

10. Terästankojen ja teräslankavyyhtien kuormaus ja kiinnittäminen

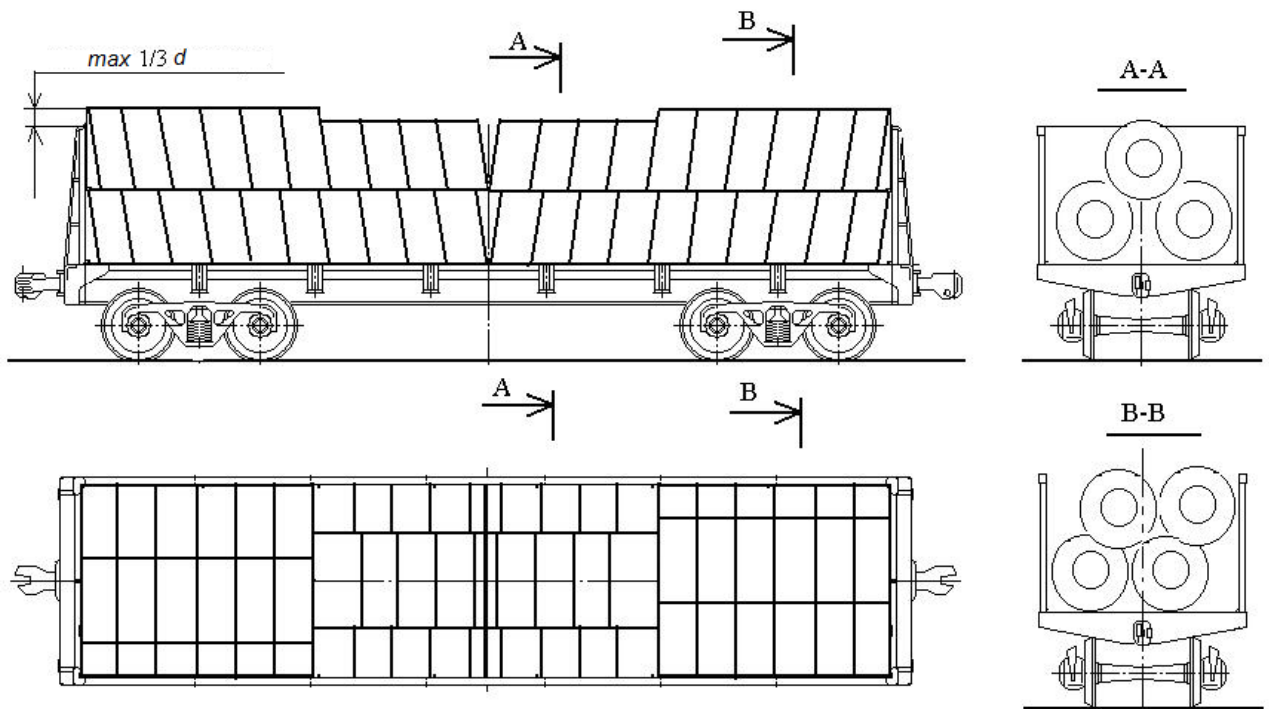
Terästangot ja -langat, joiden paksuus on 5,5 - 42 mm ja jotka ovat puntteina, jonka halkaisija on 1150 - 1400 mm, paksuus 450 - 760 mm ja paino 500 - 850 kg, kuormataan korkealaitavaunuihin, joissa on umpinaiset päätyseinät.

Terästanko- ja -lankapuntit voidaan kuormata vyyhteinä, 3-5 punttia /vyyhti.

Ylimpään kerrokseen kuormattavat puntit saavat ylettyvät vaunun ylimmän sideparrun yläpuolelle enintään osalta, joka on $1/3$ puntin halkaisijasta.

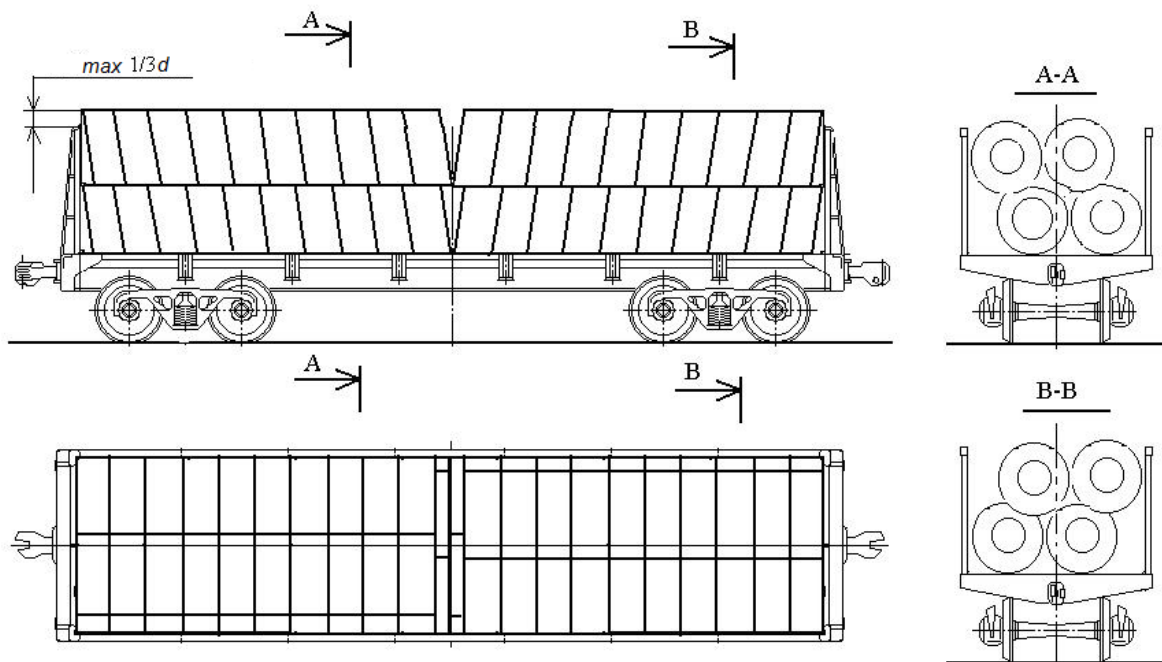
Puntit kuormataan korkealaitavaunuihin kuten kuvissa 205 - 207 on osoitettu, vaunun kantavuuden ja kuorman painon mukaisesti.

10.1. Puntit kuormataan korkealaitavaunuun (kuva 205) kahteen riviin leveyssuunnassa ja kahteen kerrokseen pystysuunnassa. Alempaan kerrokseen kuormataan vaunun päiden suunnasta 12 punttia (kuusi kumpaankin riviin) siten, että niitä siirretään kohti vaunun toista sivuseinää. Toiseen kerrokseen kuormataan sama määrä puntteja kuin ensimmäiseen, siten, että niitä siirretään kohti vastakkaista sivuseinää. Korkealaitavaunun keskelle alempaan kerrokseen laitetaan 16 punttia (kahdeksan kumpaankin riviin) siten, että niitä siirretään vuorotellen molempien sivuseinien suuntaan ja toiseen kerrokseen puntit kuormataan siten, että se tulevat ensimmäisessä kerroksessa olevien punttien väliin.



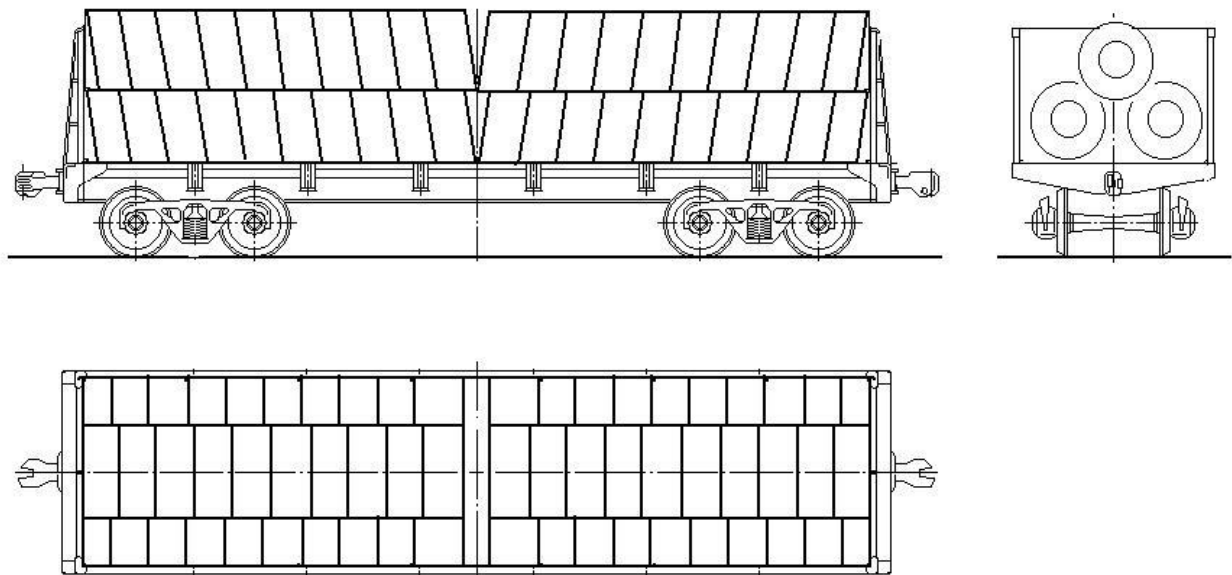
Kuva 205

10.2. Tanko- ja lankapuntit kuormataan korkealaitavaunuun kahteen riviin leveyssuunnassa ja kahteen kerrokseen korkeussuunnassa (kuva 206). Alempaan kerrokseen tulevat puntit sijoitetaan tiiviisti päädyistä vaunun keskustaa kohden siten, että puolet punteista siirretään toista sivuseinää kohti ja puolet vastakkaista seinää kohti. Ylempään kerrokseen tulevat puntit kuormataan kuten alemman kerroksen, mutta niitä siirretään sivuseiniä vasten vastakkaisessa suunnassa.



Kuva 206

10.3. Tanko- ja lankapuntit kuormataan korkealaitavaunuun (kuva 207) symmetrisesti vaunun poikittaiseen ja pitkittäiseen symmetriatasoon nähden kahteen kerrokseen. Alempaan kerrokseen puntit sijoitetaan kahteen kerrokseen tiiviisti vaunun sivuseiniä vasten. Ylempään kerrokseen puntit sijoitetaan alemman kerroksen punttien väliin.



Kuva 207

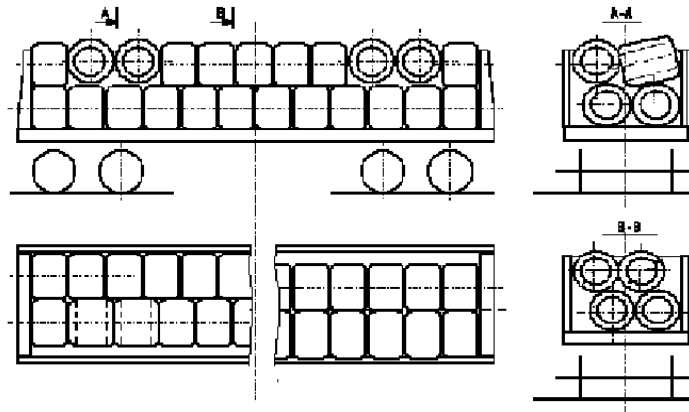
10.4. Paksuudeltaan 5 - 12 mm:n rautalanka punteissa, jotka on sidottu neljästä kohtaa yksinkertaisella, 6- 8 mm:n paksuisella rautalangalla ja puntin halkaisija on 1150 - 1250 mm ja paino 700 - 1100 kg, kuormataan korkealaitavaunuun kahteen riviin kerrokseen (kuva 208). Jotta vaunu tulisi kuormatuksi tasaisesti koko pituudeltaan, rautalanka kuormataan vuorotellen vaunun kummastakin päästä.

Alempaa kerrosta siirretään toista sivuseinää vasten ja ylempää vastakkaista sivuseinää kohti. Ylemmän kerroksen toiseen riviin puntit laitetaan yhdistämällä tekniikat: vaunun päihin laitetaan

yksi puntti pystyyn ja sen jälkeen molempiin päihin laitetaan kaksi punttia kyljelleen. Vaunun keskelle puntit laitetaan pystyasentoon.

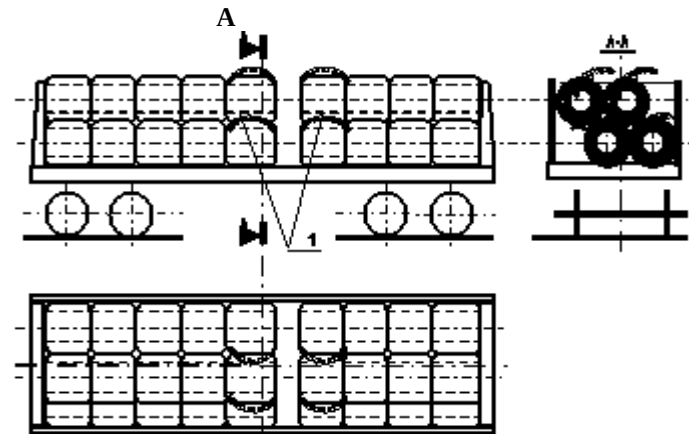
Kumpaankin kerrokseen saa jäädä tyhjä tila, joka on pienempi kuin puntin korkeus tai halkaisija, eli johon puntti ei sovi.

Punttien määrä rivissä määräytyy niiden korkeuden ja vaunun pituuden mukaan ja voi vaihdella 8 - 15 kappaleen välillä.



Kuva 208

Halkaisijaltaan 1150 - 1180 mm:n rautalankapuntit kuormataan korkealaitavaunuun kahteen kerrokseen siten, että kummassakin kerroksessa on kaksi riviä (kuva 209).



Kuva 209

1 - kiinnike

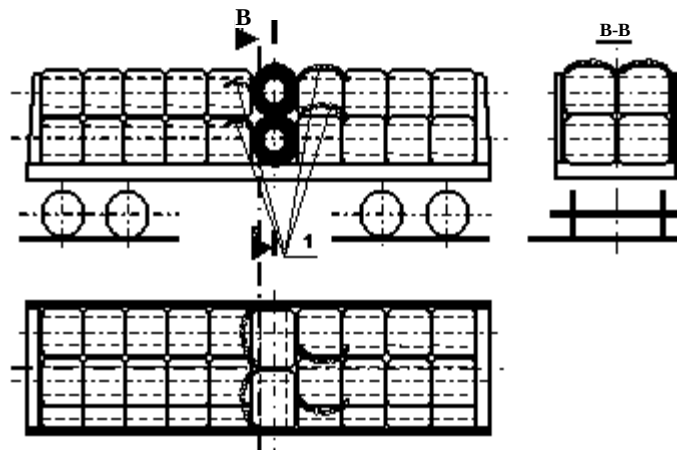
Kuormaus aloitetaan vaunun päistä edeten keskustaa kohti. Alemman kerroksen puntteja siirretään vaunun toista sivuseinää vasten ja ylemmän vastaavasti vastakkaista sivuseinää kohti.

Koneellisen kuormauksen ja purkamisen mahdollistamiseksi kahdeksaan keskellä olevaan punttiin (neljään kummassakin kerroksessa) laitetaan kiinnike.

Kun kiinnikkeillä varustetut puntit on purettu vaunusta, ylemmän kerroksen kiinnikkeet taitetaan vaunun keskellä olevia puntteja kohti, niin että ne eivät tule vaunun laidan yläpalkin ulkopuolelle. Kiinnike saa olla enintään 300 mm puntin yläpuolella.

Kuormattaessa puntteja ylempään tai alempaan kerrokseen, vaunun keskelle jäävän tyhjän tilan on oltava pienempi kuin puntin halkaisija tai pituus.

Jos vaunun keskelle kahteen kerrokseen jää puntin halkaisijaa suurempi, mutta sen pituutta pienempi väli, laitetaan jokaiseen kerrokseen vaunuun poikittain yksi tai kaksi punttia niiden pituuden mukaisesti (kuva 210).



Kuva 210
1 - kiinnike

Punttien määrä kussakin rivissä riippuu puntin pituudesta ja voi olla 7 - 12 kappaletta, ja niiden kokonaismäärä 28 - 48 kappaletta. Puntit, joiden halkaisija on enintään 1300 mm, kuormataan korkealaitavaunuun, jonka tilavuus on yli 83 m³, kuten kuvissa 209 ja 210.