

1. Приложение 1. Требования к подвижному составу,
передаваемому между пограничными станциями
в прямом международном железнодорожном сообщении

1.1 Раздел II. «Требования, предъявляемые к вагонам»
изложить в редакции:

Вагоны, в которых осуществляется перевозка пассажиров и грузов в российско-финляндском прямом международном железнодорожном сообщении, должны содержаться в исправном техническом состоянии согласно нормам и правилам, применяемым для данных типов вагонов, обеспечивающем безопасность движения и перевозки пассажиров, сохранность перевозимых грузов и выполнение требований пожарной безопасности.

Вагоны должны проходить плановые виды ремонтов и необходимое техническое обслуживание в процессе эксплуатации.

1.2. Раздел IV. «Требования, предъявляемые к путевым машинам»
изложить в редакции:

Путевые машины, эксплуатируемые на перегоне между железнодорожными пограничными станциями, должны быть технически исправными и обеспечивать безопасное производство работ.

Если по техническим данным путевая машина превышает допустимые габариты и массу, допуск такой машины на территорию принимающей Стороны должен быть заранее согласован между управляющими железнодорожной инфраструктурой Российской Федерации и Финляндской Республики.

Для путевых машин получение разрешения на эксплуатацию на перегоне между пограничными железнодорожными станциями, предусмотренного разделом I «Общие положения» настоящего Приложения, не требуется.