



# Tieturvallisuusarvioijien ajankohtaispäivä 29.10.2019

Matti Rynnänen

29.10.2019



# TTA prosessi Väylävirastossa

## Pääjohtaja Kari Wihlman

**Turvallisuus, johtamisjärjestelmä- ja strategia**  
Raimo Tapio

**Strategiayksikkö** Virpi Anttila  
**Liikenne- ja ympäristöturvallisuusyksikkö** Risto Murto  
**Valmius- ja turvallisuusyksikkö** Heikki Hernesmaa (vt.)  
**Digitaalisen turvallisuuden yksikkö** Paul Kinnunen

**Viestintä ja sidosryhmäsuhteet**  
Anna Jokela

**Asiakkuusyksikkö** Anu Kruth  
**Viestintäyksikkö** Hanna Ackley

**Hallinto- ja oikeuspalvelut**  
Laura Kuistio

**Asiakirjahallintoyksikkö** Anne Ojala  
**Henkilöstöyksikkö** Joanna Brady-Bister  
**Ict- ja toimitilapalvelut -yksikkö** Esko Hätälä  
**Oikeuspalvelut-yksikkö** Katja Koskelainen

**Talous- ja tulosohjauspalvelut**  
Jukka Laiho

**Taloussuunnitteluyksikkö** Jukka Laiho (oto.)  
**Talouspalveluyksikkö** Elina Tossavainen

**Ely-ohjaus**  
Jarmo Joutsensaari

**Rautatieliikennejohtaja** Markku Nummelin  
**Tieliikennejohtaja** Pekka Rajala  
**Vesiliikennejohtaja** Esa Sirkiä

### Liikenneverkkojen suunnittelu

Mirja Noukka

### Liikenne ja maankäyttö -osasto

Anna Saarlo

### Apulaisjohtaja

Tapio Ojanen

### Väylien suunnittelu -osasto

Päivi Nuutinen

### Apulaisjohtaja

ratasuunnittelu  
Jussi Lindberg

### Apulaisjohtaja

suunnittelun ohjaus  
Jenna Johansson

### Hankkeet

Pekka Petäjäniemi

### Hankehallinta-osasto

Kristiina Laakso

### Apulaisjohtaja

Heli Sissonen

### Projektien toteutus Pasilan osasto

Esa Sirkiä

### Apulaisjohtaja

Maria Torttila

### Projektien toteutus alueosasto

Lars Westermark

### Apulaisjohtaja

Mauri Mäkiäho

### Väylänpito

Jukka Karjalainen

### Kunnossapito-osasto

Magnus Nygård

### Kunnossapidon ohjaus- ja kehittämissyksikkö

Tuomas Toivonen

### Meriväyläyksikkö

Simo Kerkelä

### Sisävesiväyläyksikkö

Tero Sikiö

### Radan

kunnossapitoyksikkö Jukka

Valjakka

### Radanpidon palvelut -

yksikkö Aki Härkönen

### Tekniikka ja ympäristö -osasto

Minna Torkkeli

### Rautatieteellinen yksikkö

Simo Toikkanen

### Ympäristö- ja kiinteistö-

yksikkö Susanna Koivujärvi

### Taitorakenneyksikkö

Markku Äijälä

### Tie- ja

geotekniikkayksikkö

Kari Lehtonen

### Väylien käyttö - ja tietopalvelut

Juuso Kummala (vt.)

### Väylien käyttö- palvelut -osasto

Juuso Kummala

### Apulaisjohtaja

Maija Märkälä

### Väylien tietopalvelut - osasto

Jan Juslen

### Apulaisjohtaja

Riitta Kaasalainen

# Lakiperusta

- *Liikenneturvallisuusarviointi perustuu Euroopan Parlamentin ja Neuvoston 19.11.2008 antamaan direktiiviin tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta (tieturvallisuusdirektiivi 2008/96/EY). Direktiivi on saatettu osaksi kansallista lainsäädäntöä maantielain muutoksella, joka astui voimaan 1.8.2012 (maantielaki 446/2012). Tieturvallisuusdirektiivin menettelyjä ja yleisiä määräyksiä sovelletaan sellaisenaan vain TEN-T -verkon teihin. (Traficom koulutusaineisto 4.3.2019)*
- LjMTL 43 b §
  - Väyläviraston on huolehdittava siitä, että 43 a §:ssä tarkoitetulla tieverkolla tiehankkeista tehdään tieturvallisuusdirektiivin 4 artiklassa tarkoitettu tieturvallisuusarviointi yleissuunnitelmaa laadittaessa, tiesuunnitelmaa laadittaessa, ennen tien avaamista liikenteelle ja tien käytön alkuvaiheessa.
  - Jos arvioinnissa todetaan tien turvallisuudessa puutteita, joita ei oteta suunnitelmissa huomioon, syy tähän on ilmoitettava päätöksessä, jolla suunnitelma hyväksytään.

# TEN-T maantieverkko

1.8.2012



21.12.2013 lisänä vt:t 2, 8 ja osat 6, 10, 12



# TEN-T kattavaverkko 21.12.2013

- Maanteiden TEN-T kattavan verkon **ydinverkkoon** kuuluvat maantiet
  - Länsi - itä (Naantali - Vaalimaa); Kt 40 - vt 1 - kt 50 (Kehä III) - vt 7
  - Etelä - pohjoinen (Helsinki - Tornio); Vt 4 - vt 29
- Muut TEN-T verkon maantiet ovat osa kattavaa verkkoa

# Tieturvallisuusarviointi, suunnitelmat

- Yleis- tai tiesuunnitelman aloituskuulutuksen/-ilmoituksen ajankohta on ratkaiseva.
  - Aloituskuulutus/-ilmoitus ennen 1.8.2012 -> ei ole pääsääntöisesti tehty TTA:a
  - Aloituskuulutus/-ilmoitus välillä 1.8.2012 – 20.12.2013 -> TTA 1.8.2012 voimassa olleen kartan TEN-T verkolla
  - Aloituskuulutus/-ilmoitus 20.12.2013 jälkeen -> TTA 21.12.2013 voimassa olleen kartan TEN-T verkolla
- Käytännössä ei ole monta TEN-T -verkon yleis- tai tiesuunnitelmaa enää hyväksymättä, joiden laatiminen on aloitettu ennen 1.8.2012.

# Arvioinnin kohteet (koulutusaineisto 4.3.2019)

- *Hanke vaikuttaa alueen liikenneverkon ominaisuuksiin, esimerkiksi muuttamalla tien nopeustasoa, tietyyppiä, liittymäjärjestelyitä tai maankäyttöä.*
- *Hanke vaikuttaa liikenneverkon valtakunnallisesti merkittävään osaan.*
- *Hankkeella vaikutetaan alueeseen, jossa:*
  - *tapahtuu eri tienkäyttäjäryhmien, erityisesti kevyen liikenteen ja ajoneuvoliikenteen käyttäjäryhmien välisiä konflikteja tai*
  - *tien suunnasta tarkasteltuna väyläympäristö muuttuu siten, että tienkäyttäjän on muutettava omaa käyttäytymistään ympäristöä vastaavaksi.*
- *Hankkeessa käytetään ratkaisuja, joiden liikenneturvallisuusvaikutuksista ei ole Suomessa lainkaan tai niistä on vain vähän aikaisempaa kokemusta.*
- *Hankkeessa käytetään ratkaisuja, joista ei ole annettu ohjeistusta.*

# Arvioinnin kohteet (koulutusaineisto 4.3.2019)

- *Oleellista on suunnitelmien **määrämuotoinen arviointi** liikenneturvallisuuden näkökulmasta, huomion kiinnittäminen eri tienkäyttäjäryhmien liikennekäyttäytymiseen syntyvässä uudessa liikenneympäristössä sekä oikea-aikainen (ennakoiva) puuttuminen havaittuihin puutteisiin ja riskitekijöihin.*

# Arvioinnin kohteet (koulutusaineisto 4.3.2019)

- *Kuva 19: Hankkeen eri suunnittelu- ja toteutusvaiheissa keskitytään arvioinnissa niihin asioihin, jotka eri vaiheissa ovat keskeisiä. Eri vaiheiden ominaisuudet mahdollistavat tiettyjen asioiden arvioinnin.*

- Yleissuunnitelma

<b>Liikennejärjestelmä</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Asema tieverkossa</li><li>- Tietyyppi</li><li>- Tien kulkumuodot</li><li>- Mitoitusnopeus</li><li>- Liittymätyypit, -välit</li><li>- Poikkileikkaustyypit</li><li>- Joukkoliikenne</li><li>- Tasoristeykset</li></ul>
<b>Muotoilu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Suuntaus</li><li>- Liittymien mitoitus ja kaistat</li><li>- Liikenneverkkojen jatkuvuus</li></ul>

## Tiesuunnitelma

<b>Muotoilu ja mitoitus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pysty- ja vaakageometria</li><li>- Optinen ohjaus</li><li>- Ajokaistajärjestelyt</li><li>- Liittymien muotoilu</li><li>- Näkemät</li><li>- Kevyen liikenteen järjestelyt</li><li>- Linja-autopysäkit</li><li>- Tasoristeykset</li></ul>
<b>Varusteet, ympäristö</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reunaympäristön muotoiluperiaatteet</li><li>- Opastusperiaatteet</li><li>- Riista-aidat</li></ul>

# Havaintojen kategoriat

- Taso A: Aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin, suunnitelmaa tulee muuttaa
- Taso B: Aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita
- Taso C: Otetaan huomioon seuraavassa suunnitteluvaiheessa / rakentamisessa
- Taso D: Muut huomioon otettavat asiat

# Yleis- ja tiesuunnitelman hyväksymisesitys

- Hyväksymisesityksessä käsitellään Tasojen A ja B sellaiset havainnot, *joita ei oteta suunnitelmassa huomioon* (LjMTL 43 b §).
- Tasojen A ja B havainnoista käsitellään myös vain ne, jotka koskevat TEN-T verkkoa. Rajauksina esim. rampin päiden liittymät ja TEN-T verkon maantiehen kuuluvat jkpp-teiden havainnot ovat mukana.
- Muiden maanteiden ja katujen havaintoja ei käsitellä.
- Menettely on ohjeistettu suunnitteluprosessin osana hyväksymisesityspohjissa.
- Väylävirastolla ei ole omaa ohjetta TTA:n menettelyistä, koska Traficom vastaa koulutuksesta ja myöntää arvioijien pätevyudet.

# Väyläviraston ohjeistus

- Tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmään (TPTJJ) kuvataan LjMTL 43b § vaatimukset ja toimintatavat sekä linkitetään tarvittavat asiakirjat tieturvallisuusarvioinnista.
- TPTJJ:än kuvataan myös toimintatavat kaikkien neljän arviointivaiheen seurannasta ja arvioinnin aiheuttamista toimenpiteistä suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa.
- Väyläviraston nykyinen toimintajärjestelmä jää pois käytöstä vuoden 2020 alusta. Järjestelmä kuitenkin korvataan uudella, johon kuvataan suunnitteluprosessiin kuuluvana TTA:n vaatimat toimenpiteet, vastuut ja asiakirjat.
- Tavoitteena on ollut, että toimintajärjestelmä olisi ELYjen ja joiltain osin myös muiden ulkopuolistenkin käytettävissä.



VÄYLÄ