

### Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy

Rahtarinkatu 1  
00980  
Helsinki

Päiväys/Datum

6.2.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/48273/05.03.05/2019

Viite/Referens

Hakemus 30.1.2019

## Opetussuunnitelman hyväksyminen C-luokan kuljettajaopetukseen

### Hakija

Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy

### Hakemus

Liikenne- ja viestintävirasto on vastaanottanut 30.11.2019 päivätyn hakemuksesi, joka koskee opetussuunnitelman hyväksymistä C-luokan kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

### Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy opetussuunnitelman käytettäväksi C-luokan kuljettajaopetuksessa.

Hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruttaa hyväksynnän mikäli opetussuunnitelma ei täytä hyväksymiselle asetettuja edellytyksiä. Liikenne- ja viestintävirasto ilmoittaa hakijalle hyväksynnän päättymisestä.

Opetussuunnitelman noudattamisen lisäksi annettavan kuljettajaopetuksen on täytettävä opetuksen antamishetkellä voimassaolevan lainsäädännön ja viranomaismääräysten vaatimukset.

### Perustelut

Opetussuunnitelma täyttää ajokorttilain 36 §:ssä ja ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 25 §:ssä C-luokan opetussuunnitelmille asetetut vaatimukset.

### Säädösperusta

Ajokorttilaki (386/2011) 36 §

Valtioneuvoston asetus ajokorteista (423/2011) 25 §

### Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

110,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston maksullisista suoritteista (1148/2018)

## Muutoksenhaku

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit valittaa päätöksestä liitteen mukaisesti hallinto-oikeuteen.



Laine Jussi-Pekka  
asiantuntija

## *Liitteet*

Opetussuunnitelma  
Valitusosoitus

## OPETUSSUUNNITELMA C-LUOKAN AJO-OIKEUS

### Opetuksen tavoite

C-ajokorttiluokan kuljettajaopetuksen tavoitteena on luoda oppilaalle ymmärrys henkilöautoa raskaamman ja suuremman auton turvalliseen ajamiseen, käyttämiseen ja kuormaamiseen kuuluvista osa-alueista. Tarkoitus on, että oppilas:

- Pystyy tarkastamaan auton liikennekelpoisuuden
- Ymmärtää auton mahdollisen vikaantumisen vaikutukset liikenneturvallisuuden ja päästöjen kannalta
- Osaa tulkita auton asiapapereista auton massat, mitat ja suurimman sallitun kuormituksen
- Tietää auton erityispiirteiden vaikutukset sen ajo-ominaisuuksiin ilman kuormaa ja kuormattuna
- Tietää auton massan vaikutuksen sen polttoainekulutukseen ja ympäristölle aiheutuvaan rasitukseen
- Ymmärtää auton rakenteesta, kuormauksesta ja käyttötarkoituksesta aiheutuvia riskejä sekä tietää keinoja niiden aiheuttamien vaaratilanteiden välttämiseksi
- Osaa auton turvallisen kuormaamisen ja kuorman varmistamisen
- Tietää C-ajokorttiluokan autoa erityisesti koskevat liikennesäännöt
- Pystyy määrittämään oikean tilannenopeuden auton massan, liikenneympäristön, liikennetilanteen, näkyvyyden ja kelin perusteella
- Tietää oikean toiminnan liikenneonnettomuuspaikalla
- Tietää ammattipätevyyttä koskevien säädösten pääasiat ja pystyy hakemaan tietoa ammattipätevyyden tarpeesta omassa toiminnassaan
- Tietää tärkeimmät asiat tieliikenteen ajo- ja lepoaikoja koskevista säännöksistä ja pystyy määrittämään niiden noudattamisen ja ajopiirturin käytön tarpeen omassa toiminnassaan

Alussa oppilaalle kerrotaan selvästi, että oppimistavoitteiden saavuttaminen vaatii aktiivista itseopiskelua liikenneopettajan antaman teoriaopetuksen lisäksi. Opetuksen lähtökohtana on, että



auton tekninen ajaminen, liikennesäännöt ja turvallinen toiminta liikenteessä on opiskeltu B-ajokorttiluokan opetuksessa.

## Opetuksen rakenne

Opetus sisältää 12 tuntia teoriaopetusta, 10 tuntia henkilökohtaista ajo-opetusta ja kuorman varmistamisen käytännön harjoituksen. Jos oppilaalla on voimassa oleva ammattipätevyys, noudatetaan kuljettajaopetuksesta annettuja täydentäviä opetusmääriä koskevia säädöksiä.

Teoria- ja ajo-opetustuntien keston suhteen noudatetaan kuljettajaopetuksesta annettuja säädöksiä.

Teoriaopetus voidaan antaa lähiopetuksena tai käyttäen sellaista teknistä käyttöyhteyttä, joka mahdollistaa oppilaan henkilöllisyyden luotettavan toteamisen ja reaaliaikaisen vuorovaikutuksen opettajan ja oppilaan välillä.

Ajo-opetus annetaan C-ajokorttiluokan ajoneuvolle tyypillisessä liikenneympäristössä. Ajo-opetuksessa käytettävän ajoneuvon osalta noudatetaan niitä säädöksiä, jotka kouluajoneuvosta ja kuljettajantutkinnossa käytettävästä ajoneuvosta on annettu.

Ajo-opetuksesta puolet voidaan toteuttaa simulaattorilla.

## Teoriaopetuksen sisällöt

Teoriaopetuksen tavoitteena on antaa perusteet C-ajokorttiluokan auton turvalliselle ja taloudelliselle käytölle ja luoda oppilaalle ymmärrys hänen toimintansa vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Oppilaita motivoidaan korostamalla teorian tiedon omaksumisen merkitystä kuljettajantutkinnon teoriakokeessa menestymiselle.

Täydentävän opetusmäärän suorittavien oppilaiden teoriaopetuksen yksityiskohtaista sisältöä valittaessa otetaan huomioon oppilaiden aiemmin hankittu osaaminen.



## 1 Tavaraliikenteen toimintaympäristö 3 h

### 1.1

- Tavaraliikenteen merkitys yhteiskunnan toiminnalle
- Tavaraliikenteen kuljetusmäärät, kuljetusyriytysten määrä
- Raskaan liikenteen onnettomuudet

### 1.2

- Kuljettajan vastuu
- Toiminta vakavassa liikenneonnettomuudessa
- Toiminta lievässä liikennevahingossa

### 1.3

- Ajokorttien luokat ja niiden sisältämä ajo-oikeus
- Ajo- ja lepoaikoja sekä ajopiirturin käyttöä koskevat säädökset
- Asiakaspalvelu
- Ammattipätevyyttä koskevat säädökset

## 2. Kuorma-auton turvallinen ja taloudellinen käyttäminen 3h

### 2.1

- Kuorma-auton tekniikka, turvallisuuteen vaikuttavien vikojen tunnistaminen
  - o Moottorin toiminta
  - o Voimansiirtolaitteet ja vetotavat

### 2.2

- Kuorma-auton tekniikka, turvallisuuteen vaikuttavien vikojen tunnistaminen
  - o Renkaat, pyörät ja ohjaus
  - o Jousitus
  - o Käyttöjarrut ja kestoajarrut

### 2.3

- Auton liikennekelpoisuuden varmistaminen ajoonlähtötarkastuksella
- Hallintalaitteiden järjevä käyttäminen turvallisuuden, taloudellisuuden, päästöjen ja auton elinkaaren kannalta
- Auton vikaantumisen vaikutus päästöihin



### 3. Tavaran turvallinen kuormaaminen ja kuljettaminen 3 h

#### 3.1

- Erilaisten kuorma-autojen kyttttotarkoituksesta johtuvat erityispiirteet
- Ajoneuvojen mittojen ja massojen kasitteet
- Auton suurimman sallitun kokonaismassan ja akselmassojen masrittaminen
- Auton mittojen masrittaminen

#### 3.2

- Kuormankasittelylaitteet
- Kuorman sijoittaminen auton painojakauman kannalta
- Kuorman varmistaminen ja siihen kastettävät valineet

#### 3.3

- Kuorman vaikutus ajo-ominaisuuksiin
- Vaarallisten aineiden tunnistaminen ja niiden kuljettamista koskevien sasadosten perusteet

Teoriaopetuksen lisasksi kokonaisuuteen kuuluu suunnitelman lopussa oleva kastannnnon harjoitus

### 4. Kuorma-auto liikenneymparistossas 3 h

#### 4.1

- Ajamisen valmistelu
- Ajoreittien suunnittelu
- Raskaita ajoneuvoja erityisesti koskevat liikennesasannot

#### 4.2

- Ennakoiva ajaminen ja riskien tunnistaminen
- Auton rakenteen vaikutukset kuljettajan havaintotoiminnalle
- Auton rakenteesta ja kastettotarkoituksesta aiheutuvat riskit eri liikenneymparistossas

#### 4.3

- Vaikeiden olosuhteiden vaikutus ajo-ominaisuuksiin
- Liikkeelle pasemistastas avustavien jasrjestelmien kasttto
- Onnettomuuspaikan ensiapu



Täydentävän teoriaopetuksen vähimmäismäärä:

- Jos oppilaalla on C1-luokan ajo-oikeus (tutkinto suoritettu 1.12.2018 jälkeen), vähintään 10 tuntia opetusaiheista 1.3, 2, 3 ja 4.
- Jos oppilaalla on C1-luokan ajo-oikeus (tutkinto suoritettu ennen 1.12.2018), vähintään 3h opetusaiheista 4.1-4.3
- Jos oppilaalla on voimassa oleva kuorma- tai linja-auton kuljettajan ammattipätevyys, vähintään 1 tunti mutta tämä opetussuunnitelma ei sisällä ko erillistä opetusta. Tämä opetus sisältyy 3h teoria kokonaisuuteen 4.1-4.3 jolla tämä 1h opetus korvataan.  
Edellytykset 1 h täydentävään opetukseen ammattipätevyyden perusteella: ( Vna ajokorteista 30§)

***”jos perustason ammattipätevyys on saavutettu ja ammattipätevyyskortti myönnetty vähintään vuosi ennen tutkintoon tuloa eikä tutkintoon tuleva ole tutkintoa edeltäneen vuoden aikana suorittanut jotakin muuta kuorma- tai linja-autoluokan tutkintoa täydentävällä koulutuksella. Sama koskee kuljettajaa, jolta ammattipätevyyttä koskevien säännösten mukaan ei saavutettujen oikeuksien perusteella vaadita perustason ammattipätevyyden suorittamista erikseen edellyttäen, että jatkokoulutukseen perustuva ammattipätevyys on voimassa eikä hän ole tutkintoa edeltäneen vuoden aikana suorittanut jotakin muuta kuorma- tai linja-autoluokan tutkintoa täydentävällä koulutuksella”***



## Ajo-opetus

Ajo-opetuksen tavoitteena on havainnollistaa teoriaopetuksessa käsiteltyjä ilmiöitä ja harjaannuttaa oppilasta havaintojen tekemisessä sekä oikeiden ajolinjojen ja tilannenopeuden valinnassa. Kevyen liikenteen huomioon ottamista korostetaan erityisesti.

Ajo-opetuksen yhteydessä todetaan kouluauton polttoaineen kulutuksen ero henkilöauton polttoaineen kulutukseen ja käsitellään taloudellisen ajamisen merkitystä.

Ajo-opetusta voidaan antaa simulaattorilla kuljettajaopetuksesta annettujen säädösten mukaisesti. Simulaattorilla annettavaksi soveltuvat opetusaiheet on eritelty merkinnällä "(S)".

Ajo-opetuksen aiheet:

- Ajoonlähtötarkastuksen tekeminen
- Ajoon valmistautuminen, hallintalaitteisiin tutustuminen
- Auton mittojen ja massan toteaminen asiapapereista, auton korkeuden toteaminen
- Hallintalaitteiden järkevä käsittely (S)
- Auton mittojen ja massan huomioon ottaminen
- C1-ajokorttiluokan autoa erityisesti koskevat liikennesäännöt (S)
- Ajolinjat risteyksissä (S)
- Pysäköinti, auton paikallaan pysymisen varmistaminen ja liikkeelle lähteminen
- Mäkilähtö
- Kevyen liikenteen huomiointi (S)
- Ajaminen maantiellä ja moottoritiellä (S)
- Järkevän tilannenopeuden valinta, nopeuden säätely
- Auton rakenteesta johtuvat riskit, katvealueet auton ympärillä
- Auton käyttötarkoituksesta johtuvat riskit
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttö ja niiden rajoitteet
- Riskit peruutettaessa, taustan varmistaminen (S)
- Ajoreittien valinta (S)
- Ajopiirturin käyttö (S)
- Kuorman varmistaminen



Täydentävän ajo-opetuksen vähimmäismäärä:

- Jos oppilaalla on C1-luokan ajo-oikeus, vähintään 5 tuntia. (tutkinto suoritettu ennen 1.12.2018)
- Jos oppilaalla on C1-luokan ajo-oikeus, vähintään 7 tuntia. (tutkinto suoritettu 1.12.2018 jälkeen)
- Jos oppilaalla on voimassa oleva kuorma- tai linja-auton kuljettajan ammattipätevyys, vähintään 2 tuntia. (Vna ajokorteista 30§)

### **Kuorman varmistamisen harjoitus (sisältyy teoriaopetuksen 3.1.- 3.3 osion käytännönharjoituksena)**

Harjoituksen tavoitteena on saada oppilas ymmärtämään kuorman sijoittamisen ja sen paikallaan pysymisen varmistamisen merkitys liikenneturvallisuudelle.

Kuormana käytetään esimerkiksi IBC-pakkausta, jonka tilavuus on 1 m<sup>3</sup>. Kuorman kuvitteellinen massa on 1000 kg.

Harjoituksen rakenne:

- Auton kantavuuden ja suurimpien sallittujen akselimassojen toteaminen asiapapereista
- Kuorman sijoittaminen kuormatilaan
- Kuorman sidontapisteen lujuuden toteaminen
- Kuorman varmistamiseen käytettävän välineen valinta
- Kuorman varmistamiseen käytettävän käyttökelpoisuuden toteaminen
- Kuorman varmistamisvälineen käyttö
- Sidonnan eri suuntiin kohdistuvan lujuuden toteaminen
- Sidonnan varmistaminen kuljetuksen aikana