

Rautatieraja-asemien välillä kansainvälisessä suorassa rautatieliikenteessä luovutettavien kalustoyksiköiden vaatimukset

I YLEISTÄ

Suomen tasavallan hallituksen ja Venäjän federaation hallituksen välillä suorasta kansainvälisestä rautatieliikenteestä 28 päivänä huhtikuuta 2015 tehdyn sopimuksen (jäljempänä valtiosopimus) mukaisesti liikenteessä käytettävän liikkuvan kaluston on oltava täysin alla olevien vaatimusten mukaisia.

Liikkuvan kaluston kalustoyksiköillä pitää olla käyttöönottolupa, joka on haettu valtiosopimuksen määräysten mukaisesti.

Valtiosopimuksen 60 artiklan mukaisesti haetaan liikkuvan kaluston käyttöönottolupa vastaanottavan osapuolen alueella liikennöintiin seuraavasti:

- ☐ liikennöinti Venäjän federaation alueella: Suomen tasavallan alueella toimiva kuljetusyhtiö toimittaa venäläiselle kuljetusyhtiölle tarvittavat tiedot.
- ☐ liikennöinti Suomen tasavallan alueella: venäläinen kuljetusyhtiö toimittaa Suomen alueella toimivalle kuljetusyhtiölle tarvittavat tiedot.

1. Seuraavat tiedot vaaditaan, kun vaunutyyppille haetaan käyttöönottolupaa Suomen tasavallan rataverkolle

Jotta vaunutyyppi saa käyttöönottoluvan Suomen tasavallan rataverkolle, on luovuttavan kuljetusyhtiön tai vaunujen omistajan tai haltijan toimitettava etukäteen taulukossa 1 mainitut tiedot vastaanottavalle kuljetusyhtiölle:

Taulukko 1

Tieto	Tiedon lähde
Vaunun tyyppi, malli Vaunun laji Vaunutyyppin sisältämät vaunuyksiköiden numerot	Kuten ohjekirjassa Kuten ohjekirjassa Liikkuva kalusto
Vaunun kantavuus (t) tai matkustajapaikkojen lukumäärä	Tekninen passi
Akselien lukumäärä (kpl)	Tekninen passi

Taarapaino (t)	Tekninen passi
Vaunun pituus (mm)	Tekninen passi
Vetokytkintyyppi (SA3 automaattikytkin, UIC- ruuvikytkin)	Tekninen passi
Vaunun ulottuma	Tekninen passi (mainittava ulottumatunnus ja vaunun ulottumamitat)

2. Seuraavat tiedot vaaditaan, kun tavaravaunulle haetaan käyttöönottolupaa Suomen tasavallan rataverkolle

Ennen tavaravaunujen luovuttamista Suomen tasavallan rataverkolle on luovuttavan kuljetusyhtiön toimitettava etukäteen taulukossa 2 mainitut tiedot vastaanottavalle kuljetusyhtiölle:

Taulukko 2

Tieto	Tiedon lähde
Vaunun omistajan / haltijan nimi	Tekninen passi
Vaunun tyyppi, malli Vaunun laji Kalustoyksikön numero	Tekninen passi Tekninen passi Vaunun numero
Vaunun kantavuus (t)	Tekninen passi
Akselien lukumäärä (kpl)	Tekninen passi
Taarapaino (t)	Tekninen passi
Vaunun pituus (mm)	Tekninen passi
Seuraavan määräaikaishuollon ajankohta ja jäljellä oleva km-määrä	Raportti 204

II VAUNUJA KOSKEVAT VAATIMUKSET

Vaunujen, joilla kuljetetaan tavaroita tai matkustajia Suomen ja Venäjän välisessä suorassa kansainvälisessä rautatieliikenteessä, on oltava teknisesti käyttökuntoisia siten kuin kyseisiä vaunutyyppejä koskevissa sovellettavaksi tulevista liikenneturvallisuutta, matkustajien turvallisuutta, kuljetettavien tavaroiden säilymistä ja paloturvallisuutta koskevissa säännöksissä ja määräyksissä edellytetään.

Vaunuille on tehtävä määräaikaishuollot ja käytön vaatimat kunnossapitotoimet.

III VETOKALUSTOA (VETUREITA) KOSKEVAT VAATIMUKSET

Vetureiden, joilla kuljetetaan junia raja-asemien välillä Suomen ja Venäjän välisessä suorassa kansainvälisessä rautatieliikenteessä, on oltava teknisesti käyttökuntoisia siten kuin kyseistä veturisarjaa koskevissa sovellettavaksi tulevista käyttöohjeissa sekä liikennöinnin turvallisuus-, työsuoja- ja paloturvallisuusmääräyksissä edellytetään.

Vetureille on tehtävä määräaikaishuollot ja käytön vaatimat kunnossapitotoimet niitä koskevien käyttöohjeiden mukaisesti.

Vetureilta ei vaadita I osassa ”Yleistä” tarkoitettua käyttöönottolupaa liikennöintiin rautatierajaasemilla tai rautatieraja-asemien välillä.

IV RATATYÖKONEITA KOSKEVAT VAATIMUKSET

Rautatieraja-asemien välillä käytettävien ratatyökoneiden tulee olla turvallisia ja teknisesti käyttökuntoisia.

Mikäli ratatyökoneen teknisistä tiedoista ilmenee, että kone ylittää ulottumamitat tai on ylipainoinen, koneen liikennöinnistä vastaanottavan osapuolen alueelle on sovittava etukäteen asianomaisten Suomen tasavallan ja Venäjän federaation rautatieinfrastruktuurin haltijoiden kesken.

Ratatyökoneilta ei vaadita I osassa ”Yleistä” tarkoitettua käyttöönottolupaa liikennöintiin rautatieraja-asemien välillä.