

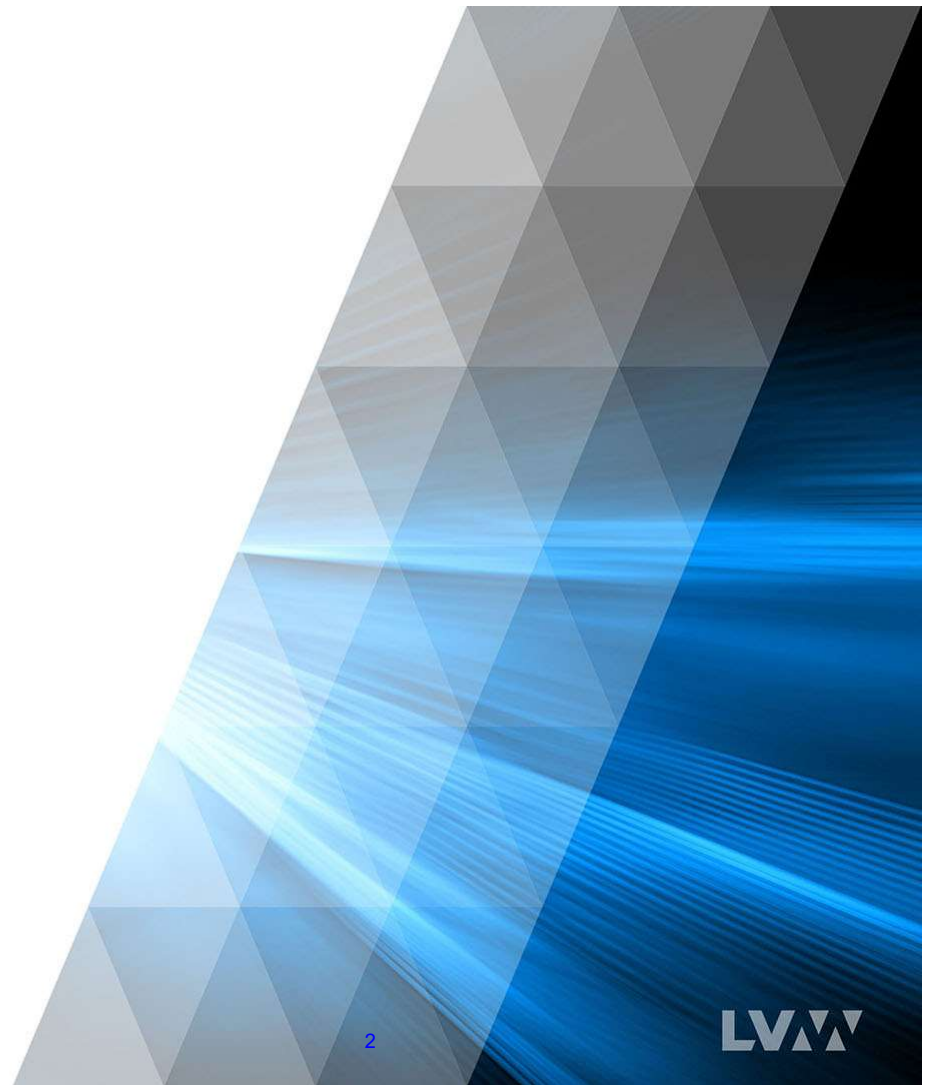
# Ajankohtaista tieliikenteessä

Elina Immonen

Yksikönjohtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

# Esityksen sisältö

1. Tieliikennelaki; korjauspaketti
2. Tieliikennelaki; kotihoidon pysäköinti
3. VAK-lainsäädännön kokonaisuudistus
4. Ajoneuvolain kokonaisuudistus
5. Liikenneturvallisuusstrategia



# Tieliikennelaki; korjauspaketti

- Uuden tieliikennelain (729/2018) hyväksymisen jälkeen on tapahtunut lainsäädännöllisiä muutoksia, jotka edellyttävät lain muuttamista vielä ennen sen tuloa voimaan
  - Virastouudistus
  - HCT-ajoneuvoyhdistelmät tiestölle
  - Raskas moottorikelkka
- Samalla tehdään myös lakitekniisiä ja kielellisiä korjauksia
- Muutetaan lisäksi ajokorttilakia ja sakon täytäntöönpanosta annettua lakia (pieniä korjauksia)
- HE-luonnos lausuntokierrokselle mahdollisimman pian
- Samaan aikaan valmistelussa myös TLL nojalla VN-asetus liikenteenohjauslaitteiden käyttämisestä

## Tieliikennelaki; kotihoidon pysäköinti (1/2)

- Eduskunta on edellyttänyt valtioneuvostoa valmistelemaan yhteistyössä kuntien ja muiden toimijoiden kanssa yhtenäisen ratkaisun kotihoidon ja vastaavien kotiin tarjottavien palvelujen työntekijöiden pysäköinnin helpottamiseksi
- HE-luonnos lähti lausunnonle 22.10.2019. Lausuntoaikaa 3.12.2019 saakka.
- Esitysluonnoksen mukaan pysäköintimahdollisuuksia parannettaisiin pääosin samalla tavalla kuin liikkumisesteisellä henkilön pysäköinnistä on säädetty.

## Kotihoidon pysäköinti (2/2)

- Pysäköinti olisi mahdollista kunnan myöntämällä tunnuksella kunnan alueella ja kunnan palvelutehtävien suorittamista varten
- Tunnus myönnettäisiin yritykselle, yhdistykselle tai julkisyhteisölle
  - Aikarajoittamaton ja maksuton pysäköinti
  - Pysäköintimahdollisuus pysäköintikieltoalueella
  - Pihakadulla pysäköinti muuallakin kuin merkityllä pysäköintipaikalla
  - Pysäköinti ja ajaminen Huoltoajo sallittu – liikennemerkkin vaikutusalueella
- Kotihoidon pysäköintitunnus ei oikeuttaisi pysäköimään yksityistiellä, maantiellä eikä maastossa, esimerkiksi asuinkiinteistön piha-alueella.

## VAK-lainsäädännön kokonaisuudistus (1/3)

- Voimassa oleva VAK-laki voimaan vuonna 1994
- Toimintaympäristö on muuttunut
  - Oikeudellinen muutos (perustuslaki, kv. sääntely erit. EU, asetukset, määräykset)
  - Operatiivinen muutos (tekniikka ja tiede, kuljetusvälineet, aineet, digitalisaatio rikollisuus, verkkokauppa, aineiden kuljetusmäärät jne.)
- Lainsäädännön määräaikaishuolto
- Eduskuntaan vuonna 2020 ja voimaan 2021

## VAK - hankkeen tavoitteet (2/3)

- Lainsäädäntökokonaisuuden koherenssin parantaminen
  - Poistetaan tulkinnanvaraisuutta ja puutteellisuuksia, saatetaan johdonmukaiseksi kokonaisuudeksi vastaamaan 2020-luvun tarpeita
- Rakenteellinen ja sisällöllinen remontti
  - Voimassa oleva laki pääosin toimiva
- Perustuslainmukaisuuden varmistaminen
  - säädöstaso, julkisten tehtävien hoito
- Ylläpitää liikenteen turvallisuutta
- Ennalta estää ja torjua ympäristövahinkoja
- Mahdollistaa liiketoimintaa
- Edistetään automaatiota ja digitalisaatiota

12.11.2019

7

LVV

## VAK - esillä olevia teemoja (3/3)

- Tilapäinen säilytys (pitkäaikainen teema)
- Security (vakavan rikollisuuden torjunnan aiheuttamat vaatimukset, ml. henkilöturvallisuus selvitykset)
- Seuraamusjärjestelmä (laillisuusperiaate; rangaistavan käyttäytymisen alan selventäminen)
- Ratapihan turvallisuus selvitys (ongelmallinen yleisen rautatiesäätelyn kannalta?)
- Turvallisuusneuvonantajarekisteri (ehdotettu)
- Pakkausten ja säiliöiden rekisteröintivelvoitteen laajentaminen (ehdotettu)
- Puolustusvoimien tarpeet (yhdessä vai erikseen?)
- Muiden turvallisuusviranomaisten tarpeet

# Ajoneuvolain kokonaisuudistus

- Taustalla muuttunut EU-sääntely (autojen ja niiden perävaunujen puiteasetus)
- Poistetaan ajoneuvolaista EU-asetuksen kanssa päällekkäinen ja ristiriitainen sääntely
- Uusi loogisempi rakenne
- Lakiteknisiä korjauksia
- Tarkennuksia valtuussäännöksiin (asetukset, määräykset)
- Selkeämpi ja toimivampi kokonaisuus
- Lausunnonle mahdollisimman pian, eduskuntaan keväällä 2020, voimaan 1.9.2020

# Liikenneturvallisuusstrategia

- Taustalla pääministeri Rinteen hallitusohjelma ja EU:n nollavisio
- Käynnistetään liikenne- ja viestintäministeriön johdolla
- Laaja-alainen ja poikkihallinnollinen
- Kaikki liikennemuodot



# Kiitos!