

НАКЛАДНАЯ
3. Пояснения по заполнению накладной

Номер графы, кем заполняется	Наименование графы и ее содержание
Верхний левый угол Перевозчик	«Накладная Р-ФПЖС» Указывается наименование перевозчика, заключившего договор перевозки.
1 Отправитель	«Отправитель» Указывается: - наименование отправителя (в соответствии с учредительными документами), фамилия и имя (для физического лица), почтовый адрес; - код отправителя, присвоенный ему перевозчиком, заключившим договор перевозки, в случае, если перевозчик, заключивший договор перевозки, осуществляет такое кодирование (проставляется в поле для кода). Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты. Проставляется подпись отправителя в соответствии с применяемым законодательством страны отправления. Подпись отправителя подтверждает правильность сведений, внесенных им в накладную.
2 Отправитель	«Станция отправления» Указывается: - наименование станции отправления; - аббревиатура наименования железной дороги (если имеется); - код станции отправления (проставляется в поле для кода) - цифровой/буквенный код страны отправления. При перевозке груза из страны, в которой не применяется Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении, указываются наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, полное или сокращенное наименование железной дороги.
3 Отправитель	«Заявления отправителя» (указывается необходимое): Вносятся следующие сведения: - конкретный маршрут перевозки при перевозке кружным путем; - указания о том, как поступать с грузом в случае возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза; - температурный режим при перевозке скоропортящихся грузов;

- описание повреждений вагона, ИТЕ, предоставленных отправителем, констатированных при предъявлении груза или вагона к перевозке;

- при перевозке автотракторной техники – отметки «Перевозка без защиты бьющихся деталей», «Ключ от машины № _____ находится в _____»;

- при перевозке лесных грузов – объем, количество штабелей, наличие шапок;

- заявления отправителя о внесенных им исправлениях в накладную;

- при перевозке смерзающихся грузов – указание процента влажности груза и принятые профилактические меры;

- при перевозке грузов, подверженных выдуванию, – о применении растворов и согласовании их применения с получателем;

- наименование конечного получателя и его адрес при изменении режима правового регулирования договора перевозки (при перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется Р-ФПЖС);

- указание о направлении листа 1 накладной при изменении режима правового регулирования договора перевозки (при перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется Р-ФПЖС);

- объем полномочий проводника;

- отметка о количестве приложенных дополнительных листов к накладной;

- при ввозе/вывозе груза другим видом транспорта – отметка «Ввезен _____ транспортом (указывается вид транспорта) из _____ (указывается страна первоначального отправления)» или отметка «Для вывоза _____ транспортом (указывается вид транспорта) в _____ (указывается страна окончательного назначения)»;

- при перевозке груза с объявленной ценностью – отметка «Объявленная ценность груза _____ (сумма прописью)»;

- отметка о применении правил размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров), или грузов в крытых вагонах, в том числе в хопперах: «Пункт _____ главы _____ правил» или «Груз размещен и закреплен в соответствии со Схемой погрузки № _____. Применены средства крепления (указываются наименование и количество средств крепления, а также диаметр проволоки и количество нитей в растяжке, размеры брусков)»;

- при возврате многооборотного средства крепления – отметка «МСК размещено и закреплено в соответствии со Схемой погрузки № _____ от _____, утвержденной _____ (указывается, кем утверждена). Применены средства крепления _____ (указываются наименование и количество средств крепления, а также диаметр проволоки и количество нитей в растяжке, размеры брусков)».

При специальных перевозках грузов, в том числе на транспортерах, проставляется отметка: «Груз размещен и

	<p>закреплен в соответствии со Схемой погрузки/разрешением на специальную перевозку № ____ . Применены средства крепления (указываются наименование и количество средств крепления, а также диаметр проволоки и количество нитей в растяжке, размеры брусков)».</p> <p><u>Отметки о размещении и креплении груза или многооборотного средства крепления дополняются информацией о фамилии и инициалах представителя отправителя, ответственного за погрузку, если это предусмотрено применяемым законодательством страны отправления.</u></p> <p>Отправитель может внести и другие сведения, связанные с условиями перевозки груза.</p> <p><u>При специальных перевозках груза указываются сведения о согласовании перевозки причастными перевозчиками, а при перевозке в железнодорожно-паромном сообщении – о согласовании перевозки морским перевозчиком.</u></p> <p><u>Если Схема погрузки была согласована принимающим перевозчиком, то дополнительно проставляется отметка о таком согласовании.</u></p>
<p>4 Отправитель</p>	<p>«Получатель» Указывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование получателя (в соответствии с учредительными документами), фамилия и имя (для физического лица), почтовый адрес; - код получателя, присвоенный ему выдающим груз перевозчиком, в случае, если этот перевозчик осуществляет такое кодирование (проставляется в поле для кода). <p>Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты.</p> <p>При перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется Р-ФПЖС, указывается полное или сокращенное наименование перевозчика, переоформляющего договор перевозки на станции изменения режима правового регулирования договора перевозки.</p>
<p>5 Отправитель</p>	<p>«Станция назначения» Указываются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование и цифровой код станции назначения и через пробел; - цифровой/буквенный код страны назначения. <p>При перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется Р-ФПЖС, указываются наименование, код станции и полное или сокращенное наименование железной дороги изменения режима правового регулирования договора перевозки, а также проставляется отметка «Для перевозки на станцию _____ (наименование конечной станции и страны назначения)».</p>
<p>6 Отправитель</p>	<p>«Пограничные железнодорожные станции» Указываются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование и цифровой код выходной пограничной станции и через пробел - цифровой/буквенный код страны

	отправления (при транзитных перевозках указывается код сдающей страны).
7-12	<p>При перегрузке груза в пути следования зачеркиваются данные о первоначальном вагоне так, чтобы их можно было прочесть, и под ними помещаются соответствующие сведения о каждом вагоне, в который перегружен груз.</p> <p>При отправлении одновременно с основной частью груза излишка массы груза, перегруженного в отдельный вагон, вписываются соответствующие сведения об этом вагоне.</p> <p>Графы не заполняются при перевозке контейнеров, погрузку которых в вагон производит перевозчик, или контейнеров, погруженных отправителем на один вагон, предоставленный перевозчиком, и оформленных разными накладными.</p> <p>При перевозке контейнеров, погруженных на один вагон, предоставленный отправителем, и оформленных разными накладными в адрес одного получателя, сведения о вагоне дополнительно вносятся в одну из этих накладных.</p>
7 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Вагон» Указывается номер вагона. Указывается наименование владельца вагона <u>и через тире – цифровой код железной дороги приписки вагона.</u></p> <p>При перевозке: груза в рефрижераторной секции дополнительно проставляется отметка «РС - _____ (указывается номер рефрижераторной секции) (_____) (указывается количество грузовых вагонов в секции)»;</p> <p>груза на сцепе вагонов указываются номера всех вагонов и проставляется отметка «сцеп»;</p> <p>груза в двух или более вагонах по одной накладной или нескольких контейнеров, погруженных на два или более вагонов, предоставленных отправителем, по одной накладной проставляется отметка «Количество вагонов _____. Смотри прилагаемую ведомость»;</p> <p>груза на своих осях указывается номер машины (каждой секции), номер вагона или механизма на рельсовом ходу.</p>
8 Отправитель	<p>«Вагон предоставлен» Проставляется отметка: «1» – при предоставлении вагона перевозчиком; «2» – при предоставлении вагона отправителем. Вагон, фактически предоставленный получателем, приравнивается к вагону, предоставленному отправителем.</p>
9 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Грузоподъемность» Проставляется указанная на вагоне грузоподъемность в тоннах. Если на вагоне указано несколько значений грузоподъемности, проставляется максимальная грузоподъемность в тоннах.</p>

10 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Оси» Указывается количество осей вагона. При перевозке груза на своих осях указывается количество осей машины (каждой секции), вагона или механизма на рельсовом ходу.</p>
11 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Масса тары» Проставляется указанная на вагоне масса тары вагона. При определении массы порожнего вагона путем взвешивания указанная на вагоне масса вписывается в числитель, а масса, определенная путем взвешивания, – в знаменатель.</p>
12 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Тип цистерны» При перевозке груза в вагоне-цистерне указывается калибровочный тип цистерны, нанесенный на котле цистерны.</p>
13 Перевозчик	<p>«Масса груза» (после перегрузки) Указывается масса груза, перегруженного в каждый вагон. Указывается масса груза, отгруженного в отдельный вагон, при отправлении его одновременно с основной частью груза.</p>
14 Перевозчик	<p>«Количество мест» (после перегрузки) Указывается количество мест груза, перегруженного в каждый вагон.</p>
15 Отправитель	<p>«Наименование груза» Указывается наименование и восьмизначный код груза в соответствии с применяемой в стране отправления гармонизированной системой описания и кодирования товаров. Указываются нанесенные на груз знаки, марки и номера. При определении массы перевозимого наливом груза путем замера указываются высота налива, температура и плотность груза. При перевозке: опасного груза также указываются наименование груза, код груза по классификатору ООН и информация в соответствии с правилами перевозок опасных грузов; скоропортящегося груза проставляется отметка «Скоропортящийся», а при перевозке груза в крытых вагонах с вентилированием – также отметка «С вентилированием»; смерзающегося груза проставляется отметка «Смерзающийся»;</p>

животных проставляются отметки «Животные» и «Не спускать с горки»;

легкогорючих грузов проставляются отметки «Легкогорючий» и «Прикрытие 3/0-0-1-0»;

груза в сопровождении проводников:

- проставляется отметка «В сопровождении проводников отправителя». Если проводники находятся в отдельном вагоне или сопровождают несколько вагонов с грузом, дополнительно проставляется отметка «Проводники находятся в вагоне № _____»;

- вписываются имена и фамилии проводников, а также номера их документов, необходимых для пересечения государственной границы. Если проводники сопровождают несколько вагонов с грузом или находятся в отдельном вагоне, эти сведения указываются в накладной на тот вагон, в котором находятся проводники;

- в случае замены проводников в пути следования вносится отметка «Замена проводников на _____ (наименование станции и железной дороги, на которой будет производиться замена проводников)»;

- при установке в вагон с проводниками отопительного (печного) оборудования вносится отметка «С печным отоплением»;

груза с применением перевозочных приспособлений указывается наименование этих перевозочных приспособлений под наименованием того груза, для которого они используются;

порожних вагонов указывается «Порожний вагон из-под ... (наименование выгруженного груза)».

В поле, отчерченное пунктирной линией

1. При перевозке ИТЕ вносятся следующие сведения:

при перевозке автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа или съемного автомобильного кузова указывается конкретное наименование и идентификационный номер ИТЕ, состав автопоезда, проставляется отметка «Запасные колеса _____ штук», «Не спускать с горки»;

- при перевозке крупнотоннажного контейнера указывается 11-значный идентификационный номер контейнера, состоящий из четырех букв латинского алфавита (из которых первые три буквы обозначают код владельца контейнера, последняя «U» означает грузовой контейнер) и через дробь семи цифр; четырехзначный код размера и типа контейнера, далее в скобках – трафаретная масса брутто контейнера;

- при перевозке двух и более контейнеров по одной накладной проставляется отметка «Количество контейнеров _____». Смотри прилагаемую ведомость».

2. При перевозке длинномерного груза на сцепе вагонов проставляется отметка «Не спускать с горки».

3. При специальных перевозках проставляются отметки:

- при перевозке негабаритного груза – «Негабаритный груз _____ (индекс (степень) негабаритности груза)»;

<p>Перевозчик</p>	<p>- при перевозке негабаритного груза с контрольной рамой в накладной, оформленной на перевозку негабаритного груза – «Контрольная рама установлена на вагоне №___», а в накладной, оформленной на перевозку вагона с контрольной рамой – «Вагон занят под контрольную раму для груза, погруженного в вагон №_____» – если контрольная рама установлена на порожнем вагоне, и «На вагоне установлена контрольная рама для груза, погруженного в вагон №_____» – если контрольная рама установлена на груженом вагоне;</p> <p>- при перевозке негабаритного груза и груза на транспортере – «Не спускать с горки» или «Не пропускать через горку» (необходимость их проставления определяется перевозчиком);</p> <p>- при перевозке груза, требующего по своим техническим характеристикам ограничения скорости – «Скорость не более _____ км/час».</p> <p>4. При перевозке груза, погруженного в пределах льготного габарита погрузки, проставляется отметка «Льготный габарит».</p> <p>5. При изменении договора перевозки проставляются отметка «Договор перевозки изменён» и оттиск штампа перевозчика. При применении электронной накладной отметка об изменении договора перевозки заверяется электронной подписью, если это предусмотрено применяемым законодательством.</p> <p>При недостатке места в поле до или после отчерченной пунктирной линии графы «Наименование груза» сведения могут размещаться с использованием всего поля этой графы.</p>
<p>16 Отправитель</p>	<p>«Род упаковки» Указывается род упаковки груза, погруженного в вагон или в ИТЕ, а при перевозке груза без тары и упаковки проставляется отметка «н/у».</p> <p>При перевозке груза в пакетах на поддонах или без них проставляется: в числителе – «пакет» или «поддон», в знаменателе – род упаковки единицы груза в пакете/на поддоне, а если единицы груза не упакованы – отметка «н/у».</p>
<p>17 Отправитель</p>	<p>«Количество мест» Цифрами указывается количество мест груза в одной строке с наименованием груза.</p> <p>При перевозке: груза навалом, насыпью или наливом проставляется отметка «навалом», «насыпью» или «наливом» соответственно; на открытом подвижном составе или в контейнерах открытого типа груза с количеством мест более 100 проставляется отметка «Навалом»; груза в пакетах дробью указывается: количество пакетов (в числителе), общее количество единиц груза, помещенных в эти пакеты (в знаменателе); груза с применением многооборотных перевозочных приспособлений указывается количество этих приспособлений; груза в ИТЕ указывается количество погруженных в них мест груза. При перевозке грузов в автопоезде указывается</p>

	<p>количество мест груза в автомобиле и прицепе и общее количество мест груза в автопоезде; порожних ИТЕ указывается их количество.</p>
<p>18 Отправитель</p>	<p>«Масса (в кг)» Указывается цифрами: - масса груза брутто (включая упаковку) для каждого груза в одной строке с наименованием груза (в том числе масса груза на своих осях); - масса тары ИТЕ; - масса перевозочных приспособлений, не включенных в массу тары вагона; - общая масса груза брутто.</p>
<p>19 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил пломбирование</p>	<p>«Пломбы» Указываются количество и знаки пломб, наложенных на вагоны или ИТЕ, перевозимые без сопровождения проводника, а при использовании ЗПУ – количество и идентификационные сведения ЗПУ. При перевозках порожних вагонов или контейнеров в случаях, когда пломбирование порожних вагонов или контейнеров предусмотрено правилами, указывается количество пломб/ЗПУ. Графа «знаки» не заполняется.</p>
<p>20 Отправитель</p>	<p>«Погружено» Проставляется отметка «перевозчик» или «отправитель» в зависимости от того, кто осуществляет погрузку груза в вагон: перевозчик или отправитель.</p>
<p>21 Отправитель</p>	<p>«Способ определения массы» В зависимости от способа определения массы груза проставляются отметки: «на весах» (указывается тип весов); «по трафарету» «по стандарту»; «по обмеру»; «по замеру»; «по счетчику (<u>при необходимости может указываться модель счетчика</u>)».</p>
<p>22 Отправитель</p>	<p>«Перевозчики» Указываются полные или сокращенные наименования и коды перевозчика, заключившего договор перевозки, (указывается первым) и последующих перевозчиков (перевозчик, выдающий груз, указывается последним) и соответствующие участки пути, по которым каждый из перевозчиков осуществляет перевозку (границы участка – станции и их коды). При перевозке груза с участием паром указываются наименование и цифровой код станции передачи на/с паром и наименования портов.</p>

<p>23 Отправитель</p>	<p>«Уплата провозных платежей» Указываются полные или сокращенные наименования перевозчиков в порядке, соответствующем очередности осуществления ими перевозки в соответствии с данными графы «Перевозчики», наименования плательщиков каждому из них и основания для оплаты (код плательщика, дата и номер договора и т.п.).</p>
<p>24 Отправитель</p>	<p>«Документы, приложенные отправителем» Вносится перечень сопроводительных документов, прилагаемых отправителем к накладной. Если документ прикладывается в нескольких экземплярах, то указывается количество экземпляров. Если поименованные в накладной сопроводительные документы предназначены для изъятия в пути следования, то после их наименования должно быть указано полное или сокращенное наименование железной дороги, на которой они изымаются, в виде отметки «для _____ (полное или сокращенное наименование железной дороги, на которой они изымаются)».</p>
<p>25 Отправитель</p>	<p>«Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку» Вносится информация отправителя, относящаяся к данной отправке и не предназначенная для перевозчика. Если документ, необходимый для выполнения административных формальностей, не приложен к накладной, а направлен органу административного контроля, проставляется отметка «_____ (указывается наименование, номер и дата документа) представлен _____ (указывается наименование органа административного контроля)». Может вноситься другая информация, в том числе номер договора на поставку, заключенного между экспортером и импортером.</p>
<p>26 Перевозчик</p>	<p>«Дата заключения договора перевозки» Проставляется оттиск календарного штампа перевозчика, заключившего договор перевозки, на станции отправления.</p>
<p>27 Перевозчик</p>	<p>«Дата прибытия» Проставляется оттиск календарного штампа перевозчика на станции назначения. В случае неприбытия груза проставляется отметка «Груз не прибыл» и проставляется оттиск штампа перевозчика.</p>
<p>28 Таможня, административные органы</p>	<p>«Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей» Проставляются отметки: - таможни – для целей таможенного контроля; - других государственных органов – для выполнения административных процедур.</p>
<p>29 Перевозчик</p>	<p>«Отправка №» Указывается номер отправки.</p>