000,00		60 000 000,00
31.20.51.2. Hankinta- ja konversiotuet	2 900 000,00						13 305 497,56	13 305 497,56	3 865 399,83	1 304 097,73
31.20.51.2.3. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville henkilöautoille (EK)	400 000,00						4 817 600,00	4 817 600,00	759 600,00	322 000,00
31.20.51.2.4. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville pakettiautoille (EK)	1 500 000,00						3 900 946,31	3 900 946,31	1 118 848,58	982 097,73
31.20.51.2.5. Hankintatuki vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkeville kuorma-autoille (EK)	1 000 000,00						4 586 951,25	4 586 951,25	1 986 951,25	0,00
31.20.51.5. Venäjälle asetetuista pakotteista aiheutuneiden kustannusten kattaminen rautatiealalla toimiville yrityksille (EK)	283 000,00						1 395 091,97	1 395 091,97	840 800,97	291,00
31.20.51.6. Tiedonvälityksen ja uutisjulkaisujen tuki (EK)	7 000 000,00						17 184,39	17 184,39	17 184,39	0,00
31.20.51.7. Kansallinen omarahoitusosuus pk-yritysten kyberkompetenssihankkeisiin (EK)	250 000,00						250 000,00	250 000,00	250 000,00	0,00
31.20.51.8. Sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittäminen (RRF pilari3) (EK) (varattu)							65 632,66	65 632,66	0,00	0,00
31.20.51.9. Sanomalehtien määräaikainen jakelutuki (EK)	15 000 000,00						7 914 295,00	7 914 295,00		7 914 295,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös 2024

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2024 määrärahojen		Tilinpäätös 2024	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö 2024	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2024	Käyttö vuonna 2024 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.20.55. Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen (S3)	48 025 000,00	35 225 000	3 698 472,80	31 526 527,20	35 225 000,00	0,00	60 435 980,86	95 660 980,86	55 460 759,04	40 200 221,82
31.20.55.06. Lentoliikenteen palvelujen osto (KPY)	18 000 000,00	16 000 000	3 698 472,80	12 301 527,20	16 000 000,00	0,00	15 387 224,27	31 387 224,27	19 085 697,07	12 301 527,20
31.20.55.09. Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki (KPY)	10 750 000,00	9 750 000		9 750 000,00	9 750 000,00	0,00	15 620 277,14	25 370 277,14	11 198 569,54	14 171 707,60
31.20.55.11. Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki (KPY)	8 125 000,00	8 125 000		8 125 000,00	8 125 000,00	0,00	7 244 825,14	15 369 825,14	6 987 500,00	8 382 325,14
31.20.55.12. Kehittämishankkeet (KPY)	750 000,00	750 000		750 000,00	750 000,00	0,00	1 493 055,40	2 243 055,40	1 320 000,00	923 055,40
31.20.55.13. Liikkumisen ohjaus (KPY)	600 000,00	600 000		600 000,00	600 000,00	0,00	1 085 307,37	1 685 307,37	790 519,43	894 787,94
31.20.55.14. Ilmastoperusteiset toimenpiteet (KPY)	9 800 000,00						19 605 291,54	19 605 291,54	16 078 473,00	3 526 818,54
31.20.60. Siirto valtion televisio- ja radiorahastoon (K)	575 802 000,00	593 652 000	593 652 000,00		593 652 000,00	0,00				
33. Sosiaali- ja terveysministeriön hallinnonala							8 040,00	8 040,00	0,00	0,00
33.60.39. Palvelurakenteen kehittäminen (S3)							8 040,00	8 040,00	0,00	0,00
33.60.39.07. Ikäohjelma							8 040,00	8 040,00	0,00	0,00
Määrärahatilit yhteensä	915 427 062,01	992 595 921	811 086 707,69	180 529 783,69	991 616 491,38	979 429,33	241 325 508,66	498 413 508,66	238 919 694,22	229 258 428,33

Liikenne- ja viestintäviraston talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €)								Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarviomenot ja määrärahatarve (1 000 €)						
Momentti (numero ja nimi), johon valtuus liittyy	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö	Vuoden 2024 valtuudet						Uusittu v. 2025 TA:ssa	Talousarvio-menot 2024	Määräraha-tarve 2025	Määräraha-tarve 2026	Määräraha-tarve 2027	Määräraha-tarve myöhemmin	Määräraha-tarve yhteensä
		Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Valtuudet yhteensä	Käytetty	Käyttämättä								
31.10.30. Avustukset liikenne- ja viestintä-verkkoihin	51 270	0	112 500	112 500	105 000	7 500	7 500	21 185	18 593	20 750	57 523	16 401	113 266	
Aikaisempien vuosien valtuudet	51 270							13 646	8 843	5 000	1 963	0	15 806	
Vuonna 2024 käytettävissä olleet valtuudet		0	112 500	112 500	105 000	7 500	7 500	7 539	9 750	15 750	55 560	16 401	97 461	
Yhteensä	51 270	0	112 500	112 500	105 000	7 500	7 500	21 185	18 593	20 750	57 523	16 401	113 266	
Aikaisempien vuosien valtuudet	51 270							13 646	8 843	5 000	1 963	0	15 806	
Vuonna 2024 käytettävissä olleet valtuudet		0	112 500	112 500	105 000	7 500	7 500	7 539	9 750	15 750	55 560	16 401	97 461	

3 Tuotto- ja kululaskelma

Liikenne- ja viestintäviraston tuotto- ja kululaskelma

	1.1.2024-31.12.2024		1.1.2023-31.12.2023	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	135 171 420,74		130 933 318,65	
Muut toiminnan tuotot	<u>2 445 878,67</u>	137 617 299,41	<u>2 204 554,93</u>	133 137 873,58
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	1 232 048,10		744 462,30	
Henkilöstökulut	95 476 331,66		88 950 493,70	
Vuokrat	5 827 337,75		5 620 846,25	
Palvelujen ostot	141 283 315,07		131 794 488,09	
Muut kulut	6 944 111,61		5 194 199,17	
Valmistus omaan käyttöön (-)	-18 800 463,49		-17 623 693,35	
Poistot	<u>9 338 324,96</u>	<u>-241 301 005,66</u>	<u>7 889 823,88</u>	<u>-222 570 620,04</u>
JÄÄMÄ I		-103 683 706,25		-89 432 746,46
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	87 624,62		128 050,51	
Rahoituskulut	<u>-1 139,02</u>	86 485,60	<u>-2 182,68</u>	125 867,83
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	25,25		60 052,80	
Satunnaiset kulut	<u>-1 070,00</u>	<u>-1 044,75</u>	<u>-5 682,40</u>	<u>54 370,40</u>
JÄÄMÄ II		-103 598 265,40		-89 252 508,23
SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT				
Kulut				
Siirtotalouden kulut paikallishallinnolle pl.hyvintialuehallinto	78 742 958,49		149 320 587,22	
Siirtotalouden kulut yrityksille	142 745 478,48		135 714 098,50	
Siirtotalouden kulut voittoa tavoittelemattomille yhteisöille	9 704 114,44		9 921 442,83	
Siirtotalouden kulut kotitalouksille	697 280,00		9 186 605,00	
Muut siirtotalouden kulut ulkomaille	1 683 887,36		1 597 934,85	
Siirtotalouden kulut valtionhallinnolle	<u>593 652 000,00</u>	<u>-827 225 718,77</u>	<u>576 393 598,60</u>	<u>-882 134 267,00</u>
JÄÄMÄ III		-930 823 984,17		-971 386 775,23
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Verot ja veronluonteiset maksut	1 094 564 481,94		1 135 539 473,19	
Muut pakolliset maksut	4 618 740,02		4 069 111,85	
Perityt arvonlisäverot	342 488,33		361 166,50	
Suoritettut arvonlisäverot	<u>-30 364 688,94</u>	<u>1 069 161 021,35</u>	<u>-26 883 717,84</u>	<u>1 113 086 033,70</u>
TILIKAUDEN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		<u>138 337 037,18</u>		<u>141 699 258,47</u>

4 Tase

Liikenne- ja viestintäviraston tase

	31.12.2024		31.12.2023	
VASTAAVAA				
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET				
Aineettomat oikeudet	1 867 925,18		1 012 059,29	
Muut pitkävaikutteiset menot	21 464 921,84		20 341 739,13	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>46 455 124,69</u>	69 787 971,71	<u>35 202 274,81</u>	56 556 073,23
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Koneet ja laitteet	3 437 304,70		3 278 827,60	
Muut aineelliset hyödykkeet	<u>12 614,09</u>	<u>3 449 918,79</u>	<u>38 728,80</u>	<u>3 317 556,40</u>
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET YHTEENSÄ		73 237 890,50		59 873 629,63
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS				
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	6 478 721,39		9 432 811,86	
Siirtosaamiset	896 068,49		1 549 571,02	
Muut lyhytaikaiset saamiset	<u>30 726,54</u>	7 405 516,42	<u>3 937,44</u>	10 986 320,32
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT				
Kirjanpitoyksikön tulotilit	12 845,01		28 341,96	
Kirjanpitoyksikön menotilit	<u>-21 152,17</u>	<u>-8 307,16</u>	<u>-18 144,81</u>	<u>10 197,15</u>
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ		7 397 209,26		10 996 517,47
VASTAAVAA YHTEENSÄ		<u>80 635 099,76</u>		<u>70 870 147,10</u>

	31.12.2024	31.12.2023
VASTATTAVAA		
OMA PÄÄOMA		
VALTION PÄÄOMA		
Valtion pääoma 1.1.1998	-5 563 077,93	-5 563 077,93
Edellisten tilikausien pääoman muutos	-28 697 020,92	-8 227 918,34
Pääoman siirrot	-118 549 299,95	-162 168 361,05
Tilikauden tuotto-/kulujaämä	<u>138 337 037,18</u>	<u>141 699 258,47</u>
	-14 472 361,62	-34 260 098,85
VIERAS PÄÄOMA		
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA		
Talousarvion ulkopuolella olevien valtion rahastojen yhdystilit	6 666 414,61	7 282 309,94
Saadut ennakot	831 413,67	728 311,34
Ostovelat	20 430 360,86	17 547 848,12
Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset	1 998 077,11	1 982 166,76
Edelleen tilittävät erät	1 780 202,50	1 809 934,88
Siirtovelat	18 342 762,60	20 938 745,43
Muut lyhytaikaiset velat	<u>45 058 230,03</u>	<u>54 840 929,48</u>
	<u>95 107 461,38</u>	<u>105 130 245,95</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	95 107 461,38	105 130 245,95
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	<u>80 635 099,76</u>	<u>70 870 147,10</u>

5 Liitteet

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

1) Budjetointia koskevat muutokset ja muutosten tärkeimmät vaikutukset talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailtavuuteen

Toimintamäärärahaa vuonna 2024 tapahtuneet muutokset:

Vuoden 2024 toisessa lisätalousarviossa Traficomien toimintamenojen määrärahaa vähennettiin 419 000 euroa. Vähennyksestä 173 000 euroa oli siirtoa momentille 24.01.01 erityisasiantuntijan tehtävän rahoitukseen, 166 000 euroa siirtoa momentille 31.01.01 virkasiirroista aiheutuviin palkkausmenoihin ja 80 000 euroa siirtoa momentille 31.20.51 tiedonvälityksen ja uutismedioiden tukemiseen annetun asetuksen mukaiseen valtionavustukseen.

Toisessa lisätalousarviossa peruutettiin vuoden 2023 talousarviossa matalalentoverkoston myönnettyä toimintamäärärahaa 2 327 000 euroa.

Vuoden 2024 kolmannessa lisätalousarviossa toimintamenojen määrärahaa vähennettiin 80 000 euroa, joka siirrettiin momentille 31.01.01 kansainväliseen jäsenmaksuun.

Kolmannessa lisätalousarviossa peruutettiin vuoden 2023 talousarviossa myönnettyä toimintamäärärahaa 3 500 000 euroa PRS-rakennushankkeen kustannusarvion päivittämisen vuoksi.

2) Valuuttakurssi, jota on käytetty muutettaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat sekä muut sitoumukset Suomen rahaksi

Ei esitettävää.

3) Tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät sekä erityisesti niissä tapahtuneiden muutosten vaikutukset tilikauden tuotto- ja kulujäämän sekä taseessa ilmoitettavien erien muodostumiseen

Arvostusperusteissa ei ole tehty muutoksia vertailutilikausien välillä. Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintamenosta poistosuunnitelman mukaisesti.

Traficomien itse rakentamat tai rakennuttamat tietojärjestelmät kirjataan taseeseen käyttöomaisuudeksi.

Vuodesta 2023 lähtien muutettiin yhteisrahoitteisen toiminnan tuottojen jaksotus pääsääntöisesti tulo menon kohdalle -periaatteen mukaiseksi ja tuloutettiin vuodelle 2023 tuloja, jotka aiemman käytännön mukaisesti olisi tuloutettu vasta tulevana vuosina. Tältä osin yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot vuosien 2023 ja 2024 välillä ovat vertailukelpoisia, mutta eivät täysin sitä aiempiin vuosiin verrattuna. Yhteisrahoitteisesta toiminnasta esitetään kustannusvastaavuuslaskelma, kun toiminnan toiminnasta saatu ja varainhoitovuodelle jaksotettu rahoitus on vähintään 1 miljoona euroa.

4) Aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset, jos ne eivät ole merkitykseltään vähäisiä

Aiempana tilikautena tehdyn avustuspäätöksen perusteella tehtiin kirjaus avustukseen sitoutumisesta. Korjaus 75 024 euroa tehtiin päätöksentekovuonna 2022 myönnettylle momentin 31.20.50 kolmivuotiselle siirtomäärärahalle.

5) Selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa

Ei esitettävää.

6) Selvitys tilinpäätösvouden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Ei esitettävää.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 2: Nettoutetut tulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2024 määrärahojen		Tilinpäätös 2024	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2024	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet määrärahat	Käytettävissä vuonna 2024	Käyttö vuonna 2024 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
31.01.01.											
Liikenne- ja viestintäministeriön toiminta-	Bruttomenot	18 000,00									0,00
menot (Siirtomääräraha 2 v)	Bruttotulot	0,00									
	Nettomenot	18 000,00									0,00
											0,00
31.01.02.											
Liikenne- ja viestintäviraston toimintame-	Bruttomenot	236 493 322,64	188 687 322,51		232 955 176,34						253 649 064,69
not (Siirtomääräraha 2 v)	Bruttotulot	133 305 322,64	137 692 176,34		137 692 176,34						137 692 176,34
	Nettomenot	103 188 000,00	95 263 000	50 995 146,17	44 267 853,83	95 263 000,00	0,00	70 788 742,18	166 051 742,18	115 956 888,35	44 267 853,83
31.10.20.											
Perusväylänpito (Siirtomääräraha 3 v)	Bruttomenot	630 000,00									273 462,00
	Bruttotulot	0,00									
	Nettomenot	630 000,00						630 000,00	630 000,00	273 462,00	356 538,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 3.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Pääluokan ja tilijaottelun numero ja nimi	Peruutettu	
	Tilijaottelu	Yhteensä
28. Valtiovarainministeriön hallinnonala		77 457,60
2022		77 457,60
28.70.01. Julkisen hallinnon ICT:n ohjaus ja kehittäminen (siirtomääräraha 3 v)	77 457,60	
31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala		30 149 888,51
2022		24 322 888,51
31.10.30.7. Turun raitiotie (EK)	1 500 000,00	
31.10.30.8. Lähijunaliikennealueen varikot (EK)	1 000 000,00	
31.10.31.1. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen ja kuntien joukkoliikennehankkeet (EK)	5 776 000,00	
31.20.50.1. Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen	2 591 255,85	
31.20.50.3. Viestintäyhteyksien laadun parantaminen matkustajajunissa	4 700 000,00	
31.20.51.2.3. Hankintatuki täyssähköhenkilöautoille sisältäen henkilöautojen etanoli- ja kaasukonversiotuet (EK)	3 736 000,00	
31.20.51.2.4. Hankintatuki sähkö- ja kaasukäyttöisille pakettiautoille (EK)	1 800 000,00	
31.20.51.2.5. Hankintatuki sähkö- ja kaasukäyttöisille kuorma-autoille (EK)	2 600 000,00	
31.20.51.5. Tietoturvasetelinä maksettavat valtionavustukset	554 000,00	
31.20.51.8. Sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittäminen (RRFpilari 3) (EK) (varattu)	65 632,66	
2023		5 827 000,00
31.01.02.1. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom	5 827 000,00	
33. Sosiaali- ja terveysministeriön hallinnonala		8 040,00
2022		8 040,00
33.60.39.07 Ikäohjelma	8 040,00	
Pääluokat yhteensä		30 235 386,11
2022		24 408 386,11
2023		5 827 000,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2024	2023
Henkilöstökulut	80 993 753,97	74 801 858,10
Palkat ja palkkiot	79 828 173,60	73 034 358,75
Tulosperusteiset erät	0,00	2 909,00
Lomapalkkavelan muutos	1 165 580,37	1 764 590,35
Henkilösivukulut	14 482 577,69	14 148 635,60
Eläkekulut	13 301 278,21	12 500 434,96
Muut henkilösivukulut	1 181 299,48	1 648 200,64
Yhteensä	95 476 331,66	88 950 493,70
Johdon palkat ja palkkiot, josta	1 098 876,71	1 213 830,09
- tulosperusteiset erät	0,00	2 909,00
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	91 026,66	81 997,43
Johto	1 218,46	13 818,21
Muu henkilöstö	89 808,20	68 179,22

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu kirjanpitoyksikössä yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintamenosta. Varainhoitovuoden aikana ei ole tehty muita muutoksia poistosuunnitelmaan, mutta on lisätty yksi luokka: 1250010 Autot ja muut maakuljetusvälineet 5 v.

Suunnitelman mukaiset poistoajat ovat:

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto %	Jäännösarvo € tai %
112 Aineettomat oikeudet				
1120010 Ostetut atk-ohjelmistot 5v	tasapoisto	5	20	0
1120020 Ostetut atk-ohjelmistot 3v	tasapoisto	3	33,3	0
1123010 Liittymismaksut 10v	tasapoisto	10	10	0
114 Muut pitkävaikutteiset menot				
1140010 Itse valmistetut ja teetetyt atk-ohjelmat 5v	tasapoisto	5	20	0
1149010 Muut pitkävaikutteiset menot 10v	tasapoisto	10	10	0
125-126 Koneet ja laitteet				
1250010 Autot ja muut maakuljetusvälineet 5 v	tasapoisto	5	20	0
1255010 ATK-laitteet ja niiden oheislaitteet 3v	tasapoisto	3	33,3	0
1257010 Puhelinkeskukset ja muut viestintälaitteet 5v	tasapoisto	5	20	0
1258010 Audiovisuaaliset koneet ja laitteet 5v	tasapoisto	5	20	0
1260010 Muut tutkimuslaitteet 5v	tasapoisto	5	20	0
1269010 Muut koneet ja laitteet 5v	tasapoisto	5	20	0
1269020 Muut koneet ja laitteet 10v	tasapoisto	10	10	0
127 Kalusteet				
1270010 Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet 5v	tasapoisto	5	20	0

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Aineettomat hyödykkeet			Yhteensä
	112 Aineettomat oi- keudet	114 Muut pitkävai- kutteiset menot	119 Ennakkomak- sut ja keskeneräiset hankinnat	
Hankintameno 1.1.2024	1 716 395,40	32 505 038,25	35 202 274,81	69 423 708,46
Lisäykset	1 382 932,25	8 527 100,61	18 800 463,49	28 710 496,35
Vähennykset	-11 313,74	-63 113,83	-7 547 613,61	-7 622 041,18
Hankintameno 31.12.2024	3 088 013,91	40 969 025,03	46 455 124,69	90 512 163,63
Kertyneet poistot 1.1.2024	-704 336,11	-12 163 299,12	0,00	-12 867 635,23
Vähennysten kertyneet poistot	11 313,74	63 113,83	0,00	74 427,57
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-521 409,49	-7 340 804,07	0,00	-7 862 213,56
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	-5 656,87	-63 113,83	0,00	-68 770,70
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2024	-1 220 088,73	-19 504 103,19	0,00	-20 724 191,92
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2024	1 867 925,18	21 464 921,84	46 455 124,69	69 787 971,71

	Aineelliset hyödykkeet		Yhteensä
	125-126 Koneet ja laitteet	128 Muut aineelliset hyödykkeet	
Hankintameno 1.1.2024	5 167 810,03	38 728,80	5 206 538,83
Lisäykset	1 539 703,09	0,00	1 539 703,09
Vähennykset	0,00	-26 114,71	-26 114,71
Hankintameno 31.12.2024	6 707 513,12	12 614,09	6 720 127,21
Kertyneet poistot 1.1.2024	-1 888 982,43	0,00	-1 888 982,43
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	26 114,71	26 114,71
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-1 381 225,99	0,00	-1 381 225,99
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	-26 114,71	-26 114,71
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2024	-3 270 208,42	0,00	-3 270 208,42
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2024	3 437 304,70	12 614,09	3 449 918,79

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

	Rahoitustuotot		Muutos
	2024	2023	2024–2023
Korot euromääräisistä saamisista	87 732,36	131 535,06	-43 802,70
Osingot	0,00	140,00	-140,00
Muut rahoitustuotot	-107,74	-3 624,55	3 516,81
Rahoitustuotot yhteensä	87 624,62	128 050,51	-40 425,89

	Rahoituskulut		Muutos
	2024	2023	2024–2023
Korot euromääräisistä veloista	1 139,02	2 182,68	-1 043,66
Rahoituskulut yhteensä	1 139,02	2 182,68	-1 043,66
Netto	86 485,60	125 867,83	-39 382,23

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 9.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit

	Kappale- määrä	Markkina- arvo	31.12.2024			Saadut osingot	31.12.2023	
			Kirjanpito- arvo	Omistus- osuus %	Myyntioi- keuksien alaraja %		Markkina- arvo	Kirjanpito- arvo
Julkisesti noteeratut osakkeet ja osuudet	1		0,00			0,00		0,00
Suomen luotto-osuuskunta	1		0,00			0,00		0,00
Osakkeet ja osuudet yhteensä			0,00			0,00		0,00

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 11.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut

Voimassa olevat takaukset ja niiden käytettävissä oleva enimmäismäärä

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole voimassa olevia takauksia.

Voimassa olevat takuut ja niiden käytettävissä oleva enimmäismäärä

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole voimassa olevia takuita.

Voimassa olevat takaukset ja takuut valuutoittain

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole voimassa olevia takauksia eikä takuita.

Muut monivuotiset vastuut

Valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset

€	Talousarvio- menot 2024	Määräraha- tarve 2025	Määräraha- tarve 2026	Määräraha- tarve 2027	Määräraha- tarve myöhemmin	Määräraha- tarve yhteensä
Tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset yhteensä	4 454 583,22	6 844 748,84	3 306 752,83	2 075 510,18	11 392 982,17	23 619 994,02

Muulla kuin valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt sopimukset ja sitoumukset

€	Talousarvio- menot 2024	Määräraha- tarve 2025	Määräraha- tarve 2026	Määräraha- tarve 2027	Määräraha- tarve myöhemmin	Määräraha- tarve yhteensä
Valtion tuet lentoliikenteen palvelujen ostoon						
Budapest Aircraft Services Limited Company TRAFICOM/454332/02.03.01/2023 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Savonlinna and Helsinki airports	1 122 237,25	997 518,50	0,00	0,00	0,00	997 518,50
Finnair Oyj TRAFICOM/22059/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Kemi and Helsinki airports	2 366 252,46	4 009 172,00	1 002 293,00	0,00	0,00	5 011 465,00
Finnair Oyj TRAFICOM/22066/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Kokkola and Helsinki airports	2 605 902,37	4 046 700,00	1 011 675,00	0,00	0,00	5 058 375,00
Finnair Oyj TRAFICOM/22044/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Jyväskylä and Helsinki airports	2 107 481,10	3 433 935,00	858 483,75	0,00	0,00	4 292 418,75
Finnair Oyj TRAFICOM/22039/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Joensuu and Helsinki airports	1 651 174,46	2 665 039,00	666 259,75	0,00	0,00	3 331 298,75
Finnair Oyj TRAFICOM/22057/02.03.01/2024 Purchased services agreement for scheduled air services on the route between Kajaani and Helsinki airports	1 513 669,94	2 478 672,00	619 668,00	0,00	0,00	3 098 340,00
Muut sopimukset ja sitoumukset yhteensä	11 366 717,58	17 631 036,50	4 158 379,50	0,00	0,00	21 789 416,00
Muut monivuotiset vastuut yhteensä	15 821 300,80	24 475 785,34	7 465 132,33	2 075 510,18	11 392 982,17	45 409 410,02

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 13.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 14: Taseeseen sisältymättömät rahastoidut varat

Nimi	Taseen loppusumma tai varojen määrä	Organisaation toiminta-alue tai varojen käyttötarkoitus
Rahastot		
Valtion televisio- ja radiorahasto	6 666 414,61	Rahaston tarkoituksena on järjestää Yleisradio OY:n toiminnan rahoitus ja muutoinkin edistää televisio- ja radiotoimintaa

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 15: Velan muutokset

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 15.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 16.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot

Liitteelle 12 kohtaan "Muulla kuin valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt sopimukset ja sitoumukset" on lisätty talousarviomomentin 31.20.55 perusteella viraston solmimat lentoliikenteen ostoja koskevat sopimukset reittilentojen hankkimiseksi määrättyillä yhteysväleillä maakuntien lento-yhteyksien turvaamiseksi.

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätöksen liite 18: Kilpailullisen toiminnan tuloslaskelma sekä kuvaus kustannuslaskennan periaatteista

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole esitettävää liitteelle 18.

6 Allekirjoitus

Liikenne- ja viestintäviraston tilinpäätös on hyväksytty Helsingissä 28. päivänä helmikuuta 2025.

Pääjohtaja



Jarkko Saarimäki

Tilintarkastus

Kirjanpitoyksikön tilintarkastuksesta vastaa valtiontalouden tarkastusvirasto, joka antaa tarkastuksesta tilintarkastuskertomuksen.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320, 00059 TRAFICOM

p. 029 534 5000

traficom.fi

ISBN 000-000-000-000-0

ISSN 0000-0000 (verkkójulkaisu)

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto