

13. Metalliromun kuormaus ja kiinnittäminen

13.1. Ennen kuormasta metalliromu valmistellaan kuljetusta varten siten, että palavat ja räjähtävät materiaalit poistetaan romun seasta. Romun on oltava säteilyn puolesta turvallista. Romun on oltava palasina, prässättyinä tai paketoituna (nipuissa).

13.2. Jos korkealaitavaunuun kuormataan pakkaamatonta metalliromua sivuseinien yläpuolelle, on niihin tehtävä lisälaidat laudoista tai pintalautoista, joiden paksuus on vähintään 35 mm. Laudat naulataan pylväisiin, jotka on asennettu ja kiinnitetty kuten kuormausmääräysten luvussa 1 on selostettu. Laudat (pintalaudat) kiinnitetään pylväisiin, kuten tämän luvun kohdassa 1.6 on selostettu. Vastakkaiset sivupylväät on lisäksi sidottava toisiinsa nelinkertaisella rautalangalla, jonka paksuus on 6 mm. Kuorma ei saa ulottua vaunun laidan yläpalkin tai lisälaitojen yläpuolelle. Luukkujen salvat sidotaan, kuten tämän luvun kohdassa 1.5. on selostettu.

13.3. Paketoitu ja kokoonpuristettu metalliromu sijoitetaan korkealaitavaunuun riveihin koko lattian alalle ja useaan kerrokseen. Pakkaukset (briketit) saavat ulottua vaunun laidan yläpalkin yläpuolelle enintään 1/3 paketin (briketin) korkeudesta. Luukkujen salvat sidotaan, kuten tämän luvun kohdassa 13.4. on selostettu.

13.4. Kun samaan korkealaitavaunuun sijoitetaan sekä paketoitua (kokoonpuristettua) että irrallaan olevaa metalliromua, irrallaan oleva romu sijoitetaan tasaisesti koko vaunun lattia-alalle ja paketoitu tiiviisiin riveihin irrallaan olevan romun päälle siten, että kaikki irrallaan oleva romu peittyy. Pakkauksen korkeudesta enintään 1/3 saa ulottua vaunun laidan yläpalkin yläpuolelle. Luukkujen salvat sidotaan, kuten tämän luvun kohdassa 13.5 on selostettu.

13.5. Jos metalliromun joukossa on suuria kappaleita, ne kiinnitetään muodon ja painon mukaan joko näiden ehtojen asiaa käsittelevän luvun mukaisesti tai erikseen laskelmiin perustuvilla kuljetusehdoilla, kuten Kuormausmääräysten luvussa 1 on selostettu.