

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Перевозки негабаритных, тяжеловесных, длинномерных грузов и грузов на транспортерах (далее – негабаритных грузов и грузов на транспортерах) в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении осуществляются только после предварительного (преддоговорного) согласования перевозки перевозчиками.

Согласование перевозки негабаритных грузов и грузов на транспортерах, следующих назначением в третьи страны, с перевозчиками, участвующими в такой перевозке на других железных дорогах, производит перевозчик, которому будет передан груз на пограничной станции. Этот перевозчик отвечает за получение необходимых разрешений от перевозчиков на других железных дорогах на пропуск по этим железным дорогам негабаритных грузов и грузов на транспортерах, согласование перевозки которых он осуществляет.

Предварительному согласованию подлежат перевозки грузов:

- поперечные размеры которых превышают пределы габарита погрузки, льготного габарита погрузки на железных дорогах России, указанные в таблице 1.1 и на рисунках 1 и 2, габарита погрузки на железных дорогах Финляндии, указанные в таблице 2 и на рисунке 3;
- тяжеловесных, массой одного места более 60 т;
- длинномерных:
 - а) длиной более 18 м, или если отношение длины груза к базе вагона более 1,41, погруженных на один вагон, или если груз выходит за пределы одной или обеих концевых балок его рамы более чем на 400 мм;
 - б) перевозимых на вагонах с базой 17 м и более, кроме контейнеров и лесоматериалов при перевозке на специальных платформах;
 - в) перевозимых на сцепках платформ с опиранием на два вагона через турникетные опоры (в том числе железнодорожные рельсы и круглая арматурная сталь для железобетона);
- всех грузов, перевозимых на транспортерах.

1.2. Заявка на предварительное (преддоговорное) согласование перевозки грузов, указанных в п. 1 подается грузоотправителем перевозчику в государстве отправления.

В заявке указываются следующие данные:

- наименование отправителя и его адрес;
- станция отправления;
- наименование груза, подлежащего перевозке, количество мест груза и вагонов в предполагаемый срок (период) перевозки;
- страна назначения;
- станция назначения;
- наименование грузополучателя и его адрес;
- пограничные станции передачи грузов на российско-финской границе.

При необходимости, грузоотправитель и перевозчик государства отправления могут согласовать иной объем данных, прилагаемых к заявке.

К заявке должен быть приложен чертеж размещения и крепления груза, на котором указываются:

- масса груза;
- наружные размеры груза, а на торцевой проекции координаты всех выступающих точек груза относительно уровня головок рельсов и оси пути (с обязательным выделением размера высоты пола вагона);

– координаты центра тяжести груза по высоте (относительно основания) и по отношению к ширине и длине груза, а также при наличии расчетной негабаритности, расстояния от выступающих точек до центра тяжести груза в продольном направлении.

Чертеж погрузки может быть представлен в электронном формате.

1.3. Перевозчик в государстве отправления рассматривает заявку грузоотправителя и согласовывает перевозку груза с перевозчиком, которому будет передан груз на пограничной станции в порядке, установленном этими перевозчиками.

О результатах предварительного (преддоговорного) согласования перевозчик уведомляет грузоотправителя.

Срок действия согласования перевозки определенного количества грузов назначением согласно заявке грузоотправителя составляет не более 12 месяцев.

При этом согласованные чертежи размещения и крепления груза действительны со дня их согласования до изменения нормативных документов, на основании которых они были разработаны.

1.4. Если срок предъявления груза к перевозке (или период отправления грузов) отличается от указанного в первоначальной заявке, приведенной в пункте 1.2 настоящего Приложения, или по ранее согласованной схеме будут производиться повторные перевозки, грузоотправитель подает дополнительную заявку на согласование нового срока перевозки негабаритных грузов и грузов на транспортерах, в которой указывает номер и дату уведомления перевозчика о согласовании, номер чертежа погрузки и период перевозки груза.

1.5. Для осуществления перевозок негабаритных грузов и грузов на транспортерах при наличии предварительного (преддоговорного) согласования грузоотправителем представляется перевозчику заявка на перевозку этих грузов в соответствии с применяемым законодательством в государстве отправления.

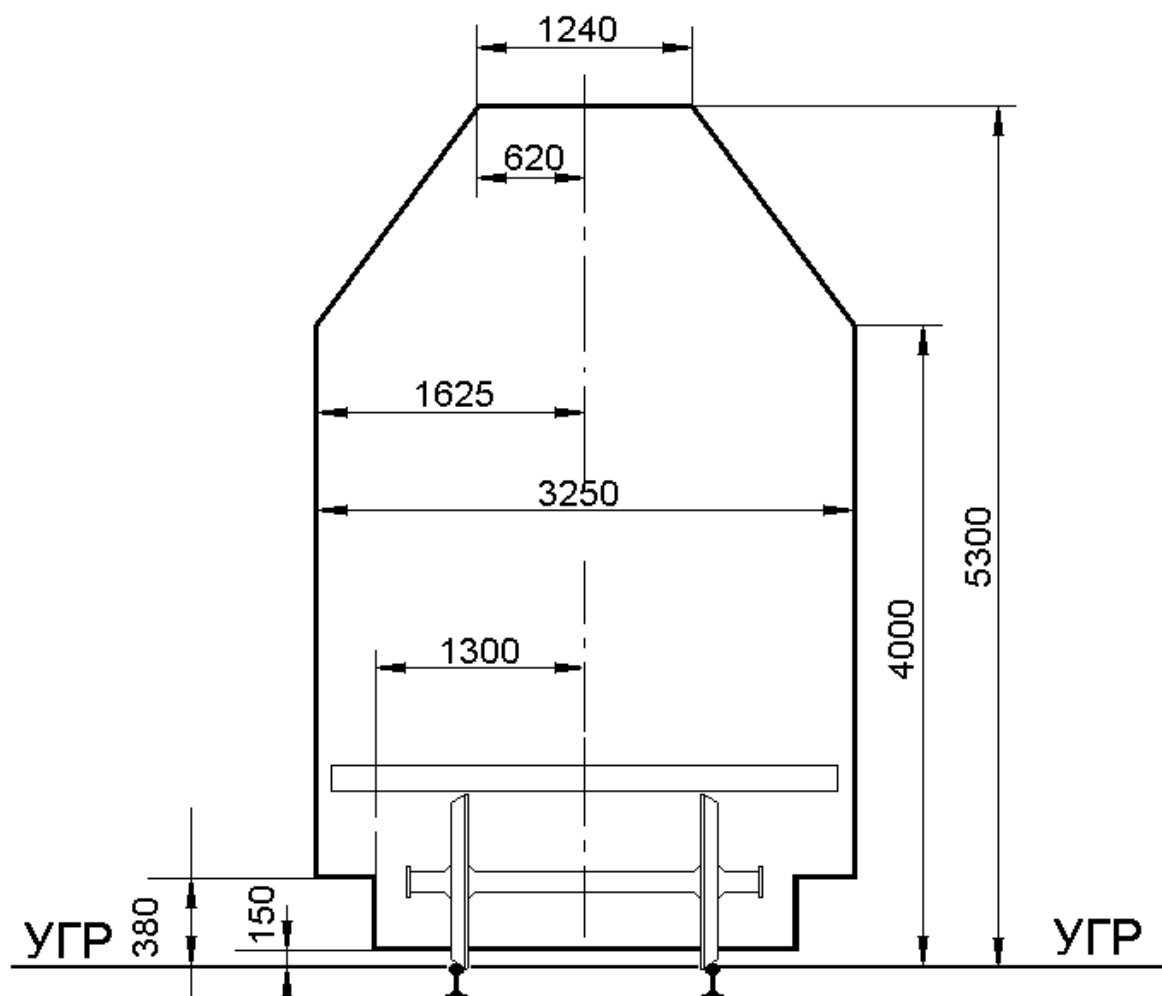


Рисунок 1. Габарит погрузки на железных дорогах России

Размеры габарита погрузки на железных дорогах России

Н, мм	В, мм	Н, мм	В, мм	Н, мм	В, мм
380-3999	1625	4430	1292	4870	951
4000	1625	4440	1284	4880	944
4010	1617	4450	1276	4890	937
4020	1609	4460	1268	4900	930
4030	1601	4470	1260	4910	922
4040	1593	4480	1252	4920	915
4050	1585	4490	1245	4930	908
4060	1577	4500	1238	4940	901
4070	1569	4510	1230	4950	893
4080	1561	4520	1222	4960	885
4090	1554	4530	1214	4970	877
4100	1548	4540	1206	4980	869
4110	1540	4550	1198	4990	861
4120	1532	4560	1190	5000	853
4130	1524	4570	1183	5010	845
4140	1516	4580	1176	5020	837
4150	1509	4590	1169	5030	829
4160	1502	4600	1162	5040	821
4170	1495	4610	1154	5050	813
4180	1487	4620	1146	5060	805
4190	1479	4630	1138	5070	797
4200	1471	4640	1130	5080	789
4210	1463	4650	1122	5090	782
4220	1455	4660	1114	5100	775
4230	1447	4670	1106	5110	767
4240	1439	4680	1098	5120	759
4250	1431	4690	1091	5130	751
4260	1423	4700	1084	5140	743
4270	1415	4710	1076	5150	735
4280	1407	4720	1068	5160	727
4290	1400	4730	1060	5170	719
4300	1392	4740	1052	5180	711
4310	1385	4750	1044	5190	704
4320	1378	4760	1036	5200	697
4330	1371	4770	1028	5210	689
4340	1363	4780	1021	5220	681
4350	1355	4790	1014	5230	673
4360	1347	4800	1007	5240	665
4370	1339	4810	999	5250	657
4380	1331	4820	991	5260	649
4390	1323	4830	983	5270	641
4400	1316	4840	975	5280	634
4410	1308	4850	967	5290	627
4420	1300	4860	959	5300	620

В - расстояния от вертикальной плоскости, проходящей через ось
железнодорожного пути, до точек очертания габаритов на высоте
Н от уровня головок рельсов

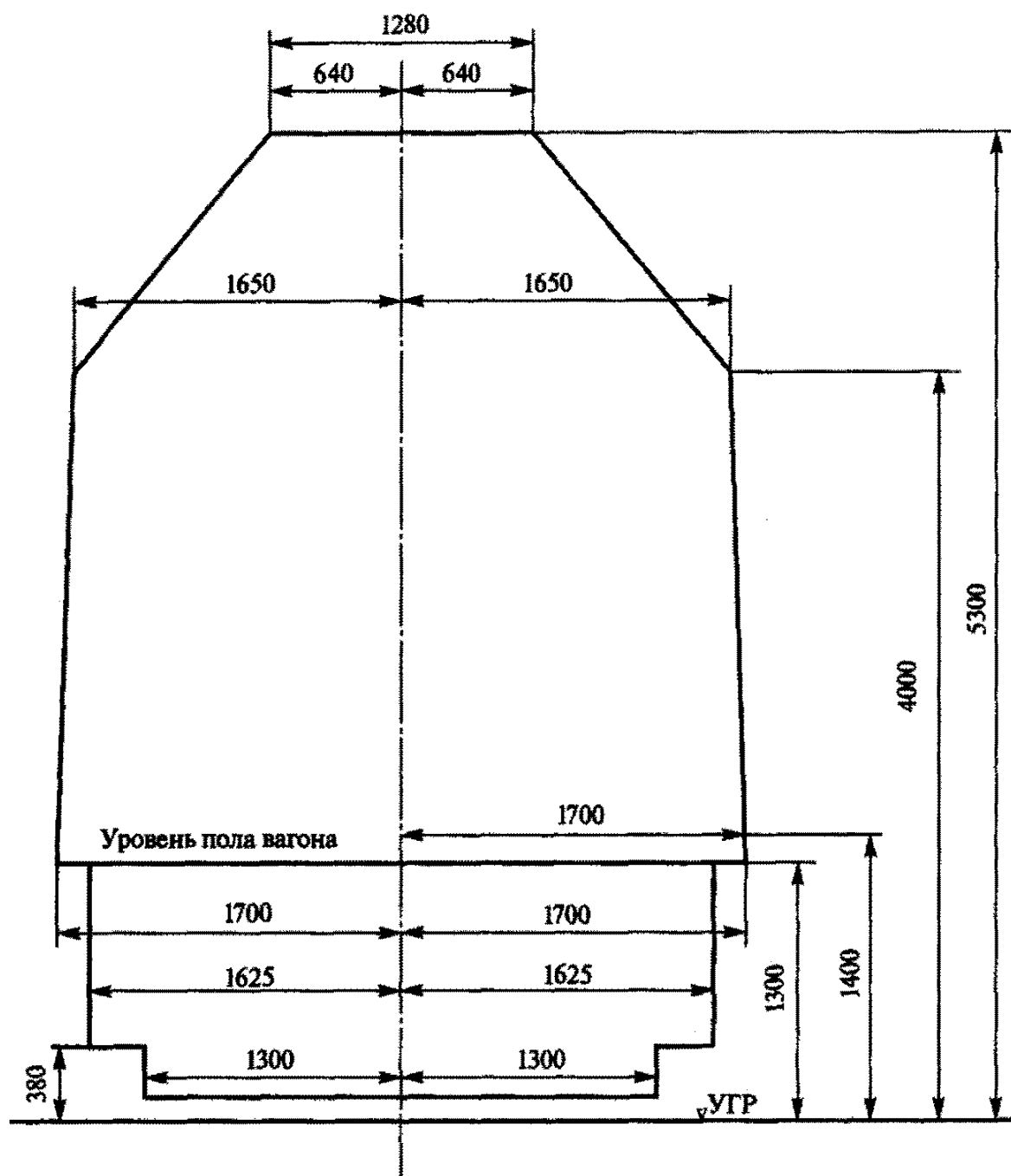


Рисунок 2. Льготный габарит погрузки на железных дорогах России

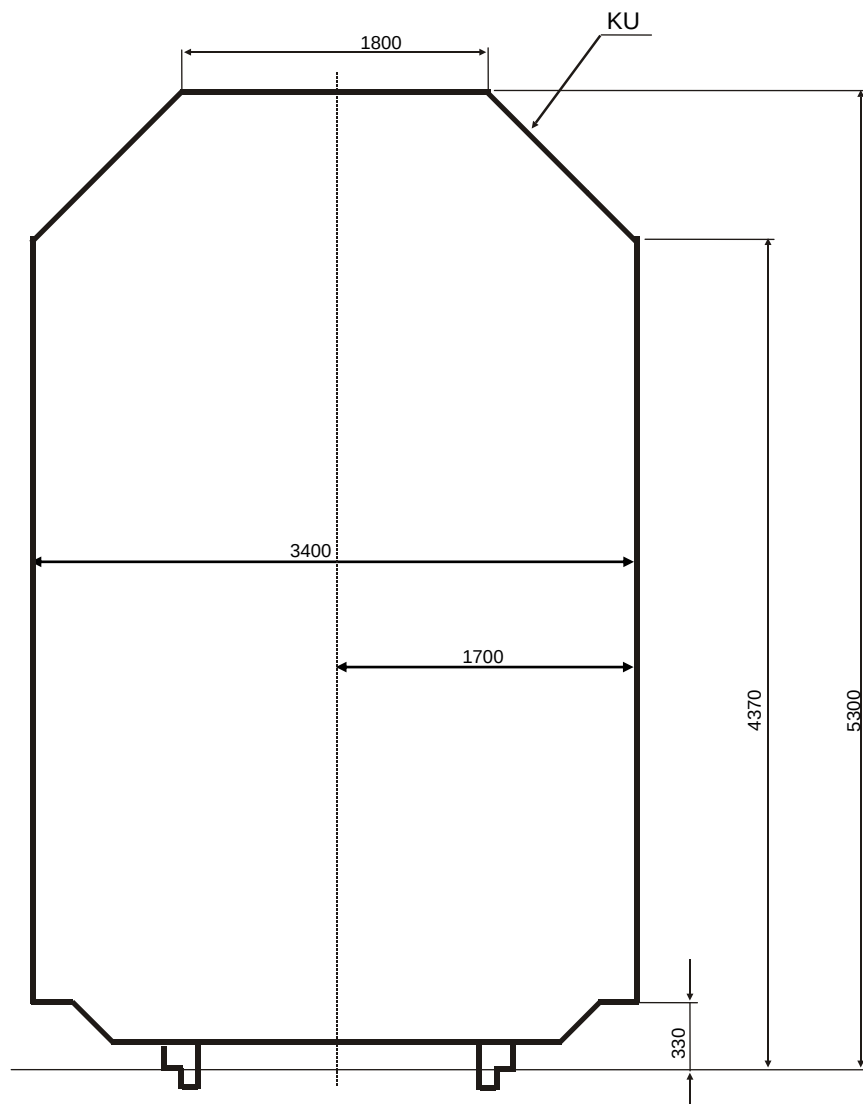


Рисунок 3. Габариты погрузки на железных дорогах Финляндии

Размеры габарита погрузки на железных дорогах Финляндии

Высота от УГР, Н мм	В, мм	Высота от УГР, Н мм	В, мм	Высота от УГР, Н мм	В, мм	Высота от УГР, Н мм	В, мм
<4370	1700	4610	1494	4850	1287	5090	1081
4380	1691	4620	1485	4860	1278	5100	1072
4390	1683	4630	1476	4870	1270	5110	1063
4400	1674	4640	1468	4880	1261	5120	1055
4410	1666	4650	1459	4890	1253	5130	1046
4420	1657	4660	1451	4900	1244	5140	1038
4430	1648	4670	1442	4910	1235	5150	1029
4440	1640	4680	1433	4920	1227	5160	1020
4450	1631	4690	1425	4930	1218	5170	1012
4460	1623	4700	1416	4940	1210	5180	1003
4470	1614	4710	1408	4950	1201	5190	995
4480	1605	4720	1399	4960	1192	5200	986
4490	1597	4730	1390	4970	1184	5210	977
4500	1588	4740	1382	4980	1175	5220	969
4510	1580	4750	1373	4990	1167	5230	960
4520	1571	4760	1365	5000	1158	5240	952
4530	1562	4770	1356	5010	1149	5250	943
4540	1554	4780	1347	5020	1141	5260	934
4550	1545	4790	1339	5030	1132	5270	926
4560	1537	4800	1330	5040	1124	5280	917
4570	1528	4810	1322	5050	1115	5290	909
4580	1519	4820	1313	5060	1106	5300	900
4590	1511	4830	1304	5070	1098	—	—
4600	1502	4840	1296	5080	1089	—	—

В - расстояния от вертикальной плоскости, проходящей через ось
железнодорожного пути, до точек очертания габаритов на высоте
Н от уровня головок рельсов

2. Классификация негабаритных грузов

Груз, включая упаковку и крепление, является негабаритным, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути и при совмещении продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути, превышает очертание основного габарита погрузки, или его геометрические выносы в кривых за пределы основного габарита погрузки превышают геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона.

2.1. Классификация негабаритных грузов в России

2.1.1. В зависимости от высоты от уровня головок рельсов, на которой груз выходит за габарит погрузки, установлены три основные зоны негабаритности (рисунок 4):

- зона нижней негабаритности - на высоте от 480 до 1229 мм при расстоянии от оси пути 1626 - 1760 мм и на высоте от 1230 до 1399 мм - при расстоянии 1626 - 2240 мм;
- зона боковой негабаритности - на высоте от 1400 до 4000 мм (включительно);
- зона верхней негабаритности - на высоте от 4001 до 5300 мм.

Кроме того, для определения условий пропуска грузов верхней негабаритности на двухпутных линиях дополнительно введена условная зона совместной боковой и верхней негабаритности: на высоте от уровня головок рельсов от 4001 до 4625 мм на расстоянии от оси пути от 1625 мм до границы "зоны" негабаритности.

2.1.2. В зависимости от величины выхода негабаритных грузов за очертание основного габарита погрузки в указанных в п. 2.1.1 основных зонах установлены следующие степени негабаритности грузов:

- в зоне нижней негабаритности - шесть степеней (рисунок 5);
- в зоне боковой негабаритности - шесть степеней;
- в зоне верхней негабаритности - три степени.

2.1.3. Степень негабаритности груза должна устанавливаться не только по размерам его в погруженном состоянии на прямом участке пути, но также с учетом прохода вагоном кривых участков пути. Если геометрические выносы груза в кривых превышают геометрические выносы в этих кривых расчетного вагона, то по условию прохода кривых данный груз может иметь расчетную негабаритность.

Расчетная негабаритность должна определяться для грузов:

- длинномерных с опиранием на один вагон, когда величина отношения длины груза к базе подвижного состава составляет более 1,41;
- перевозимых на сцепках платформ с опиранием на два вагона;
- перевозимых на вагонах с базой 17 м и более, кроме контейнеров и лесоматериалов при перевозке на специальных платформах.

2.1.4. Груз, размеры которого в погруженном состоянии превышают предельное очертание зон негабаритности, а также очертание основного габарита погрузки в нижней зоне (ниже 480 мм от УГР) и в верхней зоне (выше 5300 мм от УГР), называется сверхнегабаритным.

В соответствии с зонами негабаритности груз может иметь нижнюю, боковую и верхнюю сверхнегабаритность. Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется вертикальной.

2.1.5. Перевозка сверхнегабаритных грузов, а также грузов нижней и боковой негабаритности 6-й степени осуществляется с контрольной рамой.

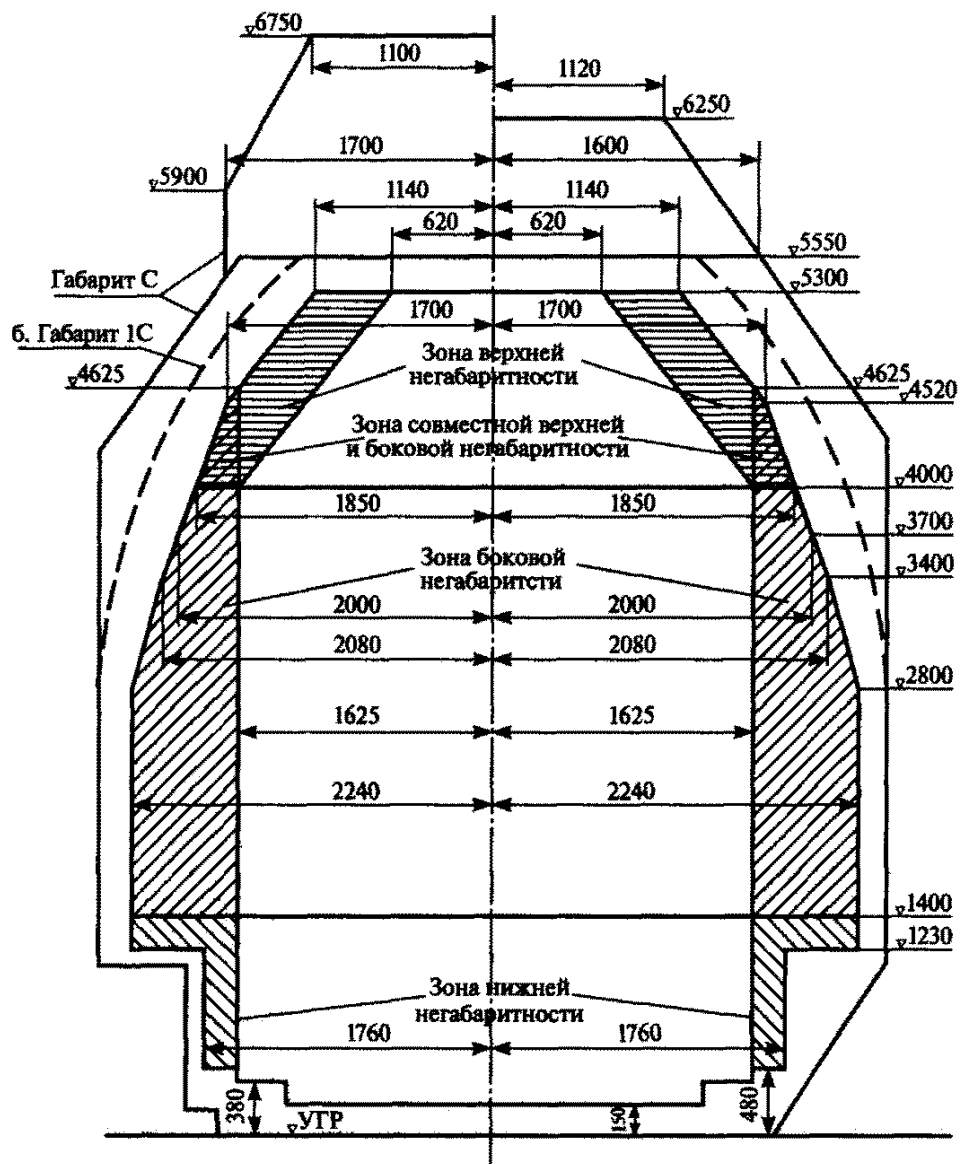


Рисунок 4. Зоны нижней, боковой и верхней негабаритности (заштриховано)

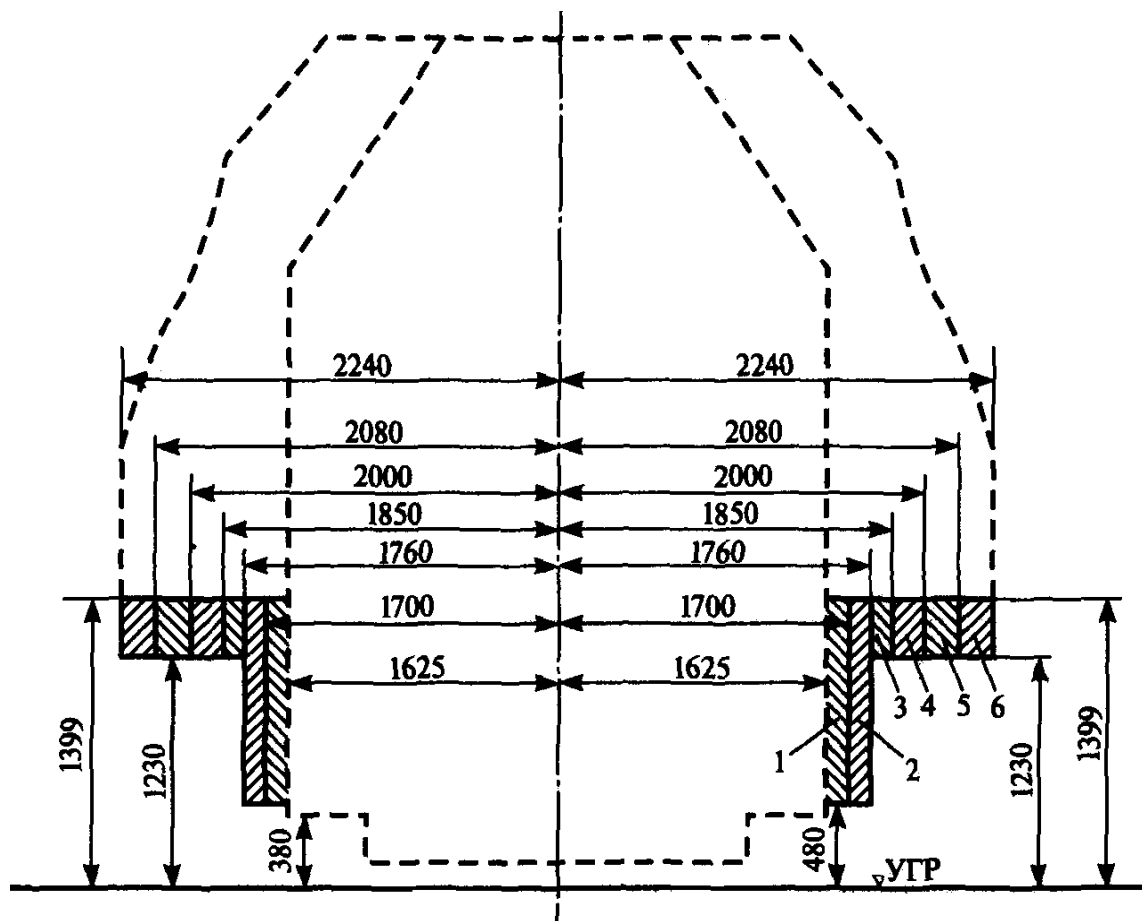


Рисунок 5. Степени негабаритности 1-6 в нижней зоны (заштриховано)

2.2. Классификация негабаритных грузов в Финляндии.

При выходе частей подвижного состава, самого груза или его упаковки за линию очертания габарита погрузки, установленного на железных дорогах Финляндии, размеры которого приведены на рисунке 3 и в таблице 2, подвижной состав, груз считаются негабаритными и на железных дорогах Финляндии перевозятся на условиях специальных перевозок.