

6. Kuormien valmistelu kuljetukseen

Kuljetettavaksi jätetty kuorma on valmisteltava niin, että junien liikenneturvallisuus sekä kuorman ja vaunun säilyminen kuljetuksen aikana on turvattu.

Kuorma on kiinnitettävä tukevasti taaran ja pakkauksen sisälle ja tarvittaessa on käytettävä lisäkiinnikkeitä. Kuorman kääntyvät ja liikkuvat osat on asetettava kuljetusasentoon ja kiinnitettävä kuorman rakenteen edellyttämällä välineillä kuorman teknisissä asiakirjoissa mainittuja rautatiekuljetuksen ehtoja noudattaen. Kiinnitykseen tarkoitettujen kuorman osien on kestettävä niihin kohdistuvat kiinnityksestä aiheutuvat kuormitukset. Kuorman kääntyvät ja ulosvedettävät osat on erikseen kiinnitettävä vaunuun vetositeitä apuna käyttäen.

Ajoneuvojen jarrujen on oltava kunnossa. Vaunuun sijoitetun ajoneuvon jarru on kytkettävä päälle, kuten ajoneuvon valmistajan ohjeissa on selostettu rautatiekuljetusten osalta.

7. Vaunujen valmistelu kuormausta varten

7.1. Kuormauksessa ei käytetä vaunuja, joiden määräaikauskunnossapitotoimiin on alle 30 vuorokautta tai alle 5 000 km.

Katetun vaunun korin rakenteelliset raot on tiivistettävä vaunun sisäpuolelta, jos kuorma saattaa niiden vuoksi vahingoittua tai kadota. Raot on tiivistettävä siten, että vaunut pysyvät ehjinä ja vaunu pitää voida palauttaa alkuperäiseen tilaan kuorman kuljetuksen jälkeen. Tiivistyksillä ei saa aiheuttaa muutoksia vaunun rakenteeseen. Rakojen tukkimiseen ei saa käyttää asennusvaahtoa eikä muita vastaavia materiaaleja.

Vaunun lattialle ja alustukien pinnalle kuorman tuentakohtiin sirotellaan talviaikana enintään 2 mm:n kerros kuivaa hiekkaa.

7.2. Matalalaitaisen avovaunun laidat sekä korkealaitavaunujen rakenteeseen kuuluvat luukut ja ovet on suljettava ja salvattava. Matalalaitaisten avovaunujen laitojen kiilasalvat on painettava alas loppuun asti.

Kuormaus laidattomiin avovaunuihin on sallittua, jos laitoja ei tarvita kuorman kiinnitykseen.

7.3. Yhteen kytkettyjen matalalaitaisten avovaunujen sivulaitojen lohkojen on oltava kuormattavan tavaran pituudelta auki.

7.4. Jos kuorma on matalalaitaisen avovaunun tai korkealaitavaunun lattiaa pitempi, matalalaitaisen avovaunun päätylaidat on avattava kannattimien varaan ja korkealaitavaunujen päätyövet avattava ja kiinnitettävä.

Kuormaa ei saa tukea matalalaitaisen avovaunun avoimiin päätylaitoihin. Tarvittaessa kuorma sijoitetaan alustuille.

7.5. Sivulaitojen avonaiset lohkot on kiinnitettävä laidoissa olevilla renkailla metallikoukkuihin, jotka sijaitsevat vaunun alustan pitkittäispalkeissa. Jos renkaita ei ole, laitojen vastakkaiset lohkot on sidottava pareittain vähintään 4 mm paksuisella rautalangalla, joka vedetään vaunun ali sivupalkkien ja runkopalkin tason alapuolelta. Rautalanka ei saa koskettaa jarruvivuston osia eikä estää niiden liikettä. Avovaunun laitojen on kiinnityksen jälkeen oltava pystyasennossa. Alaslaskettujen sivulaitojen vasemmanpuoleisiin reunalohkoihin on merkittävä vaunun numero lähtemättömällä valkoisella maalilla.