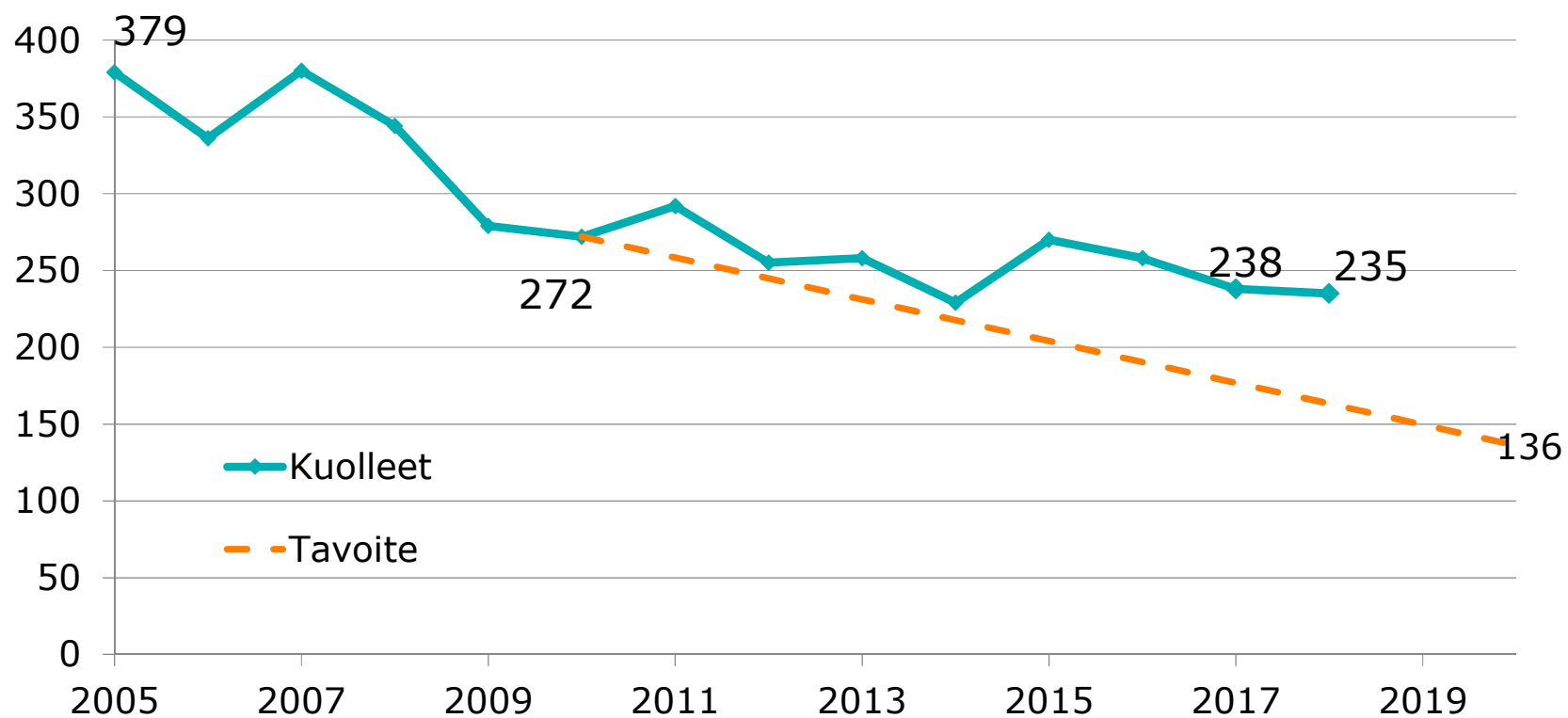


Liikenneturvallisuus- katsaus

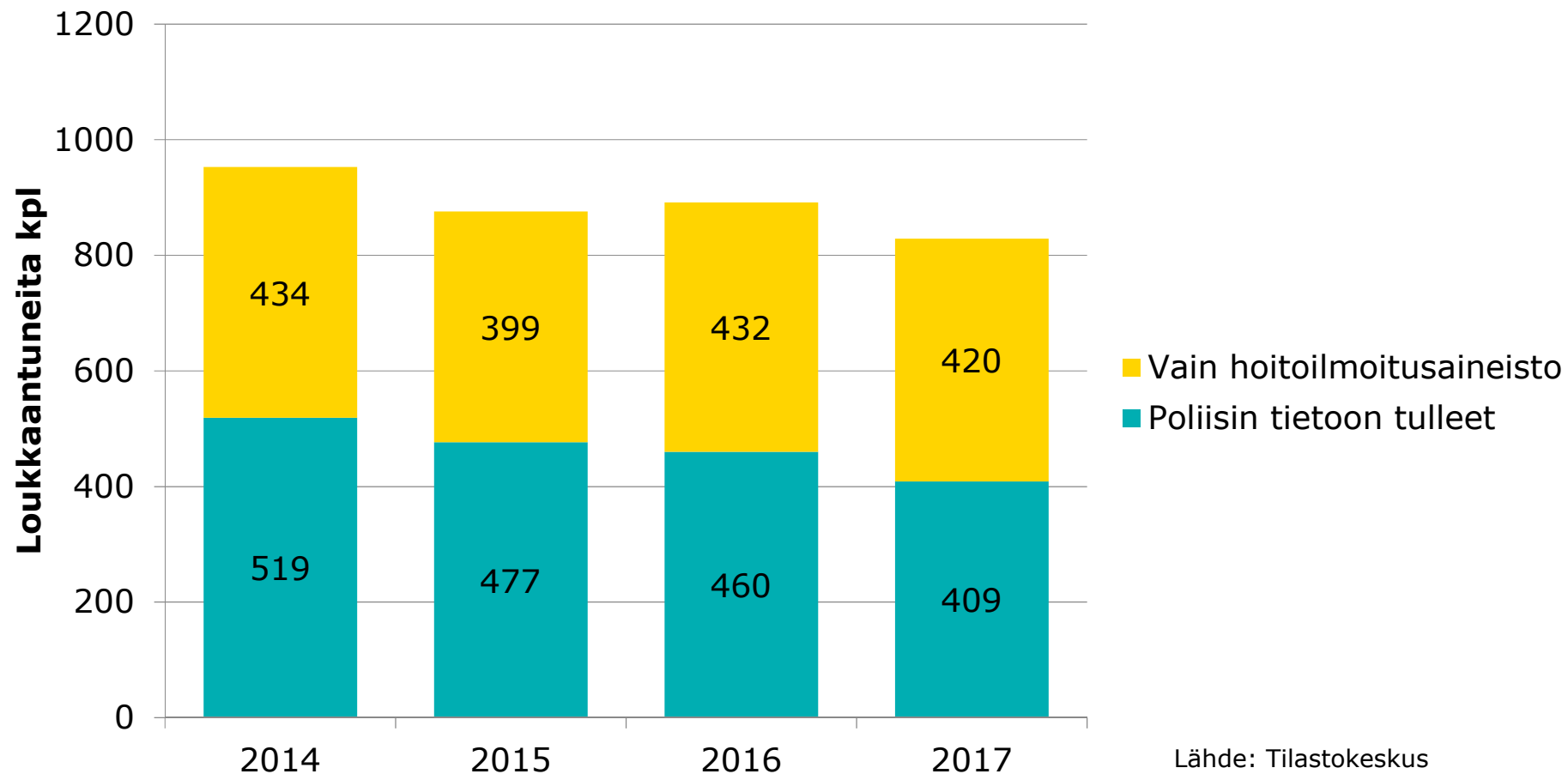
TTA ajankohtaispäivä 29.10.2019

Tieliikenteessä kuolleet ja tavoite

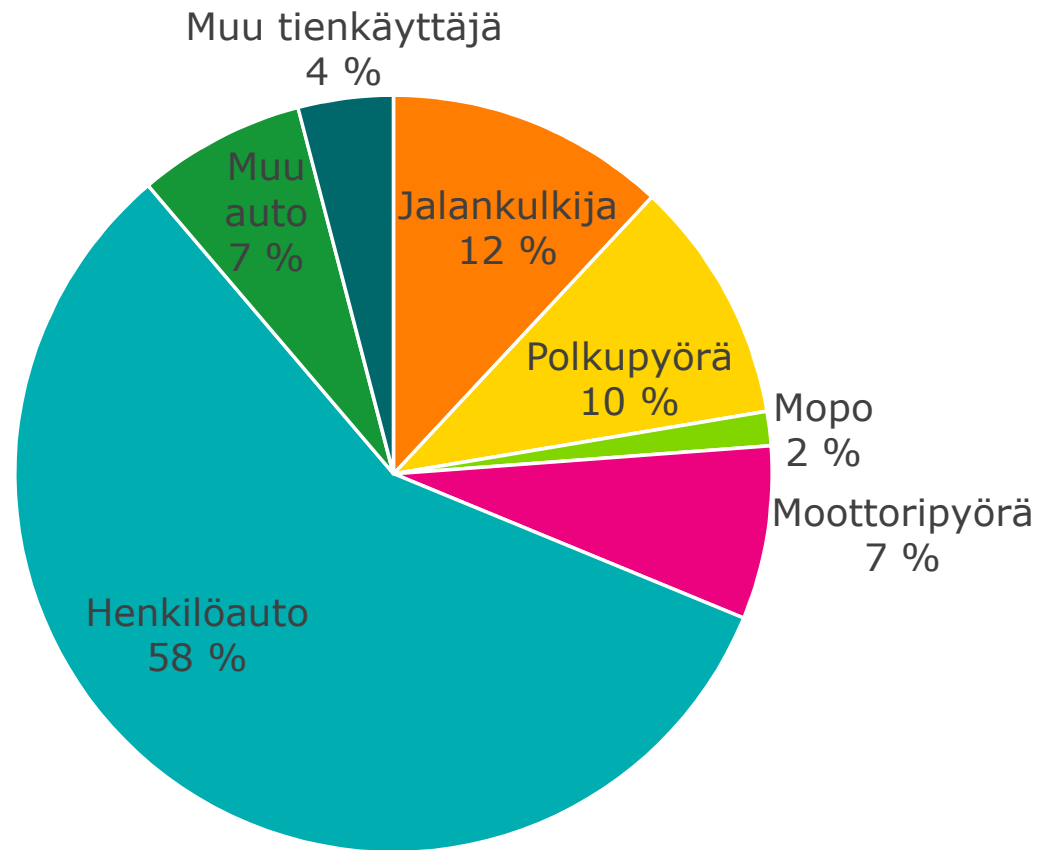


Lähde: Tilastokeskus. 2018 ennakkotieto

Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet

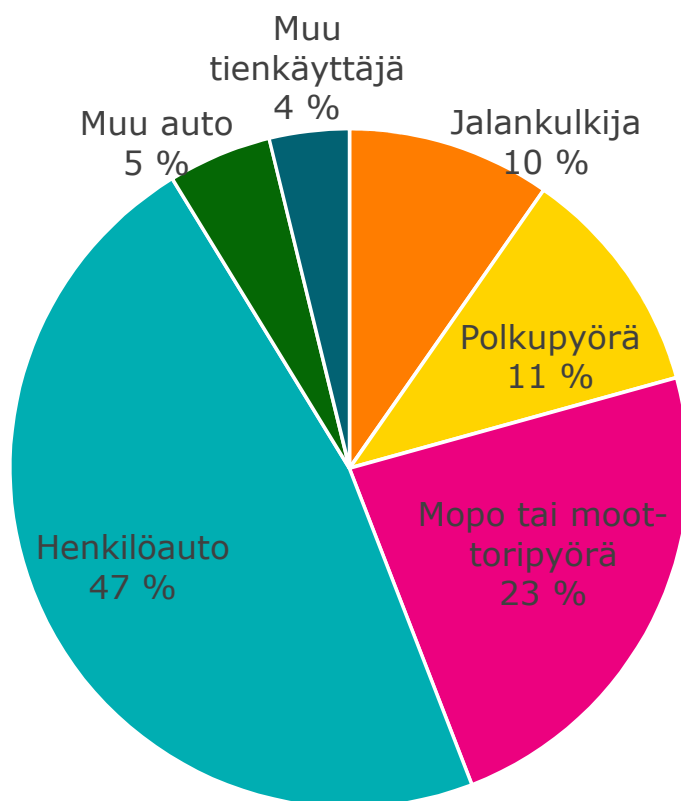


Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärhmittäin, 2014 - 2018

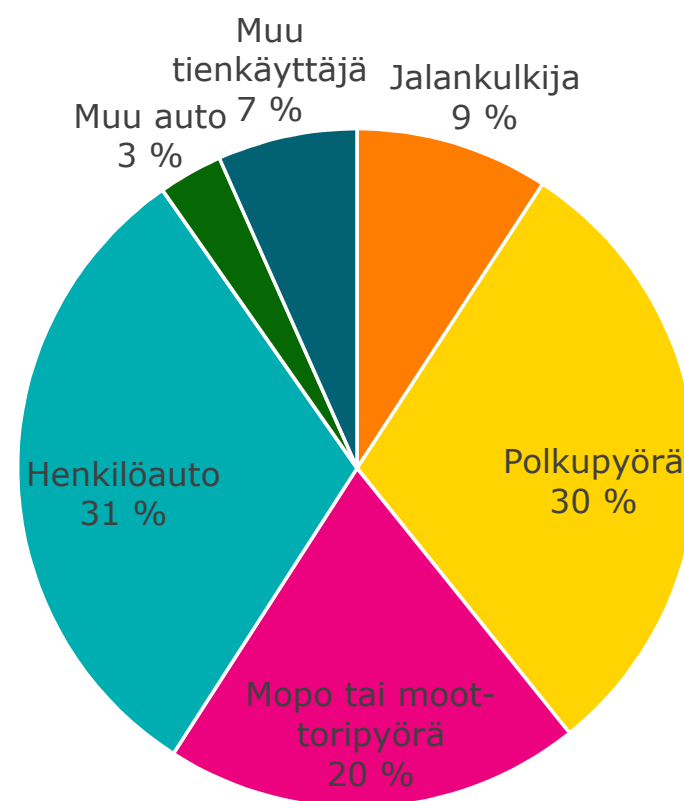


Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjärühmittäin, 2014-2017

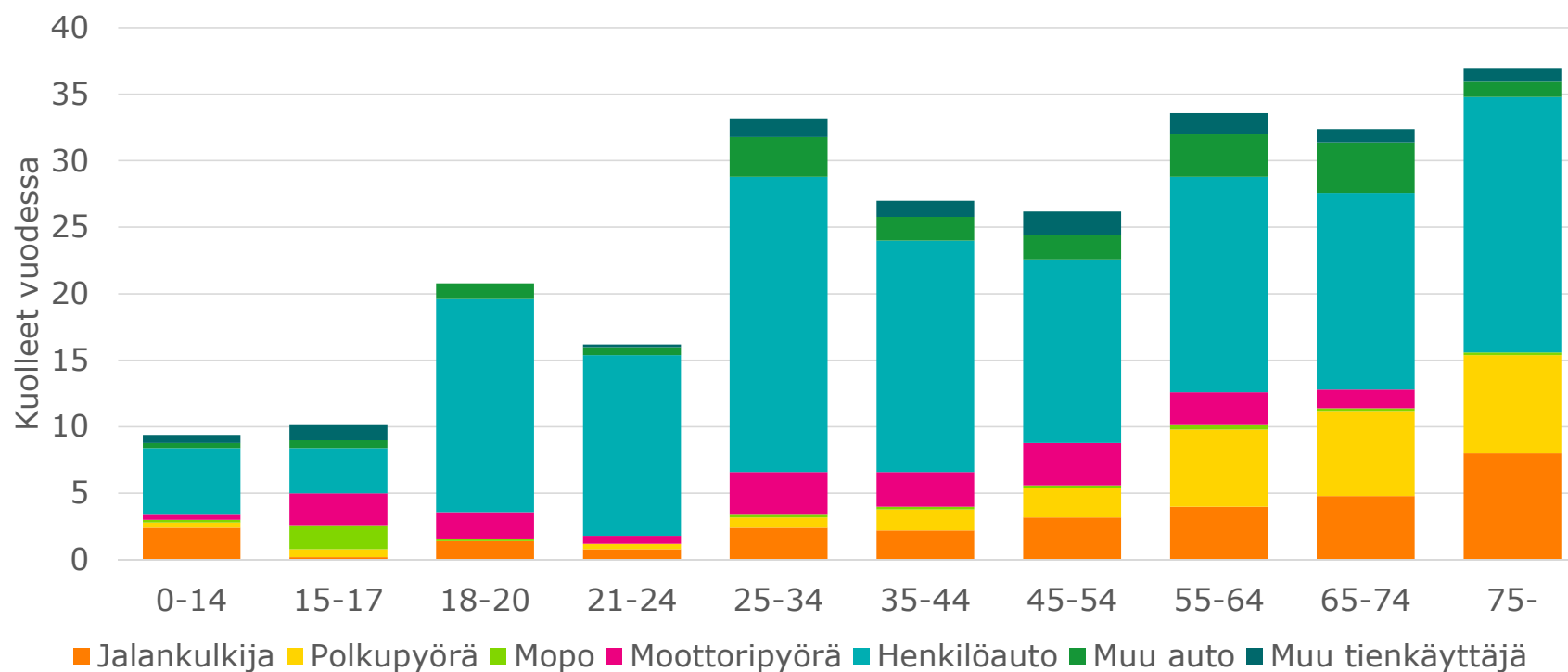
Poliisin tietoon tulleet, 1865 kpl



Poliisi + hoitoilmoitusaineisto, 3550 kpl

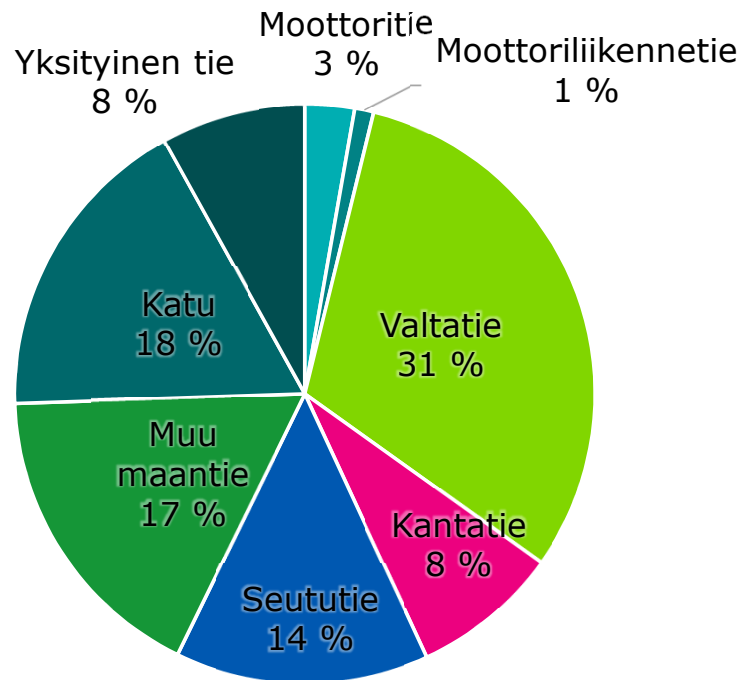


Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin ja tienkäyttäjärhmittäin, keskiarvo 2014 - 2018

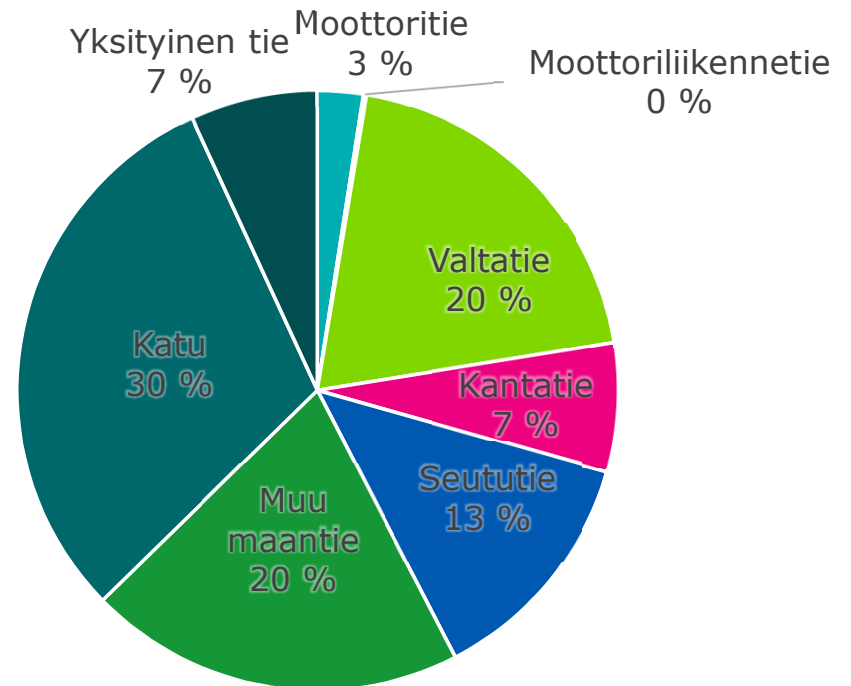


Kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet teillä ja kaduilla

Kuolleet, keskiarvo 2014 - 2018

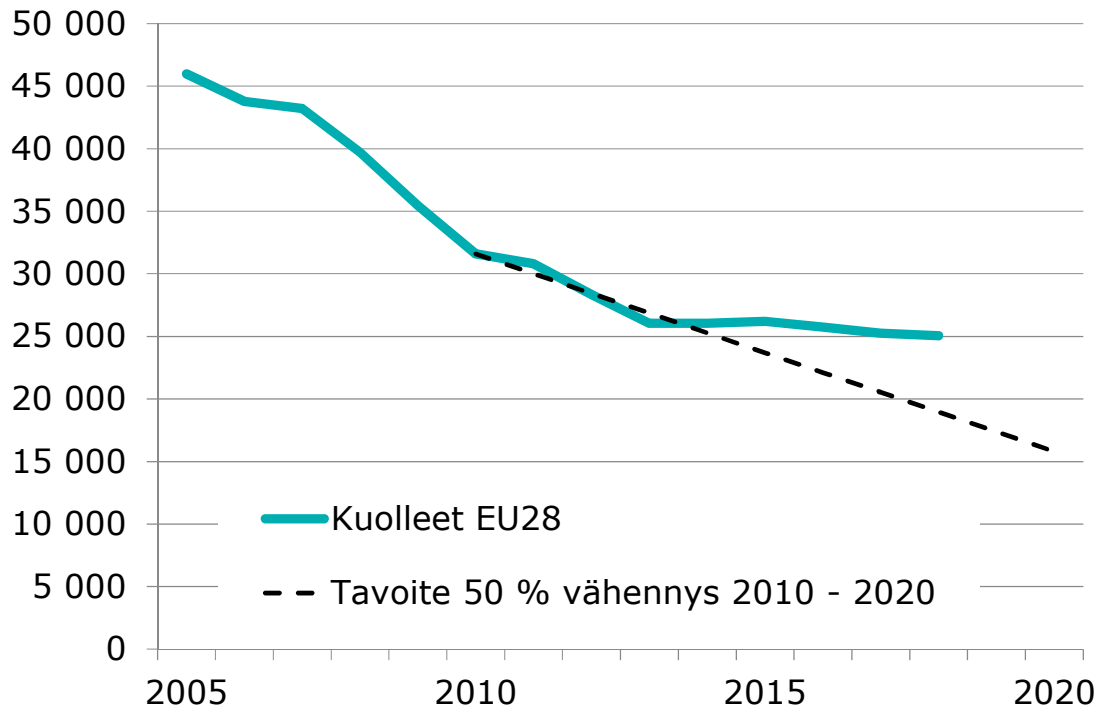


Poliisin tietoon tulleet vakavasti loukkaantuneet, keskiarvo 2014 - 2017

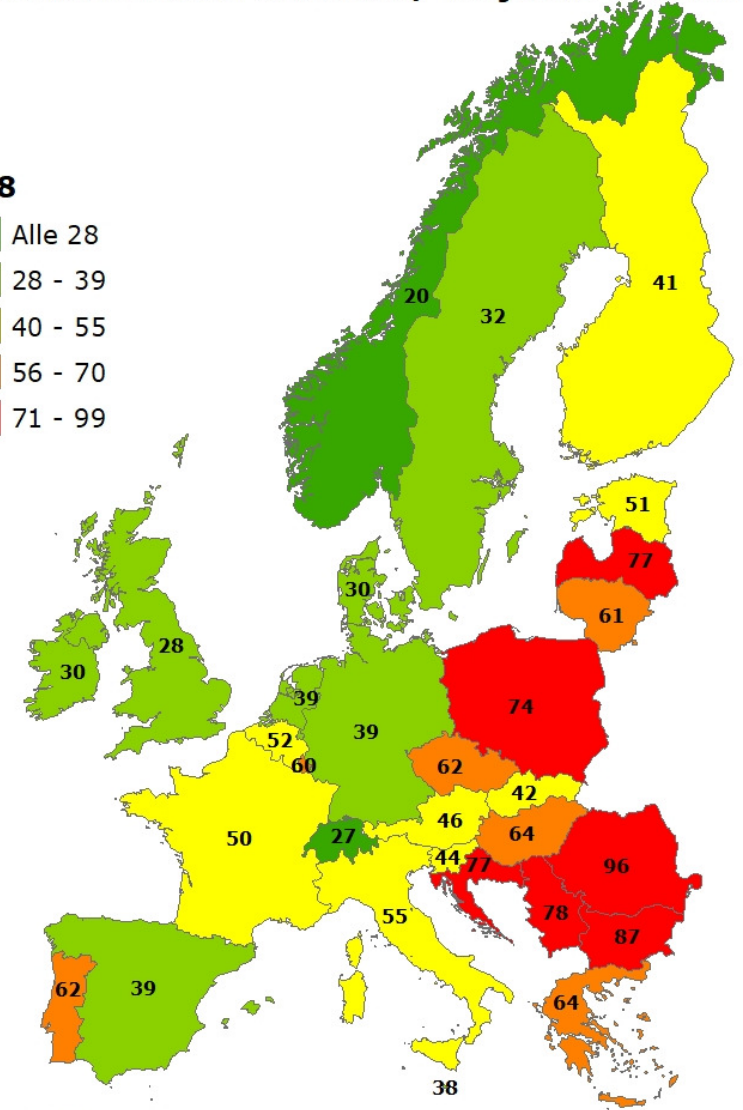
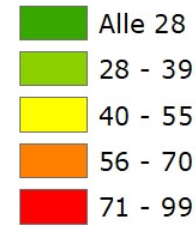


Tieliikenteessä kuolleet / miljoona asukasta

Liikennekuolemat EU-maissa



2018



Lähde: ETSC PIN-raportti

EU liikenneturvallisuustyön linjauksia

- ▶ Vallettan julistus 2017, Liikenneministerit
 - ▶ Sitoutuminen liikenneturvallisuuden parantamiseen
 - ▶ Komissiolle tehtävä valmistella liikenneturvallisuustyön suuntaviivat 2020-2030
- ▶ EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 - Next steps towards "Vision Zero"
 - ▶ Nollavisio, Safe System -ajattelu
 - ▶ Liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten puolittaminen 2020 - 2030
 - ▶ Toteutumista seurataan kuolemien ja vakavien loukkaantumisten lisäksi indikaattoreilla, mm. nopeusrajoitusten noudattaminen, turvalaitteiden käyttö, rattijuopumus, ajoneuvokanta, pelastustyöt. Infran turvallisuutta kuvaava indikaattori vielä sopimatta

Liikenneturvallisuus Suomen hallitusohjelmassa

- ▶ Toimiva liikenteen infrastruktuuri
 - ▶ ” Väylien peruskorjauksessa painotetaan perusväylästä kuntoa parantavia ja pullonkauloja poistavia, päästöjä vähentäviä ja liikenneturvallisuutta vahvistavia investointeja, ...”
 - ▶ ”Liikenneturvallisuuden parantaminen otetaan uudelleen mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen. Tavoitteena on vastata EU:n nollaskenaarioon (nolla liikennekuolemaa vuoteen 2050 mennessä). Valmistellaan liikenneturvallisuuden periaatepäätös ohjaamaan tavoitteeseen pääsemistä. ”

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto