

11. Порядок разработки Схемы погрузки размещения и крепления груза.

Для осуществления перевозок негабаритных грузов и грузов на транспортерах при наличии предварительного (преддоговорного) согласования грузоотправителем представляется перевозчику заявка на перевозку этих грузов в соответствии с применяемым законодательством в государстве отправления.

11.1. На размещение и крепление грузов в вагонах, способы размещения и крепления которых не предусмотрены настоящими Техническими условиями, а также на размещение и крепление многооборотного средства крепления (далее - МСК) грузоотправителем, владельцем вагонов (далее – разработчик) разрабатывается проект условий размещения и крепления груза, МСК в вагоне (далее – Схема погрузки).

Проект Схемы погрузки может быть разработан перевозчиком по заявке грузоотправителя.

Проект Схемы погрузки должен содержать описательную часть и расчетно-пояснительную записку.

Описательная часть проекта Схемы погрузки должна содержать:

- характеристику груза (наименование, массу, основные размеры и др.);
- порядок подготовки груза к перевозке;
- сведения о подвижном составе (тип и, при необходимости, модель) и требования к нему;
- порядок размещения и крепления груза в вагоне;
- описание способа крепления груза с указанием всех элементов крепления и их расположения относительно груза и вагона;
- схему (схемы) размещения и крепления груза (далее схема).

Расчетно-пояснительная записка должна содержать расчетное обоснование предлагаемого способа размещения и крепления груза, выбор типа и количества средств крепления. Расчеты должны выполняться в соответствии с требованиями настоящих технических условий.

В случае использования в предполагаемом способе погрузки многооборотных средств крепления к проекту Схемы погрузки должна прилагаться утвержденная отправителем документация на них (необходимые чертежи, паспорт или инструкция по эксплуатации), а также схема размещения и крепления многооборотных средств при их возврате в порожнем состоянии.

11.2 Проект Схемы погрузки представляется разработчиком перевозчику в стране отправления для рассмотрения и согласования. По итогам рассмотрения проекта Схемы погрузки способа размещения и крепления груза, проведения экспериментальной проверки способов размещения и крепления грузов (при необходимости) разработчиком при наличии замечаний перевозчика разрабатывается уточненный проект Схемы погрузки, содержащий описательную часть, схему и расчеты.

Перевозчик страны отправления может направить для предварительного согласования проект Схемы погрузки принимающему перевозчику, которому будет передан груз на железнодорожной пограничной станции в порядке, согласованном этими перевозчиками. Принимающий перевозчик, получив такую Схему погрузки, согласовывает проект или возвращает его с замечаниями.

После проверки проекта Схемы погрузки, при отсутствии замечаний принимающего перевозчика или их устранения (если проект ему направлялся), перевозчик страны отправления утверждает Схему погрузки.

Срок действия утвержденных Схемы погрузки – 7 лет со дня их утверждения.

11.3. Принимающий перевозчик может запросить у отправляющего груз перевозчика направить ему утвержденные Схемы погрузки.

11.4. При перевозке груза по Схеме погрузки вносятся соответствующие отметки в накладную. Конкретные записи при перевозках по Схемам погрузки устанавливаются перевозчиками.

11.5. По согласованию между перевозчиками при согласии отправителя, владельца вагонов, разработавшего Схему погрузки, допускается применение Схемы погрузки другими грузоотправителями.

11.6. Схемы погрузки могут быть предложены перевозчиком к рассмотрению компетентному органу своей страны в качестве дополнений в настоящие Технические условия при условии осуществления перевозок по ним грузов и отсутствия случаев нарушения погрузки и расстройства крепления в пути следования в течение 3 лет.