

## 11. Kuormaus- ja kiinnityssuunnitelmien laatimistapa

Jos kuormautettavan ylittävien kuormien sekä suurkuormausvaunussa kuljetettavien tavaroiden kuljetuksesta on sovittu ennalta (ennen kuljetussopimuksen tekoa), tavaranylähettäjä tilaa kuljetuksen kuljetusyhtiöltä lähetysmaahan sovellettavaksi tulevan lainsäädännön mukaan.

11.1. Mikäli kuormausmääräyksissä ei ole määrätty tavaroiden tai useaan kertaan käytettävien kiinnityslaitteiden kuormaus- ja kiinnittämistavasta vaunuihin, lähettäjä, vaunun omistaja tai haltija (jäljempänä laatija) laatii tavaroiden ja useaan kertaan käytettävien kiinnityslaitteiden kuormaus- ja kiinnityssuunnitelmaluonnoksen (jäljempänä kuormaus suunnitelma).

Myös kuljetusyhtiö voi laatia kuormaus suunnitelmaluonnoksen lähettäjän tilauksesta.

Kuormaus suunnitelmaluonnos käsittää seliteosan sekä laskelmat.

Kuormaus suunnitelmaluonnoksen seliteosasta on käytävä ilmi:

- tavaranylue (nimi, paino, päämitat ym.)
- tapa, jolla tavara valmistetaan kuljetettavaksi
- liikkuvan kaluston tiedot (tyyppi ja tarvittaessa malli) ja kalustoa koskevat vaatimukset
- kuormaus- ja kiinnitystapa vaunuun
- kiinnitystavan kuvaus, jossa on lueteltu kaikki kiinnitysvälineet ja niiden sijainti suhteessa tavararaan ja vaunuun;
- kuormaus- ja kiinnitystavan suunnitelma (suunnitelmat).

Laskemilla perustellaan, miksi juuri kyseinen kuormaus- ja kiinnitystapa, kiinnitysvälineet ja niiden määrä on valittu. Laskelmat tehdään kuormausmääräysten vaatimusten mukaisesti.

Jos esitettyyn kuormautustapaan käytetään useaan kertaan käytettäviä kiinnitysvälineitä, on kuormaus suunnitelmaluonnokseen liitettävä lähettäjän vahvistamat tiedot niistä (tarvittavat piirustukset, tekniset tiedot/ tekninen passi tai käyttöohje) sekä uudelleen käytettävien kiinnitysvälineiden kuormaus- ja kiinnityssuunnitelma niiden palauttamiseksi tyhjässä vaunussa.

11.2. Laatija toimittaa kuormaus suunnitelmaluonnoksen lähetysmaahan kuljetusyhtiölle tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi. Kuormaus suunnitelmaluonnoksesta tarkastetaan kuormaus- ja kiinnitystapa ja se koetetaan tarvittaessa. Jos kuljetusyhtiöllä on huomautettavaa luonnokseen, laatija tekee tarkennetun kuormaus suunnitelmaluonnoksen, johon kuuluvat seliteosa, kuormauspiirustus ja laskelmat.

Lähetysmaahan kuljetusyhtiö voi tarvittaessa toimittaa kuormaus suunnitelmaluonnoksen ennakkoon hyväksyttäväksi vastaanottavalle kuljetusyhtiölle, jolle kuorma luovutetaan raja-asemalla menettelyllä, josta mainitut kuljetusyhtiöt ovat keskenään sopineet. Saatuaan kuormaus suunnitelmaluonnoksen vastaanottava kuljetusyhtiö joko hyväksyy sen tai palauttaa sen huomautuksin.

Kun kuormaus suunnitelmaluonnos on tarkastettu eikä vastaanottavalla kuljetusyhtiöllä ole siihen huomautettavaa tai huomautusten perusteena olevat seikat on korjattu (jos luonnos oli hänelle lähetetty), lähetysmaahan kuljetusyhtiö hyväksyy kuormaus suunnitelman.

Hyväksytty kuormaus suunnitelma on voimassa seitsemän vuotta sen vahvistamis päivästä lukien.

11.3. Vastaanottava kuljetusyhtiö voi pyytää kuorman lähettävältä kuljetusyhtiöltä hyväksytyn kuormaus suunnitelman.

11.4. Kuormaus suunnitelman mukaisesta kuljetuksesta tehdään tarvittavat merkinnät rahtikirjaan. Kuljetusyhtiöt sopivat tarkemmin rahtikirjaan tehtävistä kuormaus suunnitelman merkinnöistä.

11.5. Toiset lähettäjät voivat käyttää kuormaus suunnitelmaa, jos kuljetusyhtiöt niin sopivat ja lähettäjä, vaunun omistaja tai haltija, joka kuormaus suunnitelman on laatinut, hyväksyy käytön.

11.6. Kuljetusyhtiö voi ehdottaa maansa toimivaltaiselle viranomaiselle kuormaus suunnitelmaa lisättäväksi kuormausmääräyksiin, mikäli se on käyttänyt sitä tavarankuljetuksiin kolmen vuoden ajan, eikä kyseinen kuormaus- ja kiinnitystapa ole aiheuttanut haittaa kuormaamisen yhteydessä eivätkä kiinnitykset ole pettäneet kuljetuksen aikana.