

**Suomen Kuljetusturva Oy**Härköviidantie 19  
40270  
PalokkaPäiväys/Datum  
19.3.2019Dnro/Dnr  
TRAFICOM/101311/05.03.05/2019Viite/Referens  
Hakemus 5.3.2019**Opetussuunnitelman hyväksyminen C1- ja C-luokan kuljettajaopetukseen****Hakija**

Suomen Kuljetusturva Oy

**Hakemus**

Liikenne- ja viestintävirasto on vastaanottanut 5.3.2019 päivätyn hakemuksesi, joka koskee opetussuunnitelman hyväksymistä C1- ja C-luokan kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

**Päätös**

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy opetussuunnitelman käytettäväksi C1- ja C-luokan kuljettajaopetuksessa.

Hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruttaa hyväksynnän mikäli opetussuunnitelma ei täytä hyväksymiselle asetettuja edellytyksiä. Liikenne- ja viestintävirasto ilmoittaa hakijalle hyväksynnän päättymisestä.

Opetussuunnitelman noudattamisen lisäksi annettavan kuljettajaopetuksen on täytettävä opetuksen antamishetkellä voimassaolevan lainsäädännön ja viranomaismääräysten vaatimukset.

**Perustelut**

Opetussuunnitelma täyttää ajokorttilain 36 §:ssä ja ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 25 §:ssä C-luokan opetussuunnitelmille asetetut vaatimukset.

**Säädösperusta**

Ajokorttilaki (386/2011) 36 §  
Valtioneuvoston asetus ajokorteista (423/2011) 25 §

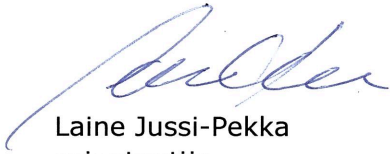
**Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet**

110,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)  
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston maksullisista suoritteista (1148/2018)

**Muutoksenhaku**

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit valittaa päätöksestä liitteen mukaisesti hallinto-oikeuteen.



Laine Jussi-Pekka  
asiantuntija

*Liitteet*

Opetussuunnitelma  
Valitusosoitus



# C1- ja C-luokkien opetussuunnitelma 2019

# 1 JOHDANTO

---

Tämä on Suomen Kuljetusturva Oy:n laatima opetussuunnitelma ajokorttiluokkiin C1 ja C. Opetussuunnitelman lähtökohdiana on, että ajokortin omaava osaa jo liikenteen perussäännöt sekä olemassa olevaan ajokorttiinsa (B tai C1) edellytetyt tiedot, ja opetuksessa keskitytään vain korotettavan luokan erityispiirteisiin. Opetussuunnitelman rakenne on laadittu ja sisällöt valittu niin, että teoriaopetuksessa voidaan yhdistää lähtökohdiltaan (ajo-oikeus, ammattipätevyys) erilaisten osallistujien opetus samoissa ryhmissä toteutettavaksi.

Teoriaopetus voidaan antaa lähiopetuksena, verkko-opetuksena tai virtuaaliopetuksena. Opetus on annettava sen muodosta riippumatta voimassa olevaa lainsäädäntöä sekä Traficommin ohjeita ja määräyksiä noudattaen. Verkko- ja virtuaaliopetuksessa se tarkoittaa erityisesti oppilaan ja opettajan välistä ääni- ja kuvayhteyttä sekä oppilaan luotettavaa tunnistamista koskevia määräyksiä.

Suomen Kuljetusturva Oy on tuottanut tähän opetussuunnitelmaan räätälöidyn PowerPoint-opetusmateriaalin.

## 2 OPETUKSEN TAVOITTEET

---

Tiedollisina tavoitteina on, että oppilas tuntee ja ymmärtää

- o kuorma-autoliikenteen toimintaympäristön ja sen liittymisen muuhun liikennejärjestelmään
- o kuljettamansa ajoneuvon teknisen rakenteen ja toimintaperiaatteet
- o tavarankuljetusta, kuormittamista, kuormausta sekä kuorman varmistamista koskevat säädökset ja periaatteet
- o ajo- ja lepoaikasäädökset sekä muut toimintaansa säätelevät säädökset ja määräykset
- o ennakoivan, turvallisen ja ympäristöä säästävän ajamisen periaatteet
- o ajoneuvonsa ajamiseen liittyvät erityispiirteet ja vaatimukset
- o oman toimintansa merkityksen ajoneuvoille, liikenneturvallisuudelle ja ympäristölle
- o oikean toiminnan liikenneonnettomuustilanteessa

Lisäksi tavoitteena on, että oppilas osaa tietojaan käytännössä soveltaen

- o asennoitua kuljettajan rooliinsa sekä ajamiseensa vastuulliselta kuljettajalta vaaditulla tavalla
- o tulkita ajoneuvon asiapapereista ajoneuvon luokka, mitat, massat sekä vaadittava ajo-oikeus sekä ammattipätevyysvaatimuksen soveltaminen
- o tarkastaa C1- ja/tai C-luokan ajoneuvon liikennekelpoisuuden sekä sen laitteiden ja varusteiden toimivuuden sekä asiapapereiden asianmukaisuuden
- o vikatapauksissa ratkaista itse oikeat toimenpiteet tai kysyä neuvoa
- o käsitellä ja ajaa C1- ja/tai C-luokan ajoneuvoa liikennesääntöjä noudattaen turvallisesti, taloudellisesti ja muut liikenteen osapuolet huomioon ottaen onnettomuuksia välttäen
- o ennakoida ja ottaa ajotavassaan huomioon aikaisempia ajoneuvojaan suuremman ja raskaamman ajoneuvon tilan tarpeen sekä muut erityispiirteet erilaisissa liikennetilanteissa ja -ympäristöissä
- o ratkaista, milloin tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä ja siinä säädettyjen valvontalaitteiden käyttömääräyksiä sovelletaan C1- ja/tai C-luokan ajoneuvon kuljettamiseen sekä noudattaa sovellettavaa lainsäädäntöä
- o kuormata ajoneuvon lainsäädännön, turvallisuuden sekä taloudellisuuden kannalta oikein
- o ottaa huomioon kuorman, kuormaamisen ja kuorman varmistamisen merkityksen ajoneuvon hallittavuuteen ja turvalliseen ajamiseen
- o valita turvalliset, taloudelliset ja ympäristön kannalta tarkoituksenmukaiset reitit ajoneuvolle
- o pysäköidä ajoneuvon turvallisesti ja säädöksiä noudattaen kuormaamista ja kuorman purkamista sekä muuta ajoneuvon käyttöön liittyvää syytä varten.
- o toimia oikein onnettomuustilanteissa ja antaa tarvittaessa hätäensiapua loukkaantuneille

### 3 OPETUKSEN RAKENNE JA KESTO

C1- ja C-luokkien ajo-oikeuteen tähtäävä koulutus muodostuu teoriaopetuksesta ja henkilökohtaisesta ajo-opetuksesta. Teoria- ja ajo-opetustuntien vähimmäismäärät sekä kestot ovat voimassa olevan lainsäädännön mukaiset.

#### C1-luokka

Oppilaan lähtötilanne	Teoriaopetus	Ajo-opetus
B	2	3
<b>B + ammattipätevyys</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

#### C-luokka

Oppilaan lähtötilanne	Teoriaopetus	Ajo-opetus
B	12	10
C1, ei ammattipätevyyttä	10	7
C1 + ammattipätevyys	1	2

#### Suositus

Koska C1-luokan teoriaopetuksen vähimmäismäärä on todella pieni kuljettajalta liikenteessä vaadittavaan osaamiseen nähden, suositellaan, että C1-oppilaat osallistuisivat vapaaehtoisesti myös C-luokan oppitunneille, erityisesti seuraaville: 4/3 Ennakointi ja vuorovaikutus, 2/4 Kuorman varmistaminen, 3/4 Tavaraliikenne, sen merkitys ja vaikutukset.

Lisäksi suositellaan noin 20 minuutin kestoista käytännön kuormanvarmistusharjoitusta. Sen olisi hyvä sisältää vähintään seuraavat sisällöt: Kuorman oikea sijoitus painonjakautuman ja tukemisen kannalta kuormatilaan, oikeiden varmistamistapojen valinta, kuorman tukeminen, sidontavyöiden määrän arvioiminen, sidontavyön oikea sijoittaminen ja kiristäminen, sidottavan kollin ja sidontavyön suojaaminen kulmasuojalla.

### 4 TEORIAOPETUS

#### Teoriaopetuksen rakenne

Teoriaopetus sisältää viisi aihealuetta seuraavien taulukoiden mukaisesti.

#### Teoriaoppituntien vähimmäismäärät aihealueittain C1-luokassa

Aihealue	B-ajo-oikeus, ei ammattipätevyyttä	Täydentävä opetus, B + ammattipätevyys
1. Turvallisesti raskaampaan luokkaan	2	1
<b>Yhteensä</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

#### Teoriaoppituntien vähimmäismäärät aihealueittain C-luokassa

Aihealue	B-ajo-oikeus, ei ammattipätevyyttä	C1-ajo-oikeus, ei ammattipätevyyttä	Täydentävä opetus, B tai C1 + ammattipätevyys
1. Turvallisesti raskaampaan luokkaan	2	-	1
2. Ajoneuvot C-luokassa	2	2	-
3. Ajaminen C-luokan ajoneuvolla	5	5	-
4. Tavarankuljetus ja kuorma C-luokassa	3	3	-
<b>Yhteensä</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

## Teoriaopetuksen aihealueiden sisällöt

Tässä esitetty oppituntien järjestys on ohjeellinen. Oppituntien järjestystä voi vaihtaa tai sisältöjä yhdistellä eri tavalla eri oppitunneille. Edellytyksenä on kuitenkin, että kaikki opetussuunnitelman sisällöt käsitellään.

### 1. Turvallisesti raskaampaan luokkaan

#### 1/1 Turvallisesti kuorma-autolla (B=>C1, B=>C, täydentävä C1, täydentävä C)

- ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimukset
- ajo- ja lepoaika sekä ajopiirturia koskevat säädökset
- erityisesti kuorma-autoille tarkoitetut liikennesäännöt ja –merkit
- ajoneuvon turvallinen, taloudellinen sekä ekologinen käyttötapa, käsittely ja ajaminen
- ennakoiva ajaminen
- ensiapu onnettomuuspaikalla

#### 2/1 Ajoneuvot ja tavarankuljetus C1-luokassa (B=>C1, B=>C)

- kuorma-autot ja niiden perusrakenne sekä tekniikka C1-luokassa
- traktorit C1-luokassa
- C1-luokan kuorma-autojen korityypit ja korivarusteet
- ajoneuvon rekisteriin merkityt tiedot
- suurimmat sallitut mitat ja massat C1-luokassa
- kuorman määrittäminen ajoneuvon mitta- ja massatietojen perusteella
- ajoneuvon liikennekelppoisuuden tarkastaminen
- ajaminen, erot henkilö- ja pakettiautoon
- liikennekäyttäytymisen merkitys yleiseen mielikuvaan kuljettajista
- sallitut hinattavat ajoneuvot ja laitteet C1-ajo-oikeudella
- kuorman sijoittaminen ja painonjakauma sekä niiden vaikutus ajo-ominaisuuksiin
- kuorman varmistaminen
- vaarallisten aineiden kuljettaminen

### 2. Ajoneuvot C-luokassa

#### 1/2. Ajoneuvot C-luokassa (B=>C, C1=>C)

- C-luokan kuorma-autot ja niiden perusrakenne
- C-luokan traktorit
- sallitut hinattavat ajoneuvot ja laitteet C-ajo-oikeudella
- C-luokan kuorma-autojen korityypit ja korivarusteet
- dieselmoottori ja sen apulaitteet, moottorityypit ja teholuokat,
- voimansiirtojärjestelmät, automaattiset vaihtamisjärjestelmät
- sähköjärjestelmät ja sähköiset apujärjestelmät

#### 2/2. Ajoneuvojen tekninen turvallisuus C-luokassa (B=>C, C1=>C)

- hallintalaitteet; jarrut ja hidastimet, ohjaus
- ja renkaat
- ohjaamon varusteet ja varoitusvalot, automaattiset turvallisuusjärjestelmät
- ajoneuvojen ajo-ominaisuudet ja ajovakavuus
- varusteet ja niiden tarkastaminen (peilit, ensiapuvälineet, sammuttimet, turvavyöt, muut turvalaitteet)
- ohjaamon varusteet ja varoitusvalot
- turvallisuutta vaarantavat tyypilliset viat ja puutteet

### 3. Turvallinen ajaminen C-luokan ajoneuvolla

#### 1/3. Kuljettajaan ja kuljettamiseen liittyvät säädökset (B=>C1, B=>C)

- C1- ja C-luokan ajo-oikeudet
- tutkintoon pääsyn edellytykset
- ammattipätevyysvaatimus
- yksityinen, ammatillinen ja kaupallinen kuljettaminen
- ajo- ja lepoaikamääräykset ja niiden soveltaminen, ajopiirturit
- mukana pidettävät asiakirjat (kuljettaja, ajoneuvot, kuorma)

#### 2/3. Kuljettajana C-luokassa (B=>C, C1=>C)

- kuljettajan roolit ja ajovalmius
- erot henkilö- ja pakettiautolla sekä C1-luokan ajoneuvolla ajamiseen
- ajoneuvon koon merkitys liikennesääntöjen noudattamisessa
- erityisesti C-luokan ajoneuvoille tarkoitetut liikennesäännöt ja -merkit
- liikennesäännöt raskaalla ajoneuvolla ajettaessa

#### 3/3. Ajaminen C-luokan ajoneuvolla (B=>C, C1=>C)

- ajoneuvon perehtyminen – ohjekirja
- ajoonlähtötarkastukset
- hallintalaitteiden käyttö; vaihtaminen, ohjaus, jarrut, hidastimet, tasanopeussäädin
- kytkimen ja vaihteiden käyttö, automaattiset vaihtamisjärjestelmät
- ajoneuvon tyypin ja koon aiheuttamat vaatimukset
- taloudellinen ja ympäristöä säästävä ajotapa; tilanteiden ennakointi, vaihteiden ja kaasun käyttö

#### 4/3. Ennakointi ja vuorovaikutus (B=>C, C1=>C)

- nopeusrajoitusten noudattaminen, tilannenopeus
- turvallisuusvälit
- ohittaminen ja kohtaaminen
- ajolinjat
- turvallinen pysähtyminen ja pysäköinti
- muiden tienkäyttäjien ennakoitavuus
- oman toiminnan ennakoitavuus, merkinannot, vuorovaikutus
- omista oikeuksista luopumisen merkitys liikenteen sujuvuudelle
- liikenteen erityisryhmät (lapset, ikääntyneet, vammaiset) ja niiden asettamat turvallisuusvaatimukset raskaan ajoneuvon kuljettajalle
- ennakointi eri olosuhteissa; taajama-ajo, maantieajo

#### 5/3. Kuljettajan toimintaympäristö (B=>C, C1=>C)

- tiestö, teiden rakenne ja kunto, vaikutus ajotapaan
- tunnelit ja sillat
- mitoilta rajoitetut kohteet (kapeikot, yläpuoliset esteet, jne.)
- keliolosuhteet, liukkaus, sade, huono näkyvyys
- liikkeellelähtö ja liikkeellä pysyminen vaikeissa olosuhteissa; pehmeä tienpinta, jyrkkä nousu
- raskaan ajoneuvon ajo-ominaisuudet ja ajovakavuus
- ajoneuvon rakenteesta aiheutuvat katveet ja esteet sekä muut riskit
- ajoneuvon hallinnan rajatilanteet ja oikea toiminta niissä

## 4. Tavarankuljetus ja kuormat (B=>C, C1=>C)

### 1/4. Kuormat ja kuormaaminen C-luokassa (B=>C, C1=>C)

- ajoneuvon rekisteritiedot, rekisteröintitodistus
- suurimmat sallitut mitat ja massat C-luokassa
- määritelmät; omamassa, kokonaismassa, kantavuus
- kuorman määrittäminen ajoneuvon mitta- ja massatietojen perusteella
- kokonaismassaa ja kantavuutta rajoittavat tekijät
- kuorman sijoittaminen ja painonjakauma sekä niiden vaikutus ajo-ominaisuuksiin.
- ylikuormalaki ja -asetus

### 2/4. Kuorman varmistaminen (B=>C, C1=>C)

- tyypilliset kuljetettavat tavarat ja kuormat C-luokan ajoneuvoilla
- kuormankäsittelylaitteet
- elintarvikekuljetukset, eläinkuljetukset
- vaarallisten aineiden kuljettaminen
- kuorman varmistamisen perusteet, välineet ja menetelmät
- kuorman varmistaminen erilaisilla kuormilla
- kuorman varmistamisharjoitus

### 3/4. Tavaramaaliikenne, sen merkitys ja vaikutukset (B=>C, C1=>C, täydentävä C)

- yksityinen ja ammattimainen kuorma-autoliikenne
- tavarankuljetukset maantiekuljetukset
- maantieliikenteen ympäristövaikutukset
- ajo- ja lepoaikamääräykset
- ajopiirturin käyttö
- vaarallisten aineiden kuljettaminen
- kuorma-auto-onnettomuudet

## 5 AJO-OPETUS

---

### Ajo-opetuksen tavoitteet

Tavoitteena on, että oppilas

- osaa käsitellä ajoneuvoa turvallisesti, taloudellisesti sekä liikennetilanteisiin ja -olosuhteisiin nähden sujuvasti sekä riittävän joutuisasti
- tuntee kuorma-autoja erityisesti koskevat liikennesäännöt sekä -merkit ja noudattaa niitä ajaessaan C1- tai C-luokan ajoneuvolla
- osaa käyttää oikeaa tilannenopeutta erilaisissa kuormitus- ja liikenneolosuhteissa
- osaa toimia kuljettajana vastuullisesti ja muita tienkäyttäjiä kunnioittaen erilaisissa liikennetilanteissa
- tuntee ja tunnistaa erilaisiin liikennetilanteisiin ja C1-/C-luokan ajoneuvolla ajamiseen liittyvät riskit ja vaaratilanteet
- osaa välttää vaaratilanteet ennakoimalla liikennetilanteet ja sovittamalla oman ajamisensa vallitsevien olosuhteiden mukaiseksi
- osaa toimia oikein vaaratilanteisiin tai onnettomuuksiin joutuessaan

### Ajo-opetuksen vähimmäismäärät

Ajo-opetustuntien vähimmäismäärät ja kestot ovat voimassa olevan lainsäädännön mukaiset.

## Ajo-opetuksen toteutus

Ajo-opetukseen on sisällytettävä maantieajo-opetusta taajaman ulkopuolella vähintään viidesosa ajo-opetukselle säädetystä vähimmäismäärästä.

### Ajo-opetusajoneuvot

Opetusajoneuvona käytetään C1-/C-luokan kouluajoneuvoksi hyväksyttyä kuorma-autoa.

### Simulaattorin käyttö

Enintään viidesosa ajo-opetuksen vähimmäismäärästä voidaan antaa simulaattorilla. Simulaattorilla ajo-opetusta annettaessa opettaja voi ohjata useampaa oppilasta samanaikaisesti. Ajo-opetuksessa voidaan käyttää simulaattoria, joka soveltuu tämän opetussuunnitelman ajo-opetusaiheiden mukaiseen opetukseen. Simulaattoria voidaan käyttää niissä ajo-opetuksen sisällöissä, joihin on olemassa sellainen simulaattoriohjelma, joka palvelee tässä opetussuunnitelmassa esitettyjä ajo-opetuksen tavoitteita.

### Asiakirjat sekä ajopiirturit

Oppilas tulee perehdyttää ajoneuvon teknisiin tietoihin liittyviin dokumentteihin niin, että hän osaa säilyttää ne oikein, löytää ne tarvittaessa, löytää niistä tarvittavat tiedot ja ymmärtää niiden merkityksen sekä niistä johtuvat vaatimukset ajoneuvon kuljettamisessa. Erityisesti oppilaan tulee tuntea ajoneuvon rekisteröintitodistuksen teknisessä osassa ilmoitetut tiedot ja osata noudattaa niitä muun muassa kuorman määrityksessä. Oppilaan tulee kyetä hakemaan ajoneuvon tiedot myös silloin, kun ajoneuvossa on sähköinen rekisteröintitodistus. Mikäli opetusajoneuvossa on ajopiirturi, oppilas tulee perehdyttää sen käyttöön. Oppilaan tulee osata esimerkiksi asettaa digitaalinen ajopiirturi ns. "OUT-asentoon" ajo-opetuksen ajaksi.

### Ajoneuvon tarkastaminen ja muu valmistautuminen ajoon

Oppilaan on osattava tarkastaa ajoneuvon liikennekelpoisuus ja ymmärrettävä huolellisen tarkastuksen merkitys sekä omalle että muun liikenteen turvallisuudelle. Oppilas tulee perehdyttää ajo-opetuksen yhteydessä huolellisesti liikennekelpoisuuden tarkastamiseen. Oppilaalle tulee korostaa myös ajamisen lomassa mahdollisesti pidettävien taukojen jälkeen suoritettavien tarkastusten merkitystä.

Oppilaan on osattava tarkastaa ja varmistaa ajoneuvosta

- polttoaineen, moottoriöljyn, jäähdytysnesteen ja ohjaustehostimen nesteen määrät sekä mahdolliset vuodot
- ohjaamon lasien puhtaus, tuulilasinpyyhkimien toiminta, tuulilasinpesimen nestemäärä, peilien puhtaus ja suuntaus
- valojen, heijastimien, suuntamerkin- ja äänimerkinantolaitteiden kunto ja toiminta
- pyörien ja renkaiden kunto, renkaiden ilmanpaine, pyöränmuttereiden kireys, lokasuojien kunto ja kiinnitys,
- paineilmasäiliöiden, polttoainesäiliön, ym. laitteiden kunto ja kiinnitys
- kuormatila, peitteet, kuormatilan ovet ja niiden lukitus, kuormauslaite tarvittaessa, ohjaamon lukitus, kuormaustapa, kuorman varmistaminen

Ennen ajoon lähtemistä oppilaan on osattava

- tarkastaa, että vaaditut asiapaperit ovat mukana
- tarkastaa ajopiirturi (mm. kellonaika) ja tehdä tarvittaessa sen käyttövelvollisuuteen liittyvät toimenpiteet
- varmistaa ajoneuvon toiminta ja kunto kojetaulun mittareiden ja varoitusvalojen perusteella
- säätää istuin, peilit ja ohjauspyörän asento
- kiinnittää turvavyö
- varmistaa, että voi lähteä liikkeelle esteettä ja turvallisesti
- tarkastaa ohjauksen ja jarrujen sekä niiden tehostinjärjestelmien moitteeton toiminta kokeilemalla
- varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät, erityisesti talviolosuhteissa

## **Ajo-opetusympäristö**

Ajo-opetus toteutetaan monipuolisissa, kuljettajan käytännön työssä tyypillisissä ympäristöissä, joissa liikennetiheys, tien koko ja laatu sekä liikennetilanteet vaihtelevat. Ajo-opetus tulee toteuttaa mahdollisuuksien mukaan myös niin, että oppilaalla on mahdollisuus harjaantua vaikeisiin keli- ja tieolosuhteisiin sekä tiestön korkeuseroihin.

Ajo-opetusta tulee antaa mahdollisuuksien mukaan seuraavissa erilaisissa ympäristöissä ja olosuhteissa:

- vilkasliikenteiset taajamat ja keskustat, yksi- ja useampikaistaiset kadut
- asutuslähiöt
- terminaali-, varasto- ja teollisuusalueet
- useampikaistaiset väylät
- eri luokkien maantiet (valtatiet, kantatiet, seututiet, paikallistiet, jne.)
- moottoritiet
- päällystämättömät, heikkoreunaiset tiet
- pitkät suorat, mutkaiset tieosuudet, mäki- ja tieosuudet
- tunnelit
- sillat, myös painorajoitettut
- liukkaat ja lumiset olosuhteet.

## **Ajo-opetuksen sisällöt**

Ajo-opetuksessa harjoitellaan erityisesti niitä tilanteita, jotka asettavat erityisiä vaatimuksia raskaan ajoneuvon kuljettajalle ja hänen taidoilleen sekä asenteilleen. Erityisesti ajo-opetuksessa on käytävä läpi ja painotettava seuraavia aiheita:

- liikkeelle lähteminen liikenteessä pysähtymisen ja pysäköinnin jälkeen
- erityisesti kuorma-autoja koskevat liikennesäännöt ja -merkit
- liikennesääntöjen noudattaminen ja poikkeussäännöt kuorma-autolla
- ajamisen sujuvuus, muun liikenteen huomioon ottaminen, omista oikeuksista luopuminen
- oikea tilannenopeus, keli-, liikenne- ja muiden olosuhteiden merkitys
- riskien ja vaaratilanteiden tunnistaminen taajamissa ja niiden ulkopuolella
- oikea toiminta vaaratilanteissa
- taloudellinen ajaminen kuorma-autolla
- kuorman vaikutus ajo-ominaisuuksiin ja ajamiseen
- ajoneuvojen rakenteesta näkökentälle aiheutuvat esteet ja katvealueet
- kuorma-auton ulottuvuudet ja ylitykset sekä niiden vaikutus käännoksissä ja peruutettaessa
- ajoneuvojen rakenteen, kuten akselivälit ja ylitykset, vaikutus käsittelävyyteen ja ajettavuuteen
- kevyen liikenteen ja muiden heikompien osapuolten turvallisuuden huomioon ottaminen
- risteysalueiden ja liittymien lähestyminen ja ylittäminen, ajaminen risteyksissä
- poistuminen ajotieltä
- kaistan vaihtaminen
- ryhmittäminen sekä kääntyminen eri suuntiin
- moottoritille saapuminen ja siltä poistuminen: kiihdytys- ja hidastuskaistan käyttäminen
- kapeiden ja ahtaiden paikkojen ennakointi ja vastaantulevien ajoneuvojen kohtaaminen niissä
- esteiden esim. pysäköityjen autojen sivuuttaminen
- ohittaminen ja ohitetuksi tuleminen
- peruuttaminen ja ajoneuvon kääntäminen liikenteessä vaarantamatta omaa tai muiden turvallisuutta
- pyörien pyörimisen varmistaminen pysäköinnin jälkeen liikkeelle lähdettäessä, varsinkin talvella
- turvallinen peruuttaminen ja pysäköiminen kuormausta tai kuorman purkamista varten
- peruuttaminen suoraan ja kääntäen tyypillisissä tilanteissa, joissa peruuttaminen on tarpeen